

## 4. SUW-Jahresveranstaltung am 9. Dezember 2021 „Ressourcenschonende Mobilität“

### **Aktuelles zum Radverkehr**

Organisation, Strategische Ansätze, Förderprogramme, Neuigkeiten auf Bundesebene

Carina Hellbusch

Radverkehrsbeauftragte des Landes Brandenburg

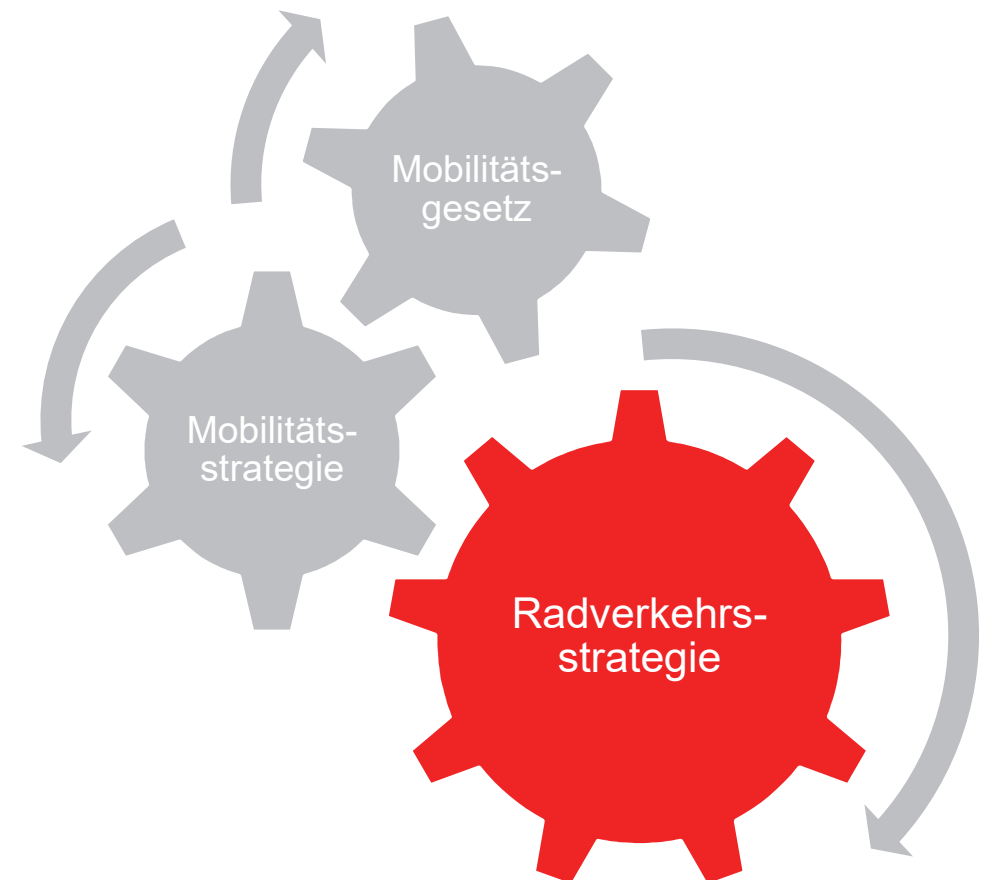
# Radverkehr im MIL



# Radverkehr und Strategie

## Die wichtigsten Strategien im Bereich Verkehr mit Radverkehrsbezug

- Parallelität wesentlicher strategischer Prozesse
- Dialogprozess mit Volksinitiative „Verkehrswende jetzt“
- sowie weitere Schnittstellen ...



# Radverkehr und Strategie

## Gutachten zur Mobilitätsstrategie – Ausgangspunkt und Arbeitsauftrag

- Ziel gemäß Koalitionsvertrag: Erhöhung des Anteils des Umweltverbunds am Modal Split auf 60 %
- Aufgabenstellung
  - Untersuchung der Rahmenbedingungen
  - Analyse der Optimierungspotenziale
  - Erarbeitung von konkreten Maßnahmen und Darstellung der Kosten
- Aktuell: Überarbeitung der Mobilitätsstrategie – u.a. unter Berücksichtigung der Ergebnisse des Gutachtens

## Gutachten zur Mobilitätsstrategie – Untersuchte Themenfelder

Strategische Landes-  
und Stadtentwicklung

ÖV-Netz- und  
Angebotsentwicklung

Sicherung der Mobilität  
im ländlichen Raum

Technologie /  
Digitalisierung

**Radverkehr /  
Nahmobilität**

Verkehrssicherheit

Straßennetzentwicklung

Parkraummanagement

Tourismus

# Radverkehr und Strategie

## Gutachten zur Mobilitätsstrategie – Handlungsempfehlungen Radverkehr

- Landesweites und ganzjährig befahrbares Vorrangnetz – mit Radschnellverbindungen als höchste Kategorie
- Sichere Radverkehrsanlagen in innerörtlichen Radverkehrsanlagen – v.a. in OZ und MZ
- Sichere Abstellanlagen – insbesondere, aber nicht nur an Verknüpfungspunkten
- Bedarfsangepasste Infrastruktur – v.a. bedarfsgerechte Dimensionierung
- Gleichberechtigte Betrachtung von Rad und MIV
- Kommunikation – Radverkehr als wesentlichen Baustein der Verkehrspolitik stärker betonen

## Überarbeitung der Radverkehrsstrategie – Ausgangspunkt

- LT-Beschluss: Fortschreibung der Radverkehrsstrategie (2017)
  - 60-Prozent-Modal-Split-Ziel für den Umweltverbund bis 2030
  - Ableitung konkreter Maßnahmen, Prioritäten und Zeitpläne
- Schwächen der Radverkehrsstrategie (2017)
  - Handlungsfelder unvollständig, Schnittstellen zu wenig berücksichtigt
  - Maßnahmen wenig konkret
  - keine Beteiligung der Kommunen oder weiterer Akteure
  - Darstellung nicht ansprechend

# Radverkehr und Strategie

## Überarbeitung der Radverkehrsstrategie durch externen Gutachter – Grundsätze

- Radverkehrsförderung als Gemeinschaftsaufgabe – MIL als Koordinator und Partner
- Zielhorizont 2030 für Erreichung des Modal-Split-Ziels
- Besondere Berücksichtigung von Mobilitätsstrategie und NRVP 3.0
- Berücksichtigung von Schnittstellen zu anderen Politikfeldern
- Akteure der Radverkehrsförderung als Zielgruppe – v.a. auch Berücksichtigung der kommunalen Ebene
- Berücksichtigung unterschiedlicher Ausgangsbedingungen
- Festlegung von Maßnahmen, Budgetkategorien, Zeithorizont und Verantwortlichkeiten
- Entwicklung der Strategie unter Einbeziehung verschiedener (Fach-)Akteure



## Überarbeitung der Radverkehrsstrategie – Definition von Handlungsfeldern



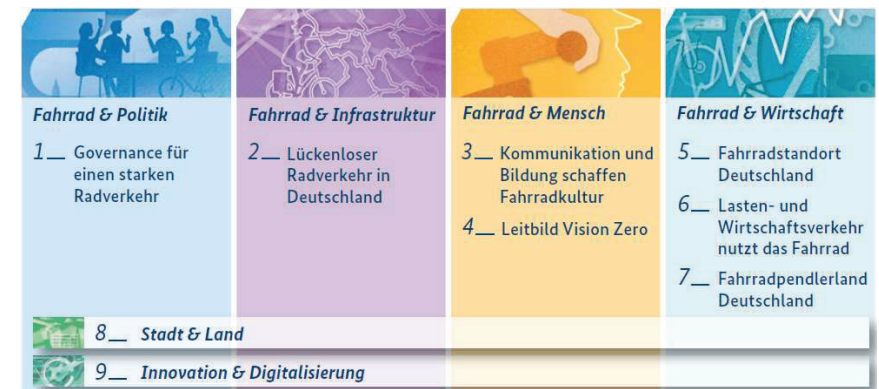
- Mobilitätsketten
- Stadtentwicklung
- Datenmanagement
- Verkehrssicherheit
- Tourismus
- Gesundheit
- E-Mobilität
- Forschung & Innovation
- Fahrradwirtschaft
- Rahmenbedingungen (Recht, Organisation, Finanzierung, Stärkung der Kommunen)
- ...

# Radverkehr und Strategie

## Neuer Nationaler Radverkehrsplan veröffentlicht – NRVP 3.0

- Die Vision: Fahrradland Deutschland 2030
  - Mehr Radverkehr
  - Besserer Radverkehr
  - Sicherer Radverkehr

### Die Leitziele und Säulen des NRVP 3.0



- Definition von Maßnahmen in den Themen- und Aktionsfeldern
- Aufgabe für BB: Maßnahmen für Landesradverkehrsstrategie übersetzen

# Fördermöglichkeiten für den Radverkehr

## Zentrale Förderprogramme zum Radverkehr

### SP Stadt und Land / KStB

- Ziel: u.a. sicherer Radverkehr für alle Zielgruppen
- Entflechtung der Verkehre
- Knotenpunktgestaltung
- Herstellung von Schutzstreifen
- Verkehrstechnische Ausstattung der Wege
- Getrennte Ampelphasen

### Lastenradprämie

- Neuanschaffung von Lasten-fahrrädern
- Gemeinden / -verbände, Vereine und Gewerbetreibende
- Zuschuss von 50 %, bei kostenfreier Verleihung an Allgemeinheit 80 %
- bis zu 2.500 € pro Lastenrad / 4.000 € pro E-Lastenrad

### Radnetz Deutschland

- Abwicklung über BAG
- insg. 45 Mio. € bis Ende 2023
- Ausbau und Erweiterung des Radnetz Deutschland
- infrastrukturelle und nicht-infrastrukturelle Maßnahmen

# Fördermöglichkeiten für den Radverkehr

## Informationen für Kommunen

- Bündelung von Förderprogrammen und Leitfäden im Bereich Radverkehr des MIL
  - Weiterentwicklung geplant
  - <https://mil.brandenburg.de/mil/de/themen/mobilitaet-verkehr/radverkehr/informationen-fuer-kommunen/>
- Förderfibel Radverkehr
  - Aktualisierung durch den Bund erfolgt
  - Informationen über die aktuellen Förder- und Finanzierungsmöglichkeiten des Bundes und der Länder zum Radverkehr
  - <https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/foerderfibel>

## Neuigkeiten auf Bundesebene

- Radverkehrsakademie wird zum „Mobilitätsforum Bund“
  - Zentrale Anlaufstelle für Kommunen und Länder zum Themenfeld Radverkehr
  - Berücksichtigung der Schnittstellen zu anderen Verkehrsmitteln
  - Umfassendes Angebot: Fortbildungen, Themenwissen, Netzwerke und Transferstelle
  - <https://mobilitaetsforum.bund.de/>
  
- Informationsstelle Fahrradparken am 01.07.2021 gestartet
  - Informationen und Beratungen für Kommunen rund um das Thema Fahrradparken am Bahnhof
  - <https://radparken.info/>



**Vielen Dank!**