



PRESSEKONFERENZ AM 22. FEBRUAR 2021

VERKEHRSUNFALLBILANZ 2020

Michael Stübgen
Minister des Innern und für Kommunales

- Verkehrsunfälle in Brandenburg
- Entwicklung Verletzte und Verkehrsunfalltote seit 1992
- Entwicklung im Vergleich (Deutschland / Brandenburg)
- Unfälle / Verletzte / Tote nach Ursache und Örtlichkeit

Oliver Stepien
Polizeipräsident

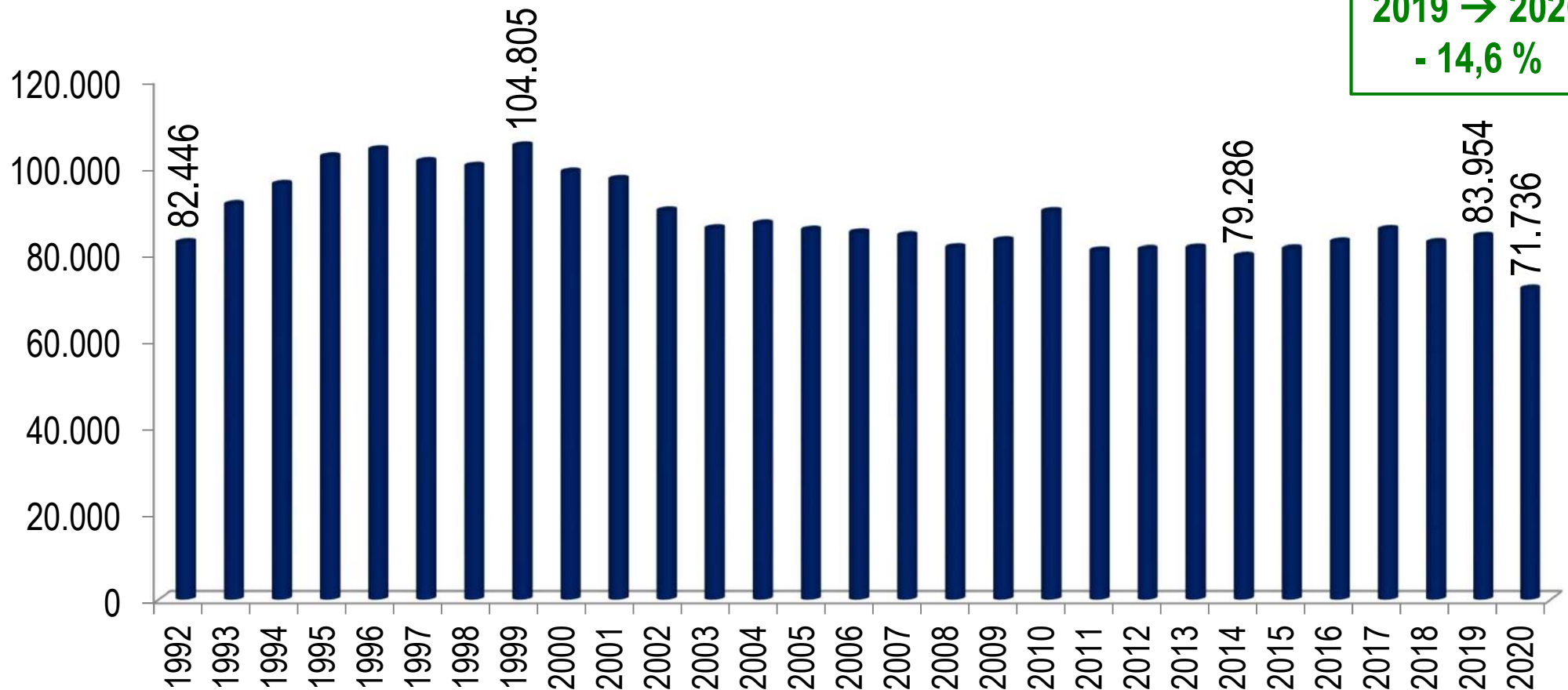
- Verkehrsunfälle
 - auf Bundesautobahnen
 - mit Beteiligung Krad
 - mit Fahrradfahrenden
 - mit Kindern „Schulwegunfälle“
 - mit Seniorinnen und Senioren
- Verkehrsüberwachung durch Polizei
- Verkehrssicherheitsarbeit 2020
- Verkehrssicherheitsarbeit 2021

Guido Beermann
Minister für Infrastruktur und Landesplanung

- Corona und Verkehr im Jahr 2020
- Verkehrssicherheitsmaßnahmen des MIL
 - Infrastrukturmaßnahmen – Straße
 - Abbiegeassistenzsystem
 - Infrastrukturmaßnahmen – Radverkehr
 - Zielgruppe Seniorinnen und Senioren
 - Kampagne „Lieber sicher. Lieber leben.“
- „Verkehrssicherheit ist Aufgabe von uns allen“

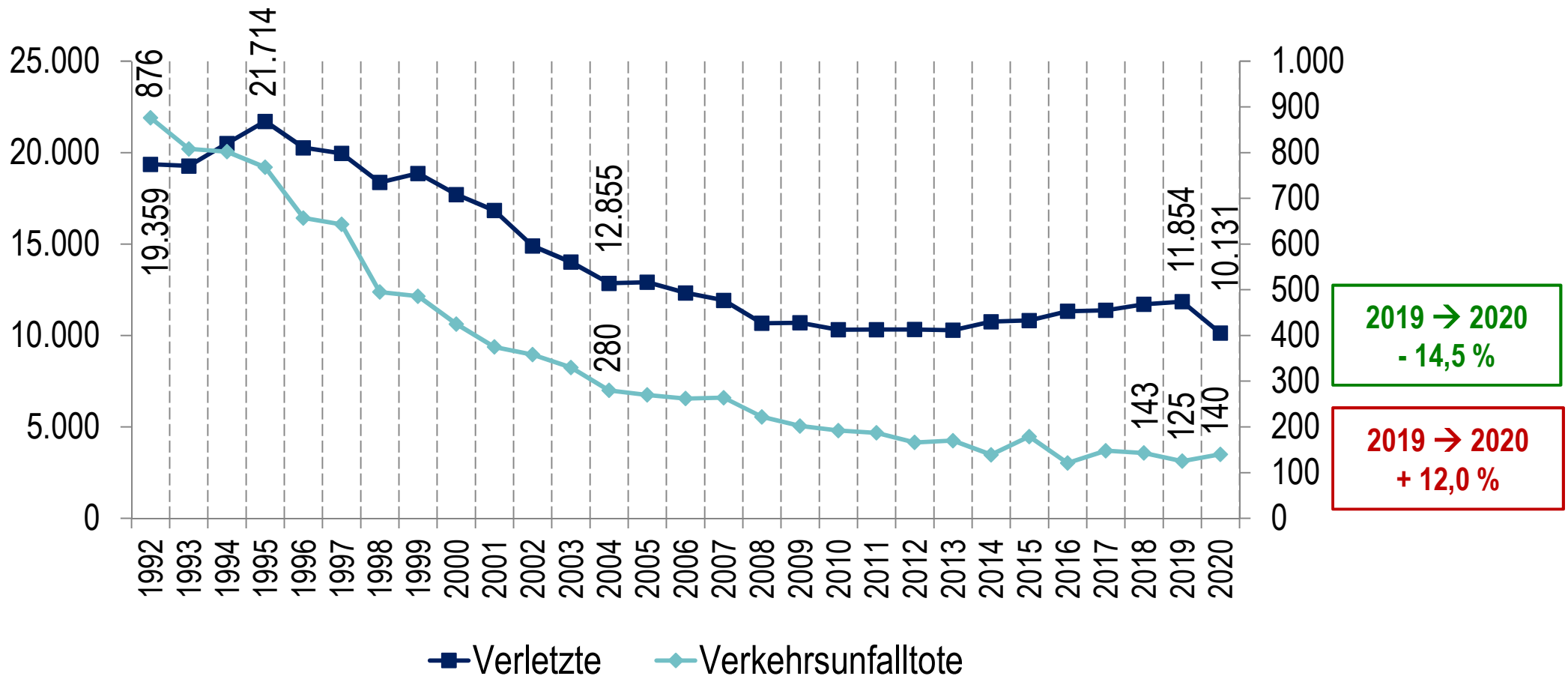
Michael Stübgen
Minister des Innern und für Kommunales

Verkehrsunfälle in Brandenburg



Michael Stübgen
Minister des Innern und für Kommunales

Verletzte und Verkehrsunfalltote in Brandenburg seit 1992



Michael Stübgen
Minister des Innern und für Kommunales

Entwicklung im Vergleich 2019 und 2020

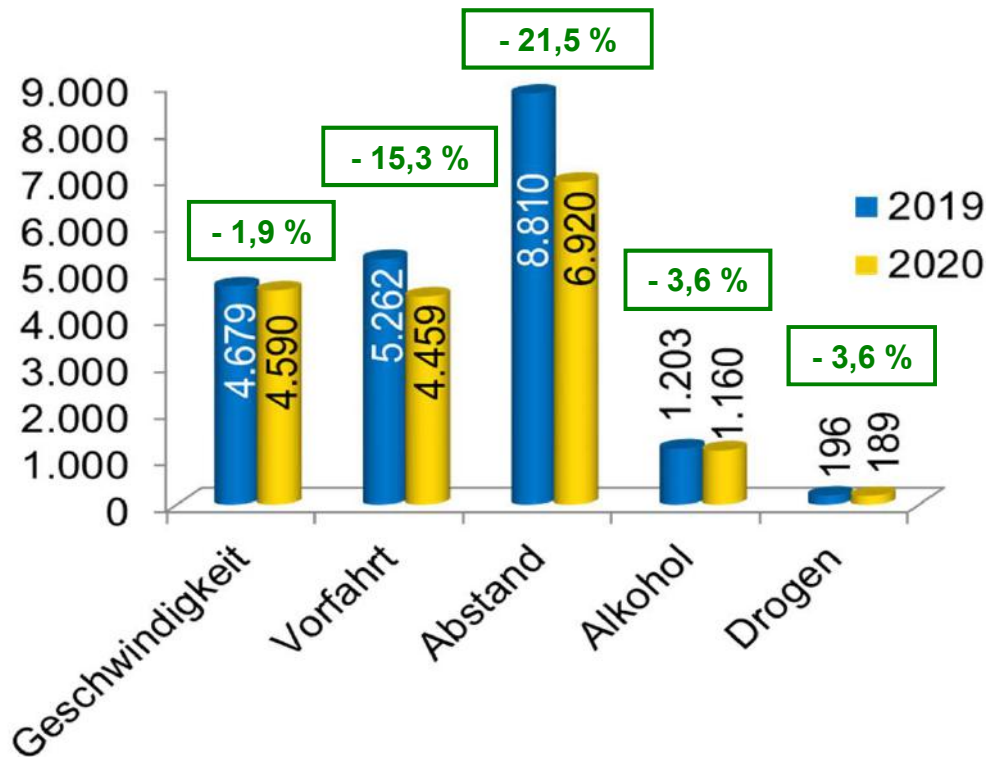
	Deutschland	Brandenburg
Verkehrsunfälle	↓ -15,5 %	↓ -14,6 %
Verletzte	↓ - 14,0 %	↓ -14,5 %
Verkehrsunfalltote	↓ - 10,4 %	↑ +12,0 %

Bundeszahlen 2020 bis November: Pressemitteilung destatis vom 22.01.2021

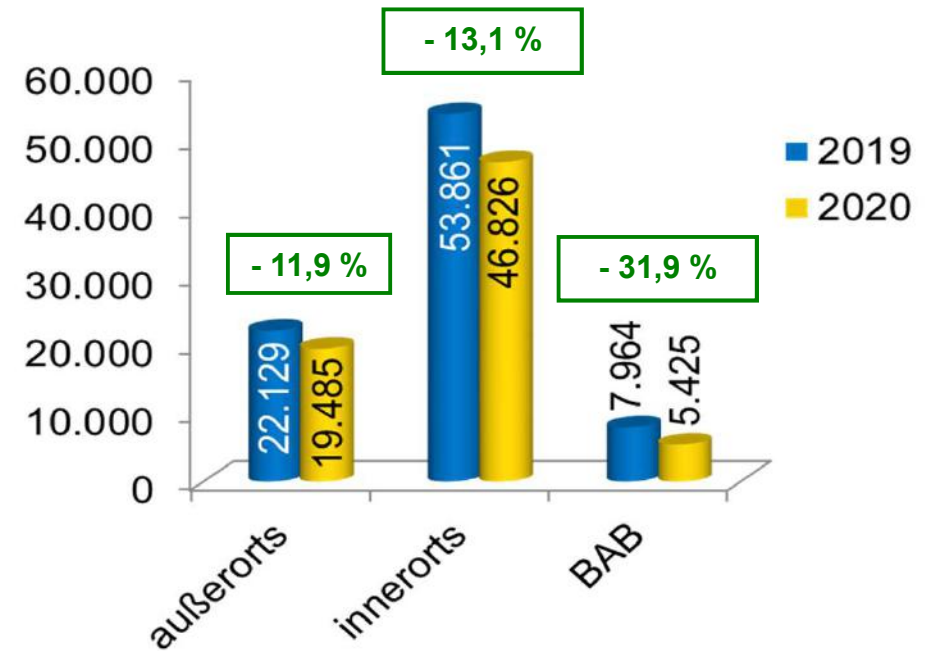
Michael Stübgen
Minister des Innern und für Kommunales

Verkehrsunfälle absolut nach...

Unfallursachen

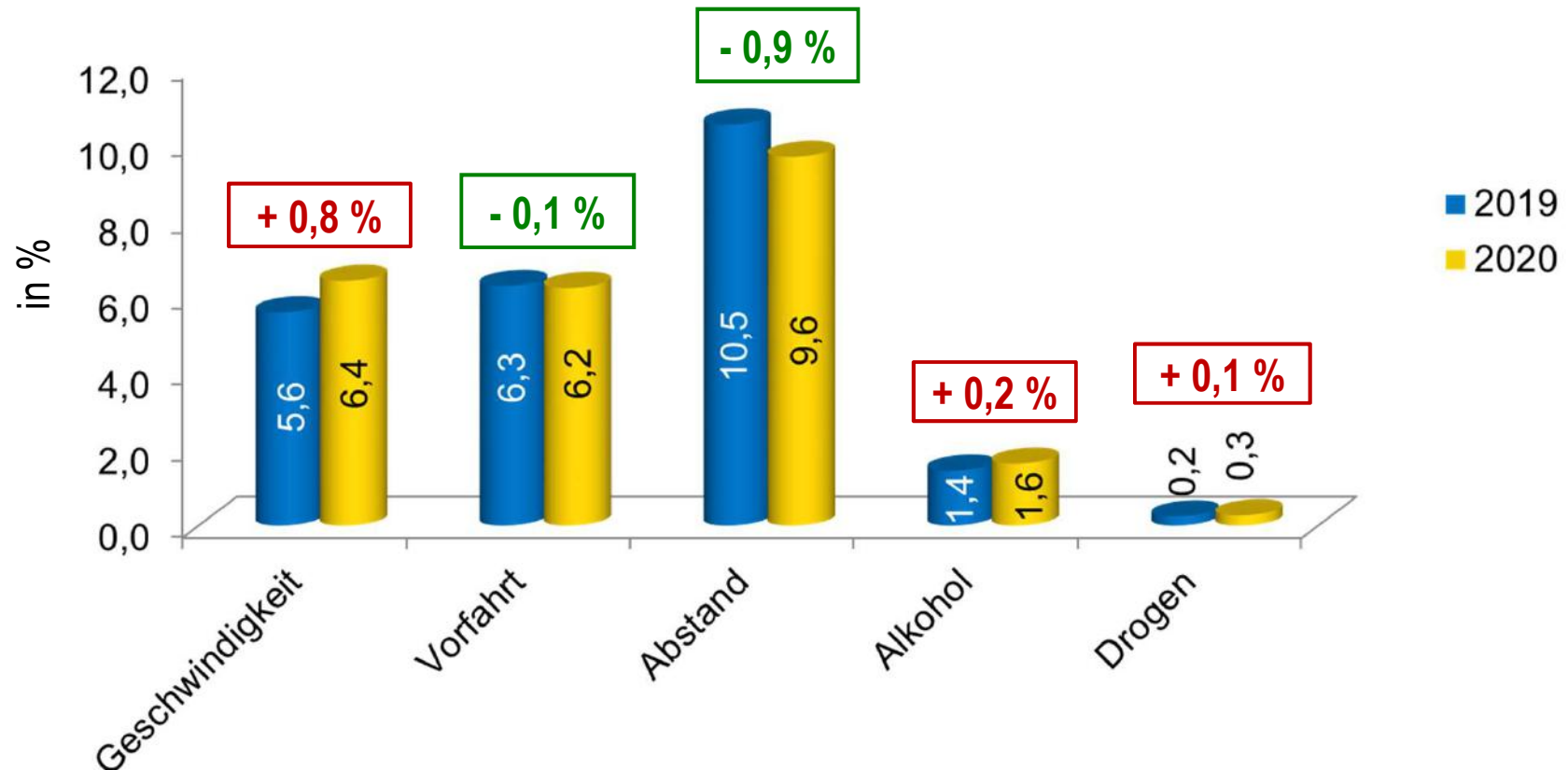


Unfallörtlichkeiten



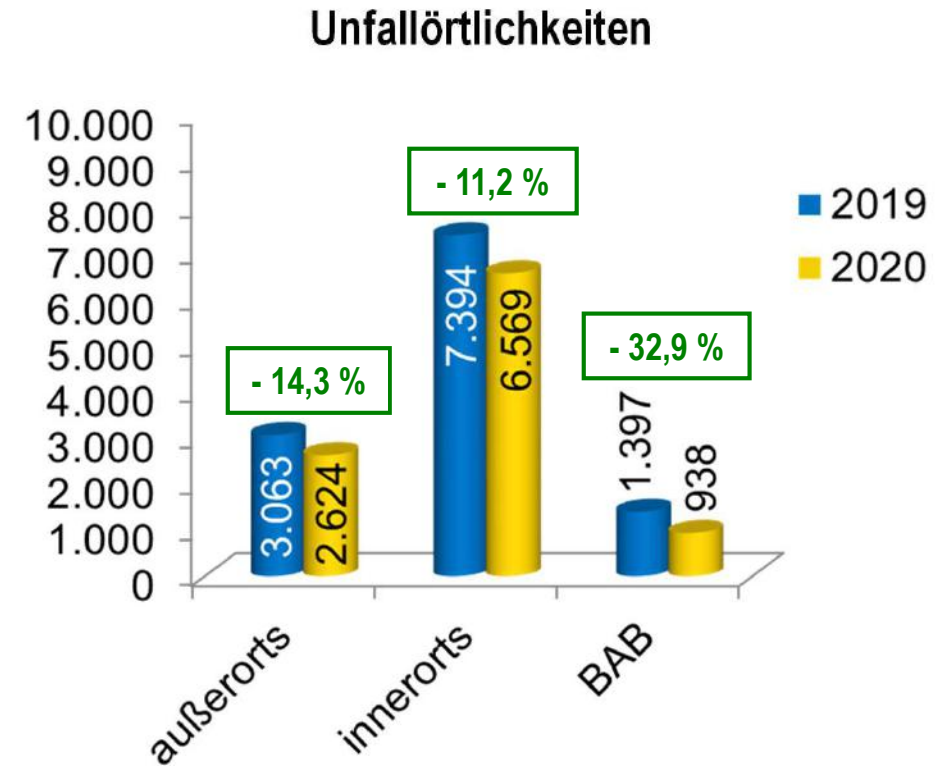
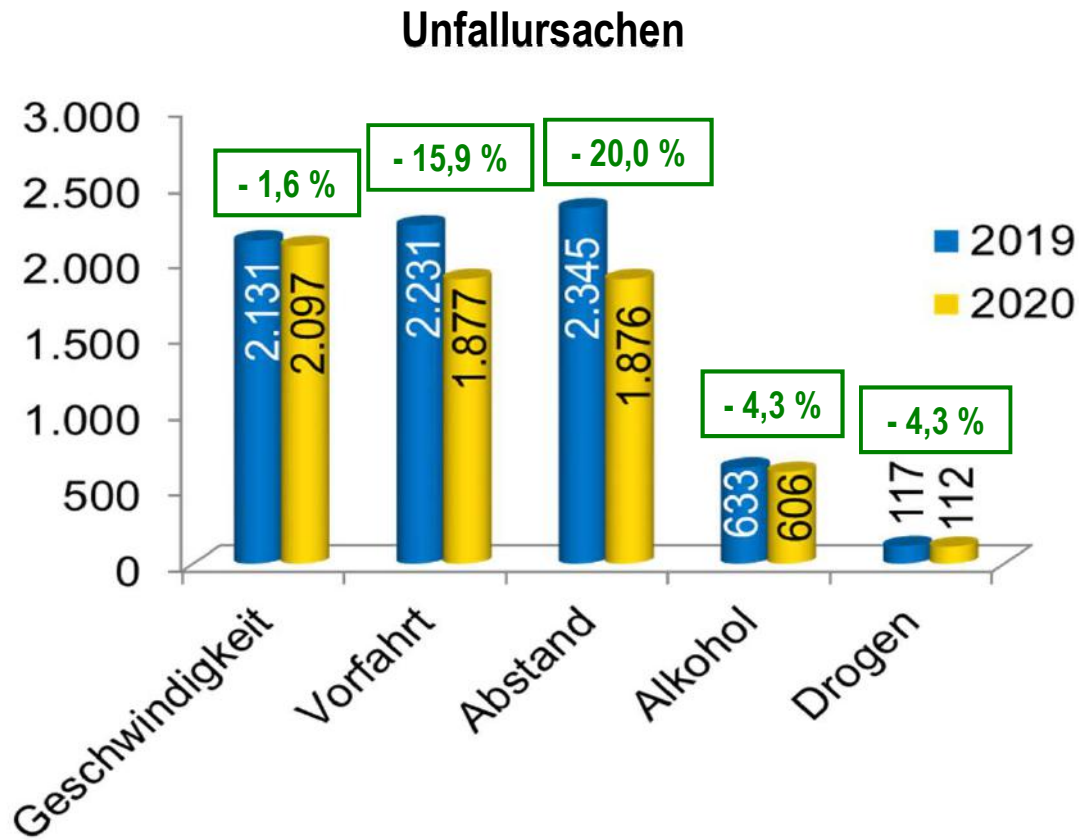
Michael Stübgen
Minister des Innern und für Kommunales

Verkehrsunfälle – prozentuale Anteile der Unfallursachen



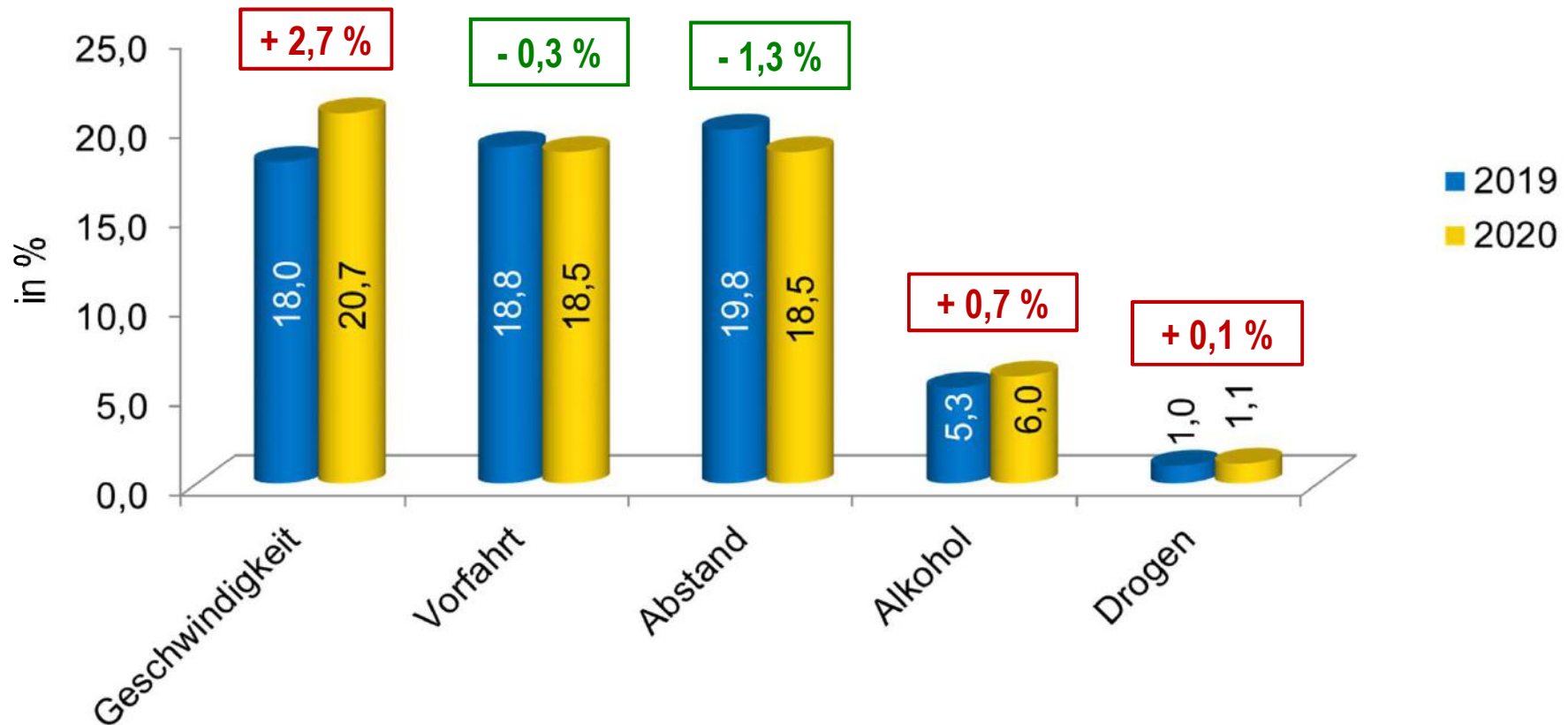
Michael Stübgen
Minister des Innern und für Kommunales

Verletzte absolut nach...



Michael Stübgen
Minister des Innern und für Kommunales

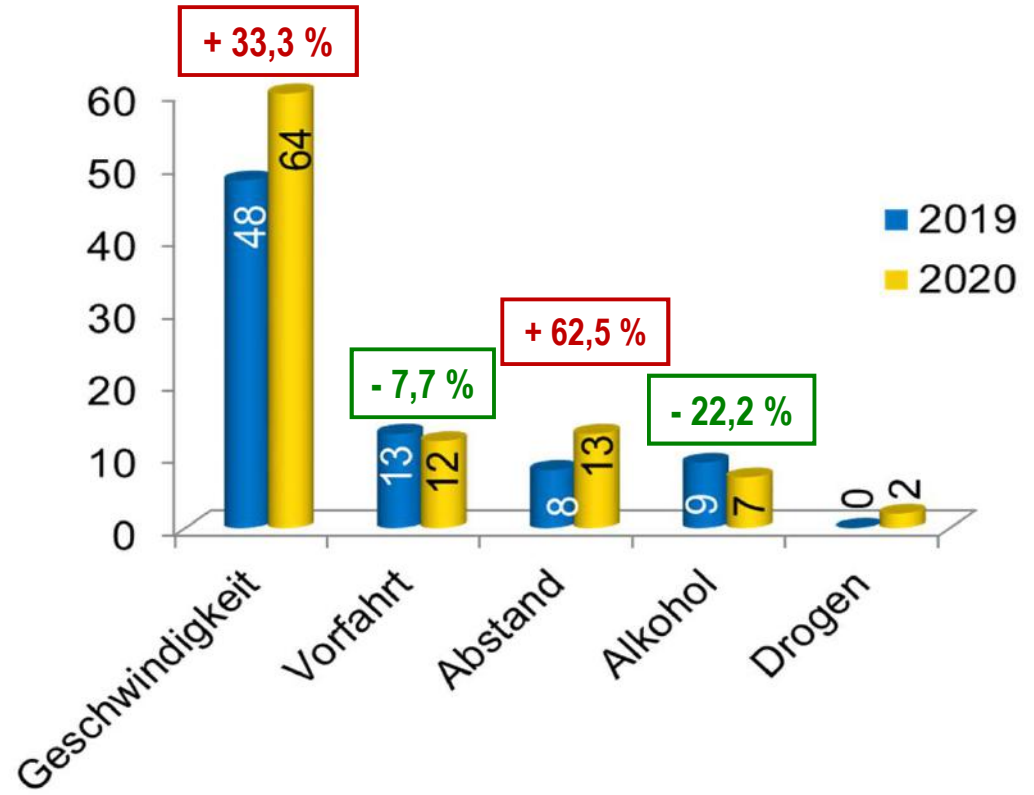
Verletzte – prozentuale Anteile der Unfallursachen



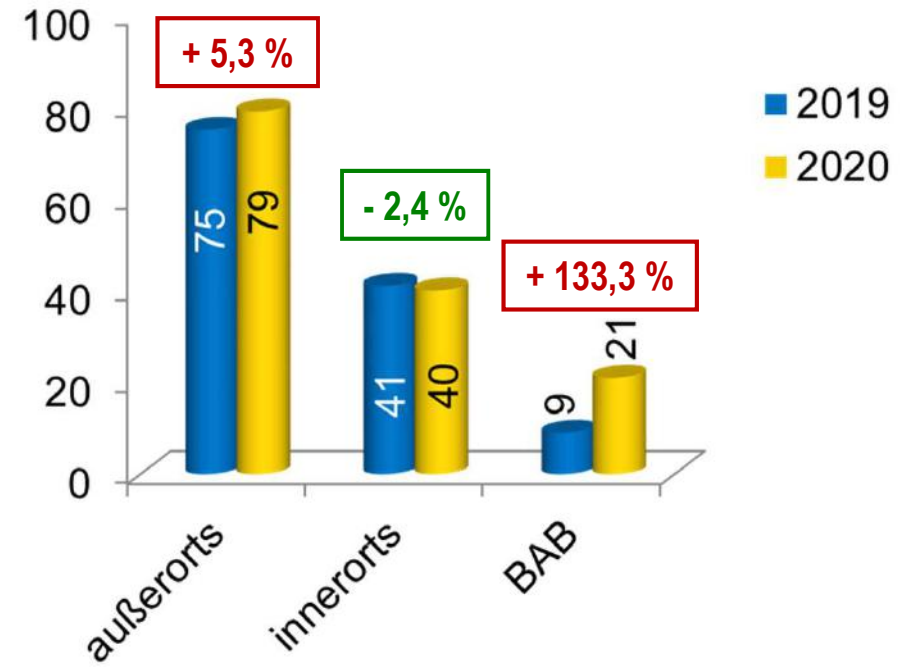
Michael Stübgen
Minister des Innern und für Kommunales

Verkehrsunfalltote absolut nach...

Unfallursachen



Unfallörtlichkeiten



Michael Stübgen
Minister des Innern und für Kommunales

Verkehrsunfalltote – prozentuale Anteile der Unfallursachen

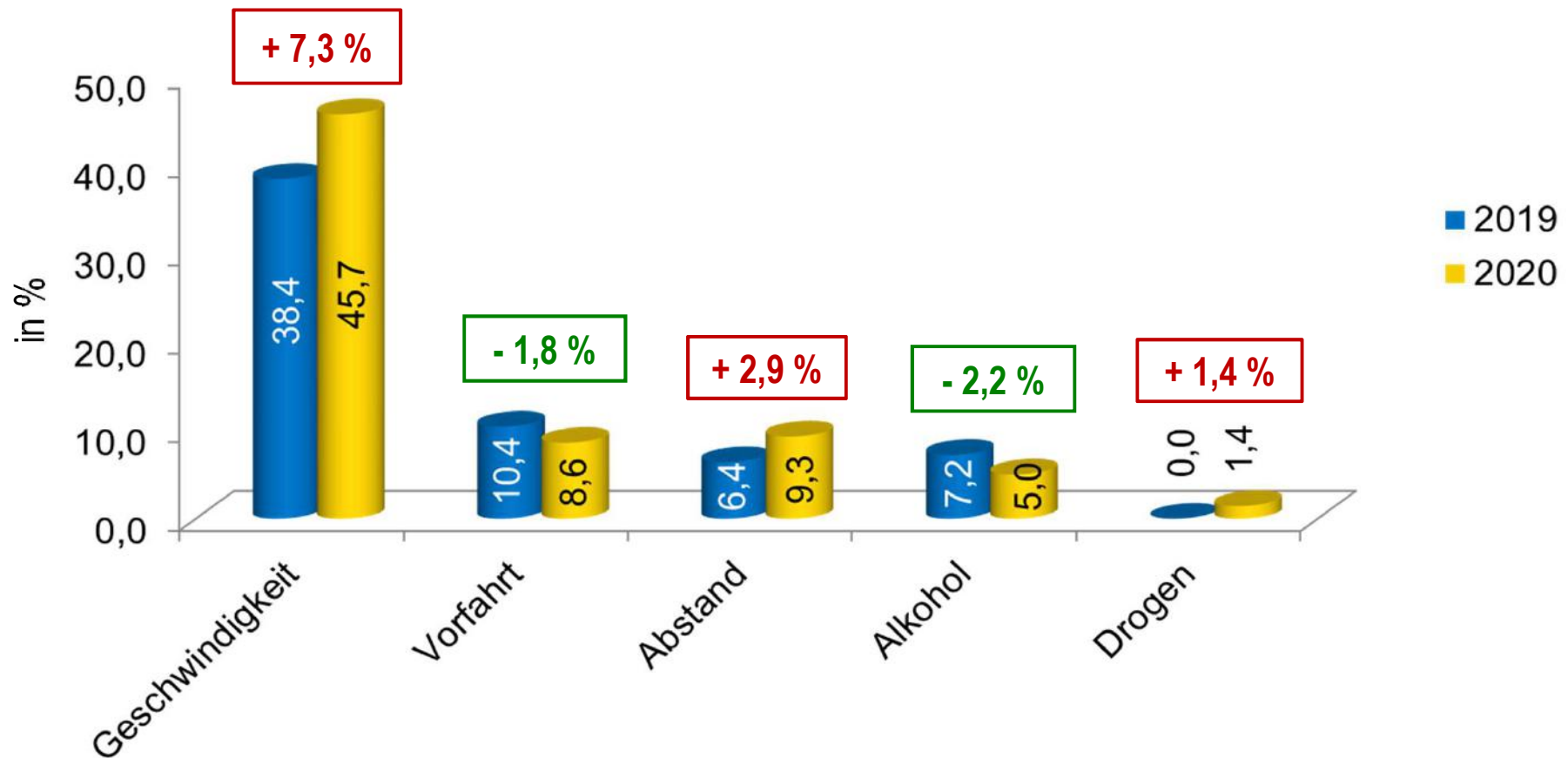




Foto: © OFC_Pictures - stock.adobe.com

Michael Stübgen

Minister des Innern und für Kommunales

- Verkehrsunfälle in Brandenburg
- Entwicklung Verletzte und Verkehrsunfalltote seit 1992
- Entwicklung im Vergleich (Deutschland / Brandenburg)
- Unfälle / Verletzte / Tote nach Ursache und Örtlichkeit

Oliver Stepien

Polizeipräsident

- Verkehrsunfälle
 - auf Bundesautobahnen
 - mit Beteiligung Krad
 - mit Fahrradfahrenden
 - mit Kindern „Schulwegunfälle“
 - mit Seniorinnen und Senioren
- Verkehrsüberwachung durch Polizei
- Verkehrssicherheitsarbeit 2020
- Verkehrssicherheitsarbeit 2021

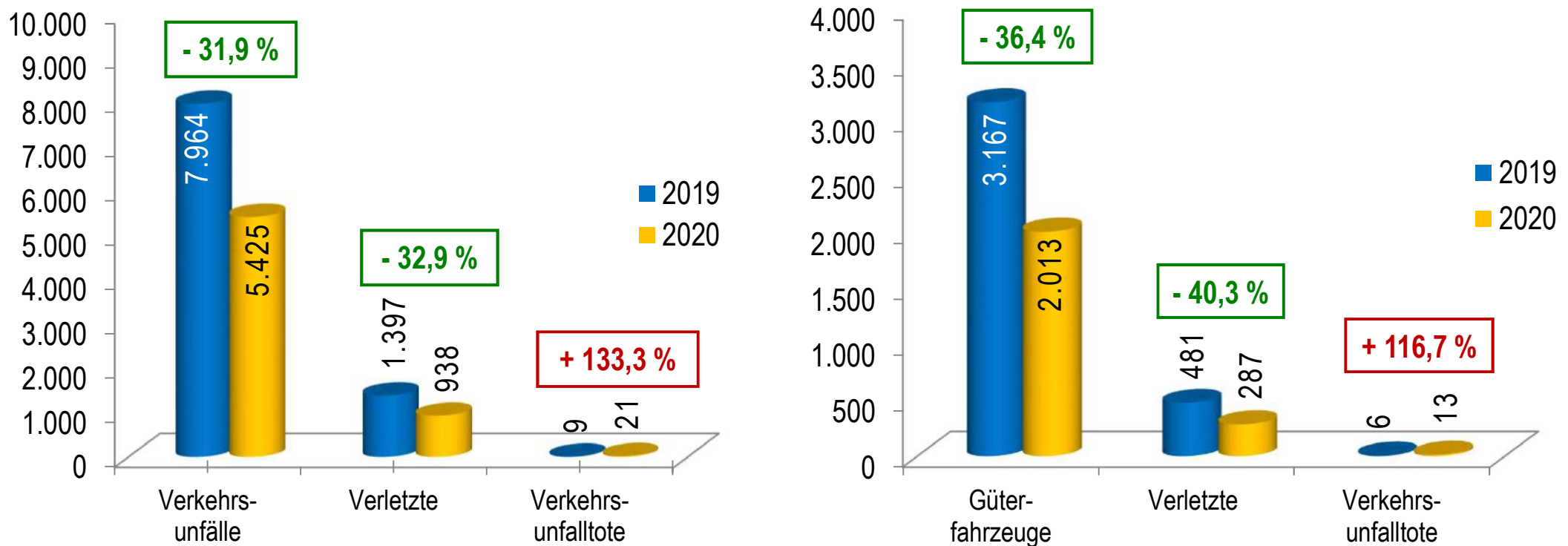
Guido Beermann

Minister für Infrastruktur und Landesplanung

- Corona und Verkehr im Jahr 2020
- Verkehrssicherheitsmaßnahmen des MIL
 - Infrastrukturmaßnahmen – Straße
 - Abbiegeassistenzsystem
 - Infrastrukturmaßnahmen – Radverkehr
 - Zielgruppe Seniorinnen und Senioren
 - Kampagne „Lieber sicher. Lieber leben.“
- „Verkehrssicherheit ist Aufgabe von uns allen“

Oliver Stepien
Polizeipräsident

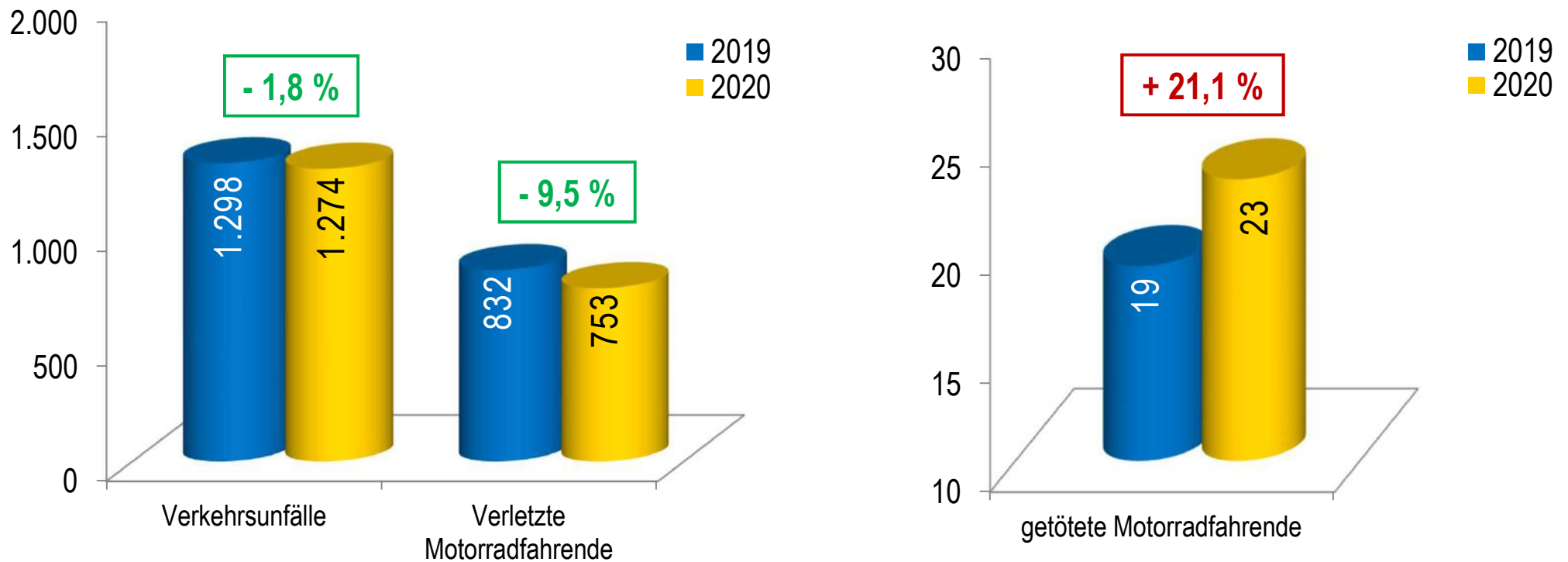
Verkehrsunfälle auf Bundesautobahnen



2019 deutlicher Rückgang – 2020 deutlicher Anstieg der Verkehrsunfalltoten auf Bundesautobahnen

Oliver Stepien
Polizeipräsident

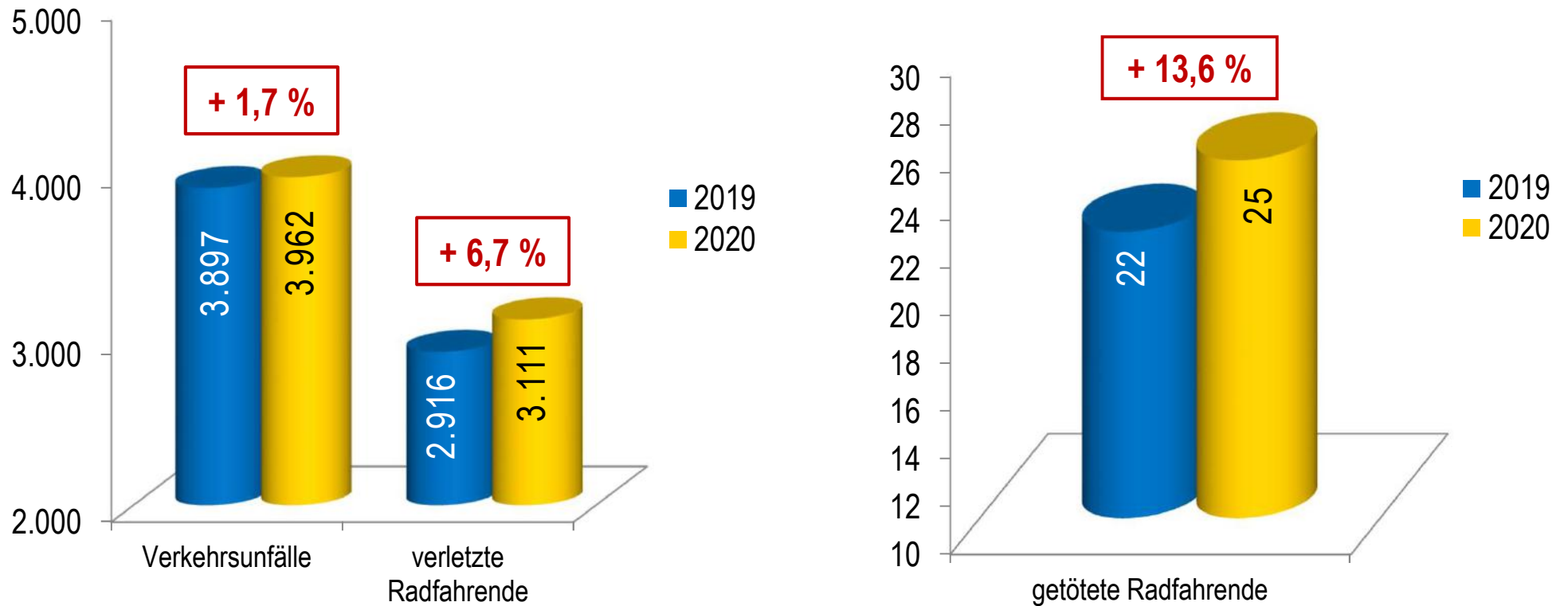
Verkehrsunfälle mit Motorradfahrenden



58 % der Motorradunfälle (735) wurden durch Motorradfahrende verursacht

Oliver Stepien
Polizeipräsident

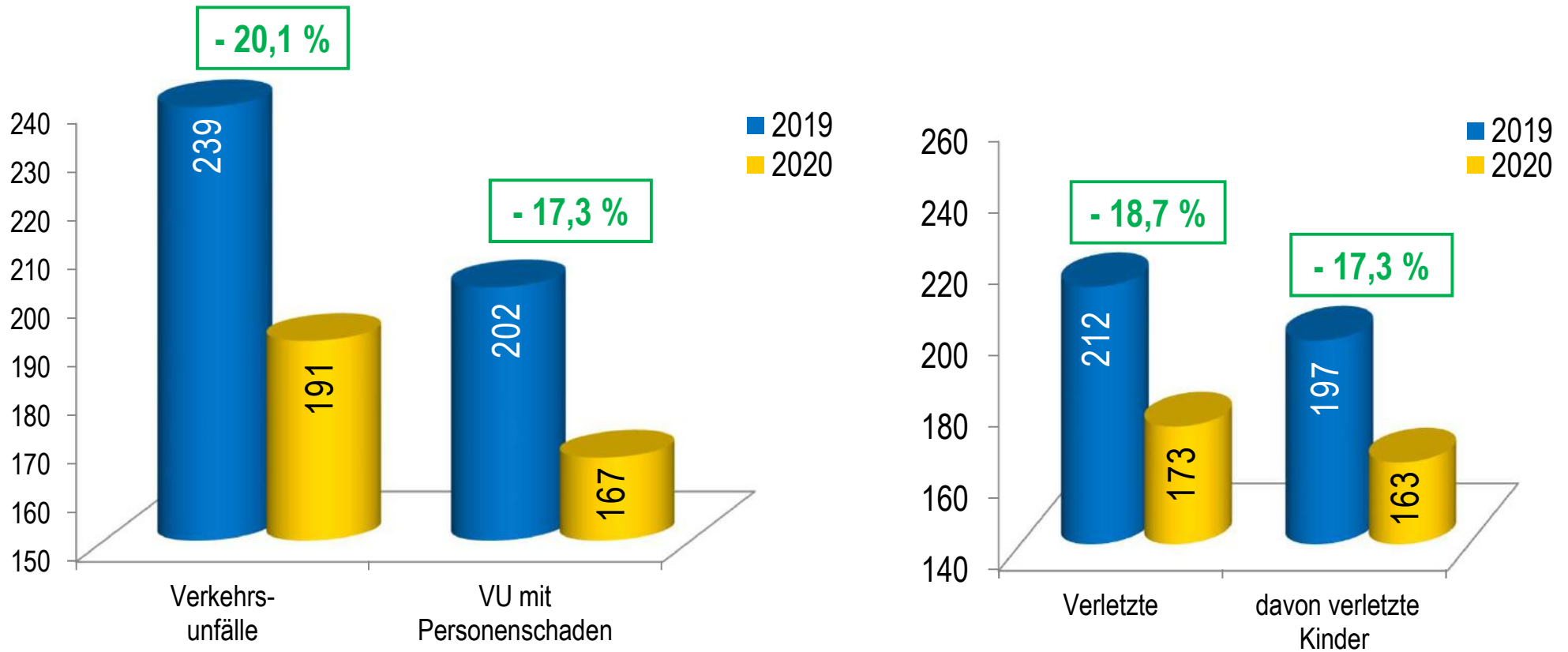
Verkehrsunfälle mit Fahrradfahrenden



51 % der Fahrradunfälle (2.025) wurden durch Fahrradfahrende verursacht

Oliver Stepien
Polizeipräsident

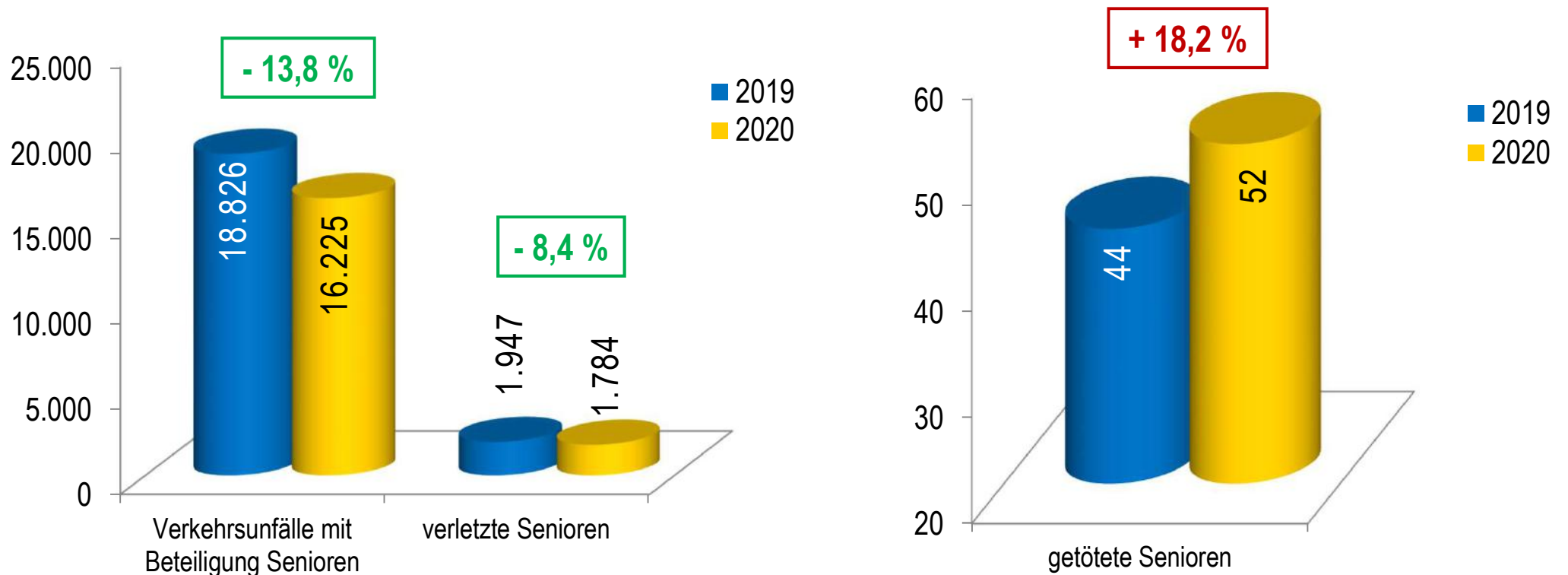
Verkehrsunfälle mit Kindern „Schulwegunfälle“



keine tödlich verunfallten Kinder bei Schulwegunfällen

Oliver Stepien
Polizeipräsident

Verkehrsunfälle mit Seniorinnen und Senioren



72 % der Seniorinnen- und Seniorenunfälle (11.606) wurden durch Seniorinnen und Senioren selbst verursacht

Verkehrsüberwachung durch Polizei

- Geschwindigkeitsverstöße 1.318.201
- Verstöße gegen die Gurtpflicht 7.872
- Abstandsverstöße 1.378
- Handyverstöße 9.998
- Vorfahrts- oder Rotlichtverstöße 6.766
- Alkoholfeststellungen 3.416
- Drogenfeststellungen 2.447
- Verstöße im gewerblichen Personen- u. Güterverkehr 19.724

Verkehrssicherheitsarbeit 2020 - Rückblick

- ROADPOL-Kontrollen (Gurt/ Handy; 2x gewerblicher Personen- und Güterverkehr; Alkohol & Drogen; Ablenkung)
- Fachtagung Prävention HPol („Blindes Vertrauen? – Gib acht (im) Alter“)
- Aktion Ferienreiseverkehr zum Start der Sommerferien im Juni
- Teilnahme an der Verkehrssicherheitskampagne „Lieber sicher. Lieber leben.“
Schwerpunkt Rettungsgasse Ende Juli/ Anfang August
- Aktion „Schulwegsicherung“ zum Schuljahresbeginn im August
- 64. Bundesweite Kraftfahrzeug-Beleuchtungsaktion „Lichttest“ im Oktober

Verkehrssicherheitsarbeit 2021 - Ausblick

- europaweite ROADPOL-Kontrollen (u.a. Speedmarathon)
- bundesweiter Aktionstag „Radfahrende im Blick“ am 05. Mai
- präsidentialweiter Saisonauftakt Motorrad „Bikerday“ am 09. Mai
- Beteiligung am europaweiten Alkohol- und Drogen Marathon
- landesweite Aktion Ferienreiseverkehr
- landesweite Aktion Schulwegsicherung zum Start des Schuljahres 2021/2022
- ROADPOL-Safety Days 2021 im September
- 65. Bundesweite Kraftfahrzeug-Beleuchtungsaktion „Lichttest“ im Oktober
- landesweite „Tage der Sichtbarkeit“ vom 16. bis 18. November

Michael Stübgen
Minister des Innern und für Kommunales

- Verkehrsunfälle in Brandenburg
- Entwicklung Verletzte und Verkehrsunfalltote seit 1992
- Entwicklung im Vergleich (Deutschland / Brandenburg)
- Unfälle / Verletzte / Tote nach Ursache und Örtlichkeit

Oliver Stepien
Polizeipräsident

- Verkehrsunfälle
 - auf Bundesautobahnen
 - mit Beteiligung Krad
 - mit Fahrradfahrenden
 - mit Kindern „Schulwegunfälle“
 - mit Seniorinnen und Senioren
- Verkehrsüberwachung durch Polizei
- Verkehrssicherheitsarbeit 2020
- Verkehrssicherheitsarbeit 2021

Guido Beermann
Minister für Infrastruktur und Landesplanung

- Corona und Verkehr im Jahr 2020
- Verkehrssicherheitsmaßnahmen des MIL
 - Infrastrukturmaßnahmen – Straße
 - Abbiegeassistenzsystem
 - Infrastrukturmaßnahmen – Radverkehr
 - Zielgruppe Seniorinnen und Senioren
 - Kampagne „Lieber sicher. Lieber leben.“
- „Verkehrssicherheit ist Aufgabe von uns allen“

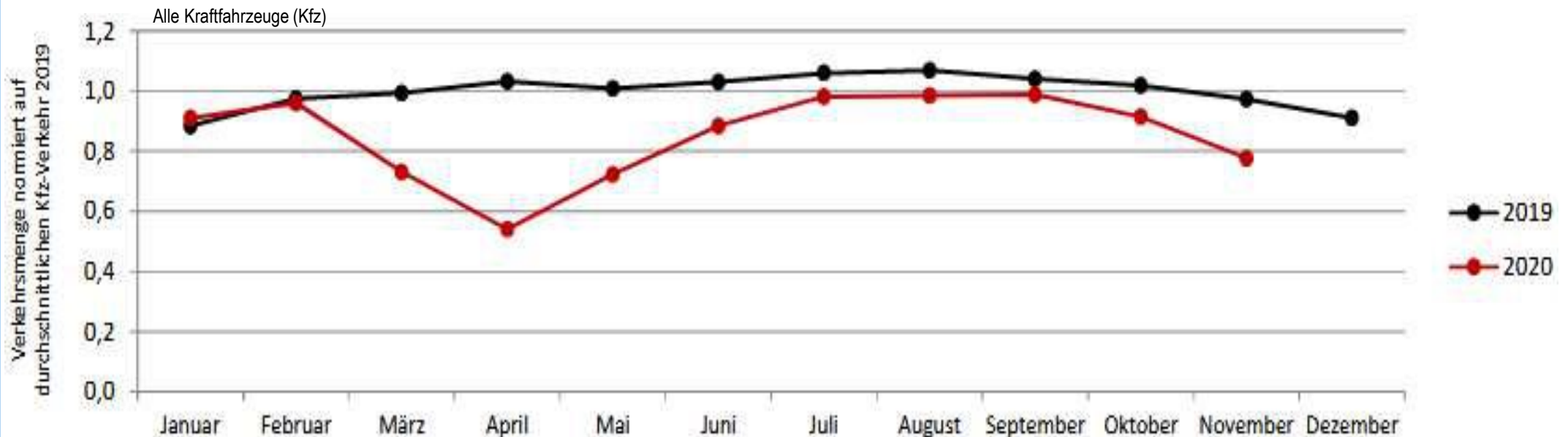
Einleitung

- Das MIL investiert viel und vielseitig in Verkehrssicherheit, z.B. Infrastrukturmaßnahmen und Kampagne „Lieber sicher. Lieber leben.“
- 2019 war ein deutlicher Sprung in der Reduzierung der Unfallzahlen, 2020 weiter sinkende Unfallzahlen, leider mehr Verkehrsunfalltote als 2019. „Jeder Verkehrsunfalltote ist einer zu viel!“
- Corona führte zu einem atypischen Verkehrsjahr.
- Was in der Pandemie wichtig ist, gilt auch für den Straßenverkehr: Rücksicht und Solidarität müssen im Mittelpunkt stehen!

Guido Beermann
Minister für Infrastruktur und Landesplanung

2020 – Corona und Verkehr

- COVID-19-Pandemie – Stärkung des Individualverkehrs
- erhebliche Schwankungen im Gesamtstraßennetz, im Grenzbereich zu Polen wesentlich höhere Rückgänge zu verzeichnen als im Berliner Umland



bundesweite Entwicklung des Straßenverkehrs auf Bundesautobahnen nach Monaten

Quelle: Verkehrsbarometer der bast

2020 – Corona und Verkehr

- Lockdown im März/April 2020 mit erheblichen Verringerungen des Kfz-Verkehrs
- keine adäquate Veränderung des Schwerverkehrs – geringere Abnahmen
- altes Niveau war bereits im August fast wieder erreicht

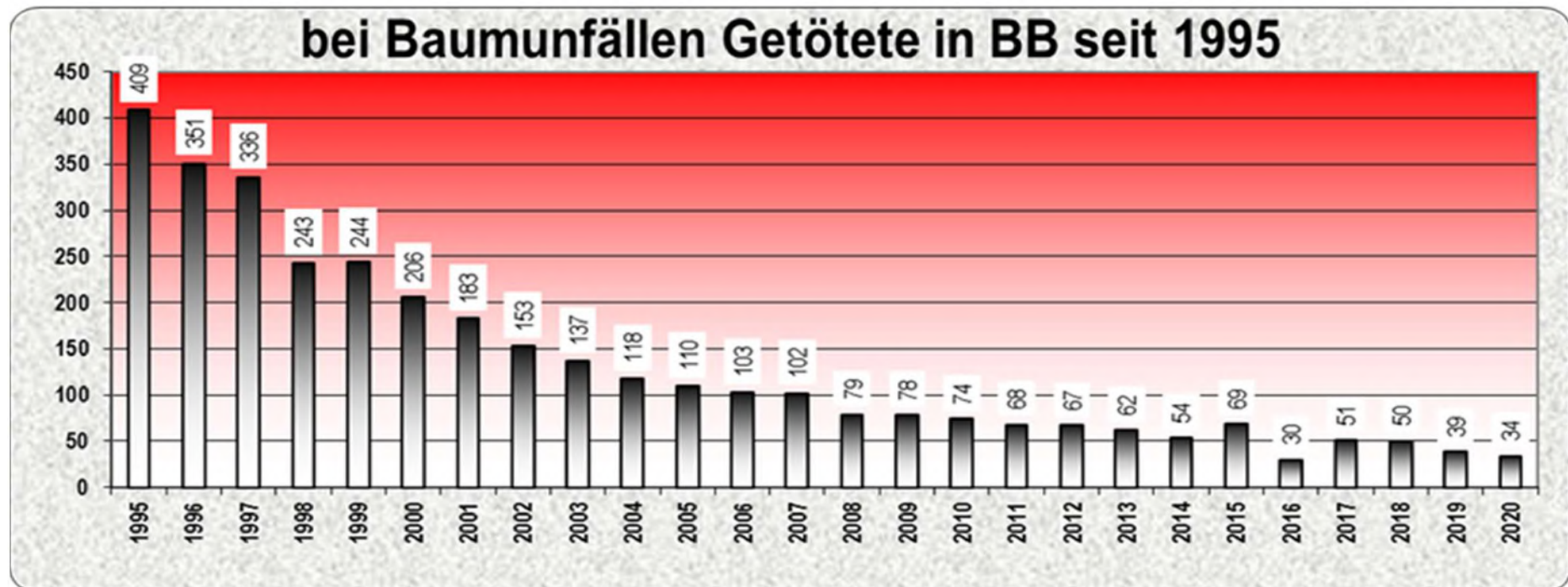
Veränderung Kfz (Schwerverkehr) in % im Vergleich 2020/2019				
	Jan-Nov	März	April	August
BAB	-12,8% (-3,1%)	-25,5% (-0,1%)	-52,2% (-16,1%)	-0,5% (1,3%)
B-Str	-12,2% (-7,2%)	-20,5% (-1,6%)	-38,9% (-17,9%)	-6,6% (-10,7%)
L-Str.	-5,4% (-1,7%)	-15,3% (3,1%)	-23,9% (-9,1%)	-1,0% (3,1%)

vorläufige Auswertung der Dauerzählstellen in BB: durchschnittliche Rückgänge im Vergleich der Jahre 2020 zu 2019

Guido Beermann
Minister für Infrastruktur und Landesplanung

Verkehrssicherheitsmaßnahmen des MIL / Infrastrukturmaßnahmen – Straße

- weiterhin große Investitionen notwendig
- Bau von Schutzplanken zur Vermeidung von Baumunfällen
- 2020: 23,683 km 0,845 Mio. €
- 2021: 85,404 km 3,322 Mio. €



Guido Beermann
Minister für Infrastruktur und Landesplanung

Verkehrssicherheitsmaßnahmen des MIL / Infrastrukturmaßnahmen - Straße

Förderprogramm Schul- und Spielwegesicherung 2020 450.000€ ➔ **NEU 2021: 600.000€**



Brandenburg a.d.H. – Bauhofstraße: neuer Gehweg mit sicherer Querungsstelle

Guido Beermann
Minister für Infrastruktur und Landesplanung

Verkehrssicherheitsmaßnahmen des MIL / Infrastrukturmaßnahmen - Straße

Förderprogramm Schul- und Spielwegesicherung 2020 450.000€ → **NEU 2021: 600.000€**



Nachher

Brandenburg a.d.H. – Bauhofstraße: neuer Gehweg mit sicherer Querungsstelle

Guido Beermann
Minister für Infrastruktur und Landesplanung

Verkehrssicherheitsmaßnahmen des MIL / Infrastrukturmaßnahmen - Straße

Förderprogramm Schul- und Spielwegesicherung 2020 450.000€ ➔ **NEU 2021: 600.000€**



Brandenburg a.d.H. – Bauhofstraße: neuer Gehweg mit sicherer Querungsstelle

Guido Beermann
Minister für Infrastruktur und Landesplanung

Verkehrssicherheitsmaßnahmen des MIL / Abbiegeassistenzsystem

2020

- Start des Pilotprojekts mit 3 Fahrzeugen

2021

- 22 Betriebsfahrzeuge mit optischer und akustischer Warneinrichtung
- Ziel: Vollausrüstung des Fuhrparks

Neu!

- Landesförderprogramm
Start ab Sommer 2021 zur Nachrüstung von Abbiegeassistenzsystemen in Nutzfahrzeugen und Kraftomnibussen (> 9 Sitze)



Verkehrssicherheitsmaßnahmen des MIL / Infrastrukturmaßnahmen – Radverkehr

2020

- ca. 19 km neue Radwege an Bundes- und Landesstraßen realisiert
- Land unterstützt Kommunen mit 8,5 Mio. Euro Fördermittel
- Förderung von Lastenfahrrädern

Ausblick 2021

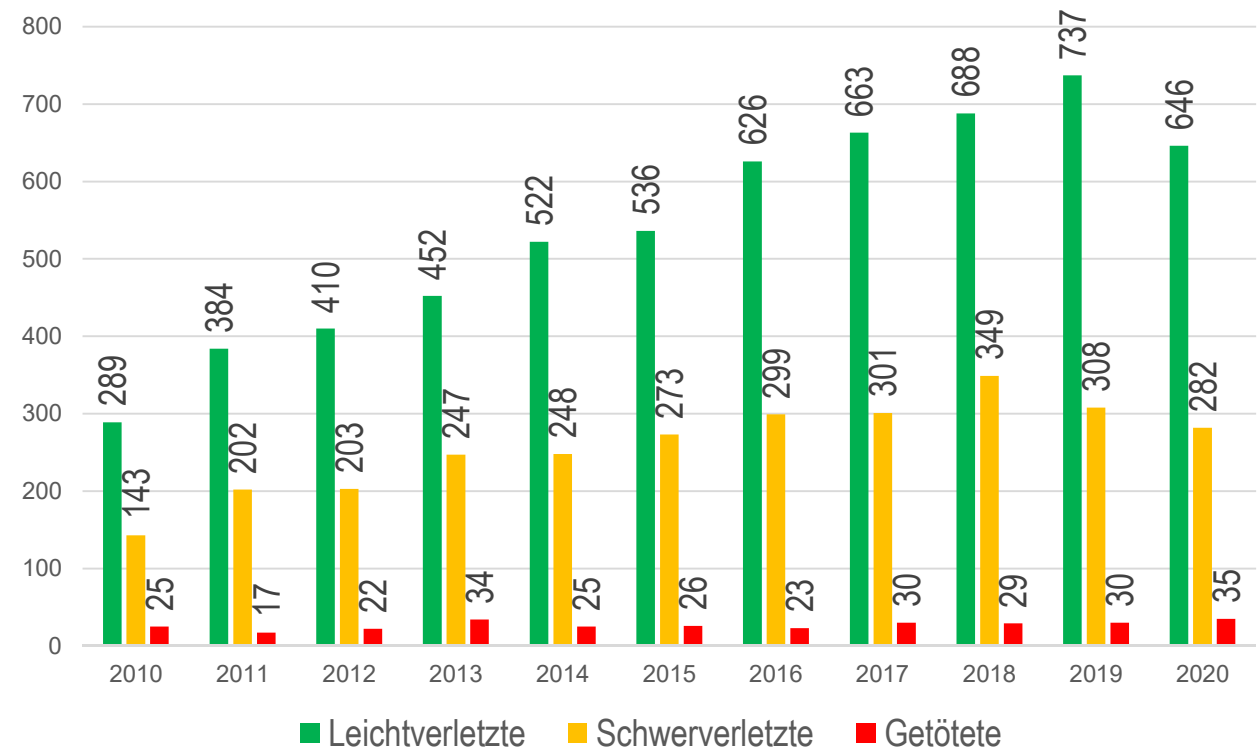
- Start der Überarbeitung von Radverkehrsstrategie und Mobilitätsstrategie
- Auswertung der Potenzialanalyse für Radschnellverbindungen
- weiterer Ausbau/Erhaltung des Radwegenetzes an Bundes- und Landesstraßen

Guido Beermann
Minister für Infrastruktur und Landesplanung

Verkehrssicherheitsmaßnahmen des MIL / Zielgruppe Seniorinnen und Senioren

- Spannungsfeld zwischen Daseinsvorsorge und Verkehrssicherheit
- Vielfältige Angebote im Land BB vorhanden:
 - Rückmeldefahrten Fahrschulen, Fit im Auto – Programm bei den örtl. Verkehrswachten
 - Sicherheitstrainings ADAC und örtl. Verkehrswachten
- Zielgruppe weiter im Fokus

Anzahl der bei Straßenverkehrsunfällen verunglückten älteren Erwachsenen (75+-Jahre)



Guido Beermann
Minister für Infrastruktur und Landesplanung

Verkehrssicherheitsmaßnahmen des MIL / Zielgruppe Seniorinnen und Senioren

Fachtagung Verkehrssicherheit im Juni 2021:
Länger mobil – aber sicher? Herausforderungen für
eine sichere Mobilität älterer Menschen



Guido Beermann
Minister für Infrastruktur und Landesplanung

Kampagne „Lieber sicher. Lieber leben.“

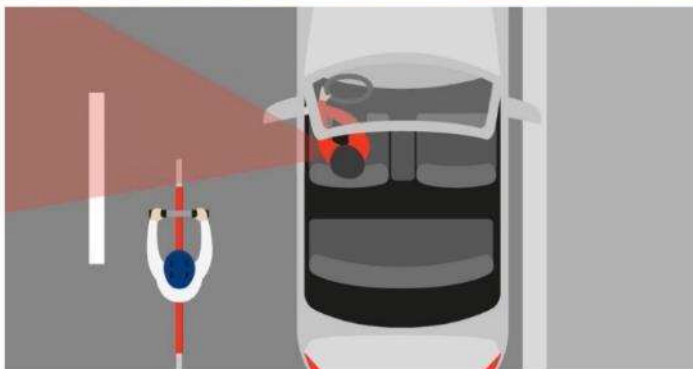
- Vor-Ort-Termine im Sommer, danach Fokus auf digitalen Angeboten
- neue Kooperationen geschlossen – Verkehrssicherheit noch vernetzter angehen



Guido Beermann
Minister für Infrastruktur und Landesplanung

Kampagne „Lieber sicher. Lieber leben.“

- mehr digitale Angebote, z.B. digitale ZeBra-Theatertour in Schulen, neue Webseite, Animationen, Spots
- noch stärkere Fokussierung auf Zielgruppen: Fahranfänger*innen, Senior*innen, Radfahrer*innen, Kinder sowie Verkehrsteilnehmende, die keine Rücksicht nehmen (Geschwindigkeit, Abstand, Alkohol)



Guido Beermann
Minister für Infrastruktur und Landesplanung

„Verkehrssicherheit ist Aufgabe von uns allen“





PRESSEKONFERENZ AM 22. FEBRUAR 2021

VERKEHRSUNFALLBILANZ 2020