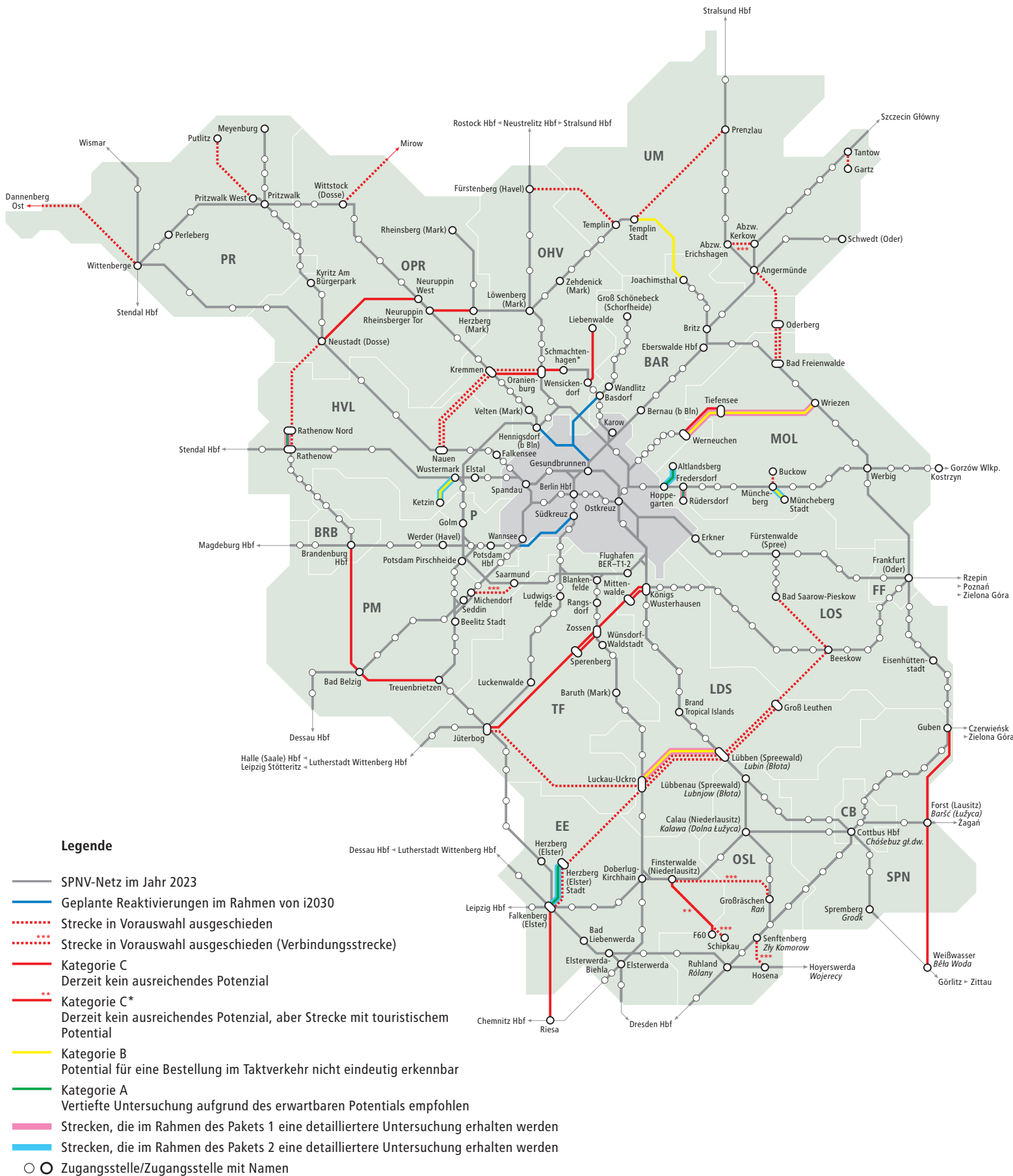


Reaktivierungsuntersuchung von Strecken im Land Brandenburg

Stand: Dezember 2021



Legende

- SPNV-Netz im Jahr 2023
- Geplante Reaktivierungen im Rahmen von i2030
- Strecke in Vorauswahl ausgeschieden
-*** Strecke in Vorauswahl ausgeschieden (Verbindungsstrecke)
- Kategorie C
Derzeit kein ausreichendes Potenzial
- ** Kategorie C*
Derzeit kein ausreichendes Potenzial, aber Strecke mit touristischem Potential
- Kategorie B
Potential für eine Bestellung im Taktverkehr nicht eindeutig erkennbar
- Kategorie A
Vertiefte Untersuchung aufgrund des erwartbaren Potentials empfohlen
- (pink) Strecken, die im Rahmen des Pakets 1 eine detailliertere Untersuchung erhalten werden
- (blue) Strecken, die im Rahmen des Pakets 2 eine detailliertere Untersuchung erhalten werden
- ○ Zugangsstelle/Zugangsstelle mit Namen

* Bedienung nur an Wochenend- und Feiertagen

Außerhalb des Landes Brandenburg Darstellung ausgewählter Zugangsstellen
Keine Darstellung der Berliner S-Bahn