



Kofinanziert von der Europäischen Union

2.2	<i>Vorhaben zur ökologischen und klimagerechten Entwicklung und Klimaanpassung sowie zu nachhaltigen Mobilitätslösungen (2.Call)</i>		
a)	Investive Vorhaben zur Aufwertung, Umgestaltung und Ausbau sowie Vernetzung von städtischen Freiflächen und Infrastrukturen mit besonderer Relevanz für die lokale klimagerechte Anpassung, einschließlich Sanierung und Reaktivierung von Brachflächen sowie einer gezielten Weiterentwicklung bestehender Freiflächen (zum Beispiel Beschattung, Baumbestand und Anlage von Wasserflächen zur Kühlung)	<ul style="list-style-type: none">- (Modell)vorhaben (zum Beispiel für den klimaangepassten öffentlichen Raum)- Grünvernetzungsprojekte- Anpassung und Qualifizierung der sozialen Infrastruktur an klimatische Erfordernisse - Klimaanpassungsmaßnahmen (zum Beispiel durch Dach- und Fassadenbegrünung, Verschattungselemente, klimaangepasste Außenanlagen)- Vorhaben zur Anpassung und Qualifizierung des öffentlichen Stadtraums und öffentlicher Freiflächen an klimatische Erfordernisse sowie zur Steigerung der Biodiversität (zum Beispiel durch die Begrünung mit geeigneten Pflanzen, die Schaffung von Schattenplätzen, die Anlage von Wasserflächen, die Rekultivierung versiegelter Flächen)	
b)	Investive und nicht investive Vorhaben im Bereich der Nahmobilität und des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV), die der Minderung verkehrsbedingter CO ₂ - und NO ₂ -Emissionen sowohl innerhalb der Stadt als auch in Stadt-Umland-Beziehungen dienen	<ul style="list-style-type: none">- Innovative Mobilitätsprojekte- Vorhaben zur Beeinflussung des Verkehrsflusses (Ampelvorrangschaltung zugunsten des Umweltverbundes)- Verkehrsinformation zur Stärkung des Umweltverbundes- Vorhaben der Nahmobilität insbesondere Fußverkehr- Abstellanlagen außerhalb von Verknüpfungstationen (zum Beispiel an verkehrsreichen städtischen Plätzen, an besonderen Zielpunkten in der Stadt und dem Umland)	



Kofinanziert von der Europäischen Union

		<ul style="list-style-type: none">- Aufwertung öffentlicher Räume zur Steigerung des Fuß- und Radverkehrs, insbesondere zur Verknüpfung zwischen Stadt und Umland	
c)	Investive und nicht investive Vorhaben, die dem Klimaschutz, der Anpassung an die Anforderungen des Klimawandels sowie der Förderung der Ressourceneffizienz dienen	<ul style="list-style-type: none">- Grünvernetzungsconzepte- Teil- und integrierte Anpassungskonzepte- innovative Mobilitätsvorhaben zur Stärkung des Umweltverbundes (Entwicklung, Erarbeitung sowie Fortschreibung von Konzepten für neue Mobilitätsangebote sowie deren praktische Umsetzung beziehungsweise zeitlich befristete Einführung neuer Angebote)	

Wichtiger Hinweis: keine Förderung von Schwimmbädern/-hallen, Freizeitparks