

Unsere Schienenprojekte im Überblick

Projekt	Maßnahme	Ziel / Wirkung	Status
Bahnhof Eisenhüttenstadt	Ausbau Abstellkapazitäten SPNV (Frankfurt (O) – Cottbus)	Mehr Abstellfläche für Angebotsausweitung im VBB-Netz beschlossen	In Planung
Bahnhof Bischdorf	Infrastruktur für 740-m-Güterzüge, Anpassung an Kundenbedarfe	Bessere Durchlässigkeit im SGV, Netzanbindung für regionale Wirtschaft	beschlossen
Bahnhof Cottbus (Nord)	Zusätzliche Güterverkehrsgleise	Kapazitätsausbau für Güterumschlag Cottbus Nord	beschlossen
Guben – Zielona Góra (PL)	Elektrifizierung und Durchbindung nach Polen	Grenzüberschreitender E-Verkehr ohne Umspannen	beschlossen
Lübbenau – Cottbus	Zweigleisiger Ausbau (29 km), Geschwindigkeitsanhebung, Blockverdichtung	Halbstundentakt, Engpassbeseitigung	in Umsetzung
Knoten Ruhland	Elektrifizierung Anschlussgleise, Neubau Verbindungskurve Lauchhammer – Brieske	Reisezeitverkürzung, Anbindung Dresden/München/Tschechien	in Umsetzung
Cottbus – Forst	Elektrifizierung, Kapazitätssteigerung SPNV & SGV	Durchbindung elektrischer Züge, Stärkung grenznaher Verkehre	in Umsetzung
Leipzig – Falkenberg – Cottbus	Geschwindigkeitsanhebung auf 160 km/h, modernes Stellwerk Eichow, neue Stationen	Schnellere Fernverbindung, Netzverknüpfung	in Umsetzung
Ortsumfahrung Cottbus (B97/B168)	Neubau Straßenumfahrung (2. BA)	Verkehrsentlastung für Innenstadt	in Umsetzung
Bahnhof Königs Wusterhausen	Zweigleisiger Ausbau Nordkopf, 740-m-Güterzugüberholung	Entflechtung und Kapazitätserhöhung i2030-Korridor Elbe-Spree	in Planung
Bahnhof Lübbenau (Spreewald)	Elektrifizierung Nebengleise, Spurplananpassung	Optimierung Betriebskonzept, Anschlussfähigkeit	in Planung
Bahnhof Cottbus Hbf	Spurplananpassung, Optimierung Knotenstruktur	Höhere Leistungsfähigkeit und Flexibilität	in Planung
Berlin-Grünau – Königs Wusterhausen	Entflechtung Fern-/S-Bahn-Infrastruktur	Bessere Betriebsqualität im Knoten KWh	in Planung
Cottbus – Guben	Elektrifizierung (inkl. Abschnitt Forst – Grenze)	Verknüpfung mehrerer grenznaher Korridore	In Planung
Cottbus – Weißwasser – Görlitz	Zweigleisiger Ausbau, Elektrifizierung, 160 km/h	Neuer leistungsfähiger Ostkorridor	geplant
Graustein – Spreewitz	Elektrifizierung, Reaktivierung Verbindungskurven, 740-m-Gleise	Erhöhung SGV-Kapazitäten bei Schwarze Pumpe	geplant
Knoten Falkenberg (Elster)	Optimierung Betriebsabläufe	Stärkung der Knotenfunktion	geplant