

Anhang 3.2

zum Gutachten

Attraktivierung und Reaktivierung der Strecken Neustadt (Dosse) – Güstrow und der Mecklenburgischen Südbahn

im Auftrag

des Ministeriums für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit
des Landes Mecklenburg-Vorpommern und
des Ministeriums für Infrastruktur und Landesplanung des Landes Brandenburg

durch die Gutachter



SMA (Deutschland) GmbH
Spiekermann Ingenieure GmbH



spiekermann



Schüßler-Plan



Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
SPV Spreepplan Verkehr GmbH

Projektsteuerung



**Mobilität
mit Zukunft**



VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH und
VMV Verkehrsgesellschaft Mecklenburg-Vorpommern mbH

erarbeitet im Zeitraum
Juni 2023 bis Juni 2025

Berlin und Schwerin, der 22. September 2025

3.2 Anhänge

Anhänge aus Teil 2 (Nutzen-Kosten-Untersuchung)..... 38 bis 40

Spiekermann Ingenieure GmbH

Eine detaillierte Übersicht der Anhänge ist den jeweilig nachfolgenden Verzeichnissen zu entnehmen.

Anhänge

Teil 2

Nutzen-Kosten-Untersuchung

Bedienungsangebot ÖPNV	38
Formblätter Standardisierte Bewertung Variante 80 km/h	39
Formblätter Standardisierte Bewertung Variante 80 km/h	40

Relevantes Bedienungsangebot SPNV [Werktag]

Linie	Ohnefall				Mitfall Variante 80 km/h				Mitfall Variante 160 km/h			
	Linienweg	Takt HVZ [min]	Fahrten [Richtung]	Fahrzeugtyp	Linienweg	Takt HVZ [min]	Fahrten [Richtung]	Fahrzeugtyp	Linienweg	Takt HVZ [min]	Fahrten [Richtung]	Fahrzeugtyp
RB13									Parchim - Rehna	60	18/18	BEMU
RB14	Hagenow Stadt - Rehna	60	18/18	BEMU	Hagenow - Rehna	60	18/18	BEMU				
RB15	Waren (Müritz) - Inselstadt Malchow	12	9/9	BEMU	Waren (Müritz) - Plau am See	60	18/18	BEMU	Waren (Müritz) - Hagenow Stadt	60	18/18	BEMU
RB19					Inselstadt Malchow - Parchim	60	18/18	BEMU				
RE2	Nauen - Berlin - Cottbus Hbf	60	19/19	DoSto ETZ	Nauen - Berlin - Cottbus Hbf	60	19/19	DoSto ETZ	Nauen - Berlin - Cottbus Hbf	60	1/1	DoSto ETZ
RE2									Rostock - Güstrow - Pritzwalk - Neustadt (Dosse) - Berlin - Cottb. Hbf	60	18/18	DoSto ETZ
RB70					Güstrow - Neustadt (Dosse)	60	18/18	BEMU				
RB73	Pritzwalk - Neustadt (Dosse)	180	4/4	Alstom Lint 27								
	Kyritz - Neustadt (Dosse)	60	12/12	Alstom Lint 27								
RB74	Pritzwalk - Meyenburg	180	5/5	Alstom Lint 27								

Relevantes Bedienungsangebot Regionalbus [Werktag]

Linie	Ohnefall				Mitfall Variante 80 km/h / 160 km/h			
	Linienweg	Takt HVZ [min]	Fahrten [Richtung]	Fahrzeugtyp	Linienweg	Takt HVZ [min]	Fahrten [Richtung]	Fahrzeugtyp
711	Kyritz, Lindenschule - Neuruppin, Rheinsberger Tor Bf.	60	16/17	Regionalbus SL	Kyritz, Lindenschule - Neuruppin, Rheinsberger Tor Bf.	60	15/15	Regionalbus SL
10	Röbel ZOB - Rechlin	Fahrten in der Spitzenstunde kein sauberer Takt	9/9		Röbel ZOB - Rechlin	60	15/15	
16	Röbel ZOB - Plau am See		12/15		Röbel ZOB - Plau am See	60	15/15	
77	Parchim, Bf. - Karow, Bf.		18/21		Lübz ZOB – Plau am See, Bf	60	15/15	
175	Sternberg - Blankenberg		9/9		Blankenberg, Bf – Goldberg – Karow, Bf	60	15/15	
183	Sternberg - Goldberg		2/2		Sternberg - Karow, Bf	60	15/15	
250	Güstrow ZOB - Krakow am See		9/7		Güstrow ZOB - Krakow am See	60	15/15	
	Linstow - Krakau am See		3/1		Linstow - Krakau am See	60	15/15	
251	Krakow am See - Teterow, ZOB		9/14		Krakow am See - Teterow, ZOB	60	15/15	
744	Kyritz, Lindenschule - Wittstock (Dosse), Bf.		18/14		Kyritz, Lindenschule - Wittstock (Dosse), Bf.	60	15/15	
745	Meyenburg - Wittstock, Bf.		6/6		Meyenburg - Wittstock, Bf.	60	15/15	
902.1	Kyritz, Friedhof - Vehlow - Pritzwalk, Bf.		8/8		Kyritz, Friedhof - Vehlow - Pritzwalk, Bf.	120	8/8	
902.2	Kyritz, Friedhof - Bärensprung - Pritzwalk, Bf.		8/9		Kyritz, Friedhof - Bärensprung - Pritzwalk, Bf.	120	8/8	
903	Meyenburg, Bf. - Pritzwalk, Bf.		9/9		Meyenburg, Bf. - Pritzwalk, Bf.	60	15/15	
904	Berge, ZOB - Pritzwalk, Bf.		11/14		Berge, ZOB - Pritzwalk, Bf.	60	15/15	
905	Lindenberg Bf. - Pritzwalk Bf.		6/6		Lindenberg Bf. - Pritzwalk Bf.	60	6/6	

Formblätter Standardisierte Bewertung

39

Variante 80 km/h

Blatt 5-1 Widerstandsdifferenzen maßgebender Fahrten im ÖPNV

Klasse der Einzelwiderstands-differenz ÖPNV	Anzahl ÖPNV-Fahrten Erwachsene				Anzahl ÖPNV-Fahrten Schüler		Widerstandsdifferenzen maßgebender ÖPNV-Fahrten			mittlere Widerstands-differenz maßgebender ÖPNV-Fahrten		Beförderungsleistungs-änderung aufgrund Mehr-/Minderverkehr ÖPNV	
	Mitfall	Ohnefall	Saldo	maßgebende Fahrten	maßgebende Fahrten		Erwachsene	Schüler	gesamt	Erwachsene	Schüler	Erwachsene	Erwachsene
	[Personenfahrten/ Werktag]				[Personenfahrten / Werktag]		[Stunden/ Werktag]	[Stunden/ Werktag]	[1.000 Stunden/ Jahr]	[Minuten/ Personenfahrt]		[Pkm/ Werktag]	[1.000 Pkm/ Jahr]
	(0)				(0)		(1)	(1)	(0)	(1)		(0)	(0)
(1)	(2)	(3)	(4)*	(5)*	(6)		(7)	(8)	(9)*	(10)*	(11)*	(12)	(13)*
Summe	-	-	-	8.098	2.568		-3.038,8	-161,0	-952				87.890
≥ 20			-	368	293		161,7	136,0	82	26,4	27,8	-5.933	-1.780
10 bis < 20			-	114	88		25,9	20,3	13	13,7	13,9	-1.207	-362
5 bis < 10			-	110	121		12,5	13,5	7	6,8	6,7	-1.067	-320
2 bis < 5			-	465	114		17,8	4,7	7	2,3	2,5	-2.088	-626
> 0 bis < 2			-	398	76		6,6	1,3	2	1,0	1,0	-2.065	-620
< 0 bis > -2			-	226	128		-3,8	-2,1	-2	-1,0	-1,0	3.294	988
-2 bis > -5			-	357	418		-17,2	-19,7	-10	-2,9	-2,8	6.288	1.886
-5 bis > -10			-	428	703		-47,5	-82,4	-35	-6,7	-7,0	9.261	2.778
-10 bis > -20			-	484	256		-113,6	-61,1	-49	-14,1	-14,3	16.086	4.826
≤ -20			-	5.149	371		-3.081,1	-171,3	-967	-35,9	-27,7	270.399	81.120

$$*(4) = (2) - (3)$$

$$*(5) = ((2) + (3)) / 2$$

$$*(9) = ((7) \times 300 + (8) \times 250) \times 10^{-3}$$

$$*(10) = (7) / (5) \times 60$$

$$*(11) = (8) / (6) \times 60$$

$$*(13) = (12) \times 300 \times 10^{-3}$$

**Blatt 6 CO₂-Emissionen für Betrieb und Herstellung Pkw, und
Schadstoffemissionskosten und Primärenergieverbrauch MIV**

betrachteter Fall	(1)	Mitfall	Ohnefall	Saldo Mitfall - Ohnefall	
MIV-Verkehrsleistung [Personen-km/ Werktag] (1)	(2)*	-	221.566,8	-221.566,8	*(2) gemäß Blatt 4-4, Zeile 10
Pkw-Fahrleistung [1.000 Pkw-km/ Jahr] (0)	(3)*	-	51.131	-51.131	*(3) = (2) / 1,3 x 300 x 10 ⁻³
spezifische CO₂-Emissionen MIV – Pkw-Betrieb [g/Pkw-km] (0)	(4)*	127	127		*(4) gemäß Anhang 1, Tabelle B-10, Zeile 1
CO₂-Emissionen MIV – Pkw-Betrieb [t/Jahr] (0)	(5)*	-	6.494	-6.494	*(5) = (3) x (4) x 10 ⁻³
spezifische THG-Emissionen MIV – Pkw-Herstellung [g/Pkw-km] (0)	(6)*	41	41		*(6) gemäß Anhang 1, Tabelle B-10, Zeile 2
THG-Emissionen MIV – Pkw-Herstellung [t/Jahr] (0)	(7)*	-	2.096	-2.096	*(7) = (3) x (6) x 10 ⁻³
spezifische Schadstoff- emissionskosten MIV [ct/Pkw-km] (1)	(8)*	0,4	0,4		*(8) gemäß Anhang 1, Tabelle B-10, Zeile 3
Schadstoffemissionskosten MIV [T€/Jahr] (1)	(9)*	-	204,5	-204,5	*(9) = (3) x (8) x 10 ⁻²
spezifischer Primärenergie- verbrauchs faktor MIV [MJ/Pkw-km] (1)	(10)*	1,8	1,8		*(10) gemäß Anhang 1, Tabelle B-10, Zeile 5
Primärenergieverbrauch MIV [GJ/Jahr] (0)	(11)*	-	92.035	-92.035	*(11) = (3) x (10)

Blatt 7-1 Fahrzeugtypen Schiene (1)

Fahrzeugtyp	Fahrzeugart	Verkehrssystem	Anzahl Plätze		Anschaffungskosten	Leermasse	Anteil Reserve	Annuitätsfaktor	Kapitaldienst	spezifische Unterhaltungskosten	
			Sitzplätze	Sitz- und Stehplätze						zeitabhängig	laufleistungsabhängig
			[-]	[-]	[T€]	[t]	[%]	[-]	[T€/Jahr]	[€/(Fahrzeug x Jahr)]	[€/Fahrzeug-km]
			(0)	(0)	(0)	(1)	(0)	(4)	(1)	(0)	(2)
(1)	(2)*	(3)*	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*
Alstom Coradia LINT 27	SPNV Dieseltriebwagen	SPNV	60	120	2.400	43,5	10	0,0428	102,7	24.360	0,37
Triebwagen Elektro	SPNV Elektrotriebwagen	SPNV	91	190	4.000	66,0	10	0,0428	171,2	25.740	0,38
Reisezugwagen Elektro	SPNV Reisezugwagen Elektro	SPNV	135	295	1.600	52,0	10	0,0428	68,5	18.200	0,28
Coradia Continental	SPNV Batterietriebwagen	SPNV	149	314	8.000	112,0	10	0,0428	342,4	60.480	0,65

***(2)** Zuordnung des Fahrzeugtyps zu einer Fahrzeugart
gemäß Anhang 1, Tabelle B-11

***(3)** gemäß Anhang 1, Tabelle B-11, Spalte 2

***(9)** gemäß Anhang 1, Tabelle B-15, Spalte 3

***(10)** = (6) x (9)

***(11)** = (Anhang 1, Tabelle B-11, Spalte 3) x (7)

***(12)** = (Anhang 1, Tabelle B-11, Spalte 4) x (7) x 10⁻³

Blatt 7-1 Fahrzeugtypen Schiene (2)

Fahrzeugtyp	max. Tages- fahrleistung	Energiever- brauchs- einheit	Faktoren haltbezogener Energieverbrauch		Zuschlag fahrdrahtloser Betrieb		spezifischer Energie- verbrauch Strecke	spez. THG-Emissionen Herstellung
	[km/Tag]	[-]	a	b	Energie- verbrauch [-]	laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten [-]	[Verbrauchseinheiten/ Fahrzeug-km]	[kg CO ₂ /(Fahrzeug x Jahr)]
	(0)				(2)	(2)	(2)	(0)
(1)	(13)*	(14)*	(15)*	(16)*	(17)*	(18)*	(19)*	(20)*
Alstom Coradia LINT 27	9.999	l Diesel	3,1	1,947	-	-	0,44	4.089
Triebwagen Elektro	9.999	kWh	2,5	4,137	-	-	2,18	6.204
Reisezugwagen Elektro	9.999	kWh	2,5	4,137	-	-	1,72	4.888
Coradia Continental	9.999	kWh	2,5	4,137	0,17	0,26	3,70	16.016

*(13) gemäß Anhang 1, Tabelle B-11, Spalte 5

*(14) gemäß Anhang 1, Tabelle B-11, Spalte 6

*(15) gemäß Anhang 1, Tabelle B-11, Spalte 8

*(16) gemäß Anhang 1, Tabelle B-11, Spalte 9

*(17) gemäß Anhang 1, Tabelle B-11, Spalte 10

*(18) gemäß Anhang 1, Tabelle B-11, Spalte 11

*(19) = (Anhang 1, Tabelle B-11, Spalte 7) x (7) x 10⁻³

*(20) = (Anhang 1, Tabelle B-11, Spalte 12) x (7)

Blatt 7-2 Fahrzeugtypen Bus (1)

Fahrzeugtyp	Fahrzeugart	Verkehrssystem	Anzahl Plätze		Anschaffungskosten	Anteil Reserve	Annuitätsfaktor	Kapitaldienst	spezifische Unterhaltungskosten	
			Sitzplätze	Sitz- und Stehplätze					zeitabhängig	laufleistungsabhängig
			[-]	[-]					€/ (Fahrzeug x Jahr)	€/ Fahrzeug-km
			(0)	(0)					(0)	(2)
(1)	(2)*	(3)*	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*
Regionalbus SL	Standardbus im Regionalverkehr	ÖSPV-Bus	35	75	250	10	0,0928	23,2	8.400	0,39

*(2) Zuordnung des Fahrzeugtyps zu einer Fahrzeugart
gemäß Anhang 1, Tabelle B-12

*(3) gemäß Anhang 1, Tabelle B-12, Spalte 2

*(8) gemäß Anhang 1, Tabelle B-15, Spalte 3

*(9) = (6) x (8)

*(10) gemäß Anhang 1, Tabelle B-12, Spalte 3

*(11) gemäß Anhang 1, Tabelle B-12, Spalte 4

Blatt 7-2 Fahrzeugtypen Bus (2)

Fahrzeugtyp	max. Tages- fahrleistung	Energiever- brauchseinheit	Zuschlag fahrdrahtloser Betrieb		spezifischer Energie- verbrauch Strecke	spez. THG-Emissionen Herstellung
	[km/Tag]		Energie- verbrauch [-]	lauleistungsabhängige Unterhaltungskosten [-]		
	(0)		(2)	(2)	(2)	(0)
(1)	(12)*	(13)*	(14)*	(15)*	(16)*	(17)*
Regionalbus SL	9.999	I Diesel	0,00	0,00	0,24	4.700

*(12) gemäß Anhang 1, Tabelle B-12, Spalte 5

*(13) gemäß Anhang 1, Tabelle B-12, Spalte 6

*(14) gemäß Anhang 1, Tabelle B-12, Spalte 8

*(15) gemäß Anhang 1, Tabelle B-12, Spalte 9

*(16) gemäß Anhang 1, Tabelle B-12, Spalte 7

*(17) gemäß Anhang 1, Tabelle B-12, Spalte 10

Blatt 7-4 Fahrzeugkonfigurationen Schiene/Bus (1)

Fahrzeug- konfiguration	Verkehrssystem	Fahrzeugtyp 1	Anzahl Fahrzeuge Typ 1	Fahrzeugtyp 2	Anzahl Fahrzeuge Typ 2	spezifische Unterhaltungskosten laufleistungsabhängig
			[-] (0)		[-] (0)	[€/km] (2)
(1)	(2)*	(3)*	(4)	(5)*	(6)	(7)*
Lint 27	SPNV	Alstom Coradia LINT 27	1			0,37
DoSto ETZ	SPNV	Triebwagen Elektro	1	Reisezugwagen Elektro	4	1,49
BEMU	SPNV	Coradia Continental	1			0,65
Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	Regionalbus SL	1			0,39

***(2)** Zuordnung des Verkehrssystems der Fahrzeugkonfigurationen

***(3)** Auswahl des Fahrzeugtyps gemäß

- Formblatt 7-1, Spalte 1 für Schienenfahrzeuge
- Formblatt 7-2, Spalte 1 für Busse

***(5)** Auswahl des Fahrzeugtyps gemäß Formblatt 7-1, Spalte 1

***(7)** = (spez. Unterhaltungskostensatz Fahrzeugtyp 1) x **(4)**

+ (spez. Unterhaltungskostensatz Fahrzeugtyp 2) x **(6)**

Die spezifischen Unterhaltungskostensätze ergeben sich aus:

- Formblatt 7-1, Spalte 12 für Schienenfahrzeuge
- Formblatt 7-2, Spalte 11 für Busse

Blatt 7-4 Fahrzeugkonfigurationen Schiene/Bus (2)

Fahrzeug- konfiguration	Leermasse	Energie- verbrauchs- einheit	Faktoren haltbezogener Energieverbrauch		Zuschlag fahrdrahtloser Betrieb		spezifischer Energieverbrauch Strecke	Anzahl Sitz- und Stehplätze
			a	b	Energie- verbrauch	laufleistungs- abhängige Unter- haltungskosten		
	[t] (1)	[-]	[-]	[-]	[-] (2)	[-] (2)	[Verbrauchs- einheiten/km] (2)	[-] (0)
(1)	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*	(13)*	(14)*	(15)*
Lint 27	43,5	l Diesel	3,1	1,947	-	-	0,44	120
DoSto ETZ	274,0	kWh	2,5	4,137	-	-	9,04	1.370
BEMU	112,0	kWh	2,5	4,137	0,17	0,26	3,70	314
Regionalbus SL	-	l Diesel	-	-	-	-	0,24	75

***(8)** = (Leermasse Fahrzeugtyp 1) x **(4)** +
(Leermasse Fahrzeugtyp 2) x **(6)**

Die Leermasse der Fahrzeugtypen ergibt sich aus
Formblatt 7-1, Spalte 7
für Busse nicht relevant

***(9)** gemäß

- Formblatt 7-1, Spalte 14 für Schienen-FZ
- Formblatt 7-2, Spalte 13 für Busse

***(10)** gemäß Formblatt 7-1, Spalte 15

***(11)** gemäß Formblatt 7-1, Spalte 16

***(12)** gemäß

- Formblatt 7-1, Spalte 17 für Schienenfahrzeuge
- Formblatt 7-2, Spalte 14 für Busse

***(13)** gemäß

- Formblatt 7-1, Spalte 18 für Schienenfahrzeuge
- Formblatt 7-2, Spalte 15 für Busse

***(14)** = (spez. Energieverbrauch Strecke Fahrzeugtyp 1) x **(4)**
+ (spez. Energieverbrauch Strecke Fahrzeugtyp 2) x **(6)**

Die spezifischen Energieverbrauchssätze ergeben sich aus:

- Formblatt 7-1, Spalte 19 für Schienenfahrzeuge
- Formblatt 7-2, Spalte 16 für Busse

***(15)** = (Anzahl Sitz- und Stehplätze Fahrzeugtyp 1) x **(4)**
+ (Anzahl Sitz- und Stehplätze Fahrzeugtyp 2) x **(6)**

Die spezifischen Energieverbrauchssätze ergeben sich aus:

- Formblatt 7-1, Spalte 5 für Schienenfahrzeuge
- Formblatt 7-2, Spalte 5 für Busse

Blatt 8-1 Bedienungsangebote auf betroffenen Linien Schiene/Bus (1)

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Verkehrs-system	Energie-verbrauchs-einheit	Herkunft Energie	Linien-länge	Linien-länge unab-hängig	Linien-länge gekoppelt	Linien-länge gekopp. unabh.	Linien-länge fahr-drahtlos
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)*	(7)*	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
			Nord-Süd-Verbindung									
OF	RB73-1	RB73	Neustadt - Kyritz - Pritzwalk	Lint 27	SPNV	l Diesel	konv.	39.677	39.677			
OF	RB73-3	RB73	Neustadt - Kyritz	Lint 27	SPNV	l Diesel	konv.	12.166	12.166			
OF	RB74-1	RB74	Pritzwalk - Meyenburg	Lint 27	SPNV	l Diesel	konv.	18.990	18.990			
MF	RB70-1	RB70	Güstrow - Neustadt (Dosse)	BEMU	SPNV	kWh	konv.	123.931	#### ###			
			West-Ost-Verbindung									
OF	N3_3-1	N3_3	Waren - Malchow	BEMU	SPNV	kWh	konv.	22.614	22.614			
MF	RB15_1	RB15	Waren - Plau am See	BEMU	SPNV	kWh	konv.	44.654	44.654			
MF	RB15_3	RB15	Malchow - Parchim	BEMU	SPNV	kWh	konv.	47.808	47.808			

Blatt 8-1 Bedienungsangebote auf betroffenen Linien Schiene/Bus (1)

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Verkehrs-system	Energie-verbrauchs-einheit	Herkunft Energie	Linien-länge	Linien-länge unab-hängig	Linien-länge gekoppelt	Linien-länge gekopp. unabh.	Linien-länge fahr-drahtlos
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)*	(7)*	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
			Buslinien									
OF	711-1	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	36.228				
OF	711-7	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	36.228				
OF	711-9	711	Kyritz - Neustadt	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	13.700				
MF	711-11	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	36.228				
MF	711-17	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	36.228				
OF	744-1	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	32.927				
OF	744-3	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	32.927				
MF	744-11	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	32.927				
MF	744-13	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	32.927				

Blatt 8-1 Bedienungsangebote auf betroffenen Linien Schiene/Bus (1)

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Verkehrs-system	Energie-verbrauchs-einheit	Herkunft Energie	Linien-länge	Linien-länge unab-hängig	Linien-länge gekoppelt	Linien-länge gekopp. unabh.	Linien-länge fahr-drahtlos
						[-]	[konv./ regen.]	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)*	(7)*	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
OF	902-1	902-1	Pritzwalk - Vehlow - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	30.883				
OF	902-3	902-2	Pritzwalk - Gumtow - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	35.432				
MF	902-11	902-1	Pritzwalk - Vehlow - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	30.470				
MF	902-13	902-2	Pritzwalk - Gumtow - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	33.023				
OF	903-1	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	23.459				
OF	903-5	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	23.459				
MF	903-11	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	25.623				
MF	903-15	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	25.623				
OF	904-1	904	Pritzwalk - Berge	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	39.858				
OF	904-3	904	Pritzwalk - Pulitz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	21.586				
MF	904-11	904	Pritzwalk - Berge	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	35.777				
MF	904-13	904	Pritzwalk - Berge	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	35.777				

Blatt 8-1 Bedienstungsangebote auf betroffenen Linien Schiene/Bus (1)

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Verkehrs-system	Energie-verbrauchs-einheit	Herkunft Energie	Linien-länge	Linien-länge unab-hängig	Linien-länge gekoppelt	Linien-länge gekopp. unabh.	Linien-länge fahr-drahtlos
						[-]	[konv./ regen.]	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)*	(7)*	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
OF	77-1	77	Parchim - Malchow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	54.139				
OF	77-3	77	Parchim - Quetzin Abzwg.	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	35.861				
MF	77-15	77	Lübz - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	15.111				
MF	77-17	77	Lübz - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	15.111				
OF	175-1	175	Sternberg - Blankenberg	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	11.897				
OF	175-3	175	Sternberg - Blankenberg	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	11.897				
OF	183-1	183	Sternberg - Goldberg	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	27.750				
MF	175-15	175	Karow - Blankenberg	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	57.194				
MF	175-17	175	Karow - Blankenberg	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	57.194				
OF	251-1	251	Krakow - Teterow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	33.897				
OF	251-3	251	Krakow - Langhagen	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	18.167				
MF	251-11	251	Krakow - Teterow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	32.492				
MF	251-15	251	Krakow - Teterow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	32.492				

Blatt 8-1 Bedienungsangebote auf betroffenen Linien Schiene/Bus (1)

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Verkehrs-system	Energie-verbrauchs-einheit	Herkunft Energie	Linien-länge	Linien-länge unab-hängig	Linien-länge gekoppelt	Linien-länge gekopp. unabh.	Linien-länge fahr-drahtlos
						[-]	[konv./regen.]	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)*	(7)*	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
OF	10_1	10	Röbel - Rechlin	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	14.453				
OF	10_3	10	Röbel - Rechlin	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	14.453				
Fall	10_11	10	Röbel - Mirow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	23.166				
MF	10_13	10	Röbel - Mirow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	23.166				
OF	16_1	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	29.379				
OF	16_3	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	29.379				
MF	16_11	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	29.919				
MF	16_13	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	29.919				
OF	250_1	250	Linstow - Krakow - Wildpark - Güstrow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	32.269				
OF	250_3	250	Krakow - Güstrow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	20.587				
MF	250_11	250	Linstow - Krakow - Wildpark - Güstrow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	32.269				
MF	250_13	250	Linstow - Krakow - Güstrow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	31.384				

Blatt 8-1 Bedienungsangebote auf betroffenen Linien Schiene/Bus (1)

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Verkehrs-system	Energie-verbrauchs-einheit	Herkunft Energie	Linien-länge	Linien-länge unab-hängig	Linien-länge gekoppelt	Linien-länge gekopp. unabh.	Linien-länge fahr-drahtlos
						[-]	[konv./regen.]	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)*	(7)*	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
OF	745_1	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	22.646				
OF	745_3	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	22.646				
MF	745_11	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	31.974				
MF	745_13	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	31.974				
OF	905_1	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	19.251				
OF	905_3	905	Lindenberg (Pr) - Mesendorf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	14.430				
OF	905_5	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	18.167				
MF	905_11	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	18.167				
MF	905_15	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	18.167				

***(5)** Zuordnung einer Fahrzeugkonfigurationen
gemäß Formblatt 7-4, Spalte 1

***(6)** gemäß Formblatt 7-4, Spalte 2

***(7)** gemäß Formblatt 7-4, Spalte 9

Blatt 8-1 Bedienungsangebote auf betroffenen Linien Schiene/Bus (2)

Fall	Linie	Fahrzeit	Fahrzeit gekoppelt	Fahrten- folgezeit	HVZ- Bedienung	Anzahl Fahrtenpaare			Umlaufzeit (gesetzt)	Anzahl Kurse (gesetzt)	Summe Haltezeiten	Anzahl Haltestellen	Bezugs- geschwindigkeit (gesetzt)
		[Minuten]	[Minuten]			Werktag	Sa	So					
					0/1	[-] (0)	[-] (0)	[-] (0)					
(1)	(2)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
OF	RB73-1	52		180	1	4	3	3		1	8	10	
OF	RB73-3	20		60	1	12	1	1			2	4	
OF	RB74-1	24		180	1	5	3	3		1	2	5	
MF	RB70-1	141		60	1	18	16	16			33	20	
OF	N3_3-1	28		120	1	9	6	6		1	3	6	
MF	RB15_1	51		60	1	18	16	16			12	10	
MF	RB15_3	53		60	1	18	16	16			11	8	

Blatt 8-1 Bedienungsangebote auf betroffenen Linien Schiene/Bus (2)

Fall	Linie	Fahrzeit	Fahrzeit gekoppelt	Fahrten- folgezeit	HVZ- Bedienung	Anzahl Fahrtenpaare			Umlaufzeit (gesetzt)	Anzahl Kurse (gesetzt)	Summe Haltezeiten	Anzahl Haltestellen	Bezugs- geschwindigkeit (gesetzt)
		[Minuten]	[Minuten]			Werktag	Sa	So					
					0/1	[-] (0)	[-] (0)	[-] (0)	[Minuten]		[Minuten]	[-] (0)	[km/h] (0)
(1)	(2)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
OF	711-1	55		60	1	17							
OF	711-7	55		120			6	6					
OF	711-9	24		120			4	4					
MF	711-11	55		60	1	15							
MF	711-17	55		120			6	6					
OF	744-1	50		60	1	16							
OF	744-3	47		240			2	2					
MF	744-11	50		60	1	15							
MF	744-13	50		120			6	6					

Blatt 8-1 Bedienungsangebote auf betroffenen Linien Schiene/Bus (2)

Fall	Linie	Fahrzeit	Fahrzeit gekoppelt	Fahrten- folgezeit	HVZ- Bedienung	Anzahl Fahrtenpaare			Umlaufzeit (gesetzt)	Anzahl Kurse (gesetzt)	Summe Haltezeiten	Anzahl Haltestellen	Bezugs- geschwindigkeit (gesetzt)
						Werktag Sa So							
		[Minuten]	[Minuten]	[Minuten]		0/1	[-] (0)	[-] (0)					
(1)	(2)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
OF	902-1	48		120	1	8	3	3					
OF	902-3	58		120	1	8	3	3					
MF	902-11	48		120	1	8	3	3					
MF	902-13	52		120	1	8	3	3					
OF	903-1	37		60	1	9							
OF	903-5	37		120			5	5					
MF	903-11	48		60	1	15							
MF	903-15	48		120			6	6					
OF	904-1	71		60	1	12							
OF	904-3	25		120			6	6					
MF	904-11	62		60	1	15							
MF	904-13	62		120			6	6					

Blatt 8-1 Bedienungsangebote auf betroffenen Linien Schiene/Bus (2)

Fall	Linie	Fahrzeit	Fahrzeit gekoppelt	Fahrten- folgezeit	HVZ- Bedienung	Anzahl Fahrtenpaare			Umlaufzeit (gesetzt)	Anzahl Kurse (gesetzt)	Summe Haltezeiten	Anzahl Haltestellen	Bezugs- geschwindigkeit (gesetzt)
						Werktag Sa So							
		[Minuten]	[Minuten]	[Minuten]		0/1	[-] (0)	[-] (0)					
(1)	(2)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
OF	77-1	81		120	1	8	7	7					
OF	77-3	59		120	1	8	5	5					
MF	77-15	19		60	1	15							
MF	77-17	19		120			6	6					
OF	175-1	16		60	1	9							
OF	175-3	16		300			2	2					
OF	183-1	41		360	1	2	2	2					
MF	175-15	75		60	1	15							
MF	175-17	75		120			6	6					
OF	251-1	53		120	1	5							
OF	251-3	27		120	1	5							
MF	251-11	47		60	1	15							
MF	251-15	47		120			6	6					

Blatt 8-1 Bedienungsangebote auf betroffenen Linien Schiene/Bus (2)

Fall	Linie	Fahrzeit	Fahrzeit gekoppelt	Fahrten- folgezeit	HVZ- Bedienung	Anzahl Fahrtenpaare			Umlaufzeit (gesetzt)	Anzahl Kurse (gesetzt)	Summe Haltezeiten	Anzahl Haltestellen	Bezugs- geschwindigkeit (gesetzt)
		[Minuten]	[Minuten]			Werktag	Sa	So					
					0/1	[-] (0)	[-] (0)	[-] (0)					
(1)	(2)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
OF	10_1	20		60	1	9							
OF	10_3	20		120			4	4					
Fall	10_11	35		60	1	15							
MF	10_13	35		120			6	6					
OF	16_1	41		60	1	14							
OF	16_3	41		120			4	4					
MF	16_11	33		60	1	15							
MF	16_13	33		120			6	6					
OF	250_1	58		120	1	9	6	6					
OF	250_3	29		120	1	7							
MF	250_11	58		120	1	8	6	6					
MF	250_13	48		120	1	7							

Blatt 8-1 Bedienungsangebote auf betroffenen Linien Schiene/Bus (2)

Fall	Linie	Fahrzeit	Fahrzeit gekoppelt	Fahrten- folgezeit	HVZ- Bedienung	Anzahl Fahrtenpaare			Umlaufzeit (gesetzt)	Anzahl Kurse (gesetzt)	Summe Haltezeiten	Anzahl Haltestellen	Bezugs- geschwindigkeit (gesetzt)
		[Minuten]	[Minuten]			Werktag	Sa	So					
					0/1	[-] (0)	[-] (0)	[-] (0)					
(1)	(2)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
OF	745_1	37		60	1	15							
OF	745_3	37		240			3	2					
MF	745_11	52		60	1	15							
MF	745_13	52		120			6	6					
OF	905_1	30		120	1	6							
OF	905_3	24		120		2							
OF	905_5	29		120			5	4					
MF	905_11	29		60	1	15							
MF	905_15	29		120			6	6					

Blatt 8-2	Umlaufzeiten und Anzahl Kurse Schiene/Bus
------------------	--

Fall	Linie	Linie Fahr-plan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Fahrzeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Fahrten-folge-zeit [Minuten]	Umlaufzeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Wendezeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Anzahl Kurse [-] (0)	Fahrzeit (eigener Laufweg) [Minuten]	Umlaufzeit (eigener Laufweg) [Minuten]
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*
OF	RB73-1	RB73	Neustadt - Kyritz - Pritzwalk	Lint 27	52	180	120	16	1,0	52	120
OF	RB73-3	RB73	Neustadt - Kyritz	Lint 27	20	60	60	20	1,0	20	60
OF	RB74-1	RB74	Pritzwalk - Meyenburg	Lint 27	24	180	60	12	1,0	24	60
MF	RB70-1	RB70	Güstrow - Neustadt (Dosse)	BEMU	141	60	300	18	5,0	141	300
OF	N3_3-1	N3_3	Waren - Malchow	BEMU	28	120	60	4	1,0	28	60
MF	RB15_1	RB15	Waren - Plau am See	BEMU	51	60	120	18	2,0	51	120
MF	RB15_3	RB15	Malchow - Parchim	BEMU	53	60	120	14	2,0	53	120

Blatt 8-2	Umlaufzeiten und Anzahl Kurse Schiene/Bus
------------------	--

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Fahrzeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Fahrten-folge-zeit [Minuten]	Umlaufzeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Wendezeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Anzahl Kurse [-] (0)	Fahrzeit (eigener Laufweg) [Minuten]	Umlaufzeit (eigener Laufweg) [Minuten]
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*
OF	711-1	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	55	60	120	10	2,0	55	120
OF	711-7	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	55	120	120	10	0,0	55	120
OF	711-9	711	Kyritz - Neustadt	Regionalbus SL	24	120	60	12	0,0	24	60
MF	711-11	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	55	60	120	10	2,0	55	120
MF	711-17	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	55	120	120	10	0,0	55	120
OF	744-1	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	50	60	120	20	2,0	50	120
OF	744-3	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	47	240	120	26	0,0	47	120
MF	744-11	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	50	60	120	20	2,0	50	120
MF	744-13	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	50	120	120	20	0,0	50	120

Blatt 8-2	Umlaufzeiten und Anzahl Kurse Schiene/Bus
------------------	--

Fall	Linie	Linie Fahr-plan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Fahrzeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Fahrten-folge-zeit [Minuten]	Umlaufzeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Wendezeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Anzahl Kurse [-] (0)	Fahrzeit (eigener Laufweg) [Minuten]	Umlaufzeit (eigener Laufweg) [Minuten]
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*
OF	902-1	902-1	Pritzwalk - Vehlow - Kyritz	Regionalbus SL	48	120	120	24	1,0	48	120
OF	902-3	902-2	Pritzwalk - Gumtow - Kyritz	Regionalbus SL	58	120	120	4	1,0	58	120
MF	902-11	902-1	Pritzwalk - Vehlow - Kyritz	Regionalbus SL	48	120	120	24	1,0	48	120
MF	902-13	902-2	Pritzwalk - Gumtow - Kyritz	Regionalbus SL	52	120	120	16	1,0	52	120
OF	903-1	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	37	60	120	46	2,0	37	120
OF	903-5	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	37	120	120	46	0,0	37	120
MF	903-11	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	48	60	120	24	2,0	48	120
MF	903-15	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	48	120	120	24	0,0	48	120
OF	904-1	904	Pritzwalk - Berge	Regionalbus SL	71	60	150	8	2,5	71	150
OF	904-3	904	Pritzwalk - Pulitz	Regionalbus SL	25	120	60	10	0,0	25	60
MF	904-11	904	Pritzwalk - Berge	Regionalbus SL	62	60	150	26	2,5	62	150
MF	904-13	904	Pritzwalk - Berge	Regionalbus SL	62	120	150	26	0,0	62	150

Blatt 8-2	Umlaufzeiten und Anzahl Kurse Schiene/Bus
------------------	--

Fall	Linie	Linie Fahr-plan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Fahrzeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Fahrten-folge-zeit [Minuten]	Umlaufzeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Wendezeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Anzahl Kurse [-] (0)	Fahrzeit (eigener Laufweg) [Minuten]	Umlaufzeit (eigener Laufweg) [Minuten]
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*
OF	77-1	77	Parchim - Malchow	Regionalbus SL	81	120	180	18	1,5	81	180
OF	77-3	77	Parchim - Quetzin Abzwg.	Regionalbus SL	59	120	120	2	1,0	59	120
MF	77-15	77	Lübz - Plau am See	Regionalbus SL	19	60	60	22	1,0	19	60
MF	77-17	77	Lübz - Plau am See	Regionalbus SL	19	120	60	22	0,0	19	60
OF	175-1	175	Sternberg - Blankenberg	Regionalbus SL	16	60	60	28	1,0	16	60
OF	175-3	175	Sternberg - Blankenberg	Regionalbus SL	16	300	60	28	0,0	16	60
OF	183-1	183	Sternberg - Goldberg	Regionalbus SL	41	360	120	38	0,3	41	120
MF	175-15	175	Karow - Blankenberg	Regionalbus SL	75	60	180	30	3,0	75	180
MF	175-17	175	Karow - Blankenberg	Regionalbus SL	75	120	180	30	0,0	75	180
OF	251-1	251	Krakow - Teterow	Regionalbus SL	53	120	120	14	1,0	53	120
OF	251-3	251	Krakow - Langhagen	Regionalbus SL	27	120	60	6	0,5	27	60
MF	251-11	251	Krakow - Teterow	Regionalbus SL	47	60	120	26	2,0	47	120
MF	251-15	251	Krakow - Teterow	Regionalbus SL	47	120	120	26	0,0	47	120

Blatt 8-2	Umlaufzeiten und Anzahl Kurse Schiene/Bus
------------------	--

Fall	Linie	Linie Fahr-plan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Fahrzeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Fahrten-folge-zeit [Minuten]	Umlaufzeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Wendezeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Anzahl Kurse [-] (0)	Fahrzeit (eigener Laufweg) [Minuten]	Umlaufzeit (eigener Laufweg) [Minuten]
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*
OF	10_1	10	Röbel - Rechlin	Regionalbus SL	20	60	60	20	1,0	20	60
OF	10_3	10	Röbel - Rechlin	Regionalbus SL	20	120	60	20	0,0	20	60
Fall	10_11	10	Röbel - Mirow	Regionalbus SL	35	60	120	50	2,0	35	120
MF	10_13	10	Röbel - Mirow	Regionalbus SL	35	120	120	50	0,0	35	120
OF	16_1	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	41	60	120	38	2,0	41	120
OF	16_3	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	41	120	120	38	0,0	41	120
MF	16_11	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	33	60	120	54	2,0	33	120
MF	16_13	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	33	120	120	54	0,0	33	120
OF	250_1	250	Linstow - Krakow - Wildpark - Güstrow	Regionalbus SL	58	120	120	4	1,0	58	120
OF	250_3	250	Krakow - Güstrow	Regionalbus SL	29	120	120	62	1,0	29	120
MF	250_11	250	Linstow - Krakow - Wildpark - Güstrow	Regionalbus SL	58	120	120	4	1,0	58	120
MF	250_13	250	Linstow - Krakow - Güstrow	Regionalbus SL	48	120	120	24	1,0	48	120

Blatt 8-2	Umlaufzeiten und Anzahl Kurse Schiene/Bus
------------------	--

Fall	Linie	Linie Fahr-plan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Fahrzeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Fahrten-folge-zeit [Minuten]	Umlaufzeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Wendezeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Anzahl Kurse [-] (0)	Fahrzeit (eigener Laufweg) [Minuten]	Umlaufzeit (eigener Laufweg) [Minuten]
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*
OF	745_1	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	37	60	120	46	2,0	37	120
OF	745_3	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	37	240	120	46	0,0	37	120
MF	745_11	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	52	60	120	16	2,0	52	120
MF	745_13	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	52	120	120	16	0,0	52	120
OF	905_1	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	30	120	120	60	1,0	30	120
OF	905_3	905	Lindenberg (Pr) - Mesendorf	Regionalbus SL	24	120	120	72	0,0	24	120
OF	905_5	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	29	120	120	62	0,0	29	120
MF	905_11	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	29	60	60	2	1,0	29	60
MF	905_15	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	29	120	120	62	0,0	29	120

*(1) aus Formblatt 8-1, Spalte 1

*(2) aus Formblatt 8-1, Spalte 2

*(3) aus Formblatt 8-1, Spalte 3

*(4) aus Formblatt 8-1, Spalte 4

*(5) aus Formblatt 8-1, Spalte 5

*(6) aus Formblatt 8-1, Spalte 14

*(7) aus Formblatt 8-1, Spalte 16

*(8) siehe Erläuterung zu Formblatt 8-2 in der Anleitung

*(9) = (8) - 2 x (6)

*(10) siehe Erläuterung zu Formblatt 8-2 in der Anleitung

*(11) = (6) - (Formblatt 8-1, Spalte 15)

*(12) siehe Erläuterung zu Formblatt 8-2 in der Anleitung

Blatt 8-3 Linienbezogene Leistungskennzahlen Schiene/Bus (1)

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug- konfiguration	Verkehrs- system	Anzahl Fahrtenpaare je Jahr	Linienlänge (Gesamt- laufweg)	Linienlänge (eigener Laufweg)	Linienlänge unabhängig (eigener Laufweg)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*
OF	RB73-1	RB73	Neustadt - Kyritz - Pritzwalk	Lint 27	SPNV	1.349	39.677	39.677	39.677
OF	RB73-3	RB73	Neustadt - Kyritz	Lint 27	SPNV	3.159	12.166	12.166	12.166
OF	RB74-1	RB74	Pritzwalk - Meyenburg	Lint 27	SPNV	1.603	18.990	18.990	18.990
MF	RB70-1	RB70	Güstrow - Neustadt (Dosse)	BEMU	SPNV	6.348	123.931	123.931	123.931
OF	N3_3-1	N3_3	Waren - Malchow	BEMU	SPNV	2.952	22.614	22.614	22.614
MF	RB15_1	RB15	Waren - Plau am See	BEMU	SPNV	6.348	44.654	44.654	44.654
MF	RB15_3	RB15	Malchow - Parchim	BEMU	SPNV	6.348	47.808	47.808	47.808

Blatt 8-3 Linienbezogene Leistungskennzahlen Schiene/Bus (1)

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug- konfiguration	Verkehrs- system	Anzahl Fahrtenpaare je Jahr	Linienlänge (Gesamt- laufweg)	Linienlänge (eigener Laufweg)	Linienlänge unabhängig (eigener Laufweg)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*
OF	711-1	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	4.318	36.228	36.228	-
OF	711-7	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	666	36.228	36.228	-
OF	711-9	711	Kyritz - Neustadt	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	444	13.700	13.700	-
MF	711-11	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	3.810	36.228	36.228	-
MF	711-17	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	666	36.228	36.228	-
OF	744-1	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	4.064	32.927	32.927	-
OF	744-3	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	222	32.927	32.927	-
MF	744-11	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	3.810	32.927	32.927	-
MF	744-13	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	666	32.927	32.927	-

Blatt 8-3	Linienbezogene Leistungskennzahlen Schiene/Bus (1)
------------------	---

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug- konfiguration	Verkehrs- system	Anzahl Fahrtenpaare je Jahr	Linienlänge (Gesamt- laufweg)	Linienlänge (eigener Laufweg)	Linienlänge unabhängig (eigener Laufweg)
						[-] (0)	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*
OF	902-1	902-1	Pritzwalk - Vehlow - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	2.365	30.883	30.883	-
OF	902-3	902-2	Pritzwalk - Gumtow - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	2.365	35.432	35.432	-
MF	902-11	902-1	Pritzwalk - Vehlow - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	2.365	30.470	30.470	-
MF	902-13	902-2	Pritzwalk - Gumtow - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	2.365	33.023	33.023	-
OF	903-1	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	2.286	23.459	23.459	-
OF	903-5	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	555	23.459	23.459	-
MF	903-11	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	3.810	25.623	25.623	-
MF	903-15	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	666	25.623	25.623	-
OF	904-1	904	Pritzwalk - Berge	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	3.048	39.858	39.858	-
OF	904-3	904	Pritzwalk - Pulitz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	666	21.586	21.586	-
MF	904-11	904	Pritzwalk - Berge	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	3.810	35.777	35.777	-
MF	904-13	904	Pritzwalk - Berge	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	666	35.777	35.777	-

Blatt 8-3 Linienbezogene Leistungskennzahlen Schiene/Bus (1)

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug- konfiguration	Verkehrs- system	Anzahl Fahrtenpaare je Jahr	Linienlänge (Gesamt- laufweg)	Linienlänge (eigener Laufweg)	Linienlänge unabhängig (eigener Laufweg)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*
OF	77-1	77	Parchim - Malchow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	2.809	54.139	54.139	-
OF	77-3	77	Parchim - Quetzin Abzwg.	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	2.587	35.861	35.861	-
MF	77-15	77	Lübz - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	3.810	15.111	15.111	-
MF	77-17	77	Lübz - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	666	15.111	15.111	-
OF	175-1	175	Sternberg - Blankenberg	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	2.286	11.897	11.897	-
OF	175-3	175	Sternberg - Blankenberg	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	222	11.897	11.897	-
OF	183-1	183	Sternberg - Goldberg	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	730	27.750	27.750	-
MF	175-15	175	Karow - Blankenberg	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	3.810	57.194	57.194	-
MF	175-17	175	Karow - Blankenberg	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	666	57.194	57.194	-
OF	251-1	251	Krakow - Teterow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	1.270	33.897	33.897	-
OF	251-3	251	Krakow - Langhagen	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	1.270	18.167	18.167	-
MF	251-11	251	Krakow - Teterow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	3.810	32.492	32.492	-
MF	251-15	251	Krakow - Teterow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	666	32.492	32.492	-

Blatt 8-3 Linienbezogene Leistungskennzahlen Schiene/Bus (1)

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug- konfiguration	Verkehrs- system	Anzahl Fahrtenpaare je Jahr	Linienlänge (Gesamt- laufweg)	Linienlänge (eigener Laufweg)	Linienlänge unabhängig (eigener Laufweg)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*
OF	10_1	10	Röbel - Rechlin	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	2.286	14.453	14.453	-
OF	10_3	10	Röbel - Rechlin	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	444	14.453	14.453	-
Fall	10_11	10	Röbel - Mirow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	3.810	23.166	23.166	-
MF	10_13	10	Röbel - Mirow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	666	23.166	23.166	-
OF	16_1	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	3.556	29.379	29.379	-
OF	16_3	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	444	29.379	29.379	-
MF	16_11	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	3.810	29.919	29.919	-
MF	16_13	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	666	29.919	29.919	-
OF	250_1	250	Linstow - Krakow - Wildpark - Güstrow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	2.952	32.269	32.269	-
OF	250_3	250	Krakow - Güstrow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	1.778	20.587	20.587	-
MF	250_11	250	Linstow - Krakow - Wildpark - Güstrow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	2.698	32.269	32.269	-
MF	250_13	250	Linstow - Krakow - Güstrow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	1.778	31.384	31.384	-

Blatt 8-3 Linienbezogene Leistungskennzahlen Schiene/Bus (1)

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug- konfiguration	Verkehrs- system	Anzahl Fahrtenpaare je Jahr [-] (0)	Linienlänge (Gesamt- laufweg) [m] (0)	Linienlänge (eigener Laufweg) [m] (0)	Linienlänge unabhängig (eigener Laufweg) [m] (0)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*
OF	745_1	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	3.810	22.646	22.646	-
OF	745_3	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	274	22.646	22.646	-
MF	745_11	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	3.810	31.974	31.974	-
MF	745_13	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	666	31.974	31.974	-
OF	905_1	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	1.524	19.251	19.251	-
OF	905_3	905	Lindenberg (Pr) - Mesendorf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	508	14.430	14.430	-
OF	905_5	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	496	18.167	18.167	-
MF	905_11	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	3.810	18.167	18.167	-
MF	905_15	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	666	18.167	18.167	-

*(1) aus Formblatt 8-1, Spalte 1

*(2) aus Formblatt 8-1, Spalte 2

*(3) aus Formblatt 8-1, Spalte 3

*(4) aus Formblatt 8-1, Spalte 4

*(5) aus Formblatt 8-1, Spalte 5

*(6) aus Formblatt 8-1, Spalte 6

*(7) = (Formblatt 8-1, Spalte 18) x 254 +
(Formblatt 8-1, Spalte 19) x 52 +
(Formblatt 8-1, Spalte 20) x 59

*(8) aus Formblatt 8-1, Spalte 9

*(9) = (8) - (Formblatt 8-1, Spalte 11)

*(10) = (Formblatt 8-1, Spalte 10) - (Formblatt 8-1, Spalte 12)

Blatt 8-3 Linienbezogene Leistungskennzahlen Schiene/Bus (2)

Fall	Linie	Anteil Linienlänge fahrdrahtlos	Laufleistung Fahrzeug- konfiguration	Fahrplanleistung	Fahrplanleistung unabhängig	Fahrplanleistung abhängig	Platz-km- Leistung	Umlaufstunden (eigener Laufweg)	Anzahl Halte
		[(2)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 Stunden/Jahr] (1)	[1.000/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(11)*	(12)*	(13)*	(14)*	(15)*	(16)*	(17)*	(18)*
OF	RB73-1	-	107,0	107,0	107,0	-	12.845,8	2,7	24,3
OF	RB73-3	-	76,9	76,9	76,9	-	9.223,8	3,2	19,0
OF	RB74-1	-	60,9	60,9	60,9	-	7.305,8	1,6	12,8
MF	RB70-1	-	1.573,4	1.573,4	1.573,4	-	494.056,4	31,7	241,2
OF	N3_3-1	-	133,5	133,5	133,5	-	41.923,1	3,0	29,5
MF	RB15_1	-	566,9	566,9	566,9	-	178.015,1	12,7	114,3
MF	RB15_3	-	607,0	607,0	607,0	-	190.588,7	12,7	88,9

Blatt 8-3 Linienbezogene Leistungskennzahlen Schiene/Bus (2)

Fall	Linie	Anteil Linienlänge fahrdrahtlos	Laufleistung Fahrzeug- konfiguration	Fahrplanleistung	Fahrplanleistung unabhängig	Fahrplanleistung abhängig	Platz-km- Leistung	Umlaufstunden (eigener Laufweg)	Anzahl Halte
		[(2)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 Stunden/Jahr] (1)	[1.000/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(11)*	(12)*	(13)*	(14)*	(15)*	(16)*	(17)*	(18)*
OF	711-1	-	312,9	312,9	-	312,9	23.464,9	8,6	
OF	711-7	-	48,3	48,3	-	48,3	3.619,2	1,3	
OF	711-9	-	12,2	12,2	-	12,2	912,4	0,4	
MF	711-11	-	276,1	276,1	-	276,1	20.704,3	7,6	
MF	711-17	-	48,3	48,3	-	48,3	3.619,2	1,3	
OF	744-1	-	267,6	267,6	-	267,6	20.072,3	8,1	
OF	744-3	-	14,6	14,6	-	14,6	1.096,5	0,4	
MF	744-11	-	250,9	250,9	-	250,9	18.817,8	7,6	
MF	744-13	-	43,9	43,9	-	43,9	3.289,4	1,3	

Blatt 8-3 Linienbezogene Leistungskennzahlen Schiene/Bus (2)

Fall	Linie	Anteil Linienlänge fahrdrahtlos	Laufleistung Fahrzeug- konfiguration	Fahrplanleistung	Fahrplanleistung unabhängig	Fahrplanleistung abhängig	Platz-km- Leistung	Umlaufstunden (eigener Laufweg)	Anzahl Halte
		[(2)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 Stunden/Jahr] (1)	[1.000/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(11)*	(12)*	(13)*	(14)*	(15)*	(16)*	(17)*	(18)*
OF	902-1	-	146,1	146,1	-	146,1	10.955,7	4,7	
OF	902-3	-	167,6	167,6	-	167,6	12.569,5	4,7	
MF	902-11	-	144,1	144,1	-	144,1	10.809,2	4,7	
MF	902-13	-	156,2	156,2	-	156,2	11.714,9	4,7	
OF	903-1	-	107,3	107,3	-	107,3	8.044,1	4,6	
OF	903-5	-	26,0	26,0	-	26,0	1.953,0	1,1	
MF	903-11	-	195,2	195,2	-	195,2	14.643,5	7,6	
MF	903-15	-	34,1	34,1	-	34,1	2.559,7	1,3	
OF	904-1	-	243,0	243,0	-	243,0	18.223,1	7,6	
OF	904-3	-	28,8	28,8	-	28,8	2.156,4	0,7	
MF	904-11	-	272,6	272,6	-	272,6	20.446,6	9,5	
MF	904-13	-	47,7	47,7	-	47,7	3.574,1	1,7	

Blatt 8-3 Linienbezogene Leistungskennzahlen Schiene/Bus (2)

Fall	Linie	Anteil Linienlänge fahrdrahtlos	Laufleistung Fahrzeug- konfiguration	Fahrplanleistung	Fahrplanleistung unabhängig	Fahrplanleistung abhängig	Platz-km- Leistung	Umlaufstunden (eigener Laufweg)	Anzahl Halte
		[(2)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 Stunden/Jahr] (1)	[1.000/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(11)*	(12)*	(13)*	(14)*	(15)*	(16)*	(17)*	(18)*
OF	77-1	-	304,2	304,2	-	304,2	22.811,5	8,4	
OF	77-3	-	185,5	185,5	-	185,5	13.915,9	5,2	
MF	77-15	-	115,1	115,1	-	115,1	8.635,9	3,8	
MF	77-17	-	20,1	20,1	-	20,1	1.509,6	0,7	
OF	175-1	-	54,4	54,4	-	54,4	4.079,5	2,3	
OF	175-3	-	5,3	5,3	-	5,3	396,2	0,2	
OF	183-1	-	40,5	40,5	-	40,5	3.038,6	1,5	
MF	175-15	-	435,8	435,8	-	435,8	32.686,4	11,4	
MF	175-17	-	76,2	76,2	-	76,2	5.713,7	2,0	
OF	251-1	-	86,1	86,1	-	86,1	6.457,4	2,5	
OF	251-3	-	46,1	46,1	-	46,1	3.460,8	1,3	
MF	251-11	-	247,6	247,6	-	247,6	18.569,2	7,6	
MF	251-15	-	43,3	43,3	-	43,3	3.246,0	1,3	

Blatt 8-3 Linienbezogene Leistungskennzahlen Schiene/Bus (2)

Fall	Linie	Anteil Linienlänge fahrdrahtlos	Laufleistung Fahrzeug- konfiguration	Fahrplanleistung	Fahrplanleistung unabhängig	Fahrplanleistung abhängig	Platz-km- Leistung	Umlaufstunden (eigener Laufweg)	Anzahl Halte
		[(2)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 Stunden/Jahr] (1)	[1.000/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(11)*	(12)*	(13)*	(14)*	(15)*	(16)*	(17)*	(18)*
OF	10_1	-	66,1	66,1	-	66,1	4.955,9	2,3	
OF	10_3	-	12,8	12,8	-	12,8	962,6	0,4	
Fall	10_11	-	176,5	176,5	-	176,5	13.239,4	7,6	
MF	10_13	-	30,9	30,9	-	30,9	2.314,3	1,3	
OF	16_1	-	208,9	208,9	-	208,9	15.670,8	7,1	
OF	16_3	-	26,1	26,1	-	26,1	1.956,6	0,9	
MF	16_11	-	228,0	228,0	-	228,0	17.098,7	7,6	
MF	16_13	-	39,9	39,9	-	39,9	2.988,9	1,3	
OF	250_1	-	190,5	190,5	-	190,5	14.288,7	5,9	
OF	250_3	-	73,2	73,2	-	73,2	5.490,6	3,6	
MF	250_11	-	174,1	174,1	-	174,1	13.059,3	5,4	
MF	250_13	-	111,6	111,6	-	111,6	8.370,1	3,6	

Blatt 8-3 Linienbezogene Leistungskennzahlen Schiene/Bus (2)

Fall	Linie	Anteil Linienlänge fahrdrahtlos	Laufleistung Fahrzeug- konfiguration	Fahrplanleistung	Fahrplanleistung unabhängig	Fahrplanleistung abhängig	Platz-km- Leistung	Umlaufstunden (eigener Laufweg)	Anzahl Halte
		[(2)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 Stunden/Jahr] (1)	[1.000/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(11)*	(12)*	(13)*	(14)*	(15)*	(16)*	(17)*	(18)*
OF	745_1	-	172,6	172,6	-	172,6	12.942,2	7,6	
OF	745_3	-	12,4	12,4	-	12,4	930,8	0,5	
MF	745_11	-	243,6	243,6	-	243,6	18.273,1	7,6	
MF	745_13	-	42,6	42,6	-	42,6	3.194,2	1,3	
OF	905_1	-	58,7	58,7	-	58,7	4.400,8	3,0	
OF	905_3	-	14,7	14,7	-	14,7	1.099,6	1,0	
OF	905_5	-	18,0	18,0	-	18,0	1.351,6	1,0	
MF	905_11	-	138,4	138,4	-	138,4	10.382,4	3,8	
MF	905_15	-	24,2	24,2	-	24,2	1.814,9	1,3	

***(11)** = (Formblatt 8-1, Spalte 13) / (Formblatt 8-1, Spalte 9)

***(12)** = $2 \times (7) \times (8) \times 10^{-6}$

***(13)** = $2 \times (7) \times (9) \times 10^{-6}$

***(14)** = $2 \times (7) \times (10) \times 10^{-6}$

***(15)** = **(13)** - **(14)**

***(16)** = (Formblatt 7-4, Spalte 15) x **(12)**

***(17)** = (Formblatt 8-2, Spalte 12) / $60 \times (7) \times 10^{-3}$

***(18)** = $2 \times (7) \times ((Formblatt 8-1, Spalte 24) - 1) \times 10^{-3}$

Blatt 8-4 Linienbezogener Energieverbrauch und laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (1)

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Verkehrs-system	Zuschlag Energie-verbrauch fahrdrahtlos [-] (2)	Energie-verbrauchs-einheit	spezifischer Energieverbrauch Strecke [Verbrauchs-einheiten/km] (2)	Laufleistung Fahrzeug-konfiguration [1.000 km/Jahr] (1)	Energieverbrauch Strecke [1.000 Verbrauchseinheiten/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*
OF	RB73-1	RB73	Neustadt - Kyritz - Pritzwalk	Lint 27	SPNV	-	l Diesel	0,44	107,0	47,0
OF	RB73-3	RB73	Neustadt - Kyritz	Lint 27	SPNV	-	l Diesel	0,44	76,9	33,8
OF	RB74-1	RB74	Pritzwalk - Meyenburg	Lint 27	SPNV	-	l Diesel	0,44	60,9	26,7
MF	RB70-1	RB70	Güstrow - Neustadt (Dosse)	BEMU	SPNV	-	kWh	3,70	1.573,4	5.815,4
OF	N3_3-1	N3_3	Waren - Malchow	BEMU	SPNV	-	kWh	3,70	133,5	493,5
MF	RB15_1	RB15	Waren - Plau am See	BEMU	SPNV	-	kWh	3,70	566,9	2.095,4
MF	RB15_3	RB15	Malchow - Parchim	BEMU	SPNV	-	kWh	3,70	607,0	2.243,4

Blatt 8-4	Linienbezogener Energieverbrauch und laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (1)
------------------	--

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Verkehrssystem	Zuschlag Energieverbrauch fahrdrahtlos [-] (2)	Energie-verbrauchs-einheit	spezifischer Energieverbrauch Strecke [Verbrauchs-einheiten/km] (2)	Laufleistung Fahrzeug-konfiguration [1.000 km/Jahr] (1)	Energieverbrauch Strecke [1.000 Verbrauchseinheiten/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*
OF	711-1	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	312,9	75,1
OF	711-7	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	48,3	11,6
OF	711-9	711	Kyritz - Neustadt	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	12,2	2,9
MF	711-11	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	276,1	66,3
MF	711-17	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	48,3	11,6
OF	744-1	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	267,6	64,2
OF	744-3	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	14,6	3,5
MF	744-11	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	250,9	60,2
MF	744-13	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	43,9	10,5

Blatt 8-4 Linienbezogener Energieverbrauch und lauleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (1)

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Verkehrs-system	Zuschlag Energie-verbrauch fahrdrahtlos [-] (2)	Energie-verbrauchs-einheit	spezifischer Energieverbrauch Strecke [Verbrauchs-einheiten/km] (2)	Laufleistung Fahrzeug-konfiguration [1.000 km/Jahr] (1)	Energieverbrauch Strecke [1.000 Verbrauchseinheiten/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*
OF	902-1	902-1	Pritzwalk - Vehlow - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	146,1	35,1
OF	902-3	902-2	Pritzwalk - Gumtow - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	167,6	40,2
MF	902-11	902-1	Pritzwalk - Vehlow - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	144,1	34,6
MF	902-13	902-2	Pritzwalk - Gumtow - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	156,2	37,5
OF	903-1	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	107,3	25,7
OF	903-5	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	26,0	6,2
MF	903-11	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	195,2	46,9
MF	903-15	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	34,1	8,2
OF	904-1	904	Pritzwalk - Berge	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	243,0	58,3
OF	904-3	904	Pritzwalk - Pulitz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	28,8	6,9
MF	904-11	904	Pritzwalk - Berge	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	272,6	65,4
MF	904-13	904	Pritzwalk - Berge	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	47,7	11,4

Blatt 8-4 Linienbezogener Energieverbrauch und laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (1)

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Verkehrs-system	Zuschlag Energie-verbrauch fahrdrahtlos [-] (2)	Energie-verbrauchs-einheit	spezifischer Energieverbrauch Strecke [Verbrauchs-einheiten/km] (2)	Laufleistung Fahrzeug-konfiguration [1.000 km/Jahr] (1)	Energieverbrauch Strecke [1.000 Verbrauchseinheiten/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*
OF	77-1	77	Parchim - Malchow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	304,2	73,0
OF	77-3	77	Parchim - Quetzin Abzwg.	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	185,5	44,5
MF	77-15	77	Lübz - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	115,1	27,6
MF	77-17	77	Lübz - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	20,1	4,8
OF	175-1	175	Sternberg - Blankenberg	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	54,4	13,1
OF	175-3	175	Sternberg - Blankenberg	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	5,3	1,3
OF	183-1	183	Sternberg - Goldberg	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	40,5	9,7
MF	175-15	175	Karow - Blankenberg	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	435,8	104,6
MF	175-17	175	Karow - Blankenberg	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	76,2	18,3
OF	251-1	251	Krakow - Teterow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	86,1	20,7
OF	251-3	251	Krakow - Langhagen	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	46,1	11,1
MF	251-11	251	Krakow - Teterow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	247,6	59,4
MF	251-15	251	Krakow - Teterow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	43,3	10,4

Blatt 8-4 Linienbezogener Energieverbrauch und laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (1)

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Verkehrs-system	Zuschlag Energie-verbrauch fahrdrahtlos [-] (2)	Energie-verbrauchs-einheit	spezifischer Energieverbrauch Strecke [Verbrauchs-einheiten/km] (2)	Laufleistung Fahrzeug-konfiguration [1.000 km/Jahr] (1)	Energieverbrauch Strecke [1.000 Verbrauchseinheiten/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*
OF	10_1	10	Röbel - Rechlin	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	66,1	15,9
OF	10_3	10	Röbel - Rechlin	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	12,8	3,1
Fall	10_11	10	Röbel - Mirow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	176,5	42,4
MF	10_13	10	Röbel - Mirow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	30,9	7,4
OF	16_1	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	208,9	50,1
OF	16_3	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	26,1	6,3
MF	16_11	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	228,0	54,7
MF	16_13	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	39,9	9,6
OF	250_1	250	Linstow - Krakow - Wildpark - Güstrow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	190,5	45,7
OF	250_3	250	Krakow - Güstrow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	73,2	17,6
MF	250_11	250	Linstow - Krakow - Wildpark - Güstrow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	174,1	41,8
MF	250_13	250	Linstow - Krakow - Güstrow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	111,6	26,8

Blatt 8-4 Linienbezogener Energieverbrauch und laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (1)

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Verkehrs-system	Zuschlag Energie-verbrauch fahrdrahtlos [-] (2)	Energie-verbrauchs-einheit	spezifischer Energieverbrauch Strecke [Verbrauchs-einheiten/km] (2)	Laufleistung Fahrzeug-konfiguration [1.000 km/Jahr] (1)	Energieverbrauch Strecke [1.000 Verbrauchseinheiten/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*
OF	745_1	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	172,6	41,4
OF	745_3	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	12,4	3,0
MF	745_11	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	243,6	58,5
MF	745_13	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	42,6	10,2
OF	905_1	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	58,7	14,1
OF	905_3	905	Lindenberg (Pr) - Mesendorf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	14,7	3,5
OF	905_5	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	18,0	4,3
MF	905_11	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	138,4	33,2
MF	905_15	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	24,2	5,8

*(1) aus Formblatt 8-1, Spalte 1

*(2) aus Formblatt 8-1, Spalte 2

*(3) aus Formblatt 8-1, Spalte 3

*(4) aus Formblatt 8-1, Spalte 4

*(5) aus Formblatt 8-1, Spalte 5

*(6) aus Formblatt 8-1, Spalte 6

*(7) = (Formblatt 8-3, Spalte 11) x
(Zuschlag fahrdrahtloser Betrieb gemäß Formblatt 7-4, Spalte 12)

*(8) aus Formblatt 8-1, Spalte 7

*(9) gemäß Formblatt 7-4, Spalte 14

*(10) aus Formblatt 8-3, Spalte 12

*(11) = (1 + (7)) x (9) x (10)

Blatt 8-4	Linienbezogener Energieverbrauch und lauleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (2)
------------------	---

Fall	Linie	Fahrzeit [Minuten]	Summe Haltezeiten [Minuten]	Anzahl Haltestellen [-] (0)	mittlere Haltezeit [Sekunden] (0)	Linien- länge [m] (0)	Bezugs- geschwindig- keit [km/h] (0)	Leermasse [t] (1)	spezifischer Energieverbrauch je Halt [Verbrauchs- einheiten/Halt] (2)	Anzahl Halte [1.000/Jahr] (1)	Energieverbrauch Halte [1.000 Verbrauchs- einheiten/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(12)*	(13)*	(14)*	(15)*	(16)*	(17)*	(18)*	(19)*	(20)*	(21)*
OF	RB73-1	52	8	10	60	39.677	65	43,5	0,36	24,3	8,7
OF	RB73-3	20	2	4	60	12.166	47	43,5	0,18	19,0	3,5
OF	RB74-1	24	2	5	40	18.990	61	43,5	0,32	12,8	4,1
MF	RB70-1	141	33	20	110	123.931	82	112,0	3,09	241,2	744,6
OF	N3_3-1	28	3	6	45	22.614	64	112,0	1,88	29,5	55,4
MF	RB15_1	51	12	10	90	44.654	84	112,0	3,30	114,3	377,1
MF	RB15_3	53	11	8	110	47.808	80	112,0	3,00	88,9	266,4

Blatt 8-4 Linienbezogener Energieverbrauch und lauleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (2)

Fall	Linie	Fahrzeit [Minuten]	Summe Haltezeiten [Minuten]	Anzahl Haltestellen [-] (0)	mittlere Haltezeit [Sekunden] (0)	Linien- länge [m] (0)	Bezugs- geschwindig- keit [km/h] (0)	Leermasse [t] (1)	spezifischer Energieverbrauch je Halt [Verbrauchs- einheiten/Halt] (2)	Anzahl Halte [1.000/Jahr] (1)	Energieverbrauch Halte [1.000 Verbrauchs- einheiten/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(12)*	(13)*	(14)*	(15)*	(16)*	(17)*	(18)*	(19)*	(20)*	(21)*
OF	711-1	55	-	-	-	36.228	-	-	-	-	-
OF	711-7	55	-	-	-	36.228	-	-	-	-	-
OF	711-9	24	-	-	-	13.700	-	-	-	-	-
MF	711-11	55	-	-	-	36.228	-	-	-	-	-
MF	711-17	55	-	-	-	36.228	-	-	-	-	-
OF	744-1	50	-	-	-	32.927	-	-	-	-	-
OF	744-3	47	-	-	-	32.927	-	-	-	-	-
MF	744-11	50	-	-	-	32.927	-	-	-	-	-
MF	744-13	50	-	-	-	32.927	-	-	-	-	-

Blatt 8-4	Linienbezogener Energieverbrauch und lauleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (2)
------------------	---

Fall	Linie	Fahrzeit [Minuten]	Summe Haltezeiten [Minuten]	Anzahl Haltestellen [-] (0)	mittlere Haltezeit [Sekunden] (0)	Linien- länge [m] (0)	Bezugs- geschwindig- keit [km/h] (0)	Leermasse [t] (1)	spezifischer Energieverbrauch je Halt [Verbrauchs- einheiten/Halt] (2)	Anzahl Halte [1.000/Jahr] (1)	Energieverbrauch Halte [1.000 Verbrauchs- einheiten/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(12)*	(13)*	(14)*	(15)*	(16)*	(17)*	(18)*	(19)*	(20)*	(21)*
OF	902-1	48	-	-	-	30.883	-	-	-	-	-
OF	902-3	58	-	-	-	35.432	-	-	-	-	-
MF	902-11	48	-	-	-	30.470	-	-	-	-	-
MF	902-13	52	-	-	-	33.023	-	-	-	-	-
OF	903-1	37	-	-	-	23.459	-	-	-	-	-
OF	903-5	37	-	-	-	23.459	-	-	-	-	-
MF	903-11	48	-	-	-	25.623	-	-	-	-	-
MF	903-15	48	-	-	-	25.623	-	-	-	-	-
OF	904-1	71	-	-	-	39.858	-	-	-	-	-
OF	904-3	25	-	-	-	21.586	-	-	-	-	-
MF	904-11	62	-	-	-	35.777	-	-	-	-	-
MF	904-13	62	-	-	-	35.777	-	-	-	-	-

Blatt 8-4	Linienbezogener Energieverbrauch und lauleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (2)
------------------	---

Fall	Linie	Fahrzeit [Minuten]	Summe Haltezeiten [Minuten]	Anzahl Haltestellen [-] (0)	mittlere Haltezeit [Sekunden] (0)	Linien- länge [m] (0)	Bezugs- geschwindig- keit [km/h] (0)	Leermasse [t] (1)	spezifischer Energieverbrauch je Halt [Verbrauchs- einheiten/Halt] (2)	Anzahl Halte [1.000/Jahr] (1)	Energieverbrauch Halte [1.000 Verbrauchs- einheiten/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(12)*	(13)*	(14)*	(15)*	(16)*	(17)*	(18)*	(19)*	(20)*	(21)*
OF	77-1	81	-	-	-	54.139	-	-	-	-	-
OF	77-3	59	-	-	-	35.861	-	-	-	-	-
MF	77-15	19	-	-	-	15.111	-	-	-	-	-
MF	77-17	19	-	-	-	15.111	-	-	-	-	-
OF	175-1	16	-	-	-	11.897	-	-	-	-	-
OF	175-3	16	-	-	-	11.897	-	-	-	-	-
OF	183-1	41	-	-	-	27.750	-	-	-	-	-
MF	175-15	75	-	-	-	57.194	-	-	-	-	-
MF	175-17	75	-	-	-	57.194	-	-	-	-	-
OF	251-1	53	-	-	-	33.897	-	-	-	-	-
OF	251-3	27	-	-	-	18.167	-	-	-	-	-
MF	251-11	47	-	-	-	32.492	-	-	-	-	-
MF	251-15	47	-	-	-	32.492	-	-	-	-	-

Blatt 8-4 Linienbezogener Energieverbrauch und lauleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (2)

Fall	Linie	Fahrzeit [Minuten]	Summe Haltezeiten [Minuten]	Anzahl Haltestellen [-] (0)	mittlere Haltezeit [Sekunden] (0)	Linien- länge [m] (0)	Bezugs- geschwindig- keit [km/h] (0)	Leermasse [t] (1)	spezifischer Energieverbrauch je Halt [Verbrauchs- einheiten/Halt] (2)	Anzahl Halte [1.000/Jahr] (1)	Energieverbrauch Halte [1.000 Verbrauchs- einheiten/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(12)*	(13)*	(14)*	(15)*	(16)*	(17)*	(18)*	(19)*	(20)*	(21)*
OF	10_1	20	-	-	-	14.453	-	-	-	-	-
OF	10_3	20	-	-	-	14.453	-	-	-	-	-
Fall	10_11	35	-	-	-	23.166	-	-	-	-	-
MF	10_13	35	-	-	-	23.166	-	-	-	-	-
OF	16_1	41	-	-	-	29.379	-	-	-	-	-
OF	16_3	41	-	-	-	29.379	-	-	-	-	-
MF	16_11	33	-	-	-	29.919	-	-	-	-	-
MF	16_13	33	-	-	-	29.919	-	-	-	-	-
OF	250_1	58	-	-	-	32.269	-	-	-	-	-
OF	250_3	29	-	-	-	20.587	-	-	-	-	-
MF	250_11	58	-	-	-	32.269	-	-	-	-	-
MF	250_13	48	-	-	-	31.384	-	-	-	-	-

Blatt 8-4	Linienbezogener Energieverbrauch und lauleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (2)
------------------	---

Fall	Linie	Fahrzeit [Minuten]	Summe Haltezeiten [Minuten]	Anzahl Haltestellen [-] (0)	mittlere Haltezeit [Sekunden] (0)	Linien- länge [m] (0)	Bezugs- geschwindig- keit [km/h] (0)	Leermasse [t] (1)	spezifischer Energieverbrauch je Halt [Verbrauchs- einheiten/Halt] (2)	Anzahl Halte [1.000/Jahr] (1)	Energieverbrauch Halte [1.000 Verbrauchs- einheiten/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(12)*	(13)*	(14)*	(15)*	(16)*	(17)*	(18)*	(19)*	(20)*	(21)*
OF	745_1	37	-	-	-	22.646	-	-	-	-	-
OF	745_3	37	-	-	-	22.646	-	-	-	-	-
MF	745_11	52	-	-	-	31.974	-	-	-	-	-
MF	745_13	52	-	-	-	31.974	-	-	-	-	-
OF	905_1	30	-	-	-	19.251	-	-	-	-	-
OF	905_3	24	-	-	-	14.430	-	-	-	-	-
OF	905_5	29	-	-	-	18.167	-	-	-	-	-
MF	905_11	29	-	-	-	18.167	-	-	-	-	-
MF	905_15	29	-	-	-	18.167	-	-	-	-	-

*(12) aus Formblatt 8-1, Spalte 14

*(13) aus Formblatt 8-1, Spalte 23

*(14) aus Formblatt 8-1, Spalte 24

*(15) = (13) / ((14) - 2) x 60

*(16) aus Formblatt 8-1, Spalte 9

*(17) siehe Erläuterung zum Formblatt 8-4
in der Anleitung

*(18) gemäß Formblatt 7-4, Spalte 8

*(19) aus (17) und (18) gemäß Formel 50

*(20) aus Formblatt 8-3, Spalte 18

*(21) = (19) x (20) x (1 + (7))

Blatt 8-4 Linienbezogener Energieverbrauch und laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (3)

Fall	Linie	Herkunft Energie [konv./regen.]	Summe Energieverbrauch [1.000 Verbrauchseinheiten/Jahr] (1)	Zuschlag Unterhaltungskosten fahrdradtlos [-] (2)	spezifische Unterhaltungskosten laufleistungsabhängig [€/km] (0)	Unterhaltungskosten laufleistungsabhängig [1.000 €/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(22)*	(23)*	(24)*	(25)*	(26)*
OF	RB73-1	konv.	55,7	-	0,37	39,1
OF	RB73-3	konv.	37,3	-	0,37	28,1
OF	RB74-1	konv.	30,8	-	0,37	22,2
MF	RB70-1	konv.	6.559,9	-	0,65	1.022,1
OF	N3_3-1	konv.	548,8	-	0,65	86,7
MF	RB15_1	konv.	2.472,5	-	0,65	368,3
MF	RB15_3	konv.	2.509,8	-	0,65	394,3

Blatt 8-4 Linienbezogener Energieverbrauch und laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (3)

Fall	Linie	Herkunft Energie [konv./regen.]	Summe Energieverbrauch [1.000 Verbrauchseinheiten/Jahr] (1)	Zuschlag Unterhaltungskosten fahrdrahtlos [-] (2)	spezifische Unterhaltungskosten laufleistungsabhängig [€/km] (0)	Unterhaltungskosten laufleistungsabhängig [1.000 €/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(22)*	(23)*	(24)*	(25)*	(26)*
OF	711-1	konv.	75,1	-	0,39	122,0
OF	711-7	konv.	11,6	-	0,39	18,8
OF	711-9	konv.	2,9	-	0,39	4,7
MF	711-11	konv.	66,3	-	0,39	107,7
MF	711-17	konv.	11,6	-	0,39	18,8
OF	744-1	konv.	64,2	-	0,39	104,4
OF	744-3	konv.	3,5	-	0,39	5,7
MF	744-11	konv.	60,2	-	0,39	97,9
MF	744-13	konv.	10,5	-	0,39	17,1

Blatt 8-4 Linienbezogener Energieverbrauch und laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (3)

Fall	Linie	Herkunft Energie [konv./regen.]	Summe Energieverbrauch [1.000 Verbrauchseinheiten/Jahr] (1)	Zuschlag Unterhaltungskosten fahrdrahtlos [-] (2)	spezifische Unterhaltungskosten laufleistungsabhängig [€/km] (0)	Unterhaltungskosten laufleistungsabhängig [1.000 €/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(22)*	(23)*	(24)*	(25)*	(26)*
OF	902-1	konv.	35,1	-	0,39	57,0
OF	902-3	konv.	40,2	-	0,39	65,4
MF	902-11	konv.	34,6	-	0,39	56,2
MF	902-13	konv.	37,5	-	0,39	60,9
OF	903-1	konv.	25,7	-	0,39	41,8
OF	903-5	konv.	6,2	-	0,39	10,2
MF	903-11	konv.	46,9	-	0,39	76,1
MF	903-15	konv.	8,2	-	0,39	13,3
OF	904-1	konv.	58,3	-	0,39	94,8
OF	904-3	konv.	6,9	-	0,39	11,2
MF	904-11	konv.	65,4	-	0,39	106,3
MF	904-13	konv.	11,4	-	0,39	18,6

Blatt 8-4 Linienbezogener Energieverbrauch und lauleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (3)

Fall	Linie	Herkunft Energie [konv./regen.]	Summe Energieverbrauch [1.000 Verbrauchseinheiten/Jahr] (1)	Zuschlag Unterhaltungskosten fahrdrahtlos [-] (2)	spezifische Unterhaltungskosten lauleistungsabhängig [€/km] (0)	Unterhaltungskosten lauleistungsabhängig [1.000 €/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(22)*	(23)*	(24)*	(25)*	(26)*
OF	77-1	konv.	73,0	-	0,39	118,6
OF	77-3	konv.	44,5	-	0,39	72,4
MF	77-15	konv.	27,6	-	0,39	44,9
MF	77-17	konv.	4,8	-	0,39	7,8
OF	175-1	konv.	13,1	-	0,39	21,2
OF	175-3	konv.	1,3	-	0,39	2,1
OF	183-1	konv.	9,7	-	0,39	15,8
MF	175-15	konv.	104,6	-	0,39	170,0
MF	175-17	konv.	18,3	-	0,39	29,7
OF	251-1	konv.	20,7	-	0,39	33,6
OF	251-3	konv.	11,1	-	0,39	18,0
MF	251-11	konv.	59,4	-	0,39	96,6
MF	251-15	konv.	10,4	-	0,39	16,9

Blatt 8-4 Linienbezogener Energieverbrauch und lauleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (3)

Fall	Linie	Herkunft Energie [konv./regen.]	Summe Energieverbrauch [1.000 Verbrauchseinheiten/Jahr] (1)	Zuschlag Unterhaltungskosten fahrdradtlos [-] (2)	spezifische Unterhaltungskosten lauleistungsabhängig [€/km] (0)	Unterhaltungskosten lauleistungsabhängig [1.000 €/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(22)*	(23)*	(24)*	(25)*	(26)*
OF	10_1	konv.	15,9	-	0,39	25,8
OF	10_3	konv.	3,1	-	0,39	5,0
Fall	10_11	konv.	42,4	-	0,39	68,8
MF	10_13	konv.	7,4	-	0,39	12,0
OF	16_1	konv.	50,1	-	0,39	81,5
OF	16_3	konv.	6,3	-	0,39	10,2
MF	16_11	konv.	54,7	-	0,39	88,9
MF	16_13	konv.	9,6	-	0,39	15,5
OF	250_1	konv.	45,7	-	0,39	74,3
OF	250_3	konv.	17,6	-	0,39	28,6
MF	250_11	konv.	41,8	-	0,39	67,9
MF	250_13	konv.	26,8	-	0,39	43,5

Blatt 8-4 Linienbezogener Energieverbrauch und lauleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (3)

Fall	Linie	Herkunft Energie [konv./regen.]	Summe Energieverbrauch [1.000 Verbrauchseinheiten/Jahr] (1)	Zuschlag Unterhaltungskosten fahrdrahtlos [-] (2)	spezifische Unterhaltungskosten lauleistungsabhängig [€/km] (0)	Unterhaltungskosten lauleistungsabhängig [1.000 €/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(22)*	(23)*	(24)*	(25)*	(26)*
OF	745_1	konv.	41,4	-	0,39	67,3
OF	745_3	konv.	3,0	-	0,39	4,8
MF	745_11	konv.	58,5	-	0,39	95,0
MF	745_13	konv.	10,2	-	0,39	16,6
OF	905_1	konv.	14,1	-	0,39	22,9
OF	905_3	konv.	3,5	-	0,39	5,7
OF	905_5	konv.	4,3	-	0,39	7,0
MF	905_11	konv.	33,2	-	0,39	54,0
MF	905_15	konv.	5,8	-	0,39	9,4

*(22) aus Formblatt 8-1, Spalte 8

*(25) gemäß Formblatt 7-4, Spalte 7

*(23) = (11) + (21)

*(26) = (1 + (24)) x (25) x (10)

*(24) = (Formblatt 8-3, Spalte 11) x (Zuschlag fahrdrahtloser Betrieb gemäß Formblatt 7-4, Spalte 13)

Blatt 8-5 Linienbezogene Auflösung Fahrzeugkonfigurationen Schiene/Bus

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Fahrzeugtyp 1	Anzahl Fahrzeuge Typ 1	tägliche Laufleistung Typ 1 [Fahrzeug-km/ Werktag]	Fahrzeugtyp 2	Anzahl Fahrzeuge Typ 2	tägliche Laufleistung Typ 2 [Fahrzeug-km/ Werktag]
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*
OF	RB73-1	RB73	Neustadt - Kyritz - Pritzwalk	Lint 27	Alstom Coradia LINT 27	1	317	-	-	-
OF	RB73-3	RB73	Neustadt - Kyritz	Lint 27	Alstom Coradia LINT 27	1	292	-	-	-
OF	RB74-1	RB74	Pritzwalk - Meyenburg	Lint 27	Alstom Coradia LINT 27	1	190	-	-	-
MF	RB70-1	RB70	Güstrow - Neustadt (Dosse)	BEMU	Coradia Continental	5	4.462	-	-	-
OF	N3_3-1	N3_3	Waren - Malchow	BEMU	Coradia Continental	1	407	-	-	-
MF	RB15_1	RB15	Waren - Plau am See	BEMU	Coradia Continental	2	1.608	-	-	-
MF	RB15_3	RB15	Malchow - Parchim	BEMU	Coradia Continental	2	1.721	-	-	-

Blatt 8-5 Linienbezogene Auflösung Fahrzeugkonfigurationen Schiene/Bus

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Fahrzeugtyp 1	Anzahl Fahrzeuge Typ 1 [-] (0)	tägliche Laufleistung Typ 1 [Fahrzeug-km/ Werktag] (1)	Fahrzeugtyp 2	Anzahl Fahrzeuge Typ 2 [-] (0)	tägliche Laufleistung Typ 2 [Fahrzeug-km/ Werktag] (1)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*
OF	711-1	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	Regionalbus SL	2	1.232	-	-	-
OF	711-7	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
OF	711-9	711	Kyritz - Neustadt	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
MF	711-11	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	Regionalbus SL	2	1.087	-	-	-
MF	711-17	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
OF	744-1	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	Regionalbus SL	2	1.054	-	-	-
OF	744-3	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
MF	744-11	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	Regionalbus SL	2	988	-	-	-
MF	744-13	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-

Blatt 8-5	Linienbezogene Auflösung Fahrzeugkonfigurationen Schiene/Bus
------------------	---

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Fahrzeugtyp 1	Anzahl Fahrzeuge Typ 1 [-] (0)	tägliche Laufleistung Typ 1 [Fahrzeug-km/ Werktag] (1)	Fahrzeugtyp 2	Anzahl Fahrzeuge Typ 2 [-] (0)	tägliche Laufleistung Typ 2 [Fahrzeug-km/ Werktag] (1)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*
OF	902-1	902-1	Pritzwalk - Vehlow - Kyritz	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	494	-	-	-
OF	902-3	902-2	Pritzwalk - Gumtow - Kyritz	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	567	-	-	-
MF	902-11	902-1	Pritzwalk - Vehlow - Kyritz	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	488	-	-	-
MF	902-13	902-2	Pritzwalk - Gumtow - Kyritz	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	528	-	-	-
OF	903-1	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	Regionalbus SL	2	422	-	-	-
OF	903-5	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
MF	903-11	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	Regionalbus SL	2	769	-	-	-
MF	903-15	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
OF	904-1	904	Pritzwalk - Berge	Regionalbus SL	Regionalbus SL	3	957	-	-	-
OF	904-3	904	Pritzwalk - Pulitz	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
MF	904-11	904	Pritzwalk - Berge	Regionalbus SL	Regionalbus SL	3	1.073	-	-	-
MF	904-13	904	Pritzwalk - Berge	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-

Blatt 8-5	Linienbezogene Auflösung Fahrzeugkonfigurationen Schiene/Bus
------------------	---

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Fahrzeugtyp 1	Anzahl Fahrzeuge Typ 1	tägliche Laufleistung Typ 1 [Fahrzeug-km/ Werktag]	Fahrzeugtyp 2	Anzahl Fahrzeuge Typ 2	tägliche Laufleistung Typ 2 [Fahrzeug-km/ Werktag]
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*
OF	77-1	77	Parchim - Malchow	Regionalbus SL	Regionalbus SL	2	866	-	-	-
OF	77-3	77	Parchim - Quetzin Abzwg.	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	574	-	-	-
MF	77-15	77	Lübz - Plau am See	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	453	-	-	-
MF	77-17	77	Lübz - Plau am See	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
OF	175-1	175	Sternberg - Blankenberg	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	214	-	-	-
OF	175-3	175	Sternberg - Blankenberg	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
OF	183-1	183	Sternberg - Goldberg	Regionalbus SL	Regionalbus SL	0	111	-	-	-
MF	175-15	175	Karow - Blankenberg	Regionalbus SL	Regionalbus SL	3	1.716	-	-	-
MF	175-17	175	Karow - Blankenberg	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
OF	251-1	251	Krakow - Teterow	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	339	-	-	-
OF	251-3	251	Krakow - Langhagen	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	182	-	-	-
MF	251-11	251	Krakow - Teterow	Regionalbus SL	Regionalbus SL	2	975	-	-	-
MF	251-15	251	Krakow - Teterow	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-

Blatt 8-5 Linienbezogene Auflösung Fahrzeugkonfigurationen Schiene/Bus

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Fahrzeugtyp 1	Anzahl Fahrzeuge Typ 1	tägliche Laufleistung Typ 1 [Fahrzeug-km/ Werktag]	Fahrzeugtyp 2	Anzahl Fahrzeuge Typ 2	tägliche Laufleistung Typ 2 [Fahrzeug-km/ Werktag]
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)* [-] (0)	(8)* (1)	(9)*	(10)* [-] (0)	(11)* (1)
OF	10_1	10	Röbel - Rechlin	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	260	-	-	-
OF	10_3	10	Röbel - Rechlin	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
Fall	10_11	10	Röbel - Mirow	Regionalbus SL	Regionalbus SL	2	695	-	-	-
MF	10_13	10	Röbel - Mirow	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
OF	16_1	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	Regionalbus SL	2	823	-	-	-
OF	16_3	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
MF	16_11	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	Regionalbus SL	2	898	-	-	-
MF	16_13	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
OF	250_1	250	Linstow - Krakow - Wildpark - Güstrow	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	581	-	-	-
OF	250_3	250	Krakow - Güstrow	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	288	-	-	-
MF	250_11	250	Linstow - Krakow - Wildpark - Güstrow	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	516	-	-	-
MF	250_13	250	Linstow - Krakow - Güstrow	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	439	-	-	-

Blatt 8-5	Linienbezogene Auflösung Fahrzeugkonfigurationen Schiene/Bus
------------------	---

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Fahrzeugtyp 1	Anzahl Fahrzeuge Typ 1 [-] (0)	tägliche Laufleistung Typ 1 [Fahrzeug-km/ Werktag] (1)	Fahrzeugtyp 2	Anzahl Fahrzeuge Typ 2 [-] (0)	tägliche Laufleistung Typ 2 [Fahrzeug-km/ Werktag] (1)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*
OF	745_1	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	Regionalbus SL	2	679	-	-	-
OF	745_3	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
MF	745_11	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	Regionalbus SL	2	959	-	-	-
MF	745_13	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
OF	905_1	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	231	-	-	-
OF	905_3	905	Lindenberg (Pr) - Mesendorf	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	58	-	-	-
OF	905_5	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
MF	905_11	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	545	-	-	-
MF	905_15	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-

*(1) aus Formblatt 8-1, Spalte 1

*(2) aus Formblatt 8-1, Spalte 2

*(3) aus Formblatt 8-1, Spalte 3

*(4) aus Formblatt 8-1, Spalte 4

*(5) aus Formblatt 8-1, Spalte 5

*(6) gemäß Formblatt 7-4, Spalte 3

*(7) = (Formblatt 7-4, Spalte 4) x (Formblatt 8-2, Spalte 10)

*(8) = (Formblatt 7-4, Spalte 4) x (Formblatt 8-1, Spalte 9) x
(Formblatt 8-1, Spalte 18) x 2 x 10⁻³

*(9) gemäß Formblatt 7-4, Spalte 5

*(10) = (Formblatt 7-4, Spalte 6) x (Formblatt 8-2, Spalte 10)

*(11) = (Formblatt 7-4, Spalte 6) x (Formblatt 8-1, Spalte 9) x
(Formblatt 8-1, Spalte 18) x 2 x 10⁻³

Blatt 8-7	Vergleich Angebotskennwerte auf Ebene Verkehrssystem
------------------	---

Kennwert				Mittfall a	Ohnefall b	Saldo Mitfall-Ohnefall c = a - b
Fahrplanleistung SPNV	[1.000 km/Jahr]	(1)	(1)*	2.747,3	378,3	2.369,0
Fahrplanleistung ÖSPV-Schiene	[1.000 km/Jahr]	(1)	(2)*	-	-	-
Fahrplanleistung ÖSPV-Bus	[1.000 km/Jahr]	(1)	(3)*	3.440,5	2.950,4	490,1
Fahrplanleistung Seilbahn	[1.000 km/Jahr]	(1)	(4)*	-	-	-
Summe Fahrplanleistung	[1.000 km/Jahr]	(1)	(5)*	6.187,8	3.328,7	2.859,1
Fahrplanleistung ÖSPV-Schiene unabh.	[1.000 km/Jahr]	(1)	(6)*	-	-	-
Fahrplanleistung ÖSPV-Schiene sonst.	[1.000 km/Jahr]	(1)	(7)*	-	-	-
Personalstunden SPNV	[1.000 Stunden/Jahr]	(1)	(8)*	57,1	10,4	46,7
Personalstunden ÖSPV-Schiene	[1.000 Stunden/Jahr]	(1)	(9)*	-	-	-
Personalstunden ÖSPV-Bus	[1.000 Stunden/Jahr]	(1)	(10)*	107,7	97,2	10,5
Personalstunden Seilbahn	[1.000 Stunden/Jahr]	(1)	(11)*	-	-	-
Summe Personalstunden	[1.000 Stunden/Jahr]	(1)	(12)*	164,8	107,6	57,2
SPNV Stromverbrauch konv.	[1.000 kWh/Jahr]	(1)	(13)*	11.542,2	548,8	10.993,4
SPNV Stromverbrauch regen.	[1.000 kWh/Jahr]	(1)	(14)*	-	-	-
SPNV Dieselverbrauch	[1.000 l /Jahr]	(1)	(15)*	-	123,8	-123,8
SPNV eFuel-Verbrauch	[1.000 l /Jahr]	(1)	(16)*	-	-	-
SPNV Verbrauch H ₂	[1.000 kg/Jahr]	(1)	(17)*	-	-	-
ÖSPV-SPNV Stromverbrauch konv.	[1.000 kWh/Jahr]	(1)	(18)*	-	-	-
ÖSPV-SPNV Stromverbrauch regen.	[1.000 kWh/Jahr]	(1)	(19)*	-	-	-
ÖSPV-Bus Stromverbrauch konv.	[1.000 kWh/Jahr]	(1)	(20)*	-	-	-
ÖSPV-Bus Stromverbrauch regen.	[1.000 kWh/Jahr]	(1)	(21)*	-	-	-
ÖSPV-Bus Dieselverbrauch	[1.000 l /Jahr]	(1)	(22)*	825,7	708,1	117,6
ÖSPV-Bus eFuel-Verbrauch	[1.000 l /Jahr]	(1)	(23)*	-	-	-
ÖSPV-Bus Verbrauch H ₂	[1.000 kg/Jahr]	(1)	(24)*	-	-	-
Seilbahn Stromverbrauch konv.	[1.000 kWh/Jahr]	(1)	(25)*	-	-	-
Seilbahn Stromverbrauch regen.	[1.000 kWh/Jahr]	(1)	(26)*	-	-	-
Summe Stromverbrauch konv.	[1.000 kWh/Jahr]	(1)	(27)*	11.542,2	548,8	10.993,4
Summe Stromverbrauch regen.	[1.000 kWh/Jahr]	(1)	(28)*	-	-	-
Summe Dieselverbrauch	[1.000 l /Jahr]	(1)	(29)*	825,7	831,9	-6,2
Summe eFuel-Verbrauch	[1.000 l /Jahr]	(1)	(30)*	-	-	-
Summe Verbrauch H₂	[1.000 kg/Jahr]	(1)	(31)*	-	-	-

- *(1) aus Formblatt 8-3, Spalte 13
 *(2) aus Formblatt 8-3, Spalte 13
 *(3) aus Formblatt 8-3, Spalte 13
 *(4) aus Formblatt 8-6, Spalte 19
 *(5) = (1) + (2) + (3) + (4)
 *(6) aus Formblatt 8-3, Spalte 14
 *(7) aus Formblatt 8-3, Spalte 15
 *(8) aus Formblatt 8-3, Spalte 17
 *(9) aus Formblatt 8-3, Spalte 17
 *(10) aus Formblatt 8-3, Spalte 17
 *(11) aus Formblatt 8-6, Spalte 22
 *(12) = (8) + (9) + (10) + (11)
 *(13) aus Formblatt 8-4, Spalte 23
 *(14) aus Formblatt 8-4, Spalte 23
 *(15) aus Formblatt 8-4, Spalte 23
 *(16) aus Formblatt 8-4, Spalte 23
 *(17) aus Formblatt 8-4, Spalte 23
 *(18) aus Formblatt 8-4, Spalte 23
 *(19) aus Formblatt 8-4, Spalte 23
 *(20) aus Formblatt 8-4, Spalte 23
 *(21) aus Formblatt 8-4, Spalte 23
 *(22) aus Formblatt 8-4, Spalte 23
 *(23) aus Formblatt 8-4, Spalte 23
 *(24) aus Formblatt 8-4, Spalte 23
 *(25) aus Formblatt 8-6, Spalte 26
 *(26) aus Formblatt 8-6, Spalte 26
 *(27) = (13) + (18) + (20) + (25)
 *(28) = (14) + (19) + (21) + (26)
 *(29) = (15) + (22)
 *(30) = (16) + (23)
 *(31) = (17) + (24)

Blatt 8-8 Vergleich Angebotskennwerte zwischen Mit- und Ohnefall auf Ebene Fahrzeugkonfiguration

Fahrzeug- konfiguration	Laufleistung			Anzahl Kurse			Unterhaltungskosten laufleistungsabhängig			Platz-km-Leistung		
	Mittfall	Ohnefall	Saldo	Mittfall	Ohne- fall	Saldo	Mittfall	Ohnefall	Saldo	Mittfall	Ohnefall	Saldo
	[1.000 km/Jahr] (1)			[·] (1)			[1.000 €/Jahr] (1)			[1.000 km/Jahr] (1)		
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*	(13)*
Summe Fahrzeugkonfig.	6.187,8	3.328,7	2.859,1	32,5	27,8	4,7	3.126,4	1.326,8	1.799,6	1.120.695,6	292.575,5	828.120,2
Lint 27	-	244,8	-244,8	-	3,0	-3,0	-	89,4	-89,4	-	29.375,4	-29.375,4
DoSto ETZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BEMU	2.747,3	133,5	2.613,8	9,0	1,0	8,0	1.784,7	86,7	1.697,9	862.660,2	41.923,1	820.737,1
Regionalbus SL	3.440,5	2.950,4	490,1	23,5	23,8	-0,3	1.341,8	1.150,6	191,1	258.035,4	221.276,9	36.758,5

***(1)** aus

- Formblatt 7-4, Spalte 1 für Schiene/Bus
- Formblatt 7-3, Spalte 1 für Seilbahnen

***(2)** aus

- Formblatt 8-3, Spalte 12 für Schiene/Bus
- Formblatt 8-6, Spalte 19 für Seilbahnen

***(3)** aus

- Formblatt 8-3, Spalte 12 für Schiene/Bus
- Formblatt 8-6, Spalte 19 für Seilbahnen

***(4)** = **(2)** - **(3)**

***(5)** aus

- Formblatt 8-2, Spalte 10 für Schiene/Bus
- Formblatt 8-6, Spalte 20 für Seilbahnen

***(6)** aus

- Formblatt 8-2, Spalte 10 für Schiene/Bus
- Formblatt 8-6, Spalte 20 für Seilbahnen

***(7)** = **(5)** - **(6)**

***(8)** aus

- Formblatt 8-4, Spalte 26 für Schiene/Bus
- 0 für Seilbahnen

***(9)** aus

- Formblatt 8-4, Spalte 26 für Schiene/Bus
- 0 für Seilbahnen

***(10)** = **(8)** - **(9)**

***(11)** aus

- Formblatt 8-3, Spalte 16 für Schiene/Bus
- Formblatt 8-6, Spalte 24 für Seilbahnen

***(12)** aus

- Formblatt 8-3, Spalte 16 für Schiene/Bus
- Formblatt 8-6, Spalte 24 für Seilbahnen

***(13)** = **(11)** - **(12)**

Blatt 8-9 Vergleich von Angebotskennwerten im Mitfall bzw. Ohnefall auf Ebene Fahrzeugtyp (1)

Fahrzeugtyp			Mitfall				
	aneilige Betriebs- und Werkstattreserve [%] (0)	maximale Fahrzeuglaufleistung je Tag [Fahrzeug-km/Tag] (0)	benötigte Einheiten für Umläufe [-] (0)	tägliche Laufleistung [Fahrzeug-km/Werktag] (0)	theor. mittlere Tageslaufleistung für Umläufe [km/Werktag] (0)	Anteil Ladereserve [%] (0)	Anzahl Fahrzeugeinheiten mit Reserve [-] (1)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*
Alstom Coradia LINT 27	10	9.999	0	-	-	-	-
Triebwagen Elektro	10	9.999	0	-	-	-	-
Reisezugwagen Elektro	10	9.999	0	-	-	-	-
Coradia Continental	10	9.999	9	7.790	866	-	9,9
Regionalbus SL	10	9.999	24	11.434	487	-	25,9

***(1)** aus Formblatt 7-1, 7-2 und 7-3, Spalte 1

***(2)** aus den Formblättern

- 7-1, Spalte 8 für Schienenfahrzeuge
- 7-2, Spalte 7 für Busse
- 7-3, Spalte 6 für Seilbahnen

***(3)** aus den Formblättern

- 7-1, Spalte 13 für Schienenfahrzeuge
- 7-2, Spalte 12 für Busse
- 7-3, Spalte 13 für Seilbahnen

***(4)** aus

- Formblatt 8-5, Spalte 7 und 10 aggregiert über die Fahrzeugtypen 1 und 2 im Mitfall für Schiene/Bus
- Formblatt 8-6, Spalte 20 aggregiert über den Fahrzeugtyp im Mitfall für Seilbahnen

***(5)** aus

- Formblatt 8-5, Spalte 8 und 11 aggregiert über die Fahrzeugtypen 1 und 2 im Mitfall für Schiene/Bus
- 0 für Seilbahnen

***(6)** = (5) / (4)

***(7)** =

- 0 wenn (3) = 9.999
- $\text{Min} (37 ; \text{Max}(0 ; -37 / (350 - (3)) \times (3) + 37 / (350 - (3)) \times (6)))$

***(8)** = (100 + (2) + (7)) x (4) x 10⁻²

Blatt 8-9 Vergleich von Angebotskennwerten im Mitfall bzw. Ohnefall auf Ebene Fahrzeugtyp (2)

Fahrzeugtyp	Ohnefall					Saldo Mitfall-Ohnefall
	benötigte Einheiten für Umläufe	tägliche Laufleistung	theor. mittlere Tageslaufleistung für Umläufe	Anteil Ladereserve	Anzahl Fahrzeugeinheiten mit Reserve	Anzahl Fahrzeugeinheiten mit Reserve
	[-] (0)	[Fahrzeug-km/Werktag] (0)	[km/Werktag] (0)	[%] (0)	[-] (1)	[-] (1)
(1)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*	(13)*	(14)*
Alstom Coradia LINT 27	3	799	266	-	3,3	-3,3
Triebwagen Elektro	-	-	-	-	-	-
Reisezugwagen Elektro	-	-	-	-	-	-
Coradia Continental	1	407	407	-	1,1	8,8
Regionalbus SL	24	9.931	417	-	26,2	-0,4

- *(9)** aus
- Formblatt 8-5, Spalte 7 und 10 aggregiert über die Fahrzeugtypen 1 und 2 im Ohnefall für Schiene/Bus
 - Formblatt 8-6, Spalte 20 aggregiert über den Fahrzeugtyp im Mitfall für Seilbahnen
- *(10)** aus
- Formblatt 8-5, Spalte 8 und 11 aggregiert über die Fahrzeugtypen 1 und 2 im Mitfall für Schiene/Bus
 - 0 für Seilbahnen

- *(11)** = **(10)** / **(9)**
- *(12)** =
- 0 wenn **(3)** = 9.999
 - $\text{Min} (37 ; \text{Max} (0 ; -37 / (350 - \mathbf{(3)}) \times \mathbf{(3)} + 37 / (350 - \mathbf{(3)}) \times \mathbf{(11)}))$
- *(13)** = $(100 + \mathbf{(2)} + \mathbf{(12)}) \times \mathbf{(9)} \times 10^{-2}$
- *(14)** = **(8)** - **(13)**

Blatt 9-1 Kapitalsdienst, zeitabhängige Unterhaltungskosten für Fahrzeuge und Treibhausgasemissionen der Fahrzeugherstellung im Mit- und im Ohnefall

Fahrzeugtyp	Anzahl Fahrzeug-einheiten		spezif. Kapital-dienst	Kapitalsdienst		Unterhaltungs-Kostensatz zeitabhängig	zeitabhängige Unterhaltungskosten		spez. THG-Emissionen Herstellung	THG-Emissionen Herstellung		
	Mitfall	Ohne-fall		Mitfall	Ohnefall					Mitfall	Ohnefall	Saldo Mitfall-Ohnefall
	[-]		[T€/Jahr]	[T€/Jahr]		[€/ (Fahrzeug x Jahr)]	[T€/Jahr]		[kg Co ₂ / (Fahrzeug x Jahr)]	[t Co ₂ /Jahr]		
	(1)		(1)	(1)		(0)	(1)		(0)	(0)		
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*	(13)*
Summe Fahrzeugtypen				3.989,5	1.323,8		815,9	367,1		280	154	126
Alstom Coradia LINT 27	-	3,3	102,7	-	339,0	24.360	-	80,4	4.089	-	13	-13
Triebwagen Elektro	-	-	171,2	-	-	25.740	-	-	6.204	-	-	-
Reisezugwagen Elektro	-	-	68,5	-	-	18.200	-	-	4.888	-	-	-
Coradia Continental	9,9	1,1	342,4	3.389,8	376,6	60.480	598,8	66,5	16.016	159	18	141
Regionalbus SL	25,9	26,2	23,2	599,7	608,2	8.400	217,1	220,2	4.700	121	123	-2

*(1) aus Formblatt 7-1, 7-2 und 7-3, Spalte 1

*(2) gemäß Formblatt 8-9, Spalte 8

*(3) gemäß Formblatt 8-9, Spalte 13

*(4) gemäß
 - 7-1, Spalte 10 für Schienenfahrzeuge
 - 7-2, Spalte 9 für Busse
 - 7-3, Spalte 11 für Seilbahnen

*(5) = (2) x (4)

*(6) = (3) x (4)

*(7) gemäß
 - 7-1, Spalte 11 für Schienenfahrzeuge
 - 7-2, Spalte 10 für Busse
 - 7-3, Spalte 12 für Seilbahnen

*(8) = (2) x (7) x 10⁻³

*(9) = (3) x (7) x 10⁻³

*(10) gemäß
 - 7-1, Spalte 20 für Schienenfahrzeuge
 - 7-2, Spalte 17 für Busse
 - 7-3, Spalte 14 für Seilbahnen

*(11) = (2) x (10) x 10⁻³

*(12) = (3) x (10) x 10⁻³

Blatt 9-2 Laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten für Fahrzeuge im Mit- und im Ohnefall

Fahrzeugkonfiguration	laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten	
	Mitfall [T€/Jahr] (1)	Ohnefall [T€/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(3)*
Summe Fahrzeugkonfiguration	3.126,4	1.326,8
Lint 27	-	89,4
DoSto ETZ	-	-
BEMU	1.784,7	86,7
Regionalbus SL	1.341,8	1.150,6

***(1)** aus Formblatt 7-4, Spalte 1 für Schiene und Bus

Formblatt 7-3, Spalte 1 für Seilbahnen

***(2)** aus Formblatt 8-8, Spalte 8

***(3)** aus Formblatt 8-8, Spalte 9

Blatt 9-3 Energieverbrauch, Energiekosten, CO₂-Emissionen, Schadstoffemissionskosten und Primärenergieverbrauch ÖPNV im Mit- und im Ohnefall (1)

Energieart	Energie- verbrauchs- einheit	Energieverbrauch		Energie- preis [€/Verbrauchs- einheit] (2)	Energiekosten		Emissionsfaktor CO ₂ [g CO ₂ /Verbrauchs- einheit] (0)	CO ₂ -Emissionen		
		Mitfall [1.000 Verbrauchs- einheiten/Jahr] (1)	Ohnefall		Mitfall [1.000 €/Jahr] (1)	Ohnefall		Mitfall [t CO ₂ /Jahr] (1)	Ohnefall	Saldo Mitfall- Ohnefall
(1)	(2)	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*
Summe					2.004,4	689,8		7.069,0	2.534,9	4.534,1
Strom konv.	kWh	11.542,2	548,8	0,12	1.385,1	65,9	414	4.778,5	227,2	4.551,3
Strom regen.	kWh	-	-	0,14	-	-	21	-	-	-
Diesel	l Kraftstoff	825,7	831,9	0,75	619,3	623,9	2.774	2.290,5	2.307,7	-17,1
eFuel	l Kraftstoff	-	-	2,50	-	-	370	-	-	-
Wasserstoff	kg H ₂	-	-	5,00	-	-	938	-	-	-

*(3) gemäß Formblatt 8-7, Spalte a, Zeilen 27-31

*(4) gemäß Formblatt 8-7, Spalte b, Zeilen 27-31

*(5) gemäß Anhang 1, Tabelle B-18, Spalte 3

*(6) = (3) x (5)

*(7) = (4) x (5)

*(8) gemäß Anhang 1, Tabelle B-18, Spalte 4

*(9) = (3) x (8) x 10⁻³

*(10) = (4) x (8) x 10⁻³

*(11) = (9) - (10)

**Blatt 9-3 Energieverbrauch, Energiekosten, CO2-Emissionen, Schadstoffemissionskosten und Primärenergieverbrauch ÖPNV
im Mit- und im Ohnefall (2)**

Energieart	Emissionskostensatz Schadstoffe [ct/Verbrauchseinheit] (0)	Schadstoffemissionskosten			Primärenergiefaktor [MJ/Verbrauchseinheit] (0)	Primärenergieverbrauch		
		Mitfall [T€/Jahr] (1)	Ohnefall	Saldo Mitfall- Ohnefall		Mitfall [GJ/Jahr] (0)	Ohnefall	Saldo Mitfall- Ohnefall
(1)	(12)*	(13)*	(14)*	(15)*	(16)*	(17)*	(18)*	(19)*
Summe		165,1	59,9	105,1		101.374	35.654	65.720
Strom konv.	0,96	110,8	5,3	105,5	6,0	69.253,4	3.293,0	65.960,4
Strom regen.	0,05	-	-	-	4,5	-	-	-
Diesel	6,57	54,2	54,7	-0,4	38,9	32.120,2	32.360,7	-240,5
eFuel	6,57	-	-	-	78,2	-	-	-
Wasserstoff	2,18	-	-	-	198,7	-	-	-

*(12) gemäß Anhang 1, Tabelle B-18, Spalte 5

*(13) = (3) x (12) x 10⁻²

*(14) = (4) x (12) x 10⁻²

*(15) = (13) - (14)

*(16) gemäß Anhang 1, Tabelle B-18, Spalte 6

*(17) = (3) x (16)

*(18) = (4) x (16)

*(19) = (17) - (18)

Blatt 9-4 Personalkosten ÖPNV im Mitfall und im Ohnefall

Verkehrssystem	Personalstunden		Personalkostensatz	Personalkosten	
	Mitfall	Ohnefall		Mitfall	Ohnefall
	[1.000 Stunden/Jahr] (1)		[€/Stunde] (2)	[T€/Jahr] (1)	
(1)	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*
Summe Verkehrssysteme	164,8	107,6		6.828,1	4.269,9
SPNV	57,1	10,4	46	2.628,1	479,0
ÖSPV-Schiene	-	-	46	-	-
ÖSPV-Bus	107,7	97,2	39	4.200,0	3.791,0
Seilbahn	-	-	39	-	-

***(2)** gemäß Formblatt 8-7, Spalte a, Zeilen 8-11

***(3)** gemäß Formblatt 8-7, Spalte b, Zeilen 8-11

***(4)** gemäß Anhang 1, Tabelle B-15, Spalte 4

***(5)** = **(2)** x **(4)**

***(6)** = **(3)** x **(4)**

Blatt 9-5	Zusammenstellung Betriebskosten ÖPNV
------------------	---

			Mitfall	Ohnefall	Saldo Mitfall- Ohnefall
Fahrzeugkosten [T€/Jahr] (1)	(1)*		7.931,8	3.017,8	4.914,0
• Kapitaldienst Fahrzeuge [T€/Jahr] (1)	(2)*		3.989,5	1.323,8	2.665,6
• Unterhaltungskosten Fahrzeuge [T€/Jahr] (1)	(3)*		3.942,3	1.694,0	2.248,4
- zeitabhängige Unterhaltungskosten Fahrzeuge [T€/Jahr] (1)	(4)*		815,9	367,1	448,8
- laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten Fahrzeuge [T€/Jahr] (1)	(5)*		3.126,4	1.326,8	1.799,6
Energiekosten ÖPNV [T€/Jahr] (1)	(6)*		2.004,4	689,8	1.314,6
Personalkosten ÖPNV [T€/Jahr] (1)	(7)*		6.828,1	4.269,9	2.558,1
Summe Betriebskosten ÖPNV [T€/Jahr] (1)	(8)*		16.764,2	7.977,5	8.786,7

***(1) = (2) + (3)**

***(2)** gemäß Blatt 9-1, Spalte 5 für den Mitfall
gemäß Blatt 9-1, Spalte 6 für den Ohnefall
gemäß Blatt 9-1, Spalte 5 - Spalte 6 für den Saldo Mitfall-Ohnefall

***(3) = (4) + (5)**

***(4)** gemäß Blatt 9-1, Spalte 8 für den Mitfall
gemäß Blatt 9-1, Spalte 9 für den Ohnefall
gemäß Blatt 9-1, Spalte 8 - Spalte 9 für den Saldo Mitfall-Ohnefall

***(5)** gemäß Blatt 9-2, Spalte 2 für den Mitfall
gemäß Blatt 9-2, Spalte 3 für den Ohnefall
gemäß Blatt 9-2, Spalte 2 - Spalte 3 für den Saldo Mitfall-Ohnefall

***(6)** gemäß Blatt 9-3, Spalte 6 für den Mitfall
gemäß Blatt 9-3, Spalte 7 für den Ohnefall
gemäß Blatt 9-3, Spalte 6 - Spalte 7 für den Saldo Mitfall-Ohnefall

***(7)** gemäß Blatt 9-4, Spalte 5 für den Mitfall
gemäß Blatt 9-4, Spalte 6 für den Ohnefall
gemäß Blatt 9-4, Spalte 5 - Spalte 6 für den Saldo Mitfall-Ohnefall

***(8) = (1) + (6) + (7)**

Blatt 10-1 Rahmendaten und Preisindizes für die Infrastrukturinvestitionen

Preisstand der Investitionsermittlung	[Jahr]	(1)	2022
voraussichtliches Jahr der Inbetriebnahme	[Jahr]	(2)	2030
Bauzeit	[Jahre]	(3)	3
Aufzinsungsfaktor Bauzeit	[-]	(4)*	1,0171

Index Basisjahr 2021	Wert 2016	Wert im Jahr der Investitionsermittlung	Index bezogen auf 2016
	[-] (1)	[-] (1)	[-] (1)
(5)	(6)	(7)	(8)
Straßenbau	80,9	116,1	143,5
Brücken im Straßenbau	78,7	117,3	149,0
Elektrische Ausrüstungen	93,5	109,5	117,1

*(4) gemäß Anhang 1, Tabelle B-20, Spalte 2

*(8) = (7) / (6) x 100

Blatt 10-2 Investitionen, Kapitaldienst und Unterhaltungskosten für die ortsfeste Infrastruktur im Mitfall

Kostenposition	Anlagen- teil Nr.	Anlagenteil Bezeichnung	Ersatz von Bestands- anlagen [J/N] (-)	Investitionen jeweiliger Preisstand [T€] (1)	Preis- index	Index- wert [-] (1)	Investition Preisstand 2016 [T€] (1)	Aufzins- ungs- faktor Bauzeit [-] (4)	Annui- täs- faktor [1/Jahr] (4)	Kapital- dienst [T€/Jahr] (1)	Unter- haltungs- kosten- satz [%] (1)	Unter- haltungs- kosten [T€/Jahr] (1)
(1)	(2)*	(3)*	(4)	(5)	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*	(13)*
Summe gesamt				264.441,0			221.466,9			9.864,0		1.425,9
Faktor Sensitivität							10%			10%		10%
Zwischensumme 2				264.441,0			201.333,6			8.967,3		1.296,3
Planungskosten	400	Planungsleistungen		24.040,1			18.303,1	1,0171	0,0170	316,5	-	-
Zwischensumme				240.400,9			183.030,5			8.650,8		1.296,3
Kosten_neu_optMin _S-N	10	Grunderwerb	N	247,5	Straßenbau	143,5	172,5	1,0171	0,0170	3,0	-	-
Optimierte Minimalvariante vmax=80 km/h	30	Trassen (Unterbau Bahnen und Straßen1, Erdbauwerke, Dämme, Einschnitte, Entwässerung)	J	15.741,4	Straßenbau	143,5	10.968,8	1,0171	0,0237	264,4	-	-
	30	Trassen (Unterbau Bahnen und Straßen1, Erdbauwerke, Dämme, Einschnitte, Entwässerung)	N	5.441,0	Straßenbau	143,5	3.791,4	1,0171	0,0237	91,4	0,5	1,9
	60	Brücken inkl. Bahnsteigunter-/ überführungen	J	3.870,1	Brücken im Straßenbau	149,0	2.596,6	1,0171	0,0237	62,6	-	-
	60	Brücken inkl. Bahnsteigunter-/ überführungen	N	2.311,2	Brücken im Straßenbau	149,0	1.550,7	1,0171	0,0237	37,4	2,0	3,1
	71	Gleise: Schotteroberbau	J	26.031,2	Straßenbau	143,5	18.138,9	1,0171	0,0428	789,6	-	-
	71	Gleise: Schotteroberbau	N	4.969,8	Straßenbau	143,5	3.463,0	1,0171	0,0428	150,8	30,0	103,9
	73	Weichen inkl. Heizungen und Antriebe	J		Straßenbau	143,5	-	1,0171	0,0594	-	-	-
	73	Weichen inkl. Heizungen und Antriebe	N	6.522,6	Straßenbau	143,5	4.545,0	1,0171	0,0594	274,6	30,0	136,4

Blatt 10-2 Investitionen, Kapitaldienst und Unterhaltungskosten für die ortsfeste Infrastruktur im Mitfall

Kostenposition	Anlagen- teil Nr.	Anlagenteil Bezeichnung	Ersatz von Bestands- anlagen [J/N] (-)	Investitionen jeweiliger Preisstand [T€] (1)	Preis- index	Index- wert [-] (1)	Investition Preisstand 2016 [T€] (1)	Aufzins- ungs- faktor Bauzeit [-] (4)	Annui- täs- faktor [1/Jahr] (4)	Kapital- dienst [T€/Jahr] (1)	Unter- haltungs- kosten- satz [‰] (1)	Unter- haltungs- kosten [T€/Jahr] (1)
(1)	(2)*	(3)*	(4)	(5)	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*	(13)*
	74	Oberbau Straßen und Wege inkl. Busspuren und P+R- Parkplätze	N	2.280,0	Straßenbau	143,5	1.588,7	1,0171	0,0494	79,8	10,0	15,9
	81	Betriebs-, Verkehrs- und Sozialgebäude (oberirdisch)	N	4.795,2	Brücken im Straßenbau	149,0	3.217,2	1,0171	0,0267	87,4	9,0	29,0
	90	Haltestellenausstattung und Zubehör inkl. B+R-Ausstattung	N	5.649,6	Elektrische Ausrüstungen	117,1	4.824,1	1,0171	0,0594	291,5	18,0	86,8
	100	Bahnsteige und Rampen (inkl. Überdachungen)	N	10.272,0	Straßenbau	143,5	7.157,7	1,0171	0,0298	216,9	7,0	50,1
	110	Zugsicherungs- und Signalanlagen inkl. BÜ- Sicherungsanlagen	N	42.000,0	Elektrische Ausrüstungen	117,1	35.863,0	1,0171	0,0594	2.166,7	9,0	322,8
	110	Zugsicherungs- und Signalanlagen inkl. BÜ- Sicherungsanlagen	J	1.972,0	Elektrische Ausrüstungen	117,1	1.683,9	1,0171	0,0594	101,7	-	-
	110	Zugsicherungs- und Signalanlagen inkl. BÜ- Sicherungsanlagen	N	1.120,0	Elektrische Ausrüstungen	117,1	956,3	1,0171	0,0594	57,8	9,0	8,6
	120	Fernmeldeanlagen, Leitsysteme, Telekommunikationsanlagen, DFI	J	8.707,7	Elektrische Ausrüstungen	117,1	7.435,3	1,0171	0,0928	701,8	-	-
	120	Fernmeldeanlagen, Leitsysteme, Telekommunikationsanlagen, DFI	N	1.203,7	Elektrische Ausrüstungen	117,1	1.027,8	1,0171	0,0928	97,0	18,0	18,5

Blatt 10-2	Investitionen, Kapitaldienst und Unterhaltungskosten für die ortsfeste Infrastruktur im Mitfall
-------------------	--

Kostenposition	Anlagen- teil Nr.	Anlagenteil Bezeichnung	Ersatz von Bestands- anlagen [J/N] (-)	Investitionen jeweiliger Preisstand [T€] (1)	Preis- index	Index- wert [-] (1)	Investition Preisstand 2016 [T€] (1)	Aufzins- ungs- faktor Bauzeit [-] (4)	Annui- täs- faktor [1/Jahr] (4)	Kapital- dienst [T€/Jahr] (1)	Unter- haltungs- kosten- satz [%] (1)	Unter- haltungs- kosten [T€/Jahr] (1)
(1)	(2)*	(3)*	(4)	(5)	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*	(13)*
	131	Fahr- und Speiseleitungen (inkl. Masten), Stromschienen	J		Elektrische Ausrüstungen	117,1	-	1,0171	0,0428	-	-	-
	131	Fahr- und Speiseleitungen (inkl. Masten), Stromschienen	N	7.729,2	Elektrische Ausrüstungen	117,1	6.599,8	1,0171	0,0428	287,3	14,0	92,4
	132	Umformerwerke, Unterwerke (elektrischer und maschineller Teil), Ladeinfrastruktur für Batteriebusse	N	3.168,0	Elektrische Ausrüstungen	117,1	2.705,1	1,0171	0,0428	117,8	14,0	37,9
	140	Lichtversorgungsnetz Außenbeleuchtung	N	483,0	Elektrische Ausrüstungen	117,1	412,4	1,0171	0,0428	18,0	21,0	8,7
	160	Lärmschutzwände und -fenster	N		Straßenbau	143,5	-	1,0171	0,0494	-	0,5	-
	360	Gebäude/ Bewuchs/ Sonstiges	N	1.155,0	Brücken im Straßenbau	149,0	774,9	1,0171	0,0170	13,4	-	-
	9100	Baustelleneinrichtung	N	16.160,7	Straßenbau	143,5	11.261,0	1,0171	0,0237	271,4	-	-

Blatt 10-2 Investitionen, Kapitaldienst und Unterhaltungskosten für die ortsfeste Infrastruktur im Mitfall

Kostenposition	Anlagen- teil Nr.	Anlagenteil Bezeichnung	Ersatz von Bestands- anlagen [J/N] (-)	Investitionen jeweiliger Preisstand [T€] (1)	Preis- index	Index- wert [-] (1)	Investition Preisstand 2016 [T€] (1)	Aufzins- ungs- faktor Bauzeit [-] (4)	Annui- täs- faktor [1/Jahr] (4)	Kapital- dienst [T€/Jahr] (1)	Unter- haltungs- kosten- satz [%] (1)	Unter- haltungs- kosten [T€/Jahr] (1)
(1)	(2)*	(3)*	(4)	(5)	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*	(13)*
Kosten_neu_optMin_W-O	10	Grunderwerb	N	171,0	Straßenbau	143,5	119,2	1,0171	0,0170	2,1	-	-
optimierte Minimalvariante vmax=80 km/h	30	Trassen (Unterbau Bahnen und Straßen1, Erdbauwerke, Dämme, Einschnitte, Entwässerung)	J	7.278,6	Straßenbau	143,5	5.071,8	1,0171	0,0237	122,3	-	-
	30	Trassen (Unterbau Bahnen und Straßen1, Erdbauwerke, Dämme, Einschnitte, Entwässerung)	N	2.165,4	Straßenbau	143,5	1.508,9	1,0171	0,0237	36,4	0,5	0,8
	60	Brücken inkl. Bahnsteigunter-/überführungen	J	485,4	Brücken im Straßenbau	149,0	325,6	1,0171	0,0237	7,8	-	-
	60	Brücken inkl. Bahnsteigunter-/überführungen	N	898,8	Brücken im Straßenbau	149,0	603,0	1,0171	0,0237	14,5	2,0	1,2
	71	Gleise: Schotteroberbau	J	12.600,2	Straßenbau	143,5	8.780,0	1,0171	0,0428	382,2	-	-
	71	Gleise: Schotteroberbau	N	2.646,6	Straßenbau	143,5	1.844,2	1,0171	0,0428	80,3	30,0	55,3
	73	Weichen inkl. Heizungen und Antriebe	N	1.341,6	Straßenbau	143,5	934,8	1,0171	0,0594	56,5	30,0	28,0
	74	Oberbau Straßen und Wege inkl. Busspuren und P+R-Parkplätze	N		Straßenbau	143,5	-	1,0171	0,0494	-	10,0	-
	81	Betriebs-, Verkehrs- und Sozialgebäude (oberirdisch)	N	1.036,8	Brücken im Straßenbau	149,0	695,6	1,0171	0,0267	18,9	9,0	6,3
	90	Haltestellenausstattung und Zubehör inkl. B+R-Ausstattung	N	2.112,0	Elektrische Ausrüstungen	117,1	1.803,4	1,0171	0,0594	109,0	18,0	32,5

Blatt 10-2 Investitionen, Kapitaldienst und Unterhaltungskosten für die ortsfeste Infrastruktur im Mitfall

Kostenposition	Anlagen- teil Nr.	Anlagenteil Bezeichnung	Ersatz von Bestands- anlagen [J/N] (-)	Investitionen jeweiliger Preisstand [T€] (1)	Preis- index	Index- wert [-] (1)	Investition Preisstand 2016 [T€] (1)	Aufzins- ungs- faktor Bauzeit [-] (4)	Annui- täs- faktor [1/Jahr] (4)	Kapital- dienst [T€/Jahr] (1)	Unter- haltungs- kosten- satz [‰] (1)	Unter- haltungs- kosten [T€/Jahr] (1)
(1)	(2)*	(3)*	(4)	(5)	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*	(13)*
	100	Bahnsteige und Rampen (inkl. Überdachungen)	N	3.840,0	Straßenbau	143,5	2.675,8	1,0171	0,0298	81,1	7,0	18,7
	110	Zugsicherungs- und Signalanlagen inkl. BÜ- Sicherungsanlagen	N	8.040,0	Elektrische Ausrüstungen	117,1	6.865,2	1,0171	0,0594	414,8	9,0	61,8
	110	Zugsicherungs- und Signalanlagen inkl. BÜ- Sicherungsanlagen	J	508,0	Elektrische Ausrüstungen	117,1	433,8	1,0171	0,0594	26,2	-	-
	110	Zugsicherungs- und Signalanlagen inkl. BÜ- Sicherungsanlagen	N	80,0	Elektrische Ausrüstungen	117,1	68,3	1,0171	0,0594	4,1	9,0	0,6
	120	Fernmeldeanlagen, Leitsysteme, Telekommunikationsanlagen, DFI	J	4.556,8	Elektrische Ausrüstungen	117,1	3.890,9	1,0171	0,0928	367,3	-	-
	120	Fernmeldeanlagen, Leitsysteme, Telekommunikationsanlagen, DFI	N	2.637,6	Elektrische Ausrüstungen	117,1	2.252,2	1,0171	0,0928	212,6	18,0	40,5
	131	Fahr- und Speiseleitungen (inkl. Masten), Stromschienen	N	8.105,4	Elektrische Ausrüstungen	117,1	6.921,0	1,0171	0,0428	301,3	14,0	96,9
	132	Umformerwerke, Unterwerke (elektrischer und maschineller Teil), Ladeinfrastruktur für Batteriebusse	N	3.168,0	Elektrische Ausrüstungen	117,1	2.705,1	1,0171	0,0428	117,8	14,0	37,9
	140	Lichtversorgungsnetz Außenbeleuchtung	J	31,7	Elektrische Ausrüstungen	117,1	27,1	1,0171	0,0428	1,2	-	-

Blatt 10-2 Investitionen, Kapitaldienst und Unterhaltungskosten für die ortsfeste Infrastruktur im Mitfall

Kostenposition	Anlagen- teil Nr.	Anlagenteil Bezeichnung	Ersatz von Bestands- anlagen [J/N] (-)	Investitionen jeweiliger Preisstand [T€] (1)	Preis- index	Index- wert [-] (1)	Investition Preisstand 2016 [T€] (1)	Aufzins- ungs- faktor Bauzeit [-] (4)	Annui- täs- faktor [1/Jahr] (4)	Kapital- dienst [T€/Jahr] (1)	Unter- haltungs- kosten- satz [‰] (1)	Unter- haltungs- kosten [T€/Jahr] (1)
(1)	(2)*	(3)*	(4)	(5)	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*	(13)*
	160	Lärmschutzwände und -fenster	N		Straßenbau	143,5	-	1,0171	0,0494	-	0,5	-
	360	Gebäude/ Bewuchs/ Sonstiges	N	541,2	Brücken im Straßenbau	149,0	363,1	1,0171	0,0170	6,3	-	-
	9100	Baustelleneinrichtung	N	6.325,0	Straßenbau	143,5	4.407,3	1,0171	0,0237	106,2	-	-

*(2) Zuordnung einer Anlagenteil-Nr. aus Anhang 1, Tabelle B-19, Spalte 1

*(3) gemäß Anhang 1, Tabelle B-19, Spalte 2

*(6) gemäß Anhang 1, Tabelle B-19, Spalte 6

*(7) gemäß Blatt 10-1, Spalte 8

*(8) = (5) / (7) x 100

*(9) gemäß Blatt 10-1, Spalte 4

*(10) gemäß Anhang 1, Tabelle B-19, Spalte 4

*(11) = (8) x (9) x (10)

*(12) wenn Spalte 4 = J, dann 0 ansonsten

gemäß Anhang 1, Tabelle B-19, Spalte 5

*(13) = (8) x (12) x 10⁻³

Blatt 11	Unfallfolgekosten
-----------------	--------------------------

Verkehrsmittel/Verkehrssystem	Saldo Betriebsleistung	Unfallkostenrate	Saldo Unfallkosten
	[1.000 Fahrzeug-km/ Jahr] bzw. [1.000 Fahrplan-km/ Jahr]	[ct/Pkw-km] bzw. [ct/Fahrplan-km]	[T€/Jahr]
	(1)	(1)	(1)
(1)	(2)*	(3)*	(4)*
Summe Verkehrssysteme			-3.379,4
MIV	-51.130,8	8,5	-4.346,1
SPNV	2.369,0	36,4	862,3
ÖSPV-Schiene auf unabhängig geführten Abschnitten	-	19,8	-
ÖSPV-Schiene auf sonstigen Abschnitten	-	101,2	-
ÖSPV-Bus	490,1	21,3	104,4
Seilbahn	-	1,6	-

*(2) im MIV aus Blatt 6, Zeile 3

im ÖPNV aus Blatt 8-7

- Zeile 1 für das Verkehrssystem SPNV
- Zeile 6 für das Verkehrssystem ÖSPV-Schiene auf unabhängig geführten Abschnitten
- Zeile 7 für das Verkehrssystem ÖSPV-Schiene auf sonstigen Abschnitten
- Zeile 3 für das Verkehrssystem ÖSPV-Bus
- Zeile 4 für das Verkehrssystem Seilbahn

*(3) für den MIV gemäß Anhang 1, Tabelle B-10, Zeile 4

für den ÖPNV gemäß Anhang 1, Tabelle B-22, Zeilen 1-5

*(4) = (2) x (3) x 10⁻²

Blatt 12-1 Treibhausgasemissionen für die Streckeninfrastruktur im Mitfall für Kunstbauwerke nach Massenermittlung

Anlagen- teil Nr.	Anlagenteil Bezeichnung	THG- Emissions- satz Nr.	Material	nähere Spezifizierung Material	Mengen- einheit [-]	spezifische THG- Emissionen [kg/Mengen- einheit] (0)	Masse bzw. Volumen [Mengen- einheit] (0)	THG- Emissionen [kg] (0)	Nutzungs- dauer [Jahre] (0)	jährliche THG- Emissionen [t/Jahr] (3)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)	(9)*	(10)*	(11)*
Summe gesamt										1,194
60	Brücken inkl. Bahnsteigunter-/überführungen	T-012	Beton	C35/C45	[m3]	223	311	69.353	75	0,925
60	Brücken inkl. Bahnsteigunter-/überführungen	T-030	Sand und Kies	0	[m3]	10	522	5.220	75	0,070
60	Brücken inkl. Bahnsteigunter-/überführungen	T-041	Stahl	Baustahl	[t]	868	2	1.736	75	0,023
60	Brücken inkl. Bahnsteigunter-/überführungen	T-042	Stahl	Bewehrungsstahl	[t]	530	25	13.250	75	0,177

*(1) Zuordnung einer Anlagenteil-Nr. aus Anhang 1, Tabelle B-19, Spalte 1

*(2) gemäß Anhang 1, Tabelle B-19, Spalte 2

*(3) Zuordnung einer THG-Emissionssatz Nr. aus Anhang 1, Tabelle B-23, Teil A, Spalte 1

*(4) gemäß Anhang 1, Tabelle B-23, Teil A, Spalte 2

*(5) gemäß Anhang 1, Tabelle B-23, Teil A, Spalte 3

*(6) gemäß Anhang 1, Tabelle B-23, Teil A, Spalte 4

*(7) gemäß Anhang 1, Tabelle B-23, Teil A, Spalte 5

*(9) = (7) x (8)

*(10) gemäß Anhang 1, Tabelle B-19, Spalte 3

*(11) = (9) / (10) x 10⁻³

Blatt 12-2 Treibhausgasemissionen für die Streckeninfrastruktur im Mitfall für Strecken ohne maßgebliche Kunstbauten und Anlagen

THG-Emissionssatz Nr.	Material	nähere Spezifizierung	Mengen-einheit	Menge	spezifische THG-Emissionen	jährliche THG-Emissionen
			[-]	[Mengen-einheit] (0)	[kg CO ₂ /Mengeneinheit x Jahr] (1)	[tCO ₂ /Jahr] (3)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)	(6)*	(7)*
Summe gesamt						460,425
Übertrag von Blatt 12-1	Kunstbauwerke nach Massenermittlung					1,194
Zwischensumme						459,230
T-100	Unterbau	Unterbau	[m]	12.546	1,0	12,546
T-111	Schotteroberbau	Schiene S 54	[m]	12.546	11,9	149,297
T-120	Leit- und Sicherungstechnik	-	[m]	195.520	1,2	234,624
T-130	Fahrleitung / Stromschiene	-	[m]	23.150	1,7	39,355
T-142	Bahnsteig	55 cm ü. SOK	[m]	3.080	7,6	23,408

***(1)** Zuordnung einer THG-Emissionssatz Nr. aus Anhang 1, Tabelle B-23, Teil B, Spalte 1

***(2)** gemäß Anhang 1, Tabelle B-23, Teil B, Spalte 2

***(3)** gemäß Anhang 1, Tabelle B-23, Teil B, Spalte 3

***(4)** gemäß Anhang 1, Tabelle B-23, Teil B, Spalte 4

***(6)** gemäß Anhang 1, Tabelle B-23, Teil B, Spalte 5

***(7)** = **(5)** x **(6)** x 10⁻³

Blatt 12-3	Umweltfolgen
-------------------	---------------------

Verkehrsmittel	(1)	MIV	ÖPNV	Summe
Saldo CO ₂ -Emissionen Betrieb [tCO ₂ /Jahr] (0)	(2)*	-6.494	4.534	-1.959
Saldo CO ₂ -Emissionen Fahrzeugherstellung [tCO ₂ /Jahr] (0)	(3)*	-2.096	126	-1.971
Saldo CO ₂ -Emissionen gesamt Infrastrukturherstellung [tCO ₂ /Jahr] (0)	(4)*		460	460
Saldo CO₂-Emissionen gesamt [tCO ₂ /Jahr] (0)	(5)*	-8.590	5.120	-3.470
Saldo Emissionskosten Schadstoffe [T€/Jahr] (1)	(6)*	-204,5	105,1	-99,4

*(2) für den MIV gemäß Blatt 6, Zeile 5
für den ÖPNV gemäß Blatt 9-3, Spalte 11

*(3) für den MIV gemäß Blatt 6, Zeile 7
für den ÖPNV gemäß Blatt 9-1, Spalte 13

*(4) gemäß Blatt 12-2, Spalte 7

*(5) = (2) + (3) + (4)

*(6) für den MIV gemäß Blatt 6, Zeile 9
für den ÖPNV gemäß Blatt 9-3, Spalte 15

Blatt 16	Funktionsfähigkeit der Verkehrssysteme / Flächenverbrauch
-----------------	--

RegioStaR7	Bezeichnung	Punktwert	Pkw-Fahrleistung			Nutzwert. punkte	Saldo
		[Punkte/ (1.000 Pkw-km/Jahr)] (1)	Mittfall [1.000 Pkw-km/Jahr] (1)	Ohnefall	Saldo		Eckwert [1.000 Pkw-km/Jahr] (1)
(1)	(2)	(3)*	(4)	(5)	(6)*	(7)*	(8)*
Summe			63.273.184,4	63.326.360,5	-53.176,0	36,9	-51.130,8
71	Stadtregion - Metropole	-7,1	12.795.948,1	12.796.257,7	-309,6	2,2	
72	Stadtregion - Regiopole und Großstadt	-5,2	5.944.577,2	5.944.769,9	-192,7	1,0	
73	Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	-1,9	5.270.411,2	5.271.152,3	-741,1	1,4	
74	Stadtregion - Kleinstädtischer, dörflicher Raum	-1,3	1.247.365,8	1.247.701,3	-335,5	0,4	
75	Ländliche Region - Zentrale Stadt	-1,9	1.314.816,0	1.315.103,8	-287,8	0,5	
76	Ländliche Region - Städtischer Raum	-1,3	1.363.793,3	1.364.497,5	-704,2	0,9	
77	Ländliche Region - Kleinstädtischer, dörflicher Raum	-0,6	35.336.272,7	35.386.877,9	-50.605,2	30,4	

*(3) = gemäß Anhang 1, Tabelle B-26, Spalte 3

*(6) = (4) - (5)

*(7) = (3) x (6) x 10⁻³

*(8) aus Blatt 6, Zeile 3

Blatt 17	Primärenergieverbrauch
-----------------	-------------------------------

Verkehrsmittel	Saldo Primärenergieverbrauch	Punktwert	Nutzwertpunkte
	[GJ/Jahr] (0)	[Punkte/(GJ/Jahr)] (1)	[1.000 Punkte] (1)
(1)	(2)*	(3)*	(4)*
Summe	-26.316	-0,9	23,7
ÖPNV	65.720		
MIV	-92.035		

***(2)** für den MIV aus Formblatt 6, Zeile 11
für den ÖPNV aus Formblatt 9-3, Spalte 19

***(3)** aus Anhang 1, Tabelle B-27, Zeile 1

***(4)** = **(2)** x **(3)** x 10⁻³

Blatt 18	Daseinsvorsorge / raumordnerische Aspekte
-----------------	--

Relation Quelltyp Zieltyp		Mitfall Einwohner [-] (0)	Widerstandseinwohner- gleichwert [1.000 (Stunden x Einwohner)] (1)	Ohnefall Einwohner [-] (0)	Widerstandseinwohner- gleichwert [1.000 (Stunden x Einwohner)] (1)	Saldo Mitfall-Ohnefall Widerstandseinwohner- gleichwert [1.000 (Stunden x Einwohner)] (1)	Punktwert [Punkte/(Stunden x Einwohner)] (1)	Nutzwertpunkte [1.000 Punkte] (1)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)*	(8)*	(9)*
Summe		1.842.093	39.445,9	1.842.093	39.449,2	-3,3	-3,0	9,9
2	1	39.658	276,2	39.658	276,2	-		
3	1	10.883	33,5	10.883	33,7	-0,2		
3	2	129.097	17.886,8	129.097	17.886,9	-0,0		
4	1	38.904	555,5	38.904	557,5	-1,9		
4	2	34.049	15.278,0	34.049	15.278,5	-0,5		
4	3	1.589.503	5.415,9	1.589.503	5.416,6	-0,7		

*(7) = (4) - (6)

*(8) aus Anhang 1, Tabelle B-27, Zeile 2

*(9) = (7) x (8)

Blatt 20	Nutzen-Kosten-Indikator
-----------------	--------------------------------

Teilindikator			Dimension der originären Messgröße	Wert der originären Messgröße	Bewertungsansatz	monetäre Bewertung [T€/Jahr] (1)
			(a)	(b)*	(c)	(d)*
monetarisierbar	Saldo Fahrgastnutzen ÖPNV	(1)*	[1.000 Stunden/Jahr] (0)	-952	-6,6 €/Stunde	6.282,5
	Saldo ÖPNV-Fahrgeld	(2)*	[1.000 Pkm/Jahr] (0)	87.890	0,13 €/Pkm	11.425,7
	Saldo der ÖPNV-Betriebskosten	(3)*	[T€/Jahr] (1)	8.786,7	-1	-8.786,7
	Unterhaltungskosten für die ortsfeste Infrastruktur im Mitfall	(4)*	[T€/Jahr] (1)	1.425,9	-1	-1.425,9
	Unterhaltungskosten für die ortsfeste Infrastruktur im Ohnefall	(5)*	[T€/Jahr] (1)	-	+1	-
	Saldo der Unfallfolgekosten	(6)*	[T€/Jahr] (1)	-3.379,4	-1	3.379,4
	Saldo der CO ₂ -Emissionen	(7)*	[t Co2/Jahr] (0)	-3.470	-670,0 €/t CO2	2.324,7
	Saldo der Schadstoffemissionskosten	(8)*	[T€/Jahr] (1)	-99,4	-1	99,4
	Saldo der Geräuschbelastung	(9)*	[T€/Jahr] (0)	-	+1	-
	Nutzen gesellschaftlich auferlegter Investitionen	(10)*	[T€/Jahr] (1)	-	+1	-
	Nutzen anderer Netznutzer	(11)*	[T€/Jahr] (1)	-	+1	-
nutzwert- analytisch	Funktionsfähigkeit der Verkehrssysteme / Flächenverbrauch	(12)*	[1.000 Punkte] (1)	36,9	15,5 €/(Punkt x Jahr)	571,5
	Primärenergieverbrauch	(13)*	[1.000 Punkte] (1)	23,7	15,5 €/(Punkt x Jahr)	367,1
	Daseinsvorsorge / raumordnerische Aspekte	(14)*	[1.000 Punkte] (1)	9,9	15,5 €/(Punkt x Jahr)	153,5
	Resilienz von Schienennetzen	(15)*	[1.000 Punkte] (1)	-	15,5 €/(Punkt x Jahr)	-
Summe monetär bewerteter Einzelnutzen		(16)*	[T€/Jahr]			14.391,2
Kapitaldienst für die ortsfeste Infrastruktur ÖPNV im Mitfall		(17)*	[T€/Jahr] (1)	9.864,0	+1	9.864,0
Kapitaldienst für die ortsfeste Infrastruktur im Ohnefall		(18)*	[T€/Jahr] (1)	-	-1	-
Saldo Kapitaldienst für die ortsfeste Infrastruktur		(19)*	[T€/Jahr]			9.864,0
Nutzen-Kosten-Indikatoren						
Nutzen-Kosten-Differenz		(20)*	[T€/Jahr]			4.527,2
Nutzen-Kosten-Verhältnis		(21)*	[-]			1,46

Blatt 20	Nutzen-Kosten-Indikator
-----------------	--------------------------------

*(1)	(b) aus Blatt 5-1, Spalte 9	(d) = (b) x (c)
*(2)	(b) aus Blatt 5-1, Spalte 13	(d) = (b) x (c)
*(3)	(b) aus Blatt 9-5, Zeile 8	(d) = (b) x (c)
*(4)	(b) aus Blatt 10-2, Spalte 13	(d) = (b) x (c)
*(5)	(b) aus Blatt 10-3, Spalte 13	(d) = (b) x (c)
*(6)	(b) aus Blatt 11, Spalte 4	(d) = (b) x (c)
*(7)	(b) aus Blatt 12-3, Zeile 5	(d) = (b) x (c) x 10⁻³
*(8)	(b) aus Blatt 12-3, Zeile 6	(d) = (b) x (c)
*(9)	(b) aus Blatt 13-4, Zeile 3	(d) = (b) x (c)
*(10)	(b) aus Blatt 14, Spalte 11	(d) = (b) x (c)
*(11)	(b) aus Blatt 15, Spalte 4	(d) = (b) x (c)
*(12)	(b) aus Blatt 16, Spalte 7	(d) = (b) x (c)
*(13)	(b) aus Blatt 17, Spalte 4	(d) = (b) x (c)
*(14)	(b) aus Blatt 18, Spalte 9	(d) = (b) x (c)
*(15)	(b) aus Blatt 19, Spalte 7	(d) = (b) x (c)
*(16)	= (1) + (2) + + (15)	
*(17)	(b) aus Blatt 10-2, Spalte 11	(d) = (b) x (c)
*(18)	(b) aus Blatt 10-3, Spalte 11	(d) = (b) x (c)
*(19)	= (17) + (18)	
*(20)	= (16) - (19)	
*(21)	= (16) / (19) Angabe mit 2 Nachkommastellen	

Formblätter Standardisierte Bewertung

40

Variante 160 km/h

Blatt 5-1 Widerstandsdifferenzen maßgebender Fahrten im ÖPNV

Klasse der Einzelwiderstands-differenz ÖPNV	Anzahl ÖPNV-Fahrten Erwachsene				Anzahl ÖPNV-Fahrten Schüler	Widerstandsdifferenzen maßgebender ÖPNV-Fahrten			mittlere Widerstands-differenz maßgebender ÖPNV-Fahrten		Beförderungsleistungs-änderung aufgrund Mehr-/Minderverkehr ÖPNV	
	Mitfall	Ohnefall	Saldo	maßgebende Fahrten	maßgebende Fahrten	Erwachsene	Schüler	gesamt	Erwachsene	Schüler	Erwachsene	Erwachsene
	[Personenfahrten/ Werktag]				[Personenfahrten / Werktag]	[Stunden/ Werktag]	[Stunden/ Werktag]	[1.000 Stunden/ Jahr]	[Minuten/ Personenfahrt]		[Pkm/ Werktag]	[1.000 Pkm/ Jahr]
(1)	(2)	(3)	(4)*	(5)*	(6)	(7)	(8)	(9)*	(10)*	(11)*	(12)	(13)*
Summe	-	-	-	13.785	2.224	-4.479,2	-11,9	-1.347				175.219
≥ 20			-	851	313	401,4	153,5	159	28,3	29,4	-15.576	-4.673
10 bis < 20			-	235	126	54,1	24,1	22	13,8	11,5	-2.365	-710
5 bis < 10			-	485	141	51,6	15,6	19	6,4	6,7	-3.499	-1.050
2 bis < 5			-	866	323	40,7	13,1	15	2,8	2,4	-4.702	-1.411
> 0 bis < 2			-	496	84	8,3	1,4	3	1,0	1,0	-2.318	-695
< 0 bis > -2			-	394	372	-6,6	-6,2	-4	-1,0	-1,0	9.815	2.945
-2 bis > -5			-	737	452	-34,2	-20,4	-15	-2,8	-2,7	34.922	10.477
-5 bis > -10			-	886	2	-86,0	-0,3	-26	-5,8	-7,1	22.871	6.861
-10 bis > -20			-	1.068	95	-248,0	-25,8	-81	-13,9	-16,3	55.517	16.655
≤ -20			-	7.768	316	-4.660,4	-166,9	-1.440	-36,0	-31,7	489.397	146.819

$$*(4) = (2) - (3)$$

$$*(5) = ((2) + (3)) / 2$$

$$*(9) = ((7) \times 300 + (8) \times 250) \times 10^{-3}$$

$$*(10) = (7) / (5) \times 60$$

$$*(11) = (8) / (6) \times 60$$

$$*(13) = (12) \times 300 \times 10^{-3}$$

**Blatt 6 CO₂-Emissionen für Betrieb und Herstellung Pkw, und
Schadstoffemissionskosten und Primärenergieverbrauch MIV**

betrachteter Fall			(1)	Mitfall	Ohnefall	Saldo Mitfall - Ohnefall	
MIV-Verkehrsleistung	[Personen-km/ Werktag]	(1)	(2)*	-	428.992,5	-428.992,5	*(2) gemäß Blatt 4-4, Zeile 10
Pkw-Fahrleistung	[1.000 Pkw-km/ Jahr]	(0)	(3)*	-	98.998	-98.998	*(3) = (2) / 1,3 x 300 x 10 ⁻³
spezifische CO ₂ -Emissionen MIV – Pkw-Betrieb	[g/Pkw-km]	(0)	(4)*	127	127		*(4) gemäß Anhang 1, Tabelle B-10, Zeile 1
CO ₂ -Emissionen MIV – Pkw-Betrieb	[t/Jahr]	(0)	(5)*	-	12.573	-12.573	*(5) = (3) x (4) x 10 ⁻³
spezifische THG-Emissionen MIV – Pkw-Herstellung	[g/Pkw-km]	(0)	(6)*	41	41		*(6) gemäß Anhang 1, Tabelle B-10, Zeile 2
THG-Emissionen MIV – Pkw-Herstellung	[t/Jahr]	(0)	(7)*	-	4.059	-4.059	*(7) = (3) x (6) x 10 ⁻³
spezifische Schadstoff- emissionskosten MIV	[ct/Pkw-km]	(1)	(8)*	0,4	0,4		*(8) gemäß Anhang 1, Tabelle B-10, Zeile 3
Schadstoffemissionskosten MIV	[T€/Jahr]	(1)	(9)*	-	396,0	-396,0	*(9) = (3) x (8) x 10 ⁻²
spezifischer Primärenergie- verbrauchs faktor MIV	[MJ/Pkw-km]	(1)	(10)*	1,8	1,8		*(10) gemäß Anhang 1, Tabelle B-10, Zeile 5
Primärenergieverbrauch MIV	[GJ/Jahr]	(0)	(11)*	-	178.197	-178.197	*(11) = (3) x (10)

Blatt 7-1 Fahrzeugtypen Schiene (1)

Fahrzeugtyp	Fahrzeugart	Verkehrssystem	Anzahl Plätze		Anschaffungskosten	Leermasse	Anteil Reserve	Annuitätsfaktor	Kapitaldienst	spezifische Unterhaltungskosten	
			Sitzplätze	Sitz- und Stehplätze						zeitabhängig	laufleistungsabhängig
			[-]	[-]						€/ (Fahrzeug x Jahr)	€/ Fahrzeug-km
			(0)	(0)						(0)	(2)
(1)	(2)*	(3)*	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*
Alstom Coradia LINT 27	SPNV Dieseltriebwagen	SPNV	60	120	2.400	43,5	10	0,0428	102,7	24.360	0,37
Triebwagen Elektro	SPNV Elektrotriebwagen	SPNV	91	190	4.000	66,0	10	0,0428	171,2	25.740	0,38
Reisezugwagen Elektro	SPNV Reisezugwagen Elektro	SPNV	135	295	1.600	52,0	10	0,0428	68,5	18.200	0,28
Coradia Continental	SPNV Batterietriebwagen	SPNV	149	314	8.000	112,0	10	0,0428	342,4	60.480	0,65

***(2)** Zuordnung des Fahrzeugtyps zu einer Fahrzeugart
gemäß Anhang 1, Tabelle B-11

***(3)** gemäß Anhang 1, Tabelle B-11, Spalte 2

***(9)** gemäß Anhang 1, Tabelle B-15, Spalte 3

***(10)** = (6) x (9)

***(11)** = (Anhang 1, Tabelle B-11, Spalte 3) x (7)

***(12)** = (Anhang 1, Tabelle B-11, Spalte 4) x (7) x 10⁻³

Blatt 7-1 Fahrzeugtypen Schiene (2)

Fahrzeugtyp	max. Tages- fahrleistung	Energiever- brauchs- einheit	Faktoren haltbezogener Energieverbrauch		Zuschlag fahrdrahtloser Betrieb		spezifischer Energie- verbrauch Strecke	spez. THG-Emissionen Herstellung
	[km/Tag] (0)	[-]	a	b	Energie- verbrauch [-] (2)	lauleistungsabhängige Unterhaltungskosten [-] (2)	[Verbrauchseinheiten/ Fahrzeug-km] (2)	[kg CO ₂ /(Fahrzeug x Jahr)] (0)
(1)	(13)*	(14)*	(15)*	(16)*	(17)*	(18)*	(19)*	(20)*
Alstom Coradia LINT 27	9.999	l Diesel	3,1	1,947	-	-	0,44	4.089
Triebwagen Elektro	9.999	kWh	2,5	4,137	-	-	2,18	6.204
Reisezugwagen Elektro	9.999	kWh	2,5	4,137	-	-	1,72	4.888
Coradia Continental	9.999	kWh	2,5	4,137	0,17	0,26	3,70	16.016

*(13) gemäß Anhang 1, Tabelle B-11, Spalte 5

*(14) gemäß Anhang 1, Tabelle B-11, Spalte 6

*(15) gemäß Anhang 1, Tabelle B-11, Spalte 8

*(16) gemäß Anhang 1, Tabelle B-11, Spalte 9

*(17) gemäß Anhang 1, Tabelle B-11, Spalte 10

*(18) gemäß Anhang 1, Tabelle B-11, Spalte 11

*(19) = (Anhang 1, Tabelle B-11, Spalte 7) x (7) x 10⁻³

*(20) = (Anhang 1, Tabelle B-11, Spalte 12) x (7)

Blatt 7-2 Fahrzeugtypen Bus (1)

Fahrzeugtyp	Fahrzeugart	Verkehrssystem	Anzahl Plätze		Anschaffungskosten	Anteil Reserve	Annuitätsfaktor	Kapitaldienst	spezifische Unterhaltungskosten	
			Sitzplätze	Sitz- und Stehplätze					zeitabhängig	laufleistungsabhängig
			[-]	[-]	[T€]	[%]	[-]	[T€/Jahr]	[€/(Fahrzeug x Jahr)]	[€/Fahrzeug-km]
(1)	(2)*	(3)*	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*
Regionalbus SL	Standardbus im Regionalverkehr	ÖSPV-Bus	35	75	250	10	0,0928	23,2	8.400	0,39

***(2)** Zuordnung des Fahrzeugtyps zu einer Fahrzeugart
gemäß Anhang 1, Tabelle B-12

***(3)** gemäß Anhang 1, Tabelle B-12, Spalte 2

***(8)** gemäß Anhang 1, Tabelle B-15, Spalte 3

***(9)** = (6) x (8)

***(10)** gemäß Anhang 1, Tabelle B-12, Spalte 3

***(11)** gemäß Anhang 1, Tabelle B-12, Spalte 4

Blatt 7-2 Fahrzeugtypen Bus (2)

Fahrzeugtyp	max. Tages- fahrleistung [km/Tag] (0)	Energiever- brauchseinheit	Zuschlag fahrdrahtloser Betrieb		spezifischer Energie- verbrauch Strecke [Verbrauchseinheiten/ Fahrzeug-km] (2)	spez. THG-Emissionen Herstellung [kg CO ₂ /(Fahrzeug x Jahr)] (0)
			Energie- verbrauch [-] (2)	laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten [-] (2)		
(1)	(12)*	(13)*	(14)*	(15)*	(16)*	(17)*
Regionalbus SL	9.999	I Diesel	0,00	0,00	0,24	4.700

*(12) gemäß Anhang 1, Tabelle B-12, Spalte 5

*(13) gemäß Anhang 1, Tabelle B-12, Spalte 6

*(14) gemäß Anhang 1, Tabelle B-12, Spalte 8

*(15) gemäß Anhang 1, Tabelle B-12, Spalte 9

*(16) gemäß Anhang 1, Tabelle B-12, Spalte 7

*(17) gemäß Anhang 1, Tabelle B-12, Spalte 10

Blatt 7-4 Fahrzeugkonfigurationen Schiene/Bus (1)

Fahrzeug- konfiguration	Verkehrssystem	Fahrzeugtyp 1	Anzahl Fahrzeuge Typ 1	Fahrzeugtyp 2	Anzahl Fahrzeuge Typ 2	spezifische Unterhaltungskosten lauleistungsabhängig
			[-] (0)		[-] (0)	[€/km] (2)
(1)	(2)*	(3)*	(4)	(5)*	(6)	(7)*
Lint 27	SPNV	Alstom Coradia LINT 27	1			0,37
DoSto ETZ	SPNV	Triebwagen Elektro	1	Reisezugwagen Elektro	4	1,49
BEMU	SPNV	Coradia Continental	1			0,65
Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	Regionalbus SL	1			0,39

***(2)** Zuordnung des Verkehrssystems der Fahrzeugkonfigurationen

***(3)** Auswahl des Fahrzeugtyps gemäß

- Formblatt 7-1, Spalte 1 für Schienenfahrzeuge
- Formblatt 7-2, Spalte 1 für Busse

***(5)** Auswahl des Fahrzeugtyps gemäß Formblatt 7-1, Spalte 1

***(7)** = (spez. Unterhaltungskostensatz Fahrzeugtyp 1) x **(4)**
+ (spez. Unterhaltungskostensatz Fahrzeugtyp 2) x **(6)**

Die spezifischen Unterhaltungskostensätze ergeben sich aus:

- Formblatt 7-1, Spalte 12 für Schienenfahrzeuge
- Formblatt 7-2, Spalte 11 für Busse

Blatt 7-4 Fahrzeugkonfigurationen Schiene/Bus (2)

Fahrzeug- konfiguration	Leermasse	Energie- verbrauchs- einheit	Faktoren haltbezogener Energieverbrauch		Zuschlag fahrdrahtloser Betrieb		spezifischer Energieverbrauch Strecke	Anzahl Sitz- und Stehplätze
			a	b	Energie- verbrauch	laufleistungs- abhängige Unter- haltungskosten		
	[t] (1)	[-]	[-]	[-]	[-] (2)	[-] (2)	[Verbrauchs- einheiten/km] (2)	[-] (0)
(1)	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*	(13)*	(14)*	(15)*
Lint 27	43,5	l Diesel	3,1	1,947	-	-	0,44	120
DoSto ETZ	274,0	kWh	2,5	4,137	-	-	9,04	1.370
BEMU	112,0	kWh	2,5	4,137	0,17	0,26	3,70	314
Regionalbus SL	-	l Diesel	-	-	-	-	0,24	75

***(8)** = (Leermasse Fahrzeugtyp 1) x **(4)** +
(Leermasse Fahrzeugtyp 2) x **(6)**

Die Leermasse der Fahrzeugtypen ergibt sich aus
Formblatt 7-1, Spalte 7
für Busse nicht relevant

***(9)** gemäß

- Formblatt 7-1, Spalte 14 für Schienen-FZ
- Formblatt 7-2, Spalte 13 für Busse

***(10)** gemäß Formblatt 7-1, Spalte 15

***(11)** gemäß Formblatt 7-1, Spalte 16

***(12)** gemäß

- Formblatt 7-1, Spalte 17 für Schienenfahrzeuge
- Formblatt 7-2, Spalte 14 für Busse

***(13)** gemäß

- Formblatt 7-1, Spalte 18 für Schienenfahrzeuge
- Formblatt 7-2, Spalte 15 für Busse

***(14)** = (spez. Energieverbrauch Strecke Fahrzeugtyp 1) x **(4)**
+ (spez. Energieverbrauch Strecke Fahrzeugtyp 2) x **(6)**

Die spezifischen Energieverbrauchssätze ergeben sich aus:

- Formblatt 7-1, Spalte 19 für Schienenfahrzeuge
- Formblatt 7-2, Spalte 16 für Busse

***(15)** = (Anzahl Sitz- und Stehplätze Fahrzeugtyp 1) x **(4)**
+ (Anzahl Sitz- und Stehplätze Fahrzeugtyp 2) x **(6)**

Die spezifischen Energieverbrauchssätze ergeben sich aus:

- Formblatt 7-1, Spalte 5 für Schienenfahrzeuge
- Formblatt 7-2, Spalte 5 für Busse

Blatt 8-1 Bedienungsangebote auf betroffenen Linien Schiene/Bus (1)

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Verkehrs-system	Energie-verbrauchs-einheit	Herkunft Energie	Linien-länge	Linien-länge unab-hängig	Linien-länge gekoppelt	Linien-länge gekopp. unabh.	Linien-länge fahr-drahtlos
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)*	(7)*	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
			Nord-Süd-Verbindung									
OF	RE2-1	RE2	Nauen - Cottbus	DoSto ETZ	SPNV	kWh	konv.	153.097	153.097			
OF	RB73-1	RB73	Neustadt - Kyritz - Pritzwalk	Lint 27	SPNV	l Diesel	konv.	39.677	39.677			
OF	RB73-3	RB73	Neustadt - Kyritz	Lint 27	SPNV	l Diesel	konv.	12.166	12.166			
OF	RB74-1	RB74	Pritzwalk - Meyenburg	Lint 27	SPNV	l Diesel	konv.	18.990	18.990			
MF	RB70-1	RB70	Rostock - Cottbus	DoSto ETZ	SPNV	kWh	konv.	383.216	383.216			
MF	RB70-3	RB70	Nauen - Cottbus	DoSto ETZ	SPNV	kWh	konv.	153.097	153.097			
			West-Ost-Verbindung									
OF	N1a_3-1	N1a_3	Hagenow - Parchim - Rehna	BEMU	SPNV	kWh	konv.	131.611	131.611			
OF	N3_3-1	N3_3	Malchow - Waren	BEMU	SPNV	kWh	konv.	22.614	22.614			
MF	RVMV_1_1	RVMV_1	Parchim - Rhena	BEMU	SPNV	kWh	konv.	79.993	79.993			
MF	RB15-1	RB15	Hagenow - Parchim - Waren	BEMU	SPNV	kWh	konv.	122.040	122.040			

Blatt 8-1	Bedienungsangebote auf betroffenen Linien Schiene/Bus (1)
------------------	--

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Verkehrs-system	Energie-verbrauchs-einheit	Herkunft Energie	Linien-länge	Linien-länge unab-hängig	Linien-länge gekoppelt	Linien-länge gekopp. unabh.	Linien-länge fahr-drahtlos
						[-]	[konv./ regen.]	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)*	(7)*	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
			Buslinien									
OF	711-1	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	36.228				
OF	711-7	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	36.228				
OF	711-9	711	Kyritz - Neustadt	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	13.700				
MF	711-11	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	36.228				
MF	711-17	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	36.228				
OF	744-1	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	32.927				
OF	744-3	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	32.927				
MF	744-11	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	32.927				
MF	744-13	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	32.927				
OF	902-1	902-1	Pritzwalk - Vehlow - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	30.883				
OF	902-3	902-2	Pritzwalk - Gumtow - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	35.432				

Blatt 8-1	Bedienungsangebote auf betroffenen Linien Schiene/Bus (1)
------------------	--

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Verkehrs-system	Energie-verbrauchs-einheit	Herkunft Energie	Linien-länge	Linien-länge unab-hängig	Linien-länge gekoppelt	Linien-länge gekopp. unabh.	Linien-länge fahr-drahtlos
						[-]	[konv./regen.]	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)*	(7)*	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
MF	902-11	902-1	Pritzwalk - Vehlow - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	30.470				
MF	902-13	902-2	Pritzwalk - Gumtow - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	33.023				
OF	903-1	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	23.459				
OF	903-5	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	23.459				
MF	903-11	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	25.623				
MF	903-15	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	25.623				
OF	904-1	904	Pritzwalk - Berge	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	39.858				
OF	904-3	904	Pritzwalk - Pulitz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	21.586				
MF	904-11	904	Pritzwalk - Berge	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	35.777				
MF	904-13	904	Pritzwalk - Berge	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	35.777				

Blatt 8-1	Bedienungsangebote auf betroffenen Linien Schiene/Bus (1)
------------------	--

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Verkehrs-system	Energie-verbrauchs-einheit	Herkunft Energie	Linien-länge	Linien-länge unab-hängig	Linien-länge gekop-pelt	Linien-länge gekopp. unabh.	Linien-länge fahr-drahtlos
						[-]	[konv./ regen.]	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)*	(7)*	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
OF	77-1	77	Parchim - Malchow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	54.139				
OF	77-3	77	Parchim - Quetzin Abzwg.	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	35.861				
MF	77-15	77	Lübz - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	15.111				
MF	77-17	77	Lübz - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	15.111				
OF	175-1	175	Sternberg - Blankenberg	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	11.897				
OF	175-3	175	Sternberg - Blankenberg	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	11.897				
OF	183-1	183	Sternberg - Goldberg	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	27.750				
MF	175-15	175	Karow - Blankenberg	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	57.194				
MF	175-17	175	Karow - Blankenberg	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	57.194				
OF	251-1	251	Krakow - Teterow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	33.897				
OF	251-3	251	Krakow - Langhagen	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	18.167				
MF	251-11	251	Krakow - Teterow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	32.492				
MF	251-15	251	Krakow - Teterow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	32.492				

Blatt 8-1	Bedienungsangebote auf betroffenen Linien Schiene/Bus (1)
------------------	--

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Verkehrs-system	Energie-verbrauchs-einheit	Herkunft Energie	Linien-länge	Linien-länge unab-hängig	Linien-länge gekoppelt	Linien-länge gekopp. unabh.	Linien-länge fahr-drahtlos
						[-]	[konv./ regen.]	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)*	(7)*	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
OF	10_1	10	Röbel - Rechlin	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	14.453				
OF	10_3	10	Röbel - Rechlin	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	14.453				
Fall	10_11	10	Röbel - Mirow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	23.166				
MF	10_13	10	Röbel - Mirow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	23.166				
OF	16_1	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	29.379				
OF	16_3	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	29.379				
MF	16_11	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	29.919				
MF	16_13	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	29.919				
OF	250_1	250	Linstow - Krakow - Wildpark - Güstrow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	32.269				
OF	250_3	250	Krakow - Güstrow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	20.587				
MF	250_11	250	Linstow - Krakow - Wildpark - Güstrow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	32.269				
MF	250_13	250	Linstow - Krakow - Güstrow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	31.384				

Blatt 8-1 Bedienungsangebote auf betroffenen Linien Schiene/Bus (1)

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Verkehrs-system	Energie-verbrauchs-einheit	Herkunft Energie	Linien-länge	Linien-länge unab-hängig	Linien-länge gekoppelt	Linien-länge gekopp. unabh.	Linien-länge fahr-drahtlos
						[-]	[konv./regen.]	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)*	(7)*	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
OF	745_1	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	22.646				
OF	745_3	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	22.646				
MF	745_11	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	31.974				
MF	745_13	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	31.974				
OF	905_1	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	19.251				
OF	905_3	905	Lindenberg (Pr) - Mesendorf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	14.430				
OF	905_5	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	18.167				
MF	905_11	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	18.167				
MF	905_15	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	I Diesel	konv.	18.167				

*(5) Zuordnung einer Fahrzeugkonfigurationen
gemäß Formblatt 7-4, Spalte 1

*(6) gemäß Formblatt 7-4, Spalte 2

*(7) gemäß Formblatt 7-4, Spalte 9

Blatt 8-1 Bedienstungsangebote auf betroffenen Linien Schiene/Bus (2)

Fall	Linie	Fahrzeit [Minuten]	Fahrzeit gekoppelt [Minuten]	Fahrten- folgezeit [Minuten]	HVZ- Bedienung 0/1	Anzahl Fahrtenpaare Werktag Sa So [-] [-] [-] (0) (0) (0)			Umlaufzeit (gesetzt) [Minuten]	Anzahl Kurse (gesetzt)	Summe Haltezeiten [Minuten]	Anzahl Haltestellen [-] (0)	Bezugs- geschwindigkeit (gesetzt) [km/h] (0)
(1)	(2)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
OF	RE2-1	138		60	1	19	19	19			22	22	
OF	RB73-1	52		180	1	4	3	3		1	8	10	
OF	RB73-3	20		60	1	12	1	1			2	4	
OF	RB74-1	24		180	1	5	3	3		1	2	5	
MF	RB70-1	290		60	1	18	18	18			46	36	
MF	RB70-3	138		60		1					22	22	
OF	N1a_3-1	161		60	1	18	16	16			31	26	
OF	N3_3-1	28		120	1	9	6	6		1	3	6	
MF	RVMV_1-1	97		60	1	18	16	16			11	19	
MF	RB15-1	123		60	1	18	16	16			24	17	

Blatt 8-1	Bedienungsangebote auf betroffenen Linien Schiene/Bus (2)
------------------	--

Fall	Linie	Fahrzeit [Minuten]	Fahrzeit gekoppelt [Minuten]	Fahrten- folgezeit [Minuten]	HVZ- Bedienung 0/1	Anzahl Fahrtenpaare Werktag Sa So [-] [-] [-] (0) (0) (0)			Umlaufzeit (gesetzt) [Minuten]	Anzahl Kurse (gesetzt)	Summe Haltezeiten [Minuten]	Anzahl Haltestellen [-] (0)	Bezugs- geschwindigkeit (gesetzt) [km/h] (0)
(1)	(2)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
OF	711-1	55		60	1	17							
OF	711-7	55		120			6	6					
OF	711-9	24		120			4	4					
MF	711-11	55		60	1	15							
MF	711-17	55		120			6	6					
OF	744-1	50		60	1	16							
OF	744-3	47		240			2	2					
MF	744-11	50		60	1	15							
MF	744-13	50		120			6	6					
OF	902-1	48		120	1	8	3	3					
OF	902-3	58		120	1	8	3	3					

Blatt 8-1 Bedienungsangebote auf betroffenen Linien Schiene/Bus (2)

Fall	Linie	Fahrzeit	Fahrzeit gekoppelt	Fahrten- folgezeit	HVZ- Bedienung	Anzahl Fahrtenpaare			Umlaufzeit (gesetzt)	Anzahl Kurse (gesetzt)	Summe Haltezeiten	Anzahl Haltestellen	Bezugs- geschwindigkeit (gesetzt)
		[Minuten]	[Minuten]	[Minuten]	0/1	Werktag Sa So			[Minuten]		[Minuten]	[-]	[km/h]
						[-] (0)	[-] (0)	[-] (0)				[-] (0)	(0)
(1)	(2)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
MF	902-11	48		120	1	8	3	3					
MF	902-13	52		120	1	8	3	3					
OF	903-1	37		60	1	9							
OF	903-5	37		120			5	5					
MF	903-11	48		60	1	15							
MF	903-15	48		120			6	6					
OF	904-1	71		60	1	12							
OF	904-3	25		120			6	6					
MF	904-11	62		60	1	15							
MF	904-13	62		120			6	6					

Blatt 8-1 Bedienungsangebote auf betroffenen Linien Schiene/Bus (2)

Fall	Linie	Fahrzeit [Minuten]	Fahrzeit gekoppelt [Minuten]	Fahrten- folgezeit [Minuten]	HVZ- Bedienung 0/1	Anzahl Fahrtenpaare Werktag Sa So			Umlaufzeit (gesetzt) [Minuten]	Anzahl Kurse (gesetzt)	Summe Haltezeiten [Minuten]	Anzahl Haltestellen [-] (0)	Bezugs- geschwindigkeit (gesetzt) [km/h] (0)
(1)	(2)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
OF	77-1	81		120	1	8	7	7					
OF	77-3	59		120	1	8	5	5					
MF	77-15	19		60	1	15							
MF	77-17	19		120			6	6					
OF	175-1	16		60	1	9							
OF	175-3	16		300			2	2					
OF	183-1	41		360	1	2	2	2					
MF	175-15	75		60	1	15							
MF	175-17	75		120			6	6					
OF	251-1	53		120	1	5							
OF	251-3	27		120	1	5							
MF	251-11	47		60	1	15							
MF	251-15	47		120			6	6					

Blatt 8-1 Bedienungsangebote auf betroffenen Linien Schiene/Bus (2)

Fall	Linie	Fahrzeit	Fahrzeit gekoppelt	Fahrten- folgezeit	HVZ- Bedienung	Anzahl Fahrtenpaare			Umlaufzeit (gesetzt)	Anzahl Kurse (gesetzt)	Summe Haltezeiten	Anzahl Haltestellen	Bezugs- geschwindigkeit (gesetzt)
		[Minuten]	[Minuten]	[Minuten]	0/1	Werktag	Sa	So	[Minuten]		[Minuten]	[-] (0)	[km/h] (0)
(1)	(2)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
OF	10_1	20		60	1	9							
OF	10_3	20		120			4	4					
Fall	10_11	35		60	1	15							
MF	10_13	35		120			6	6					
OF	16_1	41		60	1	14							
OF	16_3	41		120			4	4					
MF	16_11	33		60	1	15							
MF	16_13	33		120			6	6					
OF	250_1	58		120	1	9	6	6					
OF	250_3	29		120	1	7							
MF	250_11	58		120	1	8	6	6					
MF	250_13	48		120	1	7							

Blatt 8-1 Bedienungsangebote auf betroffenen Linien Schiene/Bus (2)

Fall	Linie	Fahrzeit	Fahrzeit gekoppelt	Fahrten- folgezeit	HVZ- Bedienung	Anzahl Fahrtenpaare			Umlaufzeit (gesetzt)	Anzahl Kurse (gesetzt)	Summe Haltezeiten	Anzahl Haltestellen	Bezugs- geschwindigkeit (gesetzt)
		[Minuten]	[Minuten]	[Minuten]	0/1	Werktag	Sa	So	[Minuten]		[Minuten]	[-] (0)	[km/h] (0)
(1)	(2)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
OF	745_1	37		60	1	15							
OF	745_3	37		240			3	2					
MF	745_11	52		60	1	15							
MF	745_13	52		120			6	6					
OF	905_1	30		120	1	6							
OF	905_3	24		120		2							
OF	905_5	29		120			5	4					
MF	905_11	29		60	1	15							
MF	905_15	29		120			6	6					

Blatt 8-2	Umlaufzeiten und Anzahl Kurse Schiene/Bus
------------------	--

Fall	Linie	Linie Fahr-plan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Fahrzeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Fahrten-folge-zeit [Minuten]	Umlaufzeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Wendezeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Anzahl Kurse [-] (0)	Fahrzeit (eigener Laufweg) [Minuten]	Umlaufzeit (eigener Laufweg) [Minuten]
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*
OF	RE2-1	RE2	Nauen - Cottbus	DoSto ETZ	138	60	300	24	5,0	138	300
OF	RB73-1	RB73	Neustadt - Kyritz - Pritzwalk	Lint 27	52	180	120	16	1,0	52	120
OF	RB73-3	RB73	Neustadt - Kyritz	Lint 27	20	60	60	20	1,0	20	60
OF	RB74-1	RB74	Pritzwalk - Meyenburg	Lint 27	24	180	60	12	1,0	24	60
MF	RB70-1	RB70	Rostock - Cottbus	DoSto ETZ	290	60	600	20	10,0	290	600
MF	RB70-3	RB70	Nauen - Cottbus	DoSto ETZ	138	60	300	24	0,0	138	300
OF	N1a_3-1	N1a_3	Hagenow - Parchim - Rehna	BEMU	161	60	360	38	6,0	161	360
OF	N3_3-1	N3_3	Malchow - Waren	BEMU	28	120	60	4	1,0	28	60
MF	RVMV_1-1	RVMV_1	Parchim - Rhena	BEMU	97	60	240	46	4,0	97	240
MF	RB15-1	RB15	Hagenow - Parchim - Waren	BEMU	123	60	300	54	5,0	123	300

Blatt 8-2 Umlaufzeiten und Anzahl Kurse Schiene/Bus

Fall	Linie	Linie Fahr-plan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Fahrzeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Fahrten-folge-zeit [Minuten]	Umlaufzeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Wendezeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Anzahl Kurse [-] (0)	Fahrzeit (eigener Laufweg) [Minuten]	Umlaufzeit (eigener Laufweg) [Minuten]
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*
OF	711-1	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	55	60	120	10	2,0	55	120
OF	711-7	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	55	120	120	10	0,0	55	120
OF	711-9	711	Kyritz - Neustadt	Regionalbus SL	24	120	60	12	0,0	24	60
MF	711-11	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	55	60	120	10	2,0	55	120
MF	711-17	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	55	120	120	10	0,0	55	120
OF	744-1	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	50	60	120	20	2,0	50	120
OF	744-3	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	47	240	120	26	0,0	47	120
MF	744-11	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	50	60	120	20	2,0	50	120
MF	744-13	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	50	120	120	20	0,0	50	120
OF	902-1	902-1	Pritzwalk - Vehlow - Kyritz	Regionalbus SL	48	120	120	24	1,0	48	120
OF	902-3	902-2	Pritzwalk - Guntow - Kyritz	Regionalbus SL	58	120	120	4	1,0	58	120

Blatt 8-2 Umlaufzeiten und Anzahl Kurse Schiene/Bus

Fall	Linie	Linie Fahr-plan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Fahrzeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Fahrten-folge-zeit [Minuten]	Umlaufzeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Wendezeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Anzahl Kurse [-] (0)	Fahrzeit (eigener Laufweg) [Minuten]	Umlaufzeit (eigener Laufweg) [Minuten]
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*
MF	902-11	902-1	Pritzwalk - Vehlow - Kyritz	Regionalbus SL	48	120	120	24	1,0	48	120
MF	902-13	902-2	Pritzwalk - Gumtow - Kyritz	Regionalbus SL	52	120	120	16	1,0	52	120
OF	903-1	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	37	60	120	46	2,0	37	120
OF	903-5	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	37	120	120	46	0,0	37	120
MF	903-11	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	48	60	120	24	2,0	48	120
MF	903-15	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	48	120	120	24	0,0	48	120
OF	904-1	904	Pritzwalk - Berge	Regionalbus SL	71	60	150	8	2,5	71	150
OF	904-3	904	Pritzwalk - Pulitz	Regionalbus SL	25	120	60	10	0,0	25	60
MF	904-11	904	Pritzwalk - Berge	Regionalbus SL	62	60	150	26	2,5	62	150
MF	904-13	904	Pritzwalk - Berge	Regionalbus SL	62	120	150	26	0,0	62	150

Blatt 8-2	Umlaufzeiten und Anzahl Kurse Schiene/Bus
------------------	--

Fall	Linie	Linie Fahr-plan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Fahrzeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Fahrten-folge-zeit [Minuten]	Umlaufzeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Wendezeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Anzahl Kurse [-] (0)	Fahrzeit (eigener Laufweg) [Minuten]	Umlaufzeit (eigener Laufweg) [Minuten]
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*
OF	77-1	77	Parchim - Malchow	Regionalbus SL	81	120	180	18	1,5	81	180
OF	77-3	77	Parchim - Quetzin Abzwg.	Regionalbus SL	59	120	120	2	1,0	59	120
MF	77-15	77	Lübz - Plau am See	Regionalbus SL	19	60	60	22	1,0	19	60
MF	77-17	77	Lübz - Plau am See	Regionalbus SL	19	120	60	22	0,0	19	60
OF	175-1	175	Sternberg - Blankenberg	Regionalbus SL	16	60	60	28	1,0	16	60
OF	175-3	175	Sternberg - Blankenberg	Regionalbus SL	16	300	60	28	0,0	16	60
OF	183-1	183	Sternberg - Goldberg	Regionalbus SL	41	360	120	38	0,3	41	120
MF	175-15	175	Karow - Blankenberg	Regionalbus SL	75	60	180	30	3,0	75	180
MF	175-17	175	Karow - Blankenberg	Regionalbus SL	75	120	180	30	0,0	75	180
OF	251-1	251	Krakow - Teterow	Regionalbus SL	53	120	120	14	1,0	53	120
OF	251-3	251	Krakow - Langhagen	Regionalbus SL	27	120	60	6	0,5	27	60
MF	251-11	251	Krakow - Teterow	Regionalbus SL	47	60	120	26	2,0	47	120
MF	251-15	251	Krakow - Teterow	Regionalbus SL	47	120	120	26	0,0	47	120

Blatt 8-2	Umlaufzeiten und Anzahl Kurse Schiene/Bus
------------------	--

Fall	Linie	Linie Fahr-plan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Fahrzeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Fahrten-folge-zeit [Minuten]	Umlaufzeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Wendezeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Anzahl Kurse [-] (0)	Fahrzeit (eigener Laufweg) [Minuten]	Umlaufzeit (eigener Laufweg) [Minuten]
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*
OF	10_1	10	Röbel - Rechlin	Regionalbus SL	20	60	60	20	1,0	20	60
OF	10_3	10	Röbel - Rechlin	Regionalbus SL	20	120	60	20	0,0	20	60
Fall	10_11	10	Röbel - Mirow	Regionalbus SL	35	60	120	50	2,0	35	120
MF	10_13	10	Röbel - Mirow	Regionalbus SL	35	120	120	50	0,0	35	120
OF	16_1	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	41	60	120	38	2,0	41	120
OF	16_3	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	41	120	120	38	0,0	41	120
MF	16_11	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	33	60	120	54	2,0	33	120
MF	16_13	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	33	120	120	54	0,0	33	120
OF	250_1	250	Linstow - Krakow - Wildpark - Güstrow	Regionalbus SL	58	120	120	4	1,0	58	120
OF	250_3	250	Krakow - Güstrow	Regionalbus SL	29	120	120	62	1,0	29	120
MF	250_11	250	Linstow - Krakow - Wildpark - Güstrow	Regionalbus SL	58	120	120	4	1,0	58	120
MF	250_13	250	Linstow - Krakow - Güstrow	Regionalbus SL	48	120	120	24	1,0	48	120

Blatt 8-2	Umlaufzeiten und Anzahl Kurse Schiene/Bus
------------------	--

Fall	Linie	Linie Fahr-plan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Fahrzeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Fahrten-folge-zeit [Minuten]	Umlaufzeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Wendezeit Gesamt-laufweg [Minuten]	Anzahl Kurse [-] (0)	Fahrzeit (eigener Laufweg) [Minuten]	Umlaufzeit (eigener Laufweg) [Minuten]
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*
OF	745_1	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	37	60	120	46	2,0	37	120
OF	745_3	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	37	240	120	46	0,0	37	120
MF	745_11	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	52	60	120	16	2,0	52	120
MF	745_13	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	52	120	120	16	0,0	52	120
OF	905_1	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	30	120	120	60	1,0	30	120
OF	905_3	905	Lindenberg (Pr) - Mesendorf	Regionalbus SL	24	120	120	72	0,0	24	120
OF	905_5	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	29	120	120	62	0,0	29	120
MF	905_11	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	29	60	60	2	1,0	29	60
MF	905_15	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	29	120	120	62	0,0	29	120

*(1) aus Formblatt 8-1, Spalte 1

*(2) aus Formblatt 8-1, Spalte 2

*(3) aus Formblatt 8-1, Spalte 3

*(4) aus Formblatt 8-1, Spalte 4

*(5) aus Formblatt 8-1, Spalte 5

*(6) aus Formblatt 8-1, Spalte 14

*(7) aus Formblatt 8-1, Spalte 16

*(8) siehe Erläuterung zu Formblatt 8-2 in der Anleitung

*(9) = (8) - 2 x (6)

*(10) siehe Erläuterung zu Formblatt 8-2 in der Anleitung

*(11) = (6) - (Formblatt 8-1, Spalte 15)

*(12) siehe Erläuterung zu Formblatt 8-2 in der Anleitung

Blatt 8-3 Linienbezogene Leistungskennzahlen Schiene/Bus (1)

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Verkehrs-system	Anzahl Fahrtenpaare je Jahr	Linienlänge (Gesamt-laufweg)	Linienlänge (eigener Laufweg)	Linienlänge unabhängig (eigener Laufweg)
						[-] (0)	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*
OF	RE2-1	RE2	Nauen - Cottbus	DoSto ETZ	SPNV	6.935	153.097	153.097	153.097
OF	RB73-1	RB73	Neustadt - Kyritz - Pritzwalk	Lint 27	SPNV	1.349	39.677	39.677	39.677
OF	RB73-3	RB73	Neustadt - Kyritz	Lint 27	SPNV	3.159	12.166	12.166	12.166
OF	RB74-1	RB74	Pritzwalk - Meyenburg	Lint 27	SPNV	1.603	18.990	18.990	18.990
MF	RB70-1	RB70	Rostock - Cottbus	DoSto ETZ	SPNV	6.570	383.216	383.216	383.216
MF	RB70-3	RB70	Nauen - Cottbus	DoSto ETZ	SPNV	254	153.097	153.097	153.097
OF	N1a_3-1	N1a_3	Hagenow - Parchim - Rehna	BEMU	SPNV	6.348	131.611	131.611	131.611
OF	N3_3-1	N3_3	Malchow - Waren	BEMU	SPNV	2.952	22.614	22.614	22.614
MF	RVMV_1-1	RVMV_1	Parchim - Rhena	BEMU	SPNV	6.348	79.993	79.993	79.993
MF	RB15-1	RB15	Hagenow - Parchim - Waren	BEMU	SPNV	6.348	122.040	122.040	122.040

Blatt 8-3 Linienbezogene Leistungskennzahlen Schiene/Bus (1)

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug- konfiguration	Verkehrs- system	Anzahl Fahrtenpaare je Jahr	Linienlänge (Gesamt- laufweg)	Linienlänge (eigener Laufweg)	Linienlänge unabhängig (eigener Laufweg)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*
OF	711-1	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	4.318	36.228	36.228	-
OF	711-7	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	666	36.228	36.228	-
OF	711-9	711	Kyritz - Neustadt	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	444	13.700	13.700	-
MF	711-11	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	3.810	36.228	36.228	-
MF	711-17	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	666	36.228	36.228	-
OF	744-1	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	4.064	32.927	32.927	-
OF	744-3	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	222	32.927	32.927	-
MF	744-11	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	3.810	32.927	32.927	-
MF	744-13	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	666	32.927	32.927	-
OF	902-1	902-1	Pritzwalk - Vehlow - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	2.365	30.883	30.883	-
OF	902-3	902-2	Pritzwalk - Gumtow - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	2.365	35.432	35.432	-

Blatt 8-3 Linienbezogene Leistungskennzahlen Schiene/Bus (1)

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug- konfiguration	Verkehrs- system	Anzahl Fahrtenpaare je Jahr	Linienlänge (Gesamt- laufweg)	Linienlänge (eigener Laufweg)	Linienlänge unabhängig (eigener Laufweg)
						[-] (0)	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*
MF	902-11	902-1	Pritzwalk - Vehlow - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	2.365	30.470	30.470	-
MF	902-13	902-2	Pritzwalk - Gumtow - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	2.365	33.023	33.023	-
OF	903-1	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	2.286	23.459	23.459	-
OF	903-5	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	555	23.459	23.459	-
MF	903-11	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	3.810	25.623	25.623	-
MF	903-15	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	666	25.623	25.623	-
OF	904-1	904	Pritzwalk - Berge	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	3.048	39.858	39.858	-
OF	904-3	904	Pritzwalk - Pulitz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	666	21.586	21.586	-
MF	904-11	904	Pritzwalk - Berge	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	3.810	35.777	35.777	-
MF	904-13	904	Pritzwalk - Berge	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	666	35.777	35.777	-

Blatt 8-3 Linienbezogene Leistungskennzahlen Schiene/Bus (1)

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug- konfiguration	Verkehrs- system	Anzahl Fahrtenpaare je Jahr	Linienlänge (Gesamt- laufweg)	Linienlänge (eigener Laufweg)	Linienlänge unabhängig (eigener Laufweg)
						 [-] (0)	 [m] (0)	 [m] (0)	 [m] (0)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*
OF	77-1	77	Parchim - Malchow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	2.809	54.139	54.139	-
OF	77-3	77	Parchim - Quetzin Abzwg.	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	2.587	35.861	35.861	-
MF	77-15	77	Lübz - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	3.810	15.111	15.111	-
MF	77-17	77	Lübz - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	666	15.111	15.111	-
OF	175-1	175	Sternberg - Blankenberg	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	2.286	11.897	11.897	-
OF	175-3	175	Sternberg - Blankenberg	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	222	11.897	11.897	-
OF	183-1	183	Sternberg - Goldberg	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	730	27.750	27.750	-
MF	175-15	175	Karow - Blankenberg	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	3.810	57.194	57.194	-
MF	175-17	175	Karow - Blankenberg	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	666	57.194	57.194	-
OF	251-1	251	Krakow - Teterow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	1.270	33.897	33.897	-
OF	251-3	251	Krakow - Langhagen	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	1.270	18.167	18.167	-
MF	251-11	251	Krakow - Teterow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	3.810	32.492	32.492	-
MF	251-15	251	Krakow - Teterow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	666	32.492	32.492	-

Blatt 8-3 Linienbezogene Leistungskennzahlen Schiene/Bus (1)

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug- konfiguration	Verkehrs- system	Anzahl Fahrtenpaare je Jahr	Linienlänge (Gesamt- laufweg)	Linienlänge (eigener Laufweg)	Linienlänge unabhängig (eigener Laufweg)
						[-] (0)	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*
OF	10_1	10	Röbel - Rechlin	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	2.286	14.453	14.453	-
OF	10_3	10	Röbel - Rechlin	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	444	14.453	14.453	-
Fall	10_11	10	Röbel - Mirow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	3.810	23.166	23.166	-
MF	10_13	10	Röbel - Mirow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	666	23.166	23.166	-
OF	16_1	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	3.556	29.379	29.379	-
OF	16_3	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	444	29.379	29.379	-
MF	16_11	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	3.810	29.919	29.919	-
MF	16_13	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	666	29.919	29.919	-
OF	250_1	250	Linstow - Krakow - Wildpark - Güstrow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	2.952	32.269	32.269	-
OF	250_3	250	Krakow - Güstrow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	1.778	20.587	20.587	-
MF	250_11	250	Linstow - Krakow - Wildpark - Güstrow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	2.698	32.269	32.269	-
MF	250_13	250	Linstow - Krakow - Güstrow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	1.778	31.384	31.384	-

Blatt 8-3 Linienbezogene Leistungskennzahlen Schiene/Bus (1)

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug- konfiguration	Verkehrs- system	Anzahl Fahrtenpaare je Jahr	Linienlänge (Gesamt- laufweg)	Linienlänge (eigener Laufweg)	Linienlänge unabhängig (eigener Laufweg)
						[-] (0)	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*
OF	745_1	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	3.810	22.646	22.646	-
OF	745_3	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	274	22.646	22.646	-
MF	745_11	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	3.810	31.974	31.974	-
MF	745_13	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	666	31.974	31.974	-
OF	905_1	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	1.524	19.251	19.251	-
OF	905_3	905	Lindenberg (Pr) - Mesendorf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	508	14.430	14.430	-
OF	905_5	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	496	18.167	18.167	-
MF	905_11	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	3.810	18.167	18.167	-
MF	905_15	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	666	18.167	18.167	-

***(1)** aus Formblatt 8-1, Spalte 1

***(2)** aus Formblatt 8-1, Spalte 2

***(3)** aus Formblatt 8-1, Spalte 3

***(4)** aus Formblatt 8-1, Spalte 4

***(5)** aus Formblatt 8-1, Spalte 5

***(6)** aus Formblatt 8-1, Spalte 6

***(7)** = (Formblatt 8-1, Spalte 18) x 254 +
(Formblatt 8-1, Spalte 19) x 52 +
(Formblatt 8-1, Spalte 20) x 59

***(8)** aus Formblatt 8-1, Spalte 9

***(9)** = **(8)** - (Formblatt 8-1, Spalte 11)

***(10)** = (Formblatt 8-1, Spalte 10) - (Formblatt 8-1, Spalte 12)

Blatt 8-3 Linienbezogene Leistungskennzahlen Schiene/Bus (2)

Fall	Linie	Anteil Linienlänge fahrdrahtlos	Laufleistung Fahrzeug- konfiguration	Fahrplanleistung	Fahrplanleistung unabhängig	Fahrplanleistung abhängig	Platz-km- Leistung	Umlaufstunden (eigener Laufweg)	Anzahl Halte
		[(2)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 Stunden/Jahr] (1)	[1.000/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(11)*	(12)*	(13)*	(14)*	(15)*	(16)*	(17)*	(18)*
OF	RE2-1	-	2.123,5	2.123,5	2.123,5	-	2.909.133,9	34,7	291,3
OF	RB73-1	-	107,0	107,0	107,0	-	12.845,8	2,7	24,3
OF	RB73-3	-	76,9	76,9	76,9	-	9.223,8	3,2	19,0
OF	RB74-1	-	60,9	60,9	60,9	-	7.305,8	1,6	12,8
MF	RB70-1	-	5.035,5	5.035,5	5.035,5	-	6.898.577,8	65,7	459,9
MF	RB70-3	-	77,8	77,8	77,8	-	106.549,4	1,3	10,7
OF	N1a_3-1	-	1.670,9	1.670,9	1.670,9	-	524.673,0	38,1	317,4
OF	N3_3-1	-	133,5	133,5	133,5	-	41.923,1	3,0	29,5
MF	RVMV_1-1	-	1.015,6	1.015,6	1.015,6	-	318.895,6	25,4	228,5
MF	RB15-1	-	1.549,4	1.549,4	1.549,4	-	486.517,8	31,7	203,1

Blatt 8-3 Linienbezogene Leistungskennzahlen Schiene/Bus (2)

Fall	Linie	Anteil Linienlänge fahrdrahtlos	Laufleistung Fahrzeug- konfiguration	Fahrplanleistung	Fahrplanleistung unabhängig	Fahrplanleistung abhängig	Platz-km- Leistung	Umlaufstunden (eigener Laufweg)	Anzahl Halte
		[(2)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 Stunden/Jahr] (1)	[1.000/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(11)*	(12)*	(13)*	(14)*	(15)*	(16)*	(17)*	(18)*
OF	711-1	-	312,9	312,9	-	312,9	23.464,9	8,6	
OF	711-7	-	48,3	48,3	-	48,3	3.619,2	1,3	
OF	711-9	-	12,2	12,2	-	12,2	912,4	0,4	
MF	711-11	-	276,1	276,1	-	276,1	20.704,3	7,6	
MF	711-17	-	48,3	48,3	-	48,3	3.619,2	1,3	
OF	744-1	-	267,6	267,6	-	267,6	20.072,3	8,1	
OF	744-3	-	14,6	14,6	-	14,6	1.096,5	0,4	
MF	744-11	-	250,9	250,9	-	250,9	18.817,8	7,6	
MF	744-13	-	43,9	43,9	-	43,9	3.289,4	1,3	
OF	902-1	-	146,1	146,1	-	146,1	10.955,7	4,7	
OF	902-3	-	167,6	167,6	-	167,6	12.569,5	4,7	

Blatt 8-3 Linienbezogene Leistungskennzahlen Schiene/Bus (2)

Fall	Linie	Anteil Linienlänge fahrdrahtlos	Laufleistung Fahrzeug- konfiguration	Fahrplanleistung	Fahrplanleistung unabhängig	Fahrplanleistung abhängig	Platz-km- Leistung	Umlaufstunden (eigener Laufweg)	Anzahl Halte
		[(2)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 Stunden/Jahr] (1)	[1.000/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(11)*	(12)*	(13)*	(14)*	(15)*	(16)*	(17)*	(18)*
MF	902-11	-	144,1	144,1	-	144,1	10.809,2	4,7	
MF	902-13	-	156,2	156,2	-	156,2	11.714,9	4,7	
OF	903-1	-	107,3	107,3	-	107,3	8.044,1	4,6	
OF	903-5	-	26,0	26,0	-	26,0	1.953,0	1,1	
MF	903-11	-	195,2	195,2	-	195,2	14.643,5	7,6	
MF	903-15	-	34,1	34,1	-	34,1	2.559,7	1,3	
OF	904-1	-	243,0	243,0	-	243,0	18.223,1	7,6	
OF	904-3	-	28,8	28,8	-	28,8	2.156,4	0,7	
MF	904-11	-	272,6	272,6	-	272,6	20.446,6	9,5	
MF	904-13	-	47,7	47,7	-	47,7	3.574,1	1,7	

Blatt 8-3 Linienbezogene Leistungskennzahlen Schiene/Bus (2)

Fall	Linie	Anteil Linienlänge fahrdrahtlos	Laufleistung Fahrzeug- konfiguration	Fahrplanleistung	Fahrplanleistung unabhängig	Fahrplanleistung abhängig	Platz-km- Leistung	Umlaufstunden (eigener Laufweg)	Anzahl Halte
		[(2)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 Stunden/Jahr] (1)	[1.000/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(11)*	(12)*	(13)*	(14)*	(15)*	(16)*	(17)*	(18)*
OF	77-1	-	304,2	304,2	-	304,2	22.811,5	8,4	
OF	77-3	-	185,5	185,5	-	185,5	13.915,9	5,2	
MF	77-15	-	115,1	115,1	-	115,1	8.635,9	3,8	
MF	77-17	-	20,1	20,1	-	20,1	1.509,6	0,7	
OF	175-1	-	54,4	54,4	-	54,4	4.079,5	2,3	
OF	175-3	-	5,3	5,3	-	5,3	396,2	0,2	
OF	183-1	-	40,5	40,5	-	40,5	3.038,6	1,5	
MF	175-15	-	435,8	435,8	-	435,8	32.686,4	11,4	
MF	175-17	-	76,2	76,2	-	76,2	5.713,7	2,0	
OF	251-1	-	86,1	86,1	-	86,1	6.457,4	2,5	
OF	251-3	-	46,1	46,1	-	46,1	3.460,8	1,3	
MF	251-11	-	247,6	247,6	-	247,6	18.569,2	7,6	
MF	251-15	-	43,3	43,3	-	43,3	3.246,0	1,3	

Blatt 8-3	Linienbezogene Leistungskennzahlen Schiene/Bus (2)
------------------	---

Fall	Linie	Anteil Linienlänge fahrdrahtlos	Laufleistung Fahrzeug- konfiguration	Fahrplanleistung	Fahrplanleistung unabhängig	Fahrplanleistung abhängig	Platz-km- Leistung	Umlaufstunden (eigener Laufweg)	Anzahl Halte
		[(2)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 Stunden/Jahr] (1)	[1.000/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(11)*	(12)*	(13)*	(14)*	(15)*	(16)*	(17)*	(18)*
OF	10_1	-	66,1	66,1	-	66,1	4.955,9	2,3	
OF	10_3	-	12,8	12,8	-	12,8	962,6	0,4	
Fall	10_11	-	176,5	176,5	-	176,5	13.239,4	7,6	
MF	10_13	-	30,9	30,9	-	30,9	2.314,3	1,3	
OF	16_1	-	208,9	208,9	-	208,9	15.670,8	7,1	
OF	16_3	-	26,1	26,1	-	26,1	1.956,6	0,9	
MF	16_11	-	228,0	228,0	-	228,0	17.098,7	7,6	
MF	16_13	-	39,9	39,9	-	39,9	2.988,9	1,3	
OF	250_1	-	190,5	190,5	-	190,5	14.288,7	5,9	
OF	250_3	-	73,2	73,2	-	73,2	5.490,6	3,6	
MF	250_11	-	174,1	174,1	-	174,1	13.059,3	5,4	
MF	250_13	-	111,6	111,6	-	111,6	8.370,1	3,6	

Blatt 8-3 Linienbezogene Leistungskennzahlen Schiene/Bus (2)

Fall	Linie	Anteil Linienlänge fahrdrahtlos	Laufleistung Fahrzeug- konfiguration	Fahrplanleistung	Fahrplanleistung unabhängig	Fahrplanleistung abhängig	Platz-km- Leistung	Umlaufstunden (eigener Laufweg)	Anzahl Halte
		[(2)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 Stunden/Jahr] (1)	[1.000/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(11)*	(12)*	(13)*	(14)*	(15)*	(16)*	(17)*	(18)*
OF	745_1	-	172,6	172,6	-	172,6	12.942,2	7,6	
OF	745_3	-	12,4	12,4	-	12,4	930,8	0,5	
MF	745_11	-	243,6	243,6	-	243,6	18.273,1	7,6	
MF	745_13	-	42,6	42,6	-	42,6	3.194,2	1,3	
OF	905_1	-	58,7	58,7	-	58,7	4.400,8	3,0	
OF	905_3	-	14,7	14,7	-	14,7	1.099,6	1,0	
OF	905_5	-	18,0	18,0	-	18,0	1.351,6	1,0	
MF	905_11	-	138,4	138,4	-	138,4	10.382,4	3,8	
MF	905_15	-	24,2	24,2	-	24,2	1.814,9	1,3	

***(11)** = (Formblatt 8-1, Spalte 13) / (Formblatt 8-1, Spalte 9)

***(12)** = $2 \times (7) \times (8) \times 10^{-6}$

***(13)** = $2 \times (7) \times (9) \times 10^{-6}$

***(14)** = $2 \times (7) \times (10) \times 10^{-6}$

***(15)** = **(13)** - **(14)**

***(16)** = (Formblatt 7-4, Spalte 15) x **(12)**

***(17)** = (Formblatt 8-2, Spalte 12) / $60 \times (7) \times 10^{-3}$

***(18)** = $2 \times (7) \times ((\text{Formblatt 8-1, Spalte 24}) - 1) \times 10^{-3}$

Blatt 8-4	Linienbezogener Energieverbrauch und laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (1)
------------------	--

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Verkehrs-system	Zuschlag Energie-verbrauch fahrdrahtlos [-] (2)	Energie-verbrauchs-einheit	spezifischer Energieverbrauch Strecke [Verbrauchs-einheiten/km] (2)	Laufleistung Fahrzeug-konfiguration [1.000 km/Jahr] (1)	Energieverbrauch Strecke [1.000 Verbrauchseinheiten/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*
OF	RE2-1	RE2	Nauen - Cottbus	DoSto ETZ	SPNV	-	kWh	9,04	2.123,5	19.200,3
OF	RB73-1	RB73	Neustadt - Kyritz - Pritzwalk	Lint 27	SPNV	-	l Diesel	0,44	107,0	47,0
OF	RB73-3	RB73	Neustadt - Kyritz	Lint 27	SPNV	-	l Diesel	0,44	76,9	33,8
OF	RB74-1	RB74	Pritzwalk - Meyenburg	Lint 27	SPNV	-	l Diesel	0,44	60,9	26,7
MF	RB70-1	RB70	Rostock - Cottbus	DoSto ETZ	SPNV	-	kWh	9,04	5.035,5	45.530,6
MF	RB70-3	RB70	Nauen - Cottbus	DoSto ETZ	SPNV	-	kWh	9,04	77,8	703,2
OF	N1a_3-1	N1a_3	Hagenow - Parchim - Rehna	BEMU	SPNV	-	kWh	3,70	1.670,9	6.175,8
OF	N3_3-1	N3_3	Malchow - Waren	BEMU	SPNV	-	kWh	3,70	133,5	493,5
MF	RVMV_1-1	RVMV_1	Parchim - Rhena	BEMU	SPNV	-	kWh	3,70	1.015,6	3.753,6
MF	RB15-1	RB15	Hagenow - Parchim - Waren	BEMU	SPNV	-	kWh	3,70	1.549,4	5.726,7

Blatt 8-4	Linienbezogener Energieverbrauch und laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (1)
------------------	--

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Verkehrssystem	Zuschlag Energieverbrauch fahrdrahtlos [-] (2)	Energie-verbrauchs-einheit	spezifischer Energieverbrauch Strecke [Verbrauchs-einheiten/km] (2)	Laufleistung Fahrzeug-konfiguration [1.000 km/Jahr] (1)	Energieverbrauch Strecke [1.000 Verbrauchseinheiten/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*
OF	711-1	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	312,9	75,1
OF	711-7	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	48,3	11,6
OF	711-9	711	Kyritz - Neustadt	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	12,2	2,9
MF	711-11	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	276,1	66,3
MF	711-17	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	48,3	11,6
OF	744-1	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	267,6	64,2
OF	744-3	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	14,6	3,5
MF	744-11	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	250,9	60,2
MF	744-13	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	43,9	10,5
OF	902-1	902-1	Pritzwalk - Vehlow - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	146,1	35,1
OF	902-3	902-2	Pritzwalk - Gumtow - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	167,6	40,2

Blatt 8-4	Linienbezogener Energieverbrauch und lauleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (1)
------------------	---

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Verkehrssystem	Zuschlag Energieverbrauch fahrdrahtlos [-] (2)	Energie-verbrauchs-einheit	spezifischer Energieverbrauch Strecke [Verbrauchs-einheiten/km] (2)	Laufleistung Fahrzeug-konfiguration [1.000 km/Jahr] (1)	Energieverbrauch Strecke [1.000 Verbrauchseinheiten/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*
MF	902-11	902-1	Pritzwalk - Vehlow - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	144,1	34,6
MF	902-13	902-2	Pritzwalk - Gumtow - Kyritz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	156,2	37,5
OF	903-1	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	107,3	25,7
OF	903-5	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	26,0	6,2
MF	903-11	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	195,2	46,9
MF	903-15	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	34,1	8,2
OF	904-1	904	Pritzwalk - Berge	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	243,0	58,3
OF	904-3	904	Pritzwalk - Pulitz	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	28,8	6,9
MF	904-11	904	Pritzwalk - Berge	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	272,6	65,4
MF	904-13	904	Pritzwalk - Berge	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	47,7	11,4

Blatt 8-4 Linienbezogener Energieverbrauch und laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (1)

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Verkehrs-system	Zuschlag Energie-verbrauch fahrdrahtlos [-] (2)	Energie-verbrauchs-einheit	spezifischer Energieverbrauch Strecke [Verbrauchs-einheiten/km] (2)	Laufleistung Fahrzeug-konfiguration [1.000 km/Jahr] (1)	Energieverbrauch Strecke [1.000 Verbrauchseinheiten/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*
OF	77-1	77	Parchim - Malchow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	304,2	73,0
OF	77-3	77	Parchim - Quetzin Abzwg.	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	185,5	44,5
MF	77-15	77	Lübz - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	115,1	27,6
MF	77-17	77	Lübz - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	20,1	4,8
OF	175-1	175	Sternberg - Blankenberg	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	54,4	13,1
OF	175-3	175	Sternberg - Blankenberg	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	5,3	1,3
OF	183-1	183	Sternberg - Goldberg	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	40,5	9,7
MF	175-15	175	Karow - Blankenberg	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	435,8	104,6
MF	175-17	175	Karow - Blankenberg	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	76,2	18,3
OF	251-1	251	Krakow - Teterow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	86,1	20,7
OF	251-3	251	Krakow - Langhagen	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	46,1	11,1
MF	251-11	251	Krakow - Teterow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	247,6	59,4
MF	251-15	251	Krakow - Teterow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	43,3	10,4

Blatt 8-4	Linienbezogener Energieverbrauch und laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (1)
------------------	--

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Verkehrs-system	Zuschlag Energie-verbrauch fahrdrahtlos [-] (2)	Energie-verbrauchs-einheit	spezifischer Energieverbrauch Strecke [Verbrauchs-einheiten/km] (2)	Laufleistung Fahrzeug-konfiguration [1.000 km/Jahr] (1)	Energieverbrauch Strecke [1.000 Verbrauchseinheiten/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*
OF	10_1	10	Röbel - Rechlin	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	66,1	15,9
OF	10_3	10	Röbel - Rechlin	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	12,8	3,1
Fall	10_11	10	Röbel - Mirow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	176,5	42,4
MF	10_13	10	Röbel - Mirow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	30,9	7,4
OF	16_1	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	208,9	50,1
OF	16_3	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	26,1	6,3
MF	16_11	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	228,0	54,7
MF	16_13	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	39,9	9,6
OF	250_1	250	Linstow - Krakow - Wildpark - Güstrow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	190,5	45,7
OF	250_3	250	Krakow - Güstrow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	73,2	17,6
MF	250_11	250	Linstow - Krakow - Wildpark - Güstrow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	174,1	41,8
MF	250_13	250	Linstow - Krakow - Güstrow	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	111,6	26,8

Blatt 8-4 Linienbezogener Energieverbrauch und laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (1)

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Verkehrs-system	Zuschlag Energie-verbrauch fahrdrahtlos [-] (2)	Energie-verbrauchs-einheit	spezifischer Energieverbrauch Strecke [Verbrauchs-einheiten/km] (2)	Laufleistung Fahrzeug-konfiguration [1.000 km/Jahr] (1)	Energieverbrauch Strecke [1.000 Verbrauchseinheiten/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*
OF	745_1	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	172,6	41,4
OF	745_3	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	12,4	3,0
MF	745_11	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	243,6	58,5
MF	745_13	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	42,6	10,2
OF	905_1	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	58,7	14,1
OF	905_3	905	Lindenberg (Pr) - Mesendorf	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	14,7	3,5
OF	905_5	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	18,0	4,3
MF	905_11	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	138,4	33,2
MF	905_15	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	24,2	5,8

*(1) aus Formblatt 8-1, Spalte 1

*(2) aus Formblatt 8-1, Spalte 2

*(3) aus Formblatt 8-1, Spalte 3

*(4) aus Formblatt 8-1, Spalte 4

*(5) aus Formblatt 8-1, Spalte 5

*(6) aus Formblatt 8-1, Spalte 6

*(7) = (Formblatt 8-3, Spalte 11) x

(Zuschlag fahrdrahtloser Betrieb gemäß Formblatt 7-4, Spalte 12)

*(8) aus Formblatt 8-1, Spalte 7

*(9) gemäß Formblatt 7-4, Spalte 14

*(10) aus Formblatt 8-3, Spalte 12

*(11) = (1 + (7)) x (9) x (10)

Blatt 8-4	Linienbezogener Energieverbrauch und lauleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (2)
------------------	---

Fall	Linie	Fahrzeit [Minuten]	Summe Haltezeiten [Minuten]	Anzahl Haltestellen [-] (0)	mittlere Haltezeit [Sekunden] (0)	Linien- länge [m] (0)	Bezugs- geschwindig- keit [km/h] (0)	Leermasse [t] (1)	spezifischer Energieverbrauch je Halt [Verbrauchs- einheiten/Halt] (2)	Anzahl Halte [1.000/Jahr] (1)	Energieverbrauch Halte [1.000 Verbrauchs- einheiten/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(12)*	(13)*	(14)*	(15)*	(16)*	(17)*	(18)*	(19)*	(20)*	(21)*
OF	RE2-1	138	22	22	66	153.097	96	274,0	10,41	291,3	3.032,6
OF	RB73-1	52	8	10	60	39.677	65	43,5	0,36	24,3	8,7
OF	RB73-3	20	2	4	60	12.166	47	43,5	0,18	19,0	3,5
OF	RB74-1	24	2	5	40	18.990	61	43,5	0,32	12,8	4,1
MF	RB70-1	290	46	36	81	383.216	113	274,0	14,52	459,9	6.675,8
MF	RB70-3	138	22	22	66	153.097	96	274,0	10,41	10,7	111,1
OF	N1a_3-1	161	31	26	78	131.611	72	112,0	2,38	317,4	756,7
OF	N3_3-1	28	3	6	45	22.614	64	112,0	1,88	29,5	55,4
MF	RVMV_1-1	97	11	19	39	79.993	66	112,0	2,01	228,5	459,9
MF	RB15-1	123	24	17	96	122.040	88	112,0	3,55	203,1	721,5

Blatt 8-4	Linienbezogener Energieverbrauch und lauleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (2)
------------------	---

Fall	Linie	Fahrzeit [Minuten]	Summe Haltezeiten [Minuten]	Anzahl Haltestellen [-] (0)	mittlere Haltezeit [Sekunden] (0)	Linien- länge [m] (0)	Bezugs- geschwindig- keit [km/h] (0)	Leermasse [t] (1)	spezifischer Energieverbrauch je Halt [Verbrauchs- einheiten/Halt] (2)	Anzahl Halte [1.000/Jahr] (1)	Energieverbrauch Halte [1.000 Verbrauchs- einheiten/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(12)*	(13)*	(14)*	(15)*	(16)*	(17)*	(18)*	(19)*	(20)*	(21)*
OF	711-1	55	-	-	-	36.228	-	-	-	-	-
OF	711-7	55	-	-	-	36.228	-	-	-	-	-
OF	711-9	24	-	-	-	13.700	-	-	-	-	-
MF	711-11	55	-	-	-	36.228	-	-	-	-	-
MF	711-17	55	-	-	-	36.228	-	-	-	-	-
OF	744-1	50	-	-	-	32.927	-	-	-	-	-
OF	744-3	47	-	-	-	32.927	-	-	-	-	-
MF	744-11	50	-	-	-	32.927	-	-	-	-	-
MF	744-13	50	-	-	-	32.927	-	-	-	-	-
OF	902-1	48	-	-	-	30.883	-	-	-	-	-
OF	902-3	58	-	-	-	35.432	-	-	-	-	-

Blatt 8-4	Linienbezogener Energieverbrauch und lauleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (2)
------------------	---

Fall	Linie	Fahrzeit [Minuten]	Summe Haltezeiten [Minuten]	Anzahl Haltestellen [-] (0)	mittlere Haltezeit [Sekunden] (0)	Linien- länge [m] (0)	Bezugs- geschwindig- keit [km/h] (0)	Leermasse [t] (1)	spezifischer Energieverbrauch je Halt [Verbrauchs- einheiten/Halt] (2)	Anzahl Halte [1.000/Jahr] (1)	Energieverbrauch Halte [1.000 Verbrauchs- einheiten/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(12)*	(13)*	(14)*	(15)*	(16)*	(17)*	(18)*	(19)*	(20)*	(21)*
MF	902-11	48	-	-	-	30.470	-	-	-	-	-
MF	902-13	52	-	-	-	33.023	-	-	-	-	-
OF	903-1	37	-	-	-	23.459	-	-	-	-	-
OF	903-5	37	-	-	-	23.459	-	-	-	-	-
MF	903-11	48	-	-	-	25.623	-	-	-	-	-
MF	903-15	48	-	-	-	25.623	-	-	-	-	-
OF	904-1	71	-	-	-	39.858	-	-	-	-	-
OF	904-3	25	-	-	-	21.586	-	-	-	-	-
MF	904-11	62	-	-	-	35.777	-	-	-	-	-
MF	904-13	62	-	-	-	35.777	-	-	-	-	-

Blatt 8-4	Linienbezogener Energieverbrauch und lauleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (2)
------------------	---

Fall	Linie	Fahrzeit [Minuten]	Summe Haltezeiten [Minuten]	Anzahl Haltestellen [-] (0)	mittlere Haltezeit [Sekunden] (0)	Linien- länge [m] (0)	Bezugs- geschwindig- keit [km/h] (0)	Leermasse [t] (1)	spezifischer Energieverbrauch je Halt [Verbrauchs- einheiten/Halt] (2)	Anzahl Halte [1.000/Jahr] (1)	Energieverbrauch Halte [1.000 Verbrauchs- einheiten/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(12)*	(13)*	(14)*	(15)*	(16)*	(17)*	(18)*	(19)*	(20)*	(21)*
OF	77-1	81	-	-	-	54.139	-	-	-	-	-
OF	77-3	59	-	-	-	35.861	-	-	-	-	-
MF	77-15	19	-	-	-	15.111	-	-	-	-	-
MF	77-17	19	-	-	-	15.111	-	-	-	-	-
OF	175-1	16	-	-	-	11.897	-	-	-	-	-
OF	175-3	16	-	-	-	11.897	-	-	-	-	-
OF	183-1	41	-	-	-	27.750	-	-	-	-	-
MF	175-15	75	-	-	-	57.194	-	-	-	-	-
MF	175-17	75	-	-	-	57.194	-	-	-	-	-
OF	251-1	53	-	-	-	33.897	-	-	-	-	-
OF	251-3	27	-	-	-	18.167	-	-	-	-	-
MF	251-11	47	-	-	-	32.492	-	-	-	-	-
MF	251-15	47	-	-	-	32.492	-	-	-	-	-

Blatt 8-4	Linienbezogener Energieverbrauch und lauleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (2)
------------------	---

Fall	Linie	Fahrzeit [Minuten]	Summe Haltezeiten [Minuten]	Anzahl Haltestellen [-] (0)	mittlere Haltezeit [Sekunden] (0)	Linien- länge [m] (0)	Bezugs- geschwindig- keit [km/h] (0)	Leermasse [t] (1)	spezifischer Energieverbrauch je Halt [Verbrauchs- einheiten/Halt] (2)	Anzahl Halte [1.000/Jahr] (1)	Energieverbrauch Halte [1.000 Verbrauchs- einheiten/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(12)*	(13)*	(14)*	(15)*	(16)*	(17)*	(18)*	(19)*	(20)*	(21)*
OF	10_1	20	-	-	-	14.453	-	-	-	-	-
OF	10_3	20	-	-	-	14.453	-	-	-	-	-
Fall	10_11	35	-	-	-	23.166	-	-	-	-	-
MF	10_13	35	-	-	-	23.166	-	-	-	-	-
OF	16_1	41	-	-	-	29.379	-	-	-	-	-
OF	16_3	41	-	-	-	29.379	-	-	-	-	-
MF	16_11	33	-	-	-	29.919	-	-	-	-	-
MF	16_13	33	-	-	-	29.919	-	-	-	-	-
OF	250_1	58	-	-	-	32.269	-	-	-	-	-
OF	250_3	29	-	-	-	20.587	-	-	-	-	-
MF	250_11	58	-	-	-	32.269	-	-	-	-	-
MF	250_13	48	-	-	-	31.384	-	-	-	-	-

Blatt 8-4	Linienbezogener Energieverbrauch und lauleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (2)
------------------	---

Fall	Linie	Fahrzeit [Minuten]	Summe Haltezeiten [Minuten]	Anzahl Haltestellen [-] (0)	mittlere Haltezeit [Sekunden] (0)	Linien- länge [m] (0)	Bezugs- geschwindig- keit [km/h] (0)	Leermasse [t] (1)	spezifischer Energieverbrauch je Halt [Verbrauchs- einheiten/Halt] (2)	Anzahl Halte [1.000/Jahr] (1)	Energieverbrauch Halte [1.000 Verbrauchs- einheiten/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(12)*	(13)*	(14)*	(15)*	(16)*	(17)*	(18)*	(19)*	(20)*	(21)*
OF	745_1	37	-	-	-	22.646	-	-	-	-	-
OF	745_3	37	-	-	-	22.646	-	-	-	-	-
MF	745_11	52	-	-	-	31.974	-	-	-	-	-
MF	745_13	52	-	-	-	31.974	-	-	-	-	-
OF	905_1	30	-	-	-	19.251	-	-	-	-	-
OF	905_3	24	-	-	-	14.430	-	-	-	-	-
OF	905_5	29	-	-	-	18.167	-	-	-	-	-
MF	905_11	29	-	-	-	18.167	-	-	-	-	-
MF	905_15	29	-	-	-	18.167	-	-	-	-	-

*(12) aus Formblatt 8-1, Spalte 14

*(13) aus Formblatt 8-1, Spalte 23

*(14) aus Formblatt 8-1, Spalte 24

*(15) = (13) / ((14) - 2) x 60

*(16) aus Formblatt 8-1, Spalte 9

*(17) siehe Erläuterung zum Formblatt 8-4
in der Anleitung

*(18) gemäß Formblatt 7-4, Spalte 8

*(19) aus (17) und (18) gemäß Formel 50

*(20) aus Formblatt 8-3, Spalte 18

*(21) = (19) x (20) x (1 + (7))

Blatt 8-4	Linienbezogener Energieverbrauch und laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (3)
------------------	--

Fall	Linie	Herkunft Energie [konv./regen.]	Summe Energieverbrauch [1.000 Verbrauchseinheiten/Jahr] (1)	Zuschlag Unterhaltungskosten fahrdrahtlos [-] (2)	spezifische Unterhaltungskosten laufleistungsabhängig [€/km] (0)	Unterhaltungskosten laufleistungsabhängig [1.000 €/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(22)*	(23)*	(24)*	(25)*	(26)*
OF	RE2-1	konv.	22.232,9	-	1,49	3.153,8
OF	RB73-1	konv.	55,7	-	0,37	39,1
OF	RB73-3	konv.	37,3	-	0,37	28,1
OF	RB74-1	konv.	30,8	-	0,37	22,2
MF	RB70-1	konv.	52.206,4	-	1,49	7.478,7
MF	RB70-3	konv.	814,3	-	1,49	115,5
OF	N1a_3-1	konv.	6.932,4	-	0,65	1.085,4
OF	N3_3-1	konv.	548,8	-	0,65	86,7
MF	RVMV_1-1	konv.	4.213,5	-	0,65	659,7
MF	RB15-1	konv.	6.448,2	-	0,65	1.006,5

Blatt 8-4 Linienbezogener Energieverbrauch und lauleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (3)

Fall	Linie	Herkunft Energie [konv./regen.]	Summe Energieverbrauch [1.000 Verbrauchseinheiten/Jahr] (1)	Zuschlag Unterhaltungskosten fahrdrahtlos [-] (2)	spezifische Unterhaltungskosten lauleistungsabhängig [€/km] (0)	Unterhaltungskosten lauleistungsabhängig [1.000 €/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(22)*	(23)*	(24)*	(25)*	(26)*
OF	711-1	konv.	75,1	-	0,39	122,0
OF	711-7	konv.	11,6	-	0,39	18,8
OF	711-9	konv.	2,9	-	0,39	4,7
MF	711-11	konv.	66,3	-	0,39	107,7
MF	711-17	konv.	11,6	-	0,39	18,8
OF	744-1	konv.	64,2	-	0,39	104,4
OF	744-3	konv.	3,5	-	0,39	5,7
MF	744-11	konv.	60,2	-	0,39	97,9
MF	744-13	konv.	10,5	-	0,39	17,1
OF	902-1	konv.	35,1	-	0,39	57,0
OF	902-3	konv.	40,2	-	0,39	65,4

Blatt 8-4	Linienbezogener Energieverbrauch und laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (3)
------------------	--

Fall	Linie	Herkunft Energie [konv./regen.]	Summe Energieverbrauch [1.000 Verbrauchseinheiten/Jahr] (1)	Zuschlag Unterhaltungskosten fahrdradtlos [-] (2)	spezifische Unterhaltungskosten laufleistungsabhängig [€/km] (0)	Unterhaltungskosten laufleistungsabhängig [1.000 €/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(22)*	(23)*	(24)*	(25)*	(26)*
MF	902-11	konv.	34,6	-	0,39	56,2
MF	902-13	konv.	37,5	-	0,39	60,9
OF	903-1	konv.	25,7	-	0,39	41,8
OF	903-5	konv.	6,2	-	0,39	10,2
MF	903-11	konv.	46,9	-	0,39	76,1
MF	903-15	konv.	8,2	-	0,39	13,3
OF	904-1	konv.	58,3	-	0,39	94,8
OF	904-3	konv.	6,9	-	0,39	11,2
MF	904-11	konv.	65,4	-	0,39	106,3
MF	904-13	konv.	11,4	-	0,39	18,6

Blatt 8-4 Linienbezogener Energieverbrauch und laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (3)

Fall	Linie	Herkunft Energie [konv./regen.]	Summe Energieverbrauch [1.000 Verbrauchseinheiten/Jahr] (1)	Zuschlag Unterhaltungskosten fahrdrahtlos [-] (2)	spezifische Unterhaltungskosten laufleistungsabhängig [€/km] (0)	Unterhaltungskosten laufleistungsabhängig [1.000 €/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(22)*	(23)*	(24)*	(25)*	(26)*
OF	77-1	konv.	73,0	-	0,39	118,6
OF	77-3	konv.	44,5	-	0,39	72,4
MF	77-15	konv.	27,6	-	0,39	44,9
MF	77-17	konv.	4,8	-	0,39	7,8
OF	175-1	konv.	13,1	-	0,39	21,2
OF	175-3	konv.	1,3	-	0,39	2,1
OF	183-1	konv.	9,7	-	0,39	15,8
MF	175-15	konv.	104,6	-	0,39	170,0
MF	175-17	konv.	18,3	-	0,39	29,7
OF	251-1	konv.	20,7	-	0,39	33,6
OF	251-3	konv.	11,1	-	0,39	18,0
MF	251-11	konv.	59,4	-	0,39	96,6
MF	251-15	konv.	10,4	-	0,39	16,9

Blatt 8-4 Linienbezogener Energieverbrauch und lauleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (3)

Fall	Linie	Herkunft Energie [konv./regen.]	Summe Energieverbrauch [1.000 Verbrauchseinheiten/Jahr] (1)	Zuschlag Unterhaltungskosten fahrdradtlos [-] (2)	spezifische Unterhaltungskosten lauleistungsabhängig [€/km] (0)	Unterhaltungskosten lauleistungsabhängig [1.000 €/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(22)*	(23)*	(24)*	(25)*	(26)*
OF	10_1	konv.	15,9	-	0,39	25,8
OF	10_3	konv.	3,1	-	0,39	5,0
Fall	10_11	konv.	42,4	-	0,39	68,8
MF	10_13	konv.	7,4	-	0,39	12,0
OF	16_1	konv.	50,1	-	0,39	81,5
OF	16_3	konv.	6,3	-	0,39	10,2
MF	16_11	konv.	54,7	-	0,39	88,9
MF	16_13	konv.	9,6	-	0,39	15,5
OF	250_1	konv.	45,7	-	0,39	74,3
OF	250_3	konv.	17,6	-	0,39	28,6
MF	250_11	konv.	41,8	-	0,39	67,9
MF	250_13	konv.	26,8	-	0,39	43,5

Blatt 8-4	Linienbezogener Energieverbrauch und laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus (3)
------------------	--

Fall	Linie	Herkunft Energie [konv./regen.]	Summe Energieverbrauch [1.000 Verbrauchseinheiten/Jahr] (1)	Zuschlag Unterhaltungskosten fahrdrahtlos [-] (2)	spezifische Unterhaltungskosten laufleistungsabhängig [€/km] (0)	Unterhaltungskosten laufleistungsabhängig [1.000 €/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(22)*	(23)*	(24)*	(25)*	(26)*
OF	745_1	konv.	41,4	-	0,39	67,3
OF	745_3	konv.	3,0	-	0,39	4,8
MF	745_11	konv.	58,5	-	0,39	95,0
MF	745_13	konv.	10,2	-	0,39	16,6
OF	905_1	konv.	14,1	-	0,39	22,9
OF	905_3	konv.	3,5	-	0,39	5,7
OF	905_5	konv.	4,3	-	0,39	7,0
MF	905_11	konv.	33,2	-	0,39	54,0
MF	905_15	konv.	5,8	-	0,39	9,4

*(22) aus Formblatt 8-1, Spalte 8

*(25) gemäß Formblatt 7-4, Spalte 7

*(23) = (11) + (21)

*(26) = (1 + (24)) x (25) x (10)

*(24) = (Formblatt 8-3, Spalte 11) x (Zuschlag fahrdrahtloser Betrieb gemäß Formblatt 7-4, Spalte 13)

Blatt 8-5 Linienbezogene Auflösung Fahrzeugkonfigurationen Schiene/Bus

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Fahrzeugtyp 1	Anzahl Fahrzeuge Typ 1	tägliche Laufleistung Typ 1 [Fahrzeug-km/ Werktag]	Fahrzeugtyp 2	Anzahl Fahrzeuge Typ 2	tägliche Laufleistung Typ 2 [Fahrzeug-km/ Werktag]
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*
OF	RE2-1	RE2	Nauen - Cottbus	DoSto ETZ	Triebwagen Elektro	5	5.818	Reisezugwagen Elektro	20	23.271
OF	RB73-1	RB73	Neustadt - Kyritz - Pritzwalk	Lint 27	Alstom Coradia LINT 27	1	317	-	-	-
OF	RB73-3	RB73	Neustadt - Kyritz	Lint 27	Alstom Coradia LINT 27	1	292	-	-	-
OF	RB74-1	RB74	Pritzwalk - Meyenburg	Lint 27	Alstom Coradia LINT 27	1	190	-	-	-
MF	RB70-1	RB70	Rostock - Cottbus	DoSto ETZ	Triebwagen Elektro	10	13.796	Reisezugwagen Elektro	40	55.183
MF	RB70-3	RB70	Nauen - Cottbus	DoSto ETZ	Triebwagen Elektro	-	306	Reisezugwagen Elektro	-	1.225
OF	N1a_3-1	N1a_3	Hagenow - Parchim - Rehna	BEMU	Coradia Continental	6	4.738	-	-	-
OF	N3_3-1	N3_3	Malchow - Waren	BEMU	Coradia Continental	1	407	-	-	-
MF	RVMV_1-1	RVMV_1	Parchim - Rhena	BEMU	Coradia Continental	4	2.880	-	-	-
MF	RB15-1	RB15	Hagenow - Parchim - Waren	BEMU	Coradia Continental	5	4.393	-	-	-

Blatt 8-5	Linienbezogene Auflösung Fahrzeugkonfigurationen Schiene/Bus
------------------	---

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Fahrzeugtyp 1	Anzahl Fahrzeuge Typ 1 [-] (0)	tägliche Laufleistung Typ 1 [Fahrzeug-km/ Werktag] (1)	Fahrzeugtyp 2	Anzahl Fahrzeuge Typ 2 [-] (0)	tägliche Laufleistung Typ 2 [Fahrzeug-km/ Werktag] (1)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*
OF	711-1	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	Regionalbus SL	2	1.232	-	-	-
OF	711-7	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
OF	711-9	711	Kyritz - Neustadt	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
MF	711-11	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	Regionalbus SL	2	1.087	-	-	-
MF	711-17	711	Kyritz - Neuruppin, Rhbrg. Tor Bhf	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
OF	744-1	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	Regionalbus SL	2	1.054	-	-	-
OF	744-3	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
MF	744-11	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	Regionalbus SL	2	988	-	-	-
MF	744-13	744	Wittstock - Kyritz	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
OF	902-1	902-1	Pritzwalk - Vehlow - Kyritz	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	494	-	-	-
OF	902-3	902-2	Pritzwalk - Gumbtow - Kyritz	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	567	-	-	-

Blatt 8-5 Linienbezogene Auflösung Fahrzeugkonfigurationen Schiene/Bus

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Fahrzeugtyp 1	Anzahl Fahrzeuge Typ 1 [-] (0)	tägliche Laufleistung Typ 1 [Fahrzeug-km/ Werktag] (1)	Fahrzeugtyp 2	Anzahl Fahrzeuge Typ 2 [-] (0)	tägliche Laufleistung Typ 2 [Fahrzeug-km/ Werktag] (1)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*
MF	902-11	902-1	Pritzwalk - Vehlow - Kyritz	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	488	-	-	-
MF	902-13	902-2	Pritzwalk - Gumtow - Kyritz	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	528	-	-	-
OF	903-1	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	Regionalbus SL	2	422	-	-	-
OF	903-5	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
MF	903-11	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	Regionalbus SL	2	769	-	-	-
MF	903-15	903	Pritzwalk - Meyenburg Bf	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
OF	904-1	904	Pritzwalk - Berge	Regionalbus SL	Regionalbus SL	3	957	-	-	-
OF	904-3	904	Pritzwalk - Pulitz	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
MF	904-11	904	Pritzwalk - Berge	Regionalbus SL	Regionalbus SL	3	1.073	-	-	-
MF	904-13	904	Pritzwalk - Berge	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-

Blatt 8-5	Linienbezogene Auflösung Fahrzeugkonfigurationen Schiene/Bus
------------------	---

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Fahrzeugtyp 1	Anzahl Fahrzeuge Typ 1 [-] (0)	tägliche Laufleistung Typ 1 [Fahrzeug-km/ Werktag] (1)	Fahrzeugtyp 2	Anzahl Fahrzeuge Typ 2 [-] (0)	tägliche Laufleistung Typ 2 [Fahrzeug-km/ Werktag] (1)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*
OF	77-1	77	Parchim - Malchow	Regionalbus SL	Regionalbus SL	2	866	-	-	-
OF	77-3	77	Parchim - Quetzin Abzwg.	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	574	-	-	-
MF	77-15	77	Lübz - Plau am See	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	453	-	-	-
MF	77-17	77	Lübz - Plau am See	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
OF	175-1	175	Sternberg - Blankenberg	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	214	-	-	-
OF	175-3	175	Sternberg - Blankenberg	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
OF	183-1	183	Sternberg - Goldberg	Regionalbus SL	Regionalbus SL	0	111	-	-	-
MF	175-15	175	Karow - Blankenberg	Regionalbus SL	Regionalbus SL	3	1.716	-	-	-
MF	175-17	175	Karow - Blankenberg	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
OF	251-1	251	Krakow - Teterow	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	339	-	-	-
OF	251-3	251	Krakow - Langhagen	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	182	-	-	-
MF	251-11	251	Krakow - Teterow	Regionalbus SL	Regionalbus SL	2	975	-	-	-
MF	251-15	251	Krakow - Teterow	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-

Blatt 8-5	Linienbezogene Auflösung Fahrzeugkonfigurationen Schiene/Bus
------------------	---

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Fahrzeugtyp 1	Anzahl Fahrzeuge Typ 1 [-] (0)	tägliche Laufleistung Typ 1 [Fahrzeug-km/ Werktag] (1)	Fahrzeugtyp 2	Anzahl Fahrzeuge Typ 2 [-] (0)	tägliche Laufleistung Typ 2 [Fahrzeug-km/ Werktag] (1)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*
OF	10_1	10	Röbel - Rechlin	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	260	-	-	-
OF	10_3	10	Röbel - Rechlin	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
Fall	10_11	10	Röbel - Mirow	Regionalbus SL	Regionalbus SL	2	695	-	-	-
MF	10_13	10	Röbel - Mirow	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
OF	16_1	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	Regionalbus SL	2	823	-	-	-
OF	16_3	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
MF	16_11	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	Regionalbus SL	2	898	-	-	-
MF	16_13	16	Röbel - Plau am See	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
OF	250_1	250	Linstow - Krakow - Wildpark - Güstrow	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	581	-	-	-
OF	250_3	250	Krakow - Güstrow	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	288	-	-	-
MF	250_11	250	Linstow - Krakow - Wildpark - Güstrow	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	516	-	-	-
MF	250_13	250	Linstow - Krakow - Güstrow	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	439	-	-	-

Blatt 8-5 Linienbezogene Auflösung Fahrzeugkonfigurationen Schiene/Bus

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Fahrzeugtyp 1	Anzahl Fahrzeuge Typ 1 [-] (0)	tägliche Laufleistung Typ 1 [Fahrzeug-km/ Werktag] (1)	Fahrzeugtyp 2	Anzahl Fahrzeuge Typ 2 [-] (0)	tägliche Laufleistung Typ 2 [Fahrzeug-km/ Werktag] (1)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*
OF	745_1	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	Regionalbus SL	2	679	-	-	-
OF	745_3	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
MF	745_11	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	Regionalbus SL	2	959	-	-	-
MF	745_13	745	Meyenburg - Wittstock (Dosse)	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
OF	905_1	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	231	-	-	-
OF	905_3	905	Lindenberg (Pr) - Mesendorf	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	58	-	-	-
OF	905_5	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-
MF	905_11	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	Regionalbus SL	1	545	-	-	-
MF	905_15	905	Lindenberg (Pr) - Pritzwalk	Regionalbus SL	Regionalbus SL	-	-	-	-	-

***(1)** aus Formblatt 8-1, Spalte 1

***(2)** aus Formblatt 8-1, Spalte 2

***(3)** aus Formblatt 8-1, Spalte 3

***(4)** aus Formblatt 8-1, Spalte 4

***(5)** aus Formblatt 8-1, Spalte 5

***(6)** gemäß Formblatt 7-4, Spalte 3

***(7)** = (Formblatt 7-4, Spalte 4) x (Formblatt 8-2, Spalte 10)

***(8)** = (Formblatt 7-4, Spalte 4) x (Formblatt 8-1, Spalte 9) x
(Formblatt 8-1, Spalte 18) x 2×10^{-3}

***(9)** gemäß Formblatt 7-4, Spalte 5

***(10)** = (Formblatt 7-4, Spalte 6) x (Formblatt 8-2, Spalte 10)

***(11)** = (Formblatt 7-4, Spalte 6) x (Formblatt 8-1, Spalte 9) x
(Formblatt 8-1, Spalte 18) x 2×10^{-3}

Blatt 8-7	Vergleich Angebotskennwerte auf Ebene Verkehrssystem
-----------	--

Kennwert				Mittfall a	Ohnefall b	Saldo Mitfall-Ohnefall c = a - b
Fahrplanleistung SPNV	[1.000 km/Jahr]	(1)	(1)*	7.678,2	4.172,7	3.505,5
Fahrplanleistung ÖSPV-Schiene	[1.000 km/Jahr]	(1)	(2)*	-	-	-
Fahrplanleistung ÖSPV-Bus	[1.000 km/Jahr]	(1)	(3)*	3.440,5	2.950,4	490,1
Fahrplanleistung Seilbahn	[1.000 km/Jahr]	(1)	(4)*	-	-	-
Summe Fahrplanleistung	[1.000 km/Jahr]	(1)	(5)*	11.118,7	7.123,1	3.995,7
Fahrplanleistung ÖSPV-Schiene unabh.	[1.000 km/Jahr]	(1)	(6)*	-	-	-
Fahrplanleistung ÖSPV-Schiene sonst.	[1.000 km/Jahr]	(1)	(7)*	-	-	-
Personalstunden SPNV	[1.000 Stunden/Jahr]	(1)	(8)*	124,1	83,2	40,9
Personalstunden ÖSPV-Schiene	[1.000 Stunden/Jahr]	(1)	(9)*	-	-	-
Personalstunden ÖSPV-Bus	[1.000 Stunden/Jahr]	(1)	(10)*	107,7	97,2	10,5
Personalstunden Seilbahn	[1.000 Stunden/Jahr]	(1)	(11)*	-	-	-
Summe Personalstunden	[1.000 Stunden/Jahr]	(1)	(12)*	231,8	180,4	51,4
SPNV Stromverbrauch konv.	[1.000 kWh/Jahr]	(1)	(13)*	63.682,3	29.714,2	33.968,2
SPNV Stromverbrauch regen.	[1.000 kWh/Jahr]	(1)	(14)*	-	-	-
SPNV Dieselverbrauch	[1.000 l /Jahr]	(1)	(15)*	-	123,8	-123,8
SPNV eFuel-Verbrauch	[1.000 l /Jahr]	(1)	(16)*	-	-	-
SPNV Verbrauch H ₂	[1.000 kg/Jahr]	(1)	(17)*	-	-	-
ÖSPV-SPNV Stromverbrauch konv.	[1.000 kWh/Jahr]	(1)	(18)*	-	-	-
ÖSPV-SPNV Stromverbrauch regen.	[1.000 kWh/Jahr]	(1)	(19)*	-	-	-
ÖSPV-Bus Stromverbrauch konv.	[1.000 kWh/Jahr]	(1)	(20)*	-	-	-
ÖSPV-Bus Stromverbrauch regen.	[1.000 kWh/Jahr]	(1)	(21)*	-	-	-
ÖSPV-Bus Dieselverbrauch	[1.000 l /Jahr]	(1)	(22)*	825,7	708,1	117,6
ÖSPV-Bus eFuel-Verbrauch	[1.000 l /Jahr]	(1)	(23)*	-	-	-
ÖSPV-Bus Verbrauch H ₂	[1.000 kg/Jahr]	(1)	(24)*	-	-	-
Seilbahn Stromverbrauch konv.	[1.000 kWh/Jahr]	(1)	(25)*	-	-	-
Seilbahn Stromverbrauch regen.	[1.000 kWh/Jahr]	(1)	(26)*	-	-	-
Summe Stromverbrauch konv.	[1.000 kWh/Jahr]	(1)	(27)*	63.682,3	29.714,2	33.968,2
Summe Stromverbrauch regen.	[1.000 kWh/Jahr]	(1)	(28)*	-	-	-
Summe Dieselverbrauch	[1.000 l /Jahr]	(1)	(29)*	825,7	831,9	-6,2
Summe eFuel-Verbrauch	[1.000 l /Jahr]	(1)	(30)*	-	-	-
Summe Verbrauch H₂	[1.000 kg/Jahr]	(1)	(31)*	-	-	-

- *(1) aus Formblatt 8-3, Spalte 13
 *(2) aus Formblatt 8-3, Spalte 13
 *(3) aus Formblatt 8-3, Spalte 13
 *(4) aus Formblatt 8-6, Spalte 19
 *(5) = (1) + (2) + (3) + (4)
 *(6) aus Formblatt 8-3, Spalte 14
 *(7) aus Formblatt 8-3, Spalte 15
 *(8) aus Formblatt 8-3, Spalte 17
 *(9) aus Formblatt 8-3, Spalte 17
 *(10) aus Formblatt 8-3, Spalte 17
 *(11) aus Formblatt 8-6, Spalte 22
 *(12) = (8) + (9) + (10) + (11)
 *(13) aus Formblatt 8-4, Spalte 23
 *(14) aus Formblatt 8-4, Spalte 23
 *(15) aus Formblatt 8-4, Spalte 23
 *(16) aus Formblatt 8-4, Spalte 23
 *(17) aus Formblatt 8-4, Spalte 23
 *(18) aus Formblatt 8-4, Spalte 23
 *(19) aus Formblatt 8-4, Spalte 23
 *(20) aus Formblatt 8-4, Spalte 23
 *(21) aus Formblatt 8-4, Spalte 23
 *(22) aus Formblatt 8-4, Spalte 23
 *(23) aus Formblatt 8-4, Spalte 23
 *(24) aus Formblatt 8-4, Spalte 23
 *(25) aus Formblatt 8-6, Spalte 26
 *(26) aus Formblatt 8-6, Spalte 26
 *(27) = (13) + (18) + (20) + (25)
 *(28) = (14) + (19) + (21) + (26)
 *(29) = (15) + (22)
 *(30) = (16) + (23)
 *(31) = (17) + (24)

Blatt 8-8 Vergleich Angebotskennwerte zwischen Mit- und Ohnefall auf Ebene Fahrzeugkonfiguration

Fahrzeug- konfiguration	Laufleistung			Anzahl Kurse			Unterhaltungskosten laufleistungsabhängig			Platz-km-Leistung		
	Mittfall	Ohnefall	Saldo	Mittfall	Ohne- fall	Saldo	Mittfall	Ohnefall	Saldo	Mittfall	Ohnefall	Saldo
	[1.000 km/Jahr] (1)			[-] (1)			[1.000 €/Jahr] (1)			[1.000 km/Jahr] (1)		
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*	(13)*
Summe Fahrzeugkonfig.	11.118,7	7.123,1	3.995,7	42,5	38,8	3,7	10.602,2	5.566,0	5.036,2	8.068.576,0	3.726.382,4	4.342.193,6
Lint 27	-	244,8	-244,8	-	3,0	-3,0	-	89,4	-89,4	-	29.375,4	-29.375,4
DoSto ETZ	5.113,2	2.123,5	2.989,8	10,0	5,0	5,0	7.594,2	3.153,8	4.440,4	7.005.127,2	2.909.133,9	4.095.993,3
BEMU	2.565,0	1.804,4	760,6	9,0	7,0	2,0	1.666,2	1.172,2	494,1	805.413,4	566.596,1	238.817,3
Regionalbus SL	3.440,5	2.950,4	490,1	23,5	23,8	-0,3	1.341,8	1.150,6	191,1	258.035,4	221.276,9	36.758,5

***(1)** aus

- Formblatt 7-4, Spalte 1 für Schiene/Bus
- Formblatt 7-3, Spalte 1 für Seilbahnen

***(2)** aus

- Formblatt 8-3, Spalte 12 für Schiene/Bus
- Formblatt 8-6, Spalte 19 für Seilbahnen

***(3)** aus

- Formblatt 8-3, Spalte 12 für Schiene/Bus
- Formblatt 8-6, Spalte 19 für Seilbahnen

***(4)** = **(2)** - **(3)**

***(5)** aus

- Formblatt 8-2, Spalte 10 für Schiene/Bus
- Formblatt 8-6, Spalte 20 für Seilbahnen

***(6)** aus

- Formblatt 8-2, Spalte 10 für Schiene/Bus
- Formblatt 8-6, Spalte 20 für Seilbahnen

***(7)** = **(5)** - **(6)**

***(8)** aus

- Formblatt 8-4, Spalte 26 für Schiene/Bus
- 0 für Seilbahnen

***(9)** aus

- Formblatt 8-4, Spalte 26 für Schiene/Bus
- 0 für Seilbahnen

***(10)** = **(8)** - **(9)**

***(11)** aus

- Formblatt 8-3, Spalte 16 für Schiene/Bus
- Formblatt 8-6, Spalte 24 für Seilbahnen

***(12)** aus

- Formblatt 8-3, Spalte 16 für Schiene/Bus
- Formblatt 8-6, Spalte 24 für Seilbahnen

***(13)** = **(11)** - **(12)**

Blatt 8-9 Vergleich von Angebotskennwerten im Mitfall bzw. Ohnfall auf Ebene Fahrzeugtyp (1)

Fahrzeugtyp			Mitfall				
	aneilige Betriebs- und Werkstattreserve [%] (0)	maximale Fahr- zeuglaufleistung je Tag [Fahrzeug-km/Tag] (0)	benötigte Einheiten für Umläufe [-] (0)	tägliche Laufleistung [Fahrzeug-km/Werktag] (0)	theor. mittlere Tageslaufleistung für Umläufe [km/Werktag] (0)	Anteil Ladereserve [%] (0)	Anzahl Fahrzeugeinheiten mit Reserve [-] (1)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*
Alstom Coradia LINT 27	10	9.999	0	-	-	-	-
Triebwagen Elektro	10	9.999	10	14.102	1.410	-	11,0
Reisezugwagen Elektro	10	9.999	40	56.408	1.410	-	44,0
Coradia Continental	10	9.999	9	7.273	808	-	9,9
Regionalbus SL	10	9.999	24	11.434	487	-	25,9

***(1)** aus Formblatt 7-1, 7-2 und 7-3, Spalte 1

***(2)** aus den Formblättern

- 7-1, Spalte 8 für Schienenfahrzeuge
- 7-2, Spalte 7 für Busse
- 7-3, Spalte 6 für Seilbahnen

***(3)** aus den Formblättern

- 7-1, Spalte 13 für Schienenfahrzeuge
- 7-2, Spalte 12 für Busse
- 7-3, Spalte 13 für Seilbahnen

***(4)** aus

- Formblatt 8-5, Spalte 7 und 10 aggregiert über die Fahrzeugtypen 1 und 2 im Mitfall für Schiene/Bus
- Formblatt 8-6, Spalte 20 aggregiert über den Fahrzeugtyp im Mitfall für Seilbahnen

***(5)** aus

- Formblatt 8-5, Spalte 8 und 11 aggregiert über die Fahrzeugtypen 1 und 2 im Mitfall für Schiene/Bus
- 0 für Seilbahnen

***(6)** = (5) / (4)

***(7)** =

- 0 wenn (3) = 9.999
- $\text{Min} (37 ; \text{Max} (0 ; -37 / (350 - (3)) \times (3) + 37 / (350 - (3)) \times (6)))$

***(8)** = (100 + (2) + (7)) x (4) x 10⁻²

Blatt 8-9 Vergleich von Angebotskennwerten im Mitfall bzw. Ohnefall auf Ebene Fahrzeugtyp (2)

Fahrzeugtyp	Ohnefall					Saldo Mitfall-Ohnefall
	benötigte Einheiten für Umläufe	tägliche Laufleistung	theor. mittlere Tageslaufleistung für Umläufe	Anteil Ladereserve	Anzahl Fahrzeugeinheiten mit Reserve	Anzahl Fahrzeugeinheiten mit Reserve
	[-] (0)	[Fahrzeug-km/Werktag] (0)	[km/Werktag] (0)	[%] (0)	[-] (1)	[-] (1)
(1)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*	(13)*	(14)*
Alstom Coradia LINT 27	3	799	266	-	3,3	-3,3
Triebwagen Elektro	5	5.818	1.164	-	5,5	5,5
Reisezugwagen Elektro	20	23.271	1.164	-	22,0	22,0
Coradia Continental	7	5.145	735	-	7,7	2,2
Regionalbus SL	24	9.931	417	-	26,2	-0,4

***(9)** aus

- Formblatt 8-5, Spalte 7 und 10 aggregiert über die Fahrzeugtypen 1 und 2 im Ohnefall für Schiene/Bus
- Formblatt 8-6, Spalte 20 aggregiert über den Fahrzeugtyp im Mitfall für Seilbahnen

***(10)** aus

- Formblatt 8-5, Spalte 8 und 11 aggregiert über die Fahrzeugtypen 1 und 2 im Mitfall für Schiene/Bus
- 0 für Seilbahnen

***(11)** = **(10)** / **(9)**

***(12)** =

- 0 wenn **(3)** = 9.999
- $\text{Min} (37 ; \text{Max}(0 ; -37 / (350 - \mathbf{(3)}) \times \mathbf{(3)} + 37 / (350 - \mathbf{(3)}) \times \mathbf{(11)}))$

***(13)** = $(100 + \mathbf{(2)} + \mathbf{(12)}) \times \mathbf{(9)} \times 10^{-2}$

***(14)** = **(8)** - **(13)**

Blatt 9-1 Kapitalsdienst, zeitabhängige Unterhaltungskosten für Fahrzeuge und Treibhausgasemissionen der Fahrzeugherstellung im Mit- und im Ohnefall

Fahrzeugtyp	Anzahl Fahrzeug-einheiten		spezif. Kapital-dienst	Kapitalsdienst		Unterhaltungs-Kostensatz zeitabhängig	zeitabhängige Unterhaltungskosten		spez. THG-Emissionen Herstellung	THG-Emissionen Herstellung		
	Mitfall	Ohne-fall		Mitfall	Ohnefall					Mitfall	Ohnefall	Saldo Mitfall-Ohnefall
	[-]		[T€/Jahr]	[T€/Jahr]		[€/ (Fahrzeug x Jahr)]	[T€/Jahr]		[kg CO ₂ / (Fahrzeug x Jahr)]	[t CO ₂ /Jahr]		
	(1)		(1)	(1)		(0)	(1)		(0)	(0)		
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*	(13)*
Summe Fahrzeugtypen				8.885,8	6.031,8		1.899,8	1.308,3		563	402	162
Alstom Coradia LINT 27	-	3,3	102,7	-	339,0	24.360	-	80,4	4.089	-	13	-13
Triebwagen Elektro	11,0	5,5	171,2	1.883,2	941,6	25.740	283,1	141,6	6.204	68	34	34
Reisezugwagen Elektro	44,0	22,0	68,5	3.013,1	1.506,6	18.200	800,8	400,4	4.888	215	108	108
Coradia Continental	9,9	7,7	342,4	3.389,8	2.636,5	60.480	598,8	465,7	16.016	159	123	35
Regionalbus SL	25,9	26,2	23,2	599,7	608,2	8.400	217,1	220,2	4.700	121	123	-2

*(1) aus Formblatt 7-1, 7-2 und 7-3, Spalte 1

*(2) gemäß Formblatt 8-9, Spalte 8

*(3) gemäß Formblatt 8-9, Spalte 13

*(4) gemäß
 - 7-1, Spalte 10 für Schienenfahrzeuge
 - 7-2, Spalte 9 für Busse
 - 7-3, Spalte 11 für Seilbahnen

*(5) = (2) x (4)

*(6) = (3) x (4)

*(7) gemäß
 - 7-1, Spalte 11 für Schienenfahrzeuge
 - 7-2, Spalte 10 für Busse
 - 7-3, Spalte 12 für Seilbahnen

*(8) = (2) x (7) x 10⁻³

*(9) = (3) x (7) x 10⁻³

*(10) gemäß
 - 7-1, Spalte 20 für Schienenfahrzeuge
 - 7-2, Spalte 17 für Busse
 - 7-3, Spalte 14 für Seilbahnen

*(11) = (2) x (10) x 10⁻³

*(12) = (3) x (10) x 10⁻³

Blatt 9-2 Laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten für Fahrzeuge im Mit- und im Ohnefall

Fahrzeugkonfiguration	laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten	
	Mitfall	Ohnefall
	[T€/Jahr] (1)	[T€/Jahr] (1)
(1)*	(2)*	(3)*
Summe Fahrzeugkonfiguration	10.602,2	5.566,0
Lint 27	-	89,4
DoSto ETZ	7.594,2	3.153,8
BEMU	1.666,2	1.172,2
Regionalbus SL	1.341,8	1.150,6

*(1) aus Formblatt 7-4, Spalte 1 für Schiene und Bus

Formblatt 7-3, Spalte 1 für Seilbahnen

*(2) aus Formblatt 8-8, Spalte 8

*(3) aus Formblatt 8-8, Spalte 9

Blatt 9-3 Energieverbrauch, Energiekosten, CO₂-Emissionen, Schadstoffemissionskosten und Primärenergieverbrauch ÖPNV im Mit- und im Ohnefall (1)

Energieart	Energie- verbrauchs- einheit	Energieverbrauch		Energie- preis [€/Verbrauchs- einheit] (2)	Energiekosten		Emissionsfaktor CO ₂ [g CO ₂ /Verbrauchs- einheit] (0)	CO ₂ -Emissionen		
		Mitfall [1.000 Verbrauchs- einheiten/Jahr] (1)	Ohnefall		Mitfall [1.000 €/Jahr] (1)	Ohnefall		Mitfall [t CO ₂ /Jahr] (1)	Ohnefall	Saldo Mitfall- Ohnefall
(1)	(2)	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*
Summe					8.261,2	4.189,6		28.655,0	14.609,3	14.045,7
Strom konv.	kWh	63.682,3	29.714,2	0,12	7.641,9	3.565,7	414	26.364,5	12.301,7	14.062,8
Strom regen.	kWh	-	-	0,14	-	-	21	-	-	-
Diesel	l Kraftstoff	825,7	831,9	0,75	619,3	623,9	2.774	2.290,5	2.307,7	-17,1
eFuel	l Kraftstoff	-	-	2,50	-	-	370	-	-	-
Wasserstoff	kg H ₂	-	-	5,00	-	-	938	-	-	-

*(3) gemäß Formblatt 8-7, Spalte a, Zeilen 27-31

*(4) gemäß Formblatt 8-7, Spalte b, Zeilen 27-31

*(5) gemäß Anhang 1, Tabelle B-18, Spalte 3

*(6) = (3) x (5)

*(7) = (4) x (5)

*(8) gemäß Anhang 1, Tabelle B-18, Spalte 4

*(9) = (3) x (8) x 10⁻³

*(10) = (4) x (8) x 10⁻³

*(11) = (9) - (10)

Blatt 9-3 Energieverbrauch, Energiekosten, CO2-Emissionen, Schadstoffemissionskosten und Primärenergieverbrauch ÖPNV im Mit- und im Ohnefall (2)

Energieart	Emissionskostensatz Schadstoffe [ct/Verbrauchseinheit] (0)	Schadstoffemissionskosten			Primärenergiefaktor [MJ/Verbrauchseinheit] (0)	Primärenergieverbrauch		
		Mitfall	Ohnefall	Saldo Mitfall- Ohnefall		Mitfall	Ohnefall	Saldo Mitfall- Ohnefall
(1)	(12)*	(13)*	(14)*	(15)*	(16)*	(17)*	(18)*	(19)*
Summe		665,6	339,9	325,7		414.214	210.646	203.569
Strom konv.	0,96	611,4	285,3	326,1	6,0	382.094,1	178.285,1	203.809,0
Strom regen.	0,05	-	-	-	4,5	-	-	-
Diesel	6,57	54,2	54,7	-0,4	38,9	32.120,2	32.360,7	-240,5
eFuel	6,57	-	-	-	78,2	-	-	-
Wasserstoff	2,18	-	-	-	198,7	-	-	-

*(12) gemäß Anhang 1, Tabelle B-18, Spalte 5

*(13) = (3) x (12) x 10⁻²

*(14) = (4) x (12) x 10⁻²

*(15) = (13) - (14)

*(16) gemäß Anhang 1, Tabelle B-18, Spalte 6

*(17) = (3) x (16)

*(18) = (4) x (16)

*(19) = (17) - (18)

Blatt 9-4 Personalkosten ÖPNV im Mitfall und im Ohnefall

Verkehrssystem	Personalstunden		Personalkostensatz	Personalkosten	
	Mitfall	Ohnefall		Mitfall	Ohnefall
	[1.000 Stunden/Jahr] (1)		[€/Stunde] (2)	[T€/Jahr] (1)	
(1)	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*
Summe Verkehrssysteme	231,8	180,4		9.908,7	7.617,0
SPNV	124,1	83,2	46	5.708,7	3.826,1
ÖSPV-Schiene	-	-	46	-	-
ÖSPV-Bus	107,7	97,2	39	4.200,0	3.791,0
Seilbahn	-	-	39	-	-

*(2) gemäß Formblatt 8-7, Spalte a, Zeilen 8-11

*(3) gemäß Formblatt 8-7, Spalte b, Zeilen 8-11

*(4) gemäß Anhang 1, Tabelle B-15, Spalte 4

*(5) = (2) x (4)

*(6) = (3) x (4)

Blatt 9-5 Zusammenstellung Betriebskosten ÖPNV

			Mitfall	Ohnefall	Saldo Mitfall- Ohnefall
Fahrzeugkosten	[T€/Jahr] (1)	(1)*	21.387,8	12.906,1	8.481,7
• Kapitaldienst Fahrzeuge	[T€/Jahr] (1)	(2)*	8.885,8	6.031,8	2.854,0
• Unterhaltungskosten Fahrzeuge	[T€/Jahr] (1)	(3)*	12.502,0	6.874,3	5.627,7
- zeitabhängige Unterhaltungskosten Fahrzeuge	[T€/Jahr] (1)	(4)*	1.899,8	1.308,3	591,6
- laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten Fahrzeuge	[T€/Jahr] (1)	(5)*	10.602,2	5.566,0	5.036,2
Energiekosten ÖPNV	[T€/Jahr] (1)	(6)*	8.261,2	4.189,6	4.071,5
Personalkosten ÖPNV	[T€/Jahr] (1)	(7)*	9.908,7	7.617,0	2.291,6
Summe Betriebskosten ÖPNV	[T€/Jahr] (1)	(8)*	39.557,7	24.712,8	14.844,9

***(1) = (2) + (3)**

***(2)** gemäß Blatt 9-1, Spalte 5 für den Mitfall
gemäß Blatt 9-1, Spalte 6 für den Ohnefall
gemäß Blatt 9-1, Spalte 5 - Spalte 6 für den Saldo Mitfall-Ohnefall

***(3) = (4) + (5)**

***(4)** gemäß Blatt 9-1, Spalte 8 für den Mitfall
gemäß Blatt 9-1, Spalte 9 für den Ohnefall
gemäß Blatt 9-1, Spalte 8 - Spalte 9 für den Saldo Mitfall-Ohnefall

***(5)** gemäß Blatt 9-2, Spalte 2 für den Mitfall
gemäß Blatt 9-2, Spalte 3 für den Ohnefall
gemäß Blatt 9-2, Spalte 2 - Spalte 3 für den Saldo Mitfall-Ohnefall

***(6)** gemäß Blatt 9-3, Spalte 6 für den Mitfall
gemäß Blatt 9-3, Spalte 7 für den Ohnefall
gemäß Blatt 9-3, Spalte 6 - Spalte 7 für den Saldo Mitfall-Ohnefall

***(7)** gemäß Blatt 9-4, Spalte 5 für den Mitfall
gemäß Blatt 9-4, Spalte 6 für den Ohnefall
gemäß Blatt 9-4, Spalte 5 - Spalte 6 für den Saldo Mitfall-Ohnefall

***(8) = (1) + (6) + (7)**

Blatt 10-1 Rahmendaten und Preisindizes für die Infrastrukturinvestitionen
--

Preisstand der Investitionsermittlung	[Jahr]	(1)	2022
voraussichtliches Jahr der Inbetriebnahme	[Jahr]	(2)	2030
Bauzeit	[Jahre]	(3)	4
Aufzinsungsfaktor Bauzeit	[-]	(4)*	1,0258

Index Basisjahr 2021	Wert 2016	Wert im Jahr der Investitionsermittlung	Index bezogen auf 2016
	[-] (1)	[-] (1)	[-] (1)
(5)	(6)	(7)	(8)
Straßenbau	80,9	116,1	143,5
Brücken im Straßenbau	78,7	117,3	149,0
Elektrische Ausrüstungen	93,5	109,5	117,1

*(4) gemäß Anhang 1, Tabelle B-20, Spalte 2

*(8) = (7) / (6) x 100

Blatt 10-2	Investitionen, Kapaldienst und Unterhaltungskosten für die ortsfeste Infrastruktur im Mitfall
-------------------	--

Kostenposition	Anlagen- teil Nr.	Anlagenteil Bezeichnung	Ersatz von bestand- anlagen [J/N] (-)	Investitionen jeweiliger Preisstand [T€] (1)	Preis- index	Index- wert [-] (1)	Investition Preisstand 2016 [T€] (1)	Aufzins- ungs- faktor Bauzeit [-] (4)	Annui- täts- faktor [1/Jahr] (4)	Kapital- dienst [T€/Jahr] (1)	Unter- haltungs- kosten- satz [%] (1)	Unter- haltungs- kosten [T€/Jahr] (1)
(1)	(2)*	(3)*	(4)	(5)	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*	(13)*
Summe gesamt				695.004,1			581.704,3			24.932,2		4.571,0
Faktor Sensitivität							10%			10%		10%
Zwischensumme 2				695.004,1			528.822,1			22.665,6		4.155,5
Planungskosten	400	Planungsleistungen		63.182,2			48.074,7	1,0258	0,0170	838,4	-	-
Zwischensumme				631.821,9			480.747,4			21.827,2		4.155,5
Kosten_neu_Max_S-N	10	Grunderwerb	N	1.409,8	Straßenbau	143,5	982,4	1,0258	0,0170	17,1	-	-
Maximalvariante vmax=140 km/h	30	Trassen (Unterbau Bahnen und Straßen1, Erdbauwerke, Dämme, Einschnitte, Entwässerung)	J	20.772,6	Straßenbau	143,5	14.474,6	1,0258	0,0237	351,9	-	-
	30	Trassen (Unterbau Bahnen und Straßen1, Erdbauwerke, Dämme, Einschnitte, Entwässerung)	N	24.363,6	Straßenbau	143,5	16.976,9	1,0258	0,0237	412,7	0,5	8,5
	60	Brücken inkl. Bahnsteigunter-/überführungen	J	25.018,7	Brücken im Straßenbau	149,0	16.785,8	1,0258	0,0237	408,1	-	-
	60	Brücken inkl. Bahnsteigunter-/überführungen	N	7.010,6	Brücken im Straßenbau	149,0	4.703,6	1,0258	0,0237	114,4	2,0	9,4
	71	Gleise: Schotteroberbau	J	30.186,6	Straßenbau	143,5	21.034,4	1,0258	0,0428	923,5	-	-
	71	Gleise: Schotteroberbau	N	21.113,4	Straßenbau	143,5	14.712,1	1,0258	0,0428	645,9	30,0	441,4
	73	Weichen inkl. Heizungen und Antriebe	J	285,6	Straßenbau	143,5	199,0	1,0258	0,0594	12,1	-	-

Blatt 10-2	Investitionen, Kapaldienst und Unterhaltungskosten für die ortsfeste Infrastruktur im Mitfall
-------------------	--

Kostenposition	Anlagen- teil Nr.	Anlagenteil Bezeichnung	Ersatz von bestand- anlagen [J/N] (-)	Investitionen jeweiliger Preisstand [T€] (1)	Preis- index	Index- wert [-] (1)	Investition Preisstand 2016 [T€] (1)	Aufzins- ungs- faktor Bauzeit [-] (4)	Annui- täts- faktor [1/Jahr] (4)	Kapital- dienst [T€/Jahr] (1)	Unter- haltungs- kosten- satz [%] (1)	Unter- haltungs- kosten [T€/Jahr] (1)
(1)	(2)*	(3)*	(4)	(5)	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*	(13)*
	73	Weichen inkl. Heizungen und Antriebe	N	13.041,6	Straßenbau	143,5	9.087,6	1,0258	0,0594	553,7	30,0	272,6
	74	Oberbau Straßen und Wege inkl. Busspuren und P+R-Parkplätze	N	7.644,0	Straßenbau	143,5	5.326,4	1,0258	0,0494	269,9	10,0	53,3
	81	Betriebs-, Verkehrs- und Sozialgebäude (oberirdisch)	N	5.054,4	Brücken im Straßenbau	149,0	3.391,1	1,0258	0,0267	92,9	9,0	30,5
	90	Haltestellenausstattung und Zubehör inkl. B+R-Ausstattung	N	5.596,8	Elektrische Ausrüstungen	117,1	4.779,0	1,0258	0,0594	291,2	18,0	86,0
	100	Bahnsteige und Rampen (inkl. Überdachungen)	N	11.856,0	Straßenbau	143,5	8.261,4	1,0258	0,0298	252,5	7,0	57,8
	110	Zugsicherungs- und Signalanlagen inkl. BÜ-Sicherungsanlagen	N	44.016,0	Elektrische Ausrüstungen	117,1	37.584,4	1,0258	0,0594	2.290,1	9,0	338,3
	110	Zugsicherungs- und Signalanlagen inkl. BÜ-Sicherungsanlagen	J	1.918,8	Elektrische Ausrüstungen	117,1	1.638,4	1,0258	0,0594	99,8	-	-
	110	Zugsicherungs- und Signalanlagen inkl. BÜ-Sicherungsanlagen	N	5.552,0	Elektrische Ausrüstungen	117,1	4.740,7	1,0258	0,0594	288,9	9,0	42,7
	120	Fernmeldeanlagen, Leitsysteme, Telekommunikationsanlagen, DFI	J	14.164,2	Elektrische Ausrüstungen	117,1	12.094,5	1,0258	0,0928	1.151,3	-	-
	120	Fernmeldeanlagen, Leitsysteme, Telekommunikationsanlagen, DFI	N	9.565,9	Elektrische Ausrüstungen	117,1	8.168,2	1,0258	0,0928	777,6	18,0	147,0

Blatt 10-2	Investitionen, Kapaldienst und Unterhaltungskosten für die ortsfeste Infrastruktur im Mitfall
-------------------	--

Kostenposition	Anlagen- teil Nr.	Anlagenteil Bezeichnung	Ersatz von bestand- anlagen [J/N] (-)	Investitionen jeweiliger Preisstand [T€] (1)	Preis- index	Index- wert [-] (1)	Investition Preisstand 2016 [T€] (1)	Aufzins- ungs- faktor Bauzeit [-] (4)	Annui- täts- faktor [1/Jahr] (4)	Kapital- dienst [T€/Jahr] (1)	Unter- haltungs- kosten- satz [%] (1)	Unter- haltungs- kosten [T€/Jahr] (1)
(1)	(2)*	(3)*	(4)	(5)	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*	(13)*
	131	Fahr- und Speiseleitungen (inkl. Masten), Stromschienen	J	3.488,4	Elektrische Ausrüstungen	117,1	2.978,7	1,0258	0,0428	130,8	-	-
	131	Fahr- und Speiseleitungen (inkl. Masten), Stromschienen	N	84.835,8	Elektrische Ausrüstungen	117,1	72.439,7	1,0258	0,0428	3.180,4	14,0	1.014,2
	132	Umformerwerke, Unterwerke (elektrischer und maschineller Teil), Ladeinfrastruktur für Batteriebusse	N	13.305,6	Elektrische Ausrüstungen	117,1	11.361,4	1,0258	0,0428	498,8	14,0	159,1
	140	Lichtversorgungsnetz Außenbeleuchtung	N	1.614,0	Elektrische Ausrüstungen	117,1	1.378,2	1,0258	0,0428	60,5	21,0	28,9
	160	Lärmschutzwände und - fenster	N	26.760,0	Straßenbau	143,5	18.646,7	1,0258	0,0494	944,9	0,5	9,3
	360	Gebäude/ Bewuchs/ Sonstiges	N	5.701,5	Brücken im Straßenbau	149,0	3.825,3	1,0258	0,0170	66,7	-	-
	9100	Baustelleneinrichtung	N	39.780,8	Straßenbau	143,5	27.719,8	1,0258	0,0237	673,9	-	-
Kosten_neu_Min W-O	10	Grunderwerb	N	253,8	Straßenbau	143,5	176,9	1,0258	0,0170	3,1	-	-
Minimalvariante vmax=120 km/h	30	Trassen (Unterbau Bahnen und Straßen1, Erdbauwerke, Dämme, Einschnitte, Entwässerung)	J	6.431,8	Straßenbau	143,5	4.481,8	1,0258	0,0237	109,0	-	-
	30	Trassen (Unterbau Bahnen und Straßen1, Erdbauwerke, Dämme, Einschnitte, Entwässerung)	N	3.105,0	Straßenbau	143,5	2.163,6	1,0258	0,0237	52,6	0,5	1,1

Blatt 10-2 Investitionen, Kapaldienst und Unterhaltungskosten für die ortsfeste Infrastruktur im Mitfall

Kostenposition	Anlagen- teil Nr.	Anlagenteil Bezeichnung	Ersatz von bestand- anlagen [J/N] (-)	Investitionen jeweiliger Preisstand [T€] (1)	Preis- index	Index- wert [-] (1)	Investition Preisstand 2016 [T€] (1)	Aufzins- ungs- faktor Bauzeit [-] (4)	Annui- täts- faktor [1/Jahr] (4)	Kapital- dienst [T€/Jahr] (1)	Unter- haltungs- kosten- satz [%] (1)	Unter- haltungs- kosten [T€/Jahr] (1)
(1)	(2)*	(3)*	(4)	(5)	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*	(13)*
	60	Brücken inkl. Bahnsteigunter-/ überführungen	J	924,5	Brücken im Straßenbau	149,0	620,3	1,0258	0,0237	15,1	-	-
	60	Brücken inkl. Bahnsteigunter-/ überführungen	N	898,8	Brücken im Straßenbau	149,0	603,0	1,0258	0,0237	14,7	2,0	1,2
	71	Gleise: Schotteroberbau	J	13.859,9	Straßenbau	143,5	9.657,7	1,0258	0,0428	424,0	-	-
	71	Gleise: Schotteroberbau	N	3.795,0	Straßenbau	143,5	2.644,4	1,0258	0,0428	116,1	30,0	79,3
	73	Weichen inkl. Heizungen und Antriebe	N	771,6	Straßenbau	143,5	537,7	1,0258	0,0594	32,8	30,0	16,1
	74	Oberbau Straßen und Wege inkl. Busspuren und P+R- Parkplätze	N	892,8	Straßenbau	143,5	622,1	1,0258	0,0494	31,5	10,0	6,2
	81	Betriebs-, Verkehrs- und Sozialgebäude (oberirdisch)	N	1.036,8	Brücken im Straßenbau	149,0	695,6	1,0258	0,0267	19,1	9,0	6,3
	90	Haltestellenausstattung und Zubehör inkl. B+R- Ausstattung	N	1.240,8	Elektrische Ausrüstungen	117,1	1.059,5	1,0258	0,0594	64,6	18,0	19,1
	100	Bahnsteige und Rampen (inkl. Überdachungen)	N	2.496,0	Straßenbau	143,5	1.739,2	1,0258	0,0298	53,2	7,0	12,2
	110	Zugsicherungs- und Signalanlagen inkl. BÜ- Sicherungsanlagen	N	6.360,0	Elektrische Ausrüstungen	117,1	5.430,7	1,0258	0,0594	330,9	9,0	48,9
	110	Zugsicherungs- und Signalanlagen inkl. BÜ- Sicherungsanlagen	J	316,0	Elektrische Ausrüstungen	117,1	269,8	1,0258	0,0594	16,4	-	-
	110	Zugsicherungs- und Signalanlagen inkl. BÜ- Sicherungsanlagen	N	2.768,0	Elektrische Ausrüstungen	117,1	2.363,5	1,0258	0,0594	144,0	9,0	21,3

Blatt 10-2 Investitionen, Kapaldienst und Unterhaltungskosten für die ortsfeste Infrastruktur im Mitfall

Kostenposition	Anlagen- teil Nr.	Anlagenteil Bezeichnung	Ersatz von bestand- anlagen [J/N] (-)	Investitionen jeweiliger Preisstand [T€] (1)	Preis- index	Index- wert [-] (1)	Investition Preisstand 2016 [T€] (1)	Aufzins- ungs- faktor Bauzeit [-] (4)	Annui- täts- faktor [1/Jahr] (4)	Kapital- dienst [T€/Jahr] (1)	Unter- haltungs- kosten- satz [%] (1)	Unter- haltungs- kosten [T€/Jahr] (1)
(1)	(2)*	(3)*	(4)	(5)	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*	(13)*
	120	Fernmeldeanlagen, Leitsysteme, Telekommunikationsanlagen , DFI	J	4.556,8	Elektrische Ausrüstungen	117,1	3.890,9	1,0258	0,0928	370,4	-	-
	120	Fernmeldeanlagen, Leitsysteme, Telekommunikationsanlagen , DFI	N	2.637,6	Elektrische Ausrüstungen	117,1	2.252,2	1,0258	0,0928	214,4	18,0	40,5
	131	Fahr- und Speiseleitungen (inkl. Masten), Stromschienen	N	2.804,4	Elektrische Ausrüstungen	117,1	2.394,6	1,0258	0,0428	105,1	14,0	33,5
	132	Umformerwerke, Unterwerke (elektrischer und maschineller Teil), Ladeinfrastruktur für Batteriebusse	N	1.584,0	Elektrische Ausrüstungen	117,1	1.352,5	1,0258	0,0428	59,4	14,0	18,9
	140	Lichtversorgungsnetz Außenbeleuchtung	J	31,7	Elektrische Ausrüstungen	117,1	27,1	1,0258	0,0428	1,2	-	-
	160	Lärmschutzwände und - fenster	N	10.560,0	Straßenbau	143,5	7.358,3	1,0258	0,0494	372,9	0,5	3,7
	360	Gebäude/ Bewuchs/ Sonstiges	N	1.116,7	Brücken im Straßenbau	149,0	749,2	1,0258	0,0170	13,1	-	-
	9100	Baustelleneinrichtung	N	7.435,6	Straßenbau	143,5	5.181,2	1,0258	0,0237	126,0	-	-
Kosten_neu_Max_zusMass	10	Grunderwerb	N	652,5	Straßenbau	143,5	454,7	1,0258	0,0170	7,9	-	-

Blatt 10-2 Investitionen, Kapaldienst und Unterhaltungskosten für die ortsfeste Infrastruktur im Mitfall

Kostenposition	Anlagen- teil Nr.	Anlagenteil Bezeichnung	Ersatz von bestand- anlagen [J/N] (-)	Investitionen jeweiliger Preisstand [T€] (1)	Preis- index	Index- wert [-] (1)	Investition Preisstand 2016 [T€] (1)	Aufzins- ungs- faktor Bauzeit [-] (4)	Annui- täts- faktor [1/Jahr] (4)	Kapital- dienst [T€/Jahr] (1)	Unter- haltungs- kosten- satz [%] (1)	Unter- haltungs- kosten [T€/Jahr] (1)
(1)	(2)*	(3)*	(4)	(5)	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*	(13)*
zusätzliche Maßnahmen	30	Trassen (Unterbau Bahnen und Straßen1, Erdbauwerke, Dämme, Einschnitte, Entwässerung)	N	11.790,9	Straßenbau	143,5	8.216,1	1,0258	0,0237	199,7	0,5	4,1
	60	Brücken inkl. Bahnsteigunter-/ überführungen	N	3.222,8	Brücken im Straßenbau	149,0	2.162,3	1,0258	0,0237	52,6	2,0	4,3
	71	Gleise: Schotteroberbau	N	14.239,5	Straßenbau	143,5	9.922,3	1,0258	0,0428	435,6	30,0	297,7
	73	Weichen inkl. Heizungen und Antriebe	N	9.957,0	Straßenbau	143,5	6.938,2	1,0258	0,0594	422,8	30,0	208,1
	74	Oberbau Straßen und Wege inkl. Busspuren und P+R- Parkplätze	N	1.512,0	Straßenbau	143,5	1.053,6	1,0258	0,0494	53,4	10,0	10,5
	81	Betriebs-, Verkehrs- und Sozialgebäude (oberirdisch)	N	576,0	Brücken im Straßenbau	149,0	386,5	1,0258	0,0267	10,6	9,0	3,5
	90	Haltestellenausstattung und Zubehör inkl. B+R- Ausstattung	N	739,2	Elektrische Ausrüstungen	117,1	631,2	1,0258	0,0594	38,5	18,0	11,4
	100	Bahnsteige und Rampen (inkl. Überdachungen)	N	1.344,0	Straßenbau	143,5	936,5	1,0258	0,0298	28,6	7,0	6,6
	110	Zugsicherungs- und Signalanlagen inkl. BÜ- Sicherungsanlagen	N	22.512,0	Elektrische Ausrüstungen	117,1	19.222,6	1,0258	0,0594	1.171,3	9,0	173,0
	110	Zugsicherungs- und Signalanlagen inkl. BÜ- Sicherungsanlagen	N	3.396,0	Elektrische Ausrüstungen	117,1	2.899,8	1,0258	0,0594	176,7	9,0	26,1

Blatt 10-2 Investitionen, Kapitaleinsatz und Unterhaltungskosten für die ortsfeste Infrastruktur im Mitfall

Kostenposition	Anlagen- teil Nr.	Anlagenteil Bezeichnung	Ersatz von bestand- anlagen [J/N] (-)	Investitionen jeweiliger Preisstand [T€] (1)	Preis- index	Index- wert [-] (1)	Investition Preisstand 2016 [T€] (1)	Aufzins- ungs- faktor Bauzeit [-] (4)	Annui- täts- faktor [1/Jahr] (4)	Kapital- dienst [T€/Jahr] (1)	Unter- haltungs- kosten- satz [%] (1)	Unter- haltungs- kosten [T€/Jahr] (1)
(1)	(2)*	(3)*	(4)	(5)	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*	(13)*
	120	Fernmeldeanlagen, Leitsysteme, Telekommunikationsanlagen , DFI	J	727,6	Elektrische Ausrüstungen	117,1	621,3	1,0258	0,0928	59,1	-	-
	120	Fernmeldeanlagen, Leitsysteme, Telekommunikationsanlagen , DFI	N	1.641,2	Elektrische Ausrüstungen	117,1	1.401,4	1,0258	0,0928	133,4	18,0	25,2
	131	Fahr- und Speiseleitungen (inkl. Masten), Stromschienen	N	28.645,6	Elektrische Ausrüstungen	117,1	24.459,9	1,0258	0,0428	1.073,9	14,0	342,4
	132	Umformerwerke, Unterwerke (elektrischer und maschineller Teil), Ladeinfrastruktur für Batteriebusse	N	2.376,0	Elektrische Ausrüstungen	117,1	2.028,8	1,0258	0,0428	89,1	14,0	28,4
	140	Lichtversorgungsnetz Außenbeleuchtung	N	169,0	Elektrische Ausrüstungen	117,1	144,3	1,0258	0,0428	6,3	21,0	3,0
	160	Lärmschutzwände und - fenster	N	11.040,0	Straßenbau	143,5	7.692,8	1,0258	0,0494	389,8	0,5	3,8
	360	Gebäude/ Bewuchs/ Sonstiges	N	2.871,0	Brücken im Straßenbau	149,0	1.926,2	1,0258	0,0170	33,6	-	-
	9100	Baustelleneinrichtung	N	14.475,3	Straßenbau	143,5	10.086,6	1,0258	0,0237	245,2	-	-

(2) Zuordnung einer Anlagenteil-Nr. aus Anhang 1, Tabelle B-19, §(8) = (5) / (7) x 100

*(3) gemäß Anhang 1, Tabelle B-19, Spalte 2

*(6) gemäß Anhang 1, Tabelle B-19, Spalte 6

*(9) gemäß Blatt 10-1, Spalte 4

*(10) gemäß Anhang 1, Tabelle B-19, Spalte 4

*(12) wenn Spalte 4 = J, dann 0 ansonsten

gemäß Anhang 1, Tabelle B-19, Spalte 5

*(13) = (8) x (12) x 10⁻³

Blatt 11 Unfallfolgekosten
--

Verkehrsmittel/Verkehrssystem	Saldo Betriebsleistung	Unfallkostenrate	Saldo Unfallkosten
	[1.000 Fahrzeug-km/ Jahr] bzw. [1.000 Fahrplan-km/ Jahr]	[ct/Pkw-km] bzw. [ct/Fahrplan-km]	[T€/Jahr]
	(1)	(1)	(1)
(1)	(2)*	(3)*	(4)*
Summe Verkehrssysteme			-7.034,4
MIV	-98.998,3	8,5	-8.414,9
SPNV	3.505,5	36,4	1.276,0
ÖSPV-Schiene auf unabhängig geführten Abschnitten	-	19,8	-
ÖSPV-Schiene auf sonstigen Abschnitten	-	101,2	-
ÖSPV-Bus	490,1	21,3	104,4
Seilbahn	-	1,6	-

***(2)** im MIV aus Blatt 6, Zeile 3

im ÖPNV aus Blatt 8-7

- Zeile 1 für das Verkehrssystem SPNV
- Zeile 6 für das Verkehrssystem ÖSPV-Schiene auf unabhängig geführten Abschnitten
- Zeile 7 für das Verkehrssystem ÖSPV-Schiene auf sonstigen Abschnitten
- Zeile 3 für das Verkehrssystem ÖSPV-Bus
- Zeile 4 für das Verkehrssystem Seilbahn

***(3)** für den MIV gemäß Anhang 1, Tabelle B-10, Zeile 4

für den ÖPNV gemäß Anhang 1, Tabelle B-22, Zeilen 1-5

***(4)** = **(2)** x **(3)** x 10⁻²

Blatt 12-1 Treibhausgasemissionen für die Streckeninfrastruktur im Mitfall für Kunstbauwerke nach Massenermittlung

Anlagen- teil Nr.	Anlagenteil Bezeichnung	THG- Emissions- satz Nr.	Material	nähere Spezifizierung Material	Mengen- einheit [-]	spezifische THG- Emissionen [kg/Mengen- einheit] (0)	Masse bzw. Volumen [Mengen- einheit] (0)	THG- Emissionen [kg] (0)	Nutzungs- dauer [Jahre] (0)	jährliche THG- Emissionen [t/Jahr] (3)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)	(9)*	(10)*	(11)*
Summe gesamt										6,622
60	Brücken inkl. Bahnsteigunter-/- überführungen	T-012	Beton	C35/C45	[m3]	223	1.194	266.262	75	3,550
60	Brücken inkl. Bahnsteigunter-/- überführungen	T-030	Sand und Kies	0	[m3]	10	2.640	26.400	75	0,352
60	Brücken inkl. Bahnsteigunter-/- überführungen	T-041	Stahl	Baustahl	[t]	868	6	5.208	75	0,069
60	Brücken inkl. Bahnsteigunter-/- überführungen	T-042	Stahl	Bewehrungssta- hl	[t]	530	375	198.750	75	2,650

***(1)** Zuordnung einer Anlagenteil-Nr. aus Anhang 1, Tabelle B-19, Spalte 1

***(2)** gemäß Anhang 1, Tabelle B-19, Spalte 2

***(3)** Zuordnung einer THG-Emissionssatz Nr. aus Anhang 1, Tabelle B-23, Teil A, Spalte 1

***(4)** gemäß Anhang 1, Tabelle B-23, Teil A, Spalte 2

***(5)** gemäß Anhang 1, Tabelle B-23, Teil A, Spalte 3

***(6)** gemäß Anhang 1, Tabelle B-23, Teil A, Spalte 4

***(7)** gemäß Anhang 1, Tabelle B-23, Teil A, Spalte 5

***(9)** = (7) x (8)

***(10)** gemäß Anhang 1, Tabelle B-19, Spalte 3

***(11)** = (9) / (10) x 10⁻³

Blatt 12-2 Treibhausgasemissionen für die Streckeninfrastruktur im Mitfall für Strecken ohne maßgebliche Kunstbauten und Anlagen

THG-Emissionssatz Nr.	Material	nähere Spezifizierung	Mengen-einheit	Menge	spezifische THG-Emissionen	jährliche THG-Emissionen
			[-]	[Mengen-einheit] (0)	[kg CO ₂ / Mengeneinheit x Jahr] (1)	[tCO ₂ /Jahr] (3)
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)	(6)*	(7)*
Summe gesamt						1.243,126
Übertrag von Blatt 12-1	Kunstbauwerke nach Massenermittlung					6,622
Zwischensumme						1.236,504
T-100	Unterbau	Unterbau	[m]	50.054	1,0	50,054
T-111	Schotteroberbau	Schiene S 54	[m]	50.054	11,9	595,643
T-120	Leit- und Sicherungstechnik	-	[m]	238.420	1,2	286,104
T-130	Fahrleitung / Stromschiene	-	[m]	158.995	1,7	270,292
T-131	Unterwerk	-	[Stk.]	1	6.900,0	6,900
T-142	Bahnsteig	55 cm ü. SOK	[m]	3.620	7,6	27,512

***(1)** Zuordnung einer THG-Emissionssatz Nr. aus Anhang 1, Tabelle B-23, Teil B, Spalte 1

***(2)** gemäß Anhang 1, Tabelle B-23, Teil B, Spalte 2

***(3)** gemäß Anhang 1, Tabelle B-23, Teil B, Spalte 3

***(4)** gemäß Anhang 1, Tabelle B-23, Teil B, Spalte 4

***(6)** gemäß Anhang 1, Tabelle B-23, Teil B, Spalte 5

***(7)** = **(5)** x **(6)** x 10⁻³

Blatt 12-3	Umweltfolgen
-------------------	---------------------

Verkehrsmittel		(1)	MIV	ÖPNV	Summe
Saldo CO ₂ -Emissionen Betrieb	[tCO ₂ /Jahr] (0)	(2)*	-12.573	14.046	1.473
Saldo CO ₂ -Emissionen Fahrzeugherstellung	[tCO ₂ /Jahr] (0)	(3)*	-4.059	162	-3.897
Saldo CO ₂ -Emissionen gesamt Infrastrukturherstellung	[tCO ₂ /Jahr] (0)	(4)*		1.243	1.243
Saldo CO₂-Emissionen gesamt	[tCO ₂ /Jahr] (0)	(5)*	-16.632	15.450	-1.181
Saldo Emissionskosten Schadstoffe	[T€/Jahr] (1)	(6)*	-396,0	325,7	-70,3

*(2) für den MIV gemäß Blatt 6, Zeile 5
für den ÖPNV gemäß Blatt 9-3, Spalte 11

*(3) für den MIV gemäß Blatt 6, Zeile 7
für den ÖPNV gemäß Blatt 9-1, Spalte 13

*(4) gemäß Blatt 12-2, Spalte 7

*(5) = (2) + (3) + (4)

*(6) für den MIV gemäß Blatt 6, Zeile 9
für den ÖPNV gemäß Blatt 9-3, Spalte 15

Blatt 16	Funktionsfähigkeit der Verkehrssysteme / Flächenverbrauch
-----------------	--

RegioStaR7	Bezeichnung	Punktwert [Punkte/ (1.000 Pkw-km/Jahr)] (1)	Pkw-Fahrleistung			Nutzwert- punkte [1.000 Punkte] (1)	Saldo Pkw-Fahrleistung Eckwert [1.000 Pkw-km/Jahr] (1)
			Mittfall	Ohnefall	Saldo		
(1)	(2)	(3)*	(4)	(5)	(6)*	(7)*	(8)*
Summe			63.369.961,9	63.471.360,7	-101.398,8	68,8	-98.998,3
71	Stadtregion - Metropole	-7,1	12.850.327,8	12.850.861,2	-533,4	3,8	
72	Stadtregion - Regiopole und Großstadt	-5,2	5.955.775,9	5.956.069,6	-293,6	1,5	
73	Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	-1,9	5.295.340,7	5.296.359,9	-1.019,2	1,9	
74	Stadtregion - Kleinstädtischer, dörflicher Raum	-1,3	1.249.703,0	1.250.204,9	-501,8	0,7	
75	Ländliche Region - Zentrale Stadt	-1,9	1.316.840,6	1.317.410,3	-569,7	1,1	
76	Ländliche Region - Städtischer Raum	-1,3	1.367.184,7	1.368.280,3	-1.095,6	1,4	
77	Ländliche Region - Kleinstädtischer, dörflicher Raum	-0,6	35.334.789,1	35.432.174,5	-97.385,4	58,4	

*(3) = gemäß Anhang 1, Tabelle B-26, Spalte 3

*(6) = (4) - (5)

*(7) = (3) x (6) x 10⁻³

*(8) aus Blatt 6, Zeile 3

Blatt 17 Primärenergieverbrauch

Verkehrsmittel	Saldo Primärenergieverbrauch	Punktwert	Nutzwertpunkte
	[GJ/Jahr] (0)	[Punkte/(GJ/Jahr)] (1)	[1.000 Punkte] (1)
(1)	(2)*	(3)*	(4)*
Summe	25.372	-0,9	-22,8
ÖPNV	203.569		
MIV	-178.197		

***(2)** für den MIV aus Formblatt 6, Zeile 11
für den ÖPNV aus Formblatt 9-3, Spalte 19

***(3)** aus Anhang 1, Tabelle B-27, Zeile 1

***(4)** = **(2)** x **(3)** x 10⁻³

Blatt 18	Daseinsvorsorge / raumordnerische Aspekte
-----------------	--

Relation Quellentyp Zieltyp		Mitfall Einwohner [(0)	Widerstandseinwohner- gleichwert [1.000 (Stunden x Einwohner)] (1)	Ohnefall Einwohner [(0)	Widerstandseinwohner- gleichwert [1.000 (Stunden x Einwohner)] (1)	Saldo Mitfall-Ohnefall Widerstandseinwohner- gleichwert [1.000 (Stunden x Einwohner)] (1)	Punktwert [Punkte/(Stunden x Einwohner)] (1)	Nutzwertpunkte [1.000 Punkte] (1)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)*	(8)*	(9)*
Summe		1.842.093	39.281,3	1.842.093	39.449,2	-167,9	-3,0	503,8
2	1	39.658	276,2	39.658	276,2	-		
3	1	10.883	33,6	10.883	33,7	-0,1		
3	2	129.097	17.886,8	129.097	17.886,9	-0,1		
4	1	38.904	554,9	38.904	557,5	-2,5		
4	2	34.049	15.278,6	34.049	15.278,5	0,2		
4	3	1.589.503	5.251,2	1.589.503	5.416,6	-165,4		

*(7) = (4) - (6)

*(8) aus Anhang 1, Tabelle B-27, Zeile 2

*(9) = (7) x (8)

Blatt 20	Nutzen-Kosten-Indikator
-----------------	--------------------------------

Teilindikator			Dimension der originären Messgröße	Wert der originären Messgröße	Bewertungsansatz	monetäre Bewertung [T€/Jahr] (1)
			(a)	(b)*	(c)	(d)*
monetarisierbar	Saldo Fahrgastnutzen ÖPNV	(1)*	[1.000 Stunden/Jahr] (0)	-1.347	-6,6 €/Stunde	8.888,4
	Saldo ÖPNV-Fahrgeld	(2)*	[1.000 Pkm/Jahr] (0)	175.219	0,13 €/Pkm	22.778,4
	Saldo der ÖPNV-Betriebskosten	(3)*	[T€/Jahr] (1)	14.844,9	-1	-14.844,9
	Unterhaltungskosten für die ortsfeste Infrastruktur im Mitfall	(4)*	[T€/Jahr] (1)	4.571,0	-1	-4.571,0
	Unterhaltungskosten für die ortsfeste Infrastruktur im Ohnefall	(5)*	[T€/Jahr] (1)	-	+1	-
	Saldo der Unfallfolgekosten	(6)*	[T€/Jahr] (1)	-7.034,4	-1	7.034,4
	Saldo der CO ₂ -Emissionen	(7)*	[t Co2/Jahr] (0)	-1.181	-670,0 €/t CO2	791,4
	Saldo der Schadstoffemissionskosten	(8)*	[T€/Jahr] (1)	-70,3	-1	70,3
	Saldo der Geräuschbelastung	(9)*	[T€/Jahr] (0)	-	+1	-
	Nutzen gesellschaftlich auferlegter Investitionen	(10)*	[T€/Jahr] (1)	-	+1	-
	Nutzen anderer Netznutzer	(11)*	[T€/Jahr] (1)	-	+1	-
nutzwert- analytisch	Funktionsfähigkeit der Verkehrssysteme / Flächenverbrauch	(12)*	[1.000 Punkte] (1)	68,8	15,5 €/(Punkt x Jahr)	1.067,0
	Primärenergieverbrauch	(13)*	[1.000 Punkte] (1)	-22,8	15,5 €/(Punkt x Jahr)	-353,9
	Daseinsvorsorge / raumordnerische Aspekte	(14)*	[1.000 Punkte] (1)	503,8	15,5 €/(Punkt x Jahr)	7.808,7
	Resilienz von Schienennetzen	(15)*	[1.000 Punkte] (1)	-	15,5 €/(Punkt x Jahr)	-
Summe monetär bewerteter Einzelnutzen		(16)*	[T€/Jahr]			28.668,9
Kapitaldienst für die ortsfeste Infrastruktur ÖPNV im Mitfall		(17)*	[T€/Jahr] (1)	24.932,2	+1	24.932,2
Kapitaldienst für die ortsfeste Infrastruktur im Ohnefall		(18)*	[T€/Jahr] (1)	-	-1	-
Saldo Kapitaldienst für die ortsfeste Infrastruktur		(19)*	[T€/Jahr]			24.932,2
Nutzen-Kosten-Indikatoren						
Nutzen-Kosten-Differenz		(20)*	[T€/Jahr]			3.736,7
Nutzen-Kosten-Verhältnis		(21)*	[-]			1,15

Blatt 20	Nutzen-Kosten-Indikator
-----------------	--------------------------------

*(1)	(b) aus Blatt 5-1, Spalte 9	(d) = (b) x (c)
*(2)	(b) aus Blatt 5-1, Spalte 13	(d) = (b) x (c)
*(3)	(b) aus Blatt 9-5, Zeile 8	(d) = (b) x (c)
*(4)	(b) aus Blatt 10-2, Spalte 13	(d) = (b) x (c)
*(5)	(b) aus Blatt 10-3, Spalte 13	(d) = (b) x (c)
*(6)	(b) aus Blatt 11, Spalte 4	(d) = (b) x (c)
*(7)	(b) aus Blatt 12-3, Zeile 5	(d) = (b) x (c) x 10⁻³
*(8)	(b) aus Blatt 12-3, Zeile 6	(d) = (b) x (c)
*(9)	(b) aus Blatt 13-4, Zeile 3	(d) = (b) x (c)
*(10)	(b) aus Blatt 14, Spalte 11	(d) = (b) x (c)
*(11)	(b) aus Blatt 15, Spalte 4	(d) = (b) x (c)
*(12)	(b) aus Blatt 16, Spalte 7	(d) = (b) x (c)
*(13)	(b) aus Blatt 17, Spalte 4	(d) = (b) x (c)
*(14)	(b) aus Blatt 18, Spalte 9	(d) = (b) x (c)
*(15)	(b) aus Blatt 19, Spalte 7	(d) = (b) x (c)
*(16)	= (1) + (2) + + (15)	
*(17)	(b) aus Blatt 10-2, Spalte 11	(d) = (b) x (c)
*(18)	(b) aus Blatt 10-3, Spalte 11	(d) = (b) x (c)
*(19)	= (17) + (18)	
*(20)	= (16) - (19)	
*(21)	= (16) / (19) Angabe mit 2 Nachkommastellen	