



Mecklenburg-Vorpommern
Ministerium für Wirtschaft,
Infrastruktur, Tourismus
und Arbeit



**LAND
BRANDENBURG**

Ministerium für Infrastruktur
und Landesplanung

Anhang 3.1

zum Gutachten

Attraktivierung und Reaktivierung der Strecken Neustadt (Dosse) – Güstrow und der Mecklenburgischen Südbahn

im Auftrag

des Ministeriums für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit
des Landes Mecklenburg-Vorpommern und
des Ministeriums für Infrastruktur und Landesplanung des Landes Brandenburg

durch die Gutachter



SMA (Deutschland) GmbH
Spiekermann Ingenieure GmbH



spiekermann



Schüßler-Plan



spreeplan
Verkehr

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
SPV Sreeplan Verkehr GmbH

Projektsteuerung



VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH und
VMV Verkehrsgesellschaft Mecklenburg-Vorpommern mbH



erarbeitet im Zeitraum
Juni 2023 bis Juni 2025

Berlin und Schwerin, der 22. September 2025



Mecklenburg-Vorpommern
Ministerium für Wirtschaft,
Infrastruktur, Tourismus
und Arbeit



**LAND
BRANDENBURG**

Ministerium für Infrastruktur
und Landesplanung

3.1 Anhänge

Anhänge aus Teil 1 (Potenzialuntersuchung)..... 1 bis 37

SMA und Partner GmbH
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
SPV Spreepfan Verkehr GmbH

Anhänge

Teil 1

Potenzialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept

Stakeholdertermine.....	1
Prognose-Nullfall, Netzgrafik.....	2
Variante 120 km/h, Netzgrafik ohne kÖPNV.....	3
Variante 160 km/h, Netzgrafik ohne kÖPNV.....	4
Variante 160 km/h, Bildfahrplan Güstrow – Neustadt (Dosse).....	5
Variante 160 km/h, Bildfahrplan Hagenow Land – Waren (Müritz).....	6
Variante 160 km/h, Bildfahrplan Wittenberge – Neuruppin West.....	7
Variante 160 km/h, Bildfahrplan SGV.....	8
Variante 160 km/h, Netzgrafik mit kÖPNV.....	9
Variante 80 km/h, Netzgrafik ohne kÖPNV.....	10
Variante 80 km/h, Bildfahrplan Güstrow – Neustadt (Dosse).....	11
Variante 80 km/h, Bildfahrpläne Hagenow Land – Waren (Müritz).....	12
Variante 80 km/h, Bildfahrplan SGV.....	13
Variante 80 km/h, Netzgrafik mit kÖPNV.....	14
Streckenpläne (innerer Untersuchungsraum).....	15
Elektrifizierung und Einsatz batterieelektrischer Fahrzeuge.....	16
Liste ESTW.....	17
Ziel-Geschwindigkeiten.....	18
Baubetrieb.....	19

Anhänge

Teil 1

Potenzialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept

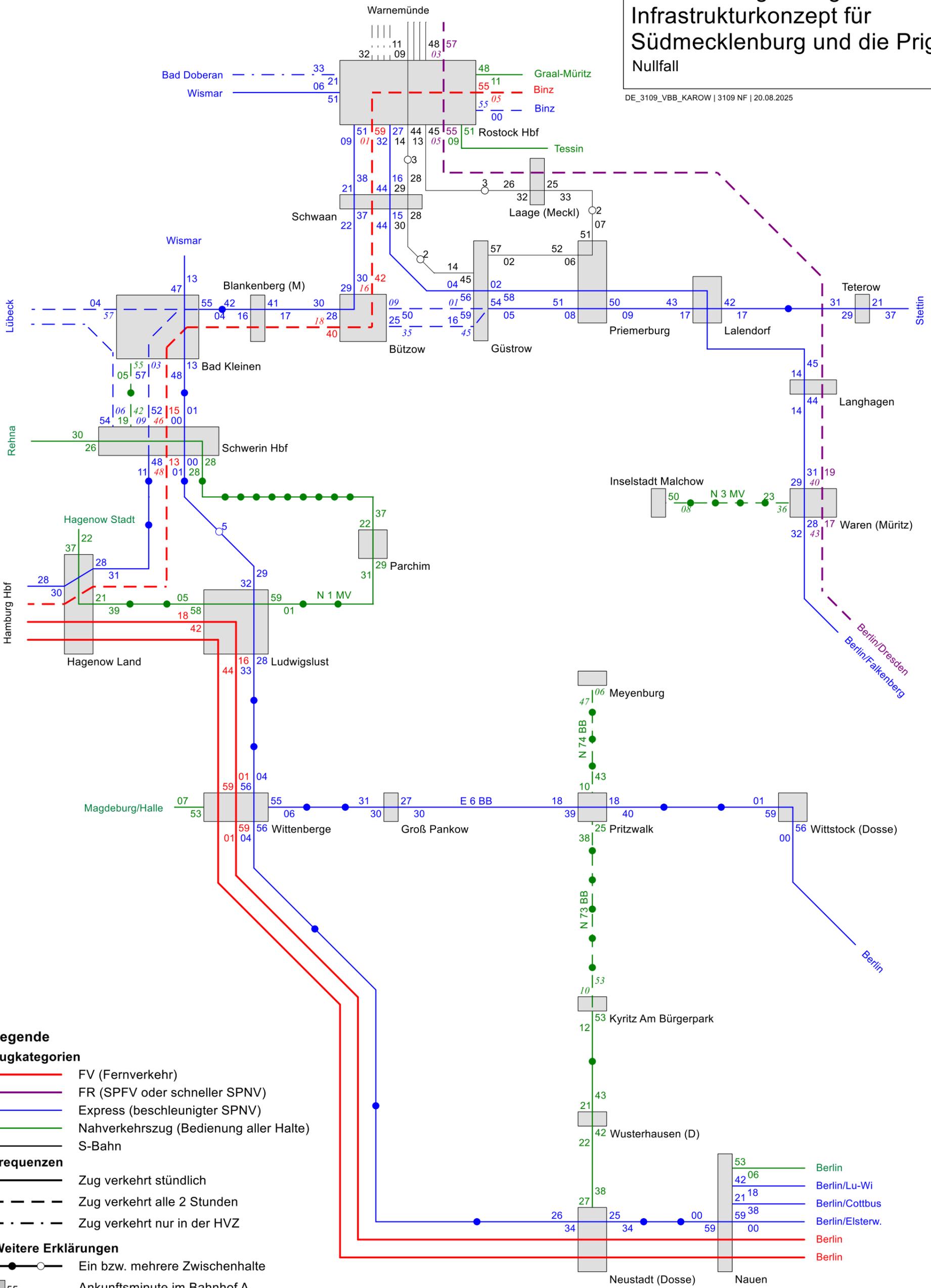
Kostenübersicht.....	20
Variante 160 km/h, Streckenpläne zusätzlicher Maßnahmen (im äußeren Untersuchungsraum).....	21
Variante 160 km/h, Spurplan Bf Pritzwalk.....	22
Variante 160 km/h, Spurplan Bf Karow (Meckl).....	23
Variante 160 km/h, Kosten Güstrow – Neustadt (Dosse).....	24
Variante 160 km/h, Kosten Parchim – Waren (Müritz).....	25
Variante 160 km/h, Kosten im äußeren Untersuchungsraum.....	26
Variante 160 km/h, Kosten SGV	27
Variante 80 km/h, Spurplan Bf Pritzwalk.....	28
Variante 80 km/h, Spurplan Bf Karow (Meckl).....	29
Variante 80 km/h, Kosten Neustadt (Dosse) – Güstrow	30
Variante 80 km/h, Kosten Parchim – Waren (Müritz).....	31
Variante 80 km/h, Kosten SGV	32
Variante 120 km/h, Spurplan Bf Pritzwalk.....	33
Variante 120 km/h, Spurplan Bf Karow (Meckl).....	34
Variante 120 km/h, Kosten Neustadt (Dosse) – Güstrow	35
Variante 120 km/h, Kosten Parchim – Waren (Müritz).....	36
Variante 120 km/h, Kosten SGV	37

Stakeholdertermine

Stakeholder	Termin, Ort
Landkreis Ostprignitz-Ruppin	02.2024, Neuruppin
Landkreis Prignitz	03.2024, Perleberg
Landkreis Ludwigslust-Parchim	04.2024, Ludwigslust
Landkreis Rostock	04.2024, Bad Doberan
Landkreis Mecklenburgische Seenplatte	05.2024, online
IHK Potsdam	04.2025, online
IHK Neubrandenburg	04.2024, online
IHK Rostock	05.2024, online
IHK Schwerin	05.2024, online
Tourismus-Marketing Brandenburg	05.2024, online
Tourismusverband Seenplatte	05.2024, online
Diverse Interessensverbände	05.2024, Berlin (VBB)
Lokales Vernetzungstreffen	04.2024, Falkenhagen
Lokales Vernetzungstreffen	07.2024, Plau am See
EVU HANS	05.2024, online
DB Fernverkehr AG	05.2024, E-Mail
Flixtrain GmbH	05.2024, E-Mail
Bundesverteidigungsministerium	06.2024, Berlin (BMVg)

Potenzialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Südmecklenburg und die Prignitz Nullfall

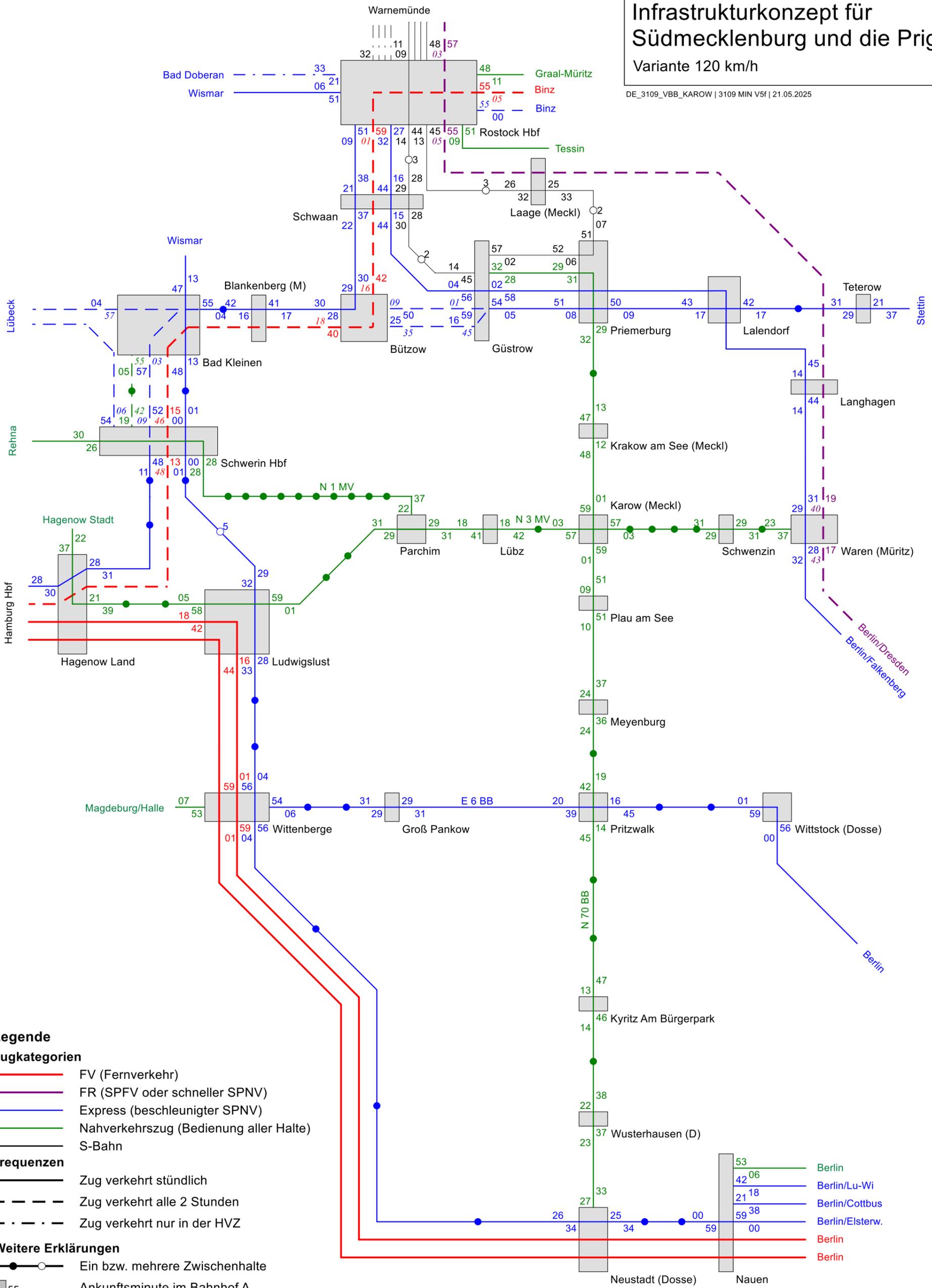
DE_3109_VBB_KAROW | 3109 NF | 20.08.2025



Potenzialuntersuchung zu einem zukunfts-fähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Südmecklenburg und die Prignitz

Variante 120 km/h

DE_3109_VBB_KAROW | 3109 MIN V5f | 21.05.2025



Legende

Zugkategorien

- FV (Fernverkehr)
- FR (SPFV oder schneller SPNV)
- Express (beschleunigter SPNV)
- Nahverkehrszug (Bedienung aller Halte)
- S-Bahn

Frequenzen

- Zug verkehrt stündlich
- - - Zug verkehrt alle 2 Stunden
- . - . - Zug verkehrt nur in der HVZ

Weitere Erklärungen

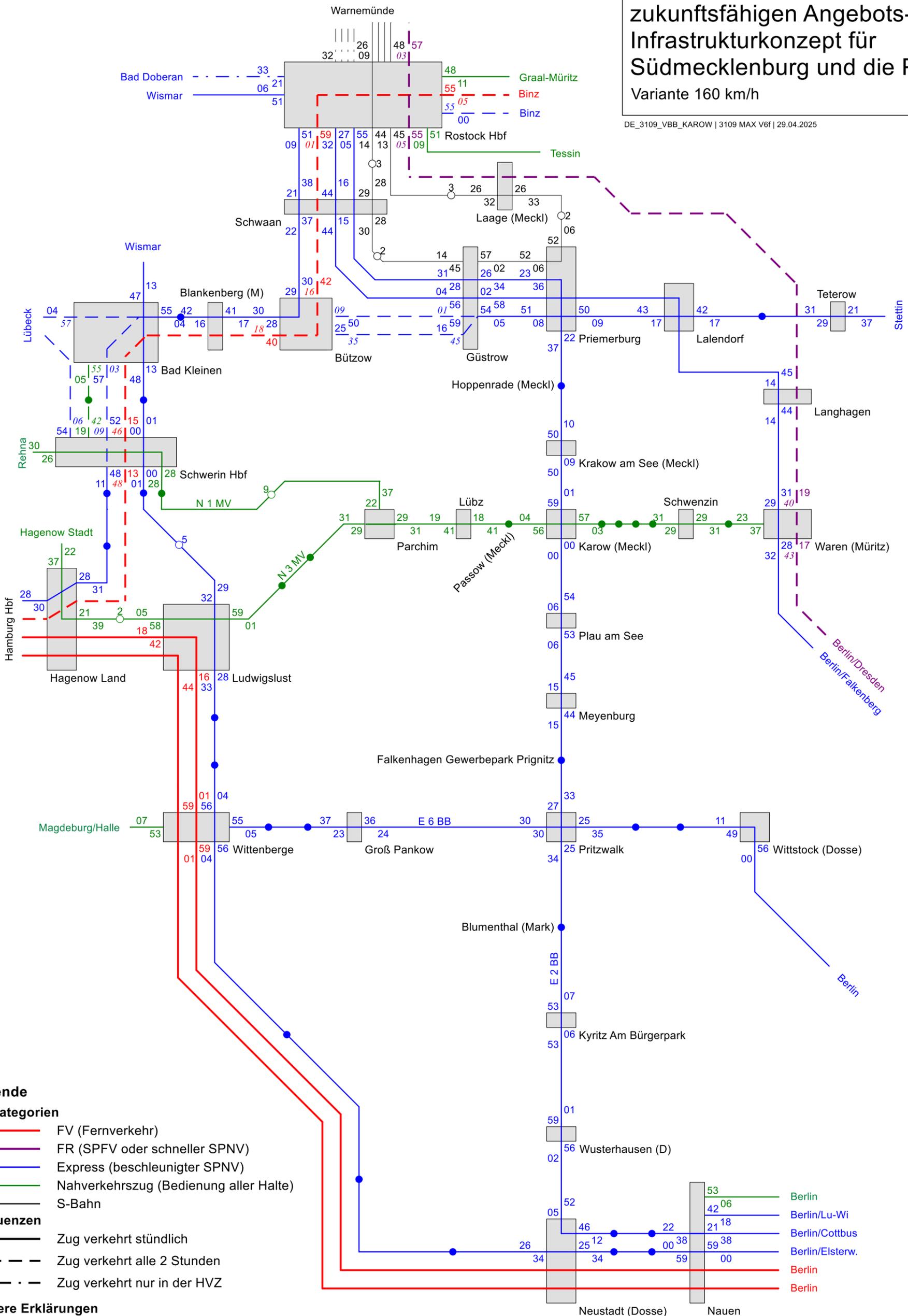
- — ○ Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
- 55 | 05 Ankunftsminute im Bahnhof A
Abfahrtsminute im Bahnhof A
- 55 | 05 Zu beachten beim Zweistundentakt:
Kursive Minutenangaben: Ungerade Stunden
Normalschrift: Gerade Stunden

- 53 Berlin
- 42 06 Berlin/Lu-Wi
- 21 18 Berlin/Cottbus
- 59 38 Berlin/Elsterw.
- 00 Berlin
- 00 Berlin

Potenzialuntersuchung zu einem zukunfts-fähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Südmecklenburg und die Prignitz

Variante 160 km/h

DE_3109_VBB_KAROW | 3109 MAX V6f | 29.04.2025



Legende

Zugkategorien

- FV (Fernverkehr)
- FR (SPFV oder schneller SPNV)
- Express (beschleunigter SPNV)
- Nahverkehrszug (Bedienung aller Halte)
- S-Bahn

Frequenzen

- Zug verkehrt stündlich
- Zug verkehrt alle 2 Stunden
- Zug verkehrt nur in der HVZ

Weitere Erklärungen

- Ein bzw. mehrere Zwischenhalte

55
05
A
Ankunftsminute im Bahnhof A
Abfahrtsminute im Bahnhof A

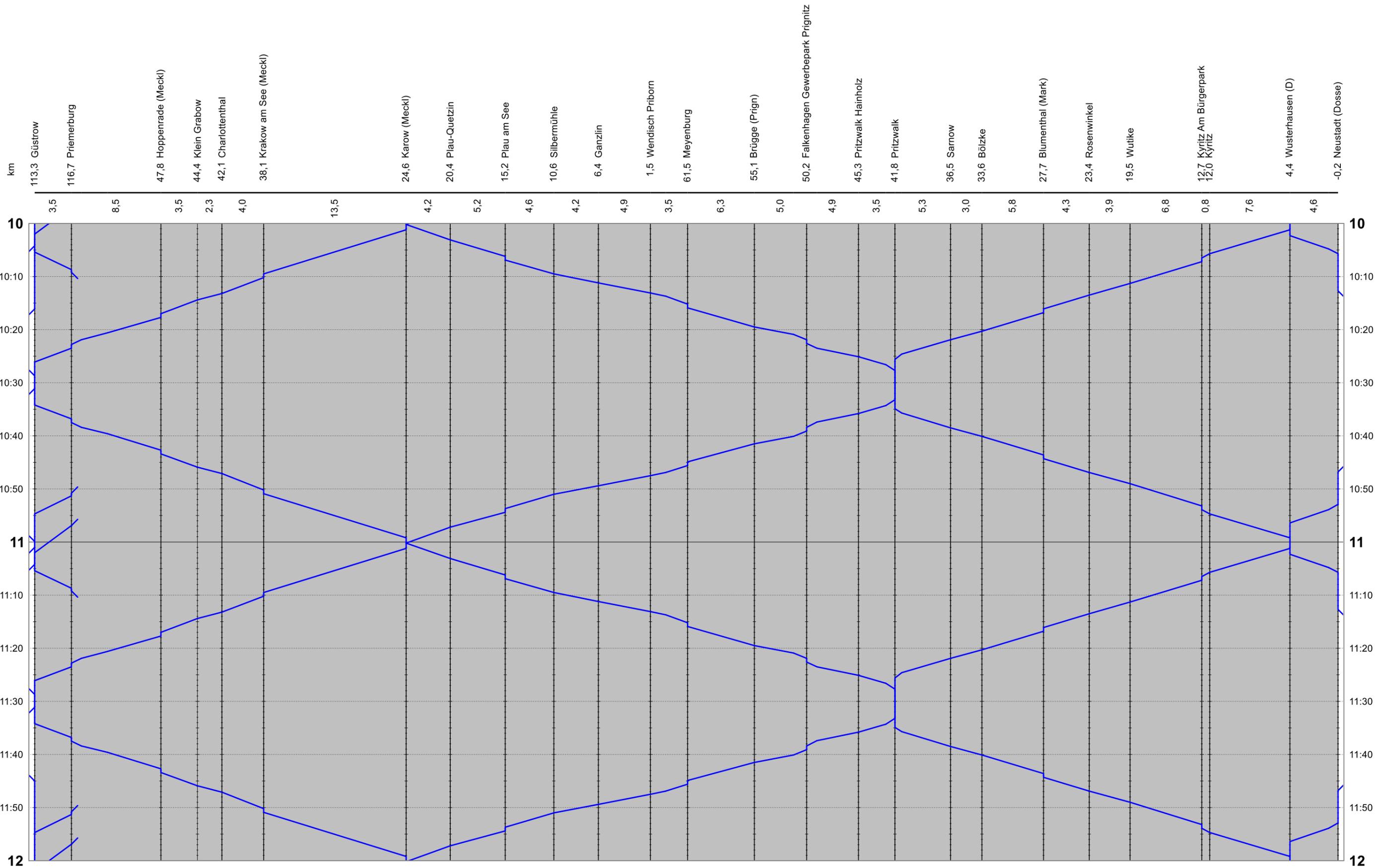
55
05
Zu beachten beim Zweistundentakt:
Kursive Minutenangaben: Ungerade Stunden
Normalschrift: Gerade Stunden

- Berlin
- Berlin/Lu-Wi
- Berlin/Cottbus
- Berlin/Elsterw.
- Berlin
- Berlin

NSK: Nord-Süd-Korridor

täglich

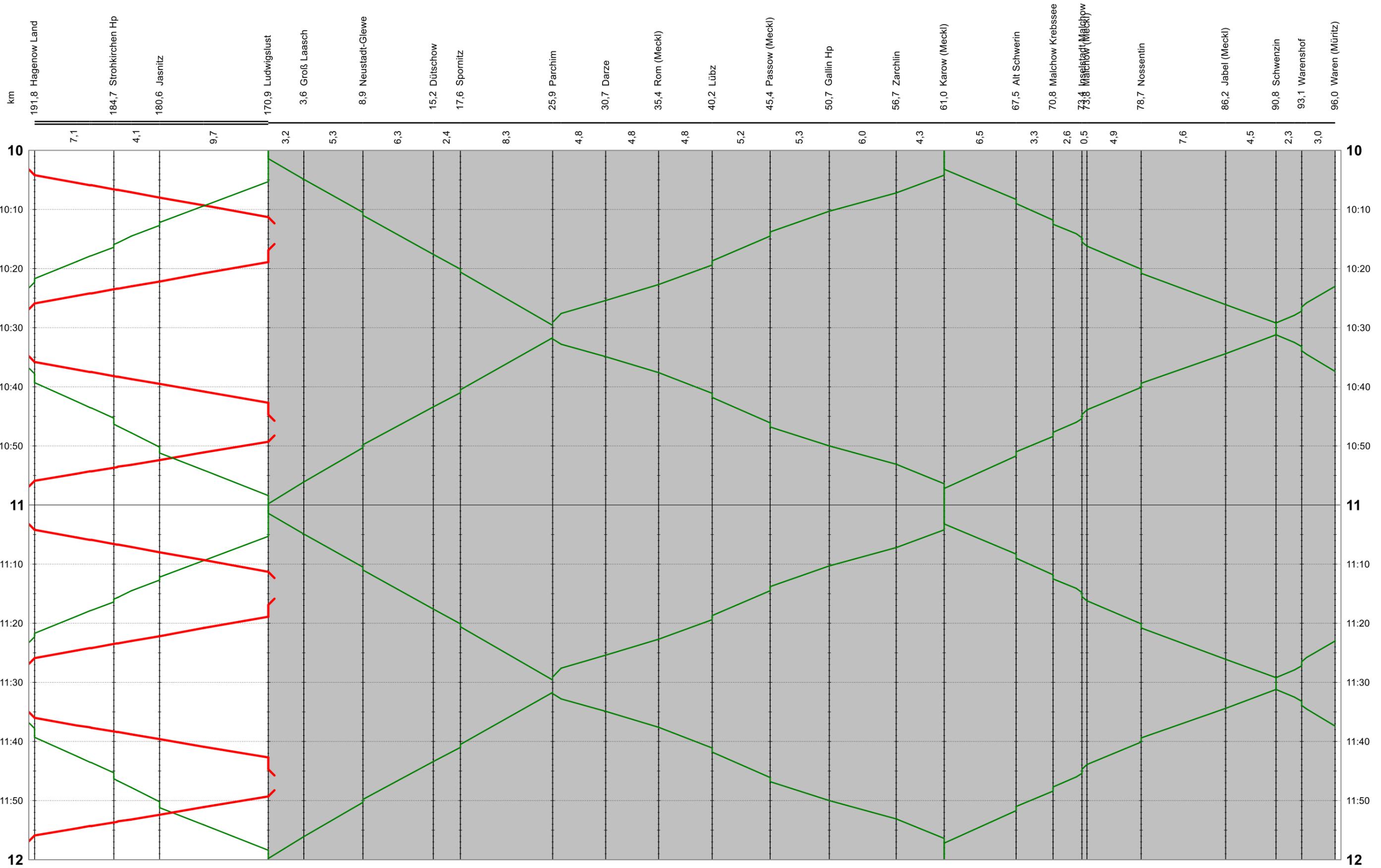
Szenario 3109 MAX V6f. Zugfilter: Keine der Zugtypen 'G'.



WOK: West-Ost-Korridor

täglich

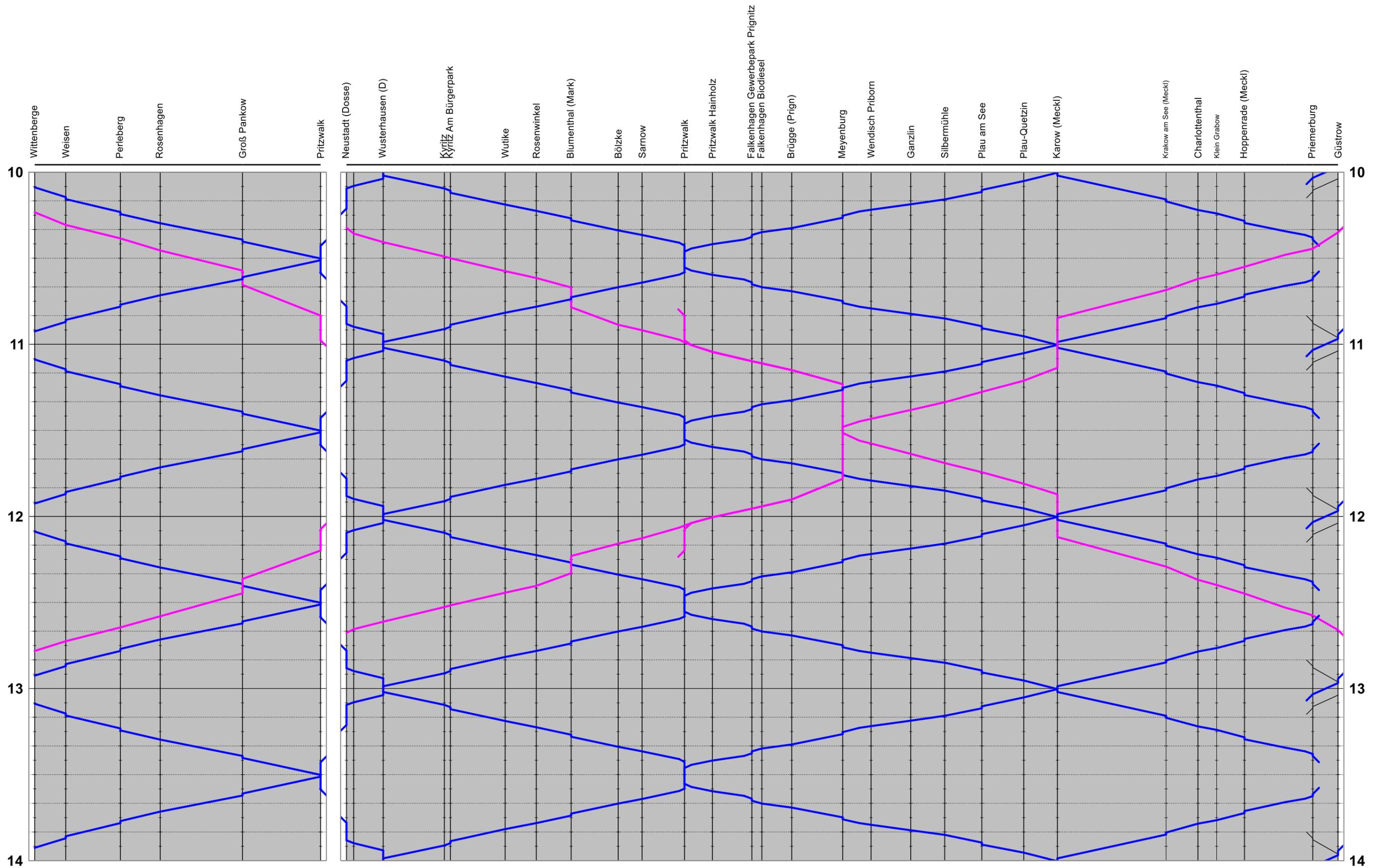
Szenario 3109 MAX V6f.



SGV: Neustadt (D)/Wittenberge - Rostock

täglich

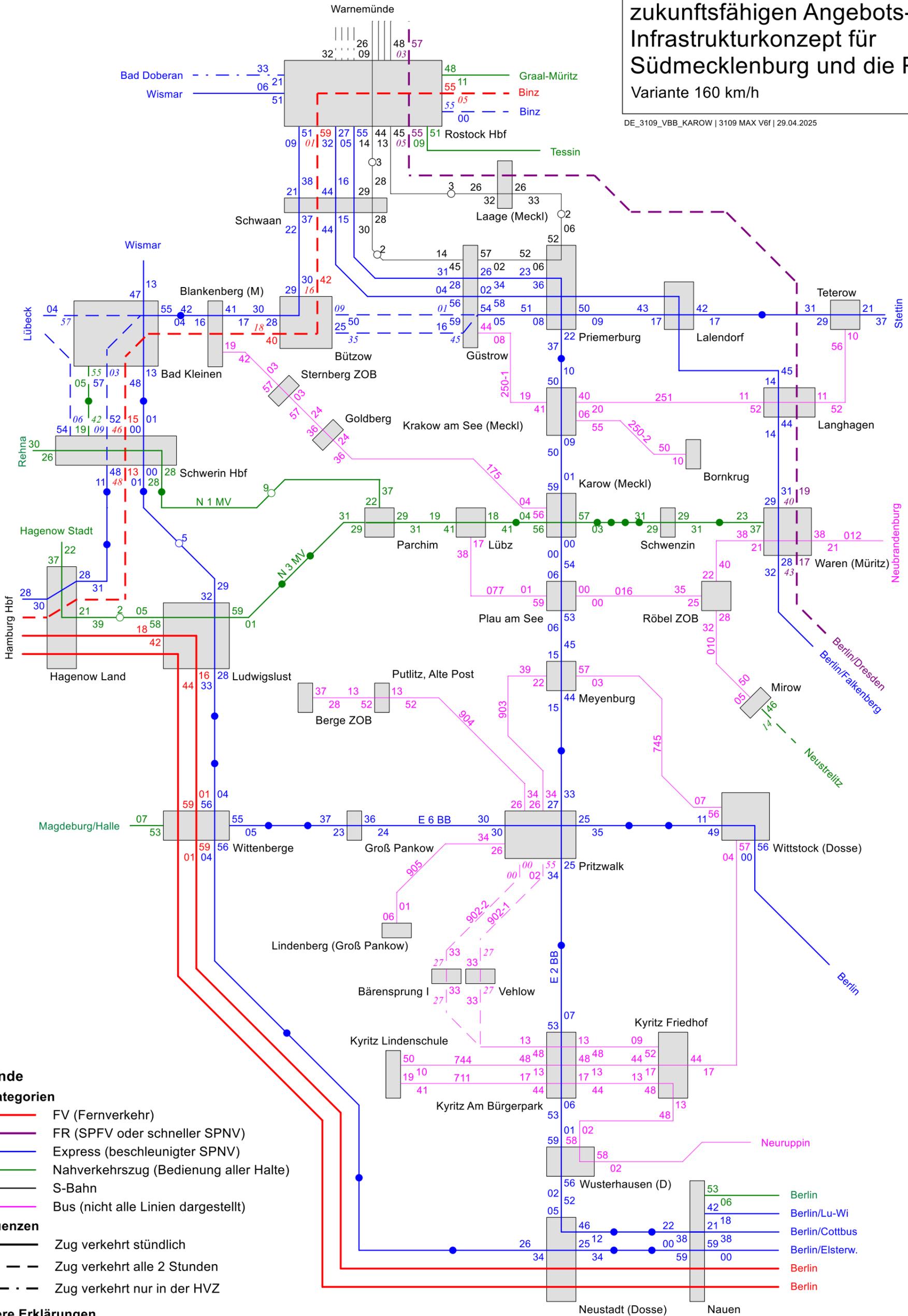
Trains from scenario: '3109 MAX V6f'.



Potenzialuntersuchung zu einem zukunfts-fähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Südmecklenburg und die Prignitz

Variante 160 km/h

DE_3109_VBB_KAROW | 3109 MAX V6f | 29.04.2025



Legende Zugkategorien

- FV (Fernverkehr)
- FR (SPFV oder schneller SPNV)
- Express (beschleunigter SPNV)
- Nahverkehrs zug (Bedienung aller Halte)
- S-Bahn
- Bus (nicht alle Linien dargestellt)

Frequenzen

- Zug verkehrt stündlich
- Zug verkehrt alle 2 Stunden
- Zug verkehrt nur in der HVZ

Weitere Erklärungen

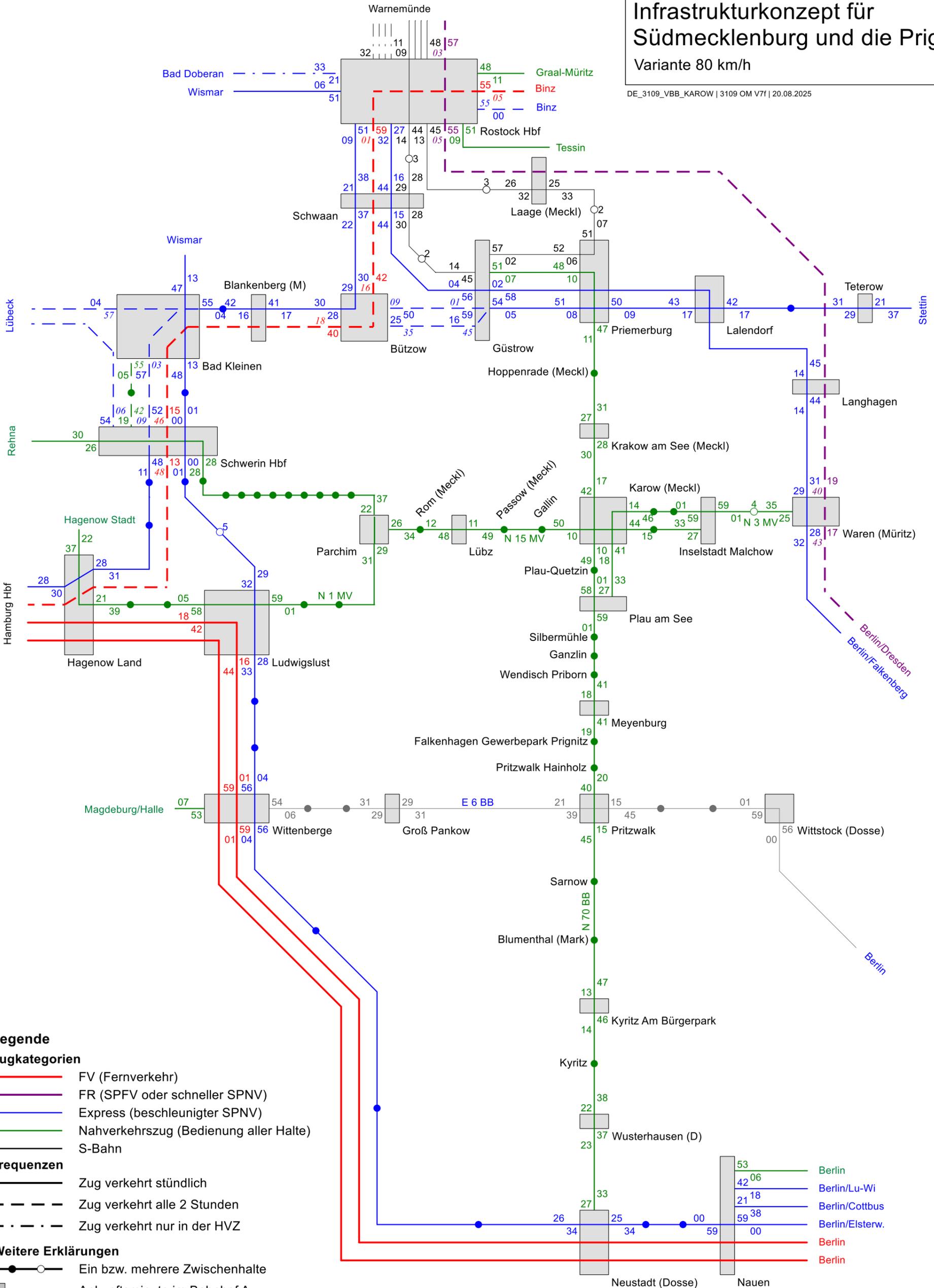
- Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
- Ankunftsminute im Bahnhof A
 Abfahrtsminute im Bahnhof A
- Zu beachten beim Zweistundentakt:
Kursive Minutenangaben: Ungerade Stunden
Normalschrift: Gerade Stunden

- Berlin
- Berlin/Lu-Wi
- Berlin/Cottbus
- Berlin/Elsterw.
- Berlin
- Berlin

Potenzialuntersuchung zu einem zukunfts-fähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Südmecklenburg und die Prignitz

Variante 80 km/h

DE_3109_VBB_KAROW | 3109 OM V7f | 20.08.2025



Legende

Zugkategorien

- FV (Fernverkehr)
- FR (SPFV oder schneller SPNV)
- Express (beschleunigter SPNV)
- Nahverkehrs zug (Bedienung aller Halte)
- S-Bahn

Frequenzen

- Zug verkehrt stündlich
- Zug verkehrt alle 2 Stunden
- Zug verkehrt nur in der HVZ

Weitere Erklärungen

- Ein bzw. mehrere Zwischenhalte

55
 05
 A

Ankunftsminute im Bahnhof A
 Abfahrtsminute im Bahnhof A

55
 05

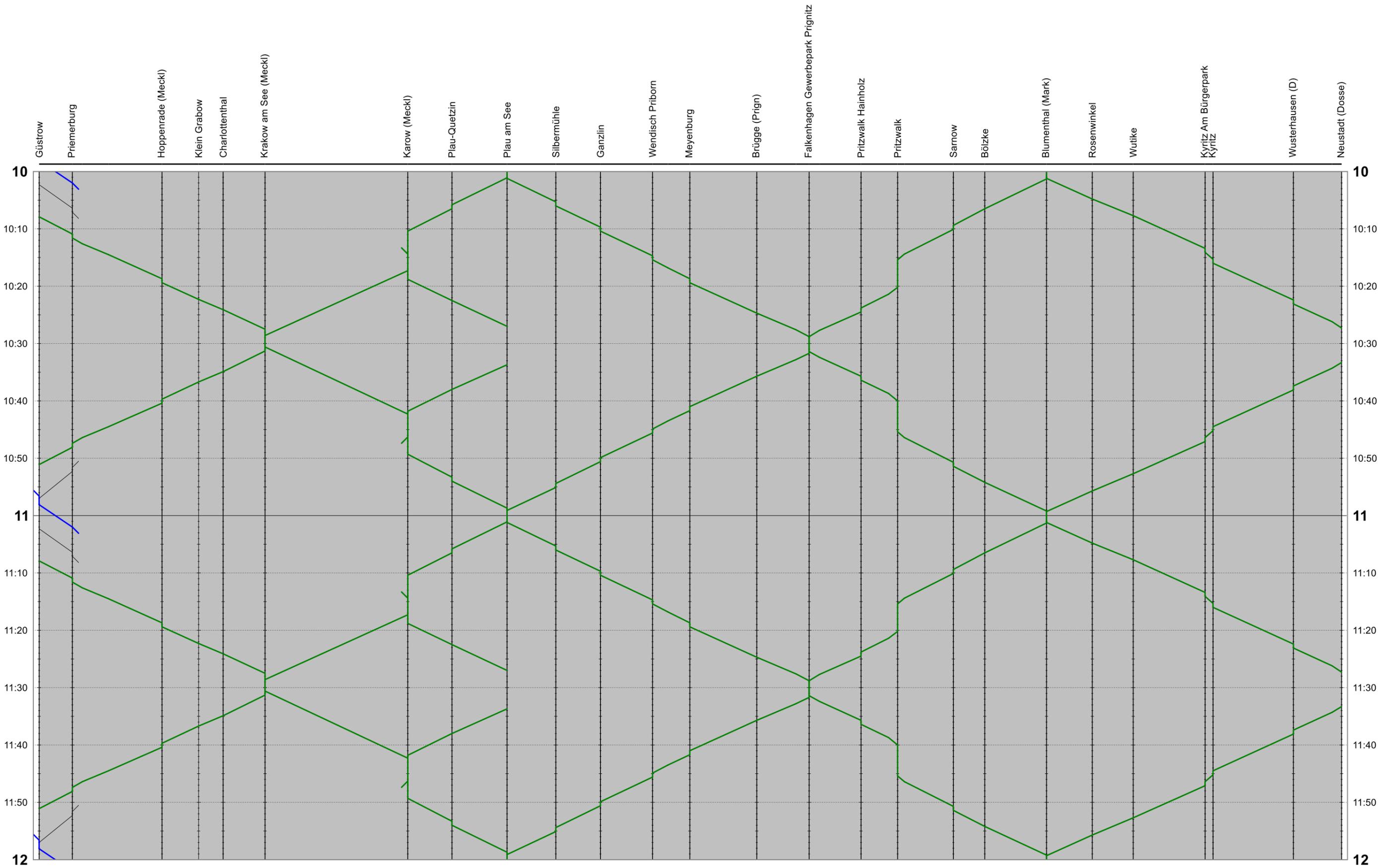
Zu beachten beim Zweistundentakt:
 Kursive Minutenangaben: Ungerade Stunden
 Normalschrift: Gerade Stunden

- Berlin
- Berlin/Lu-Wi
- Berlin/Cottbus
- Berlin/Elsterw.
- Berlin
- Berlin

NSK: Nord-Süd-Korridor

täglich

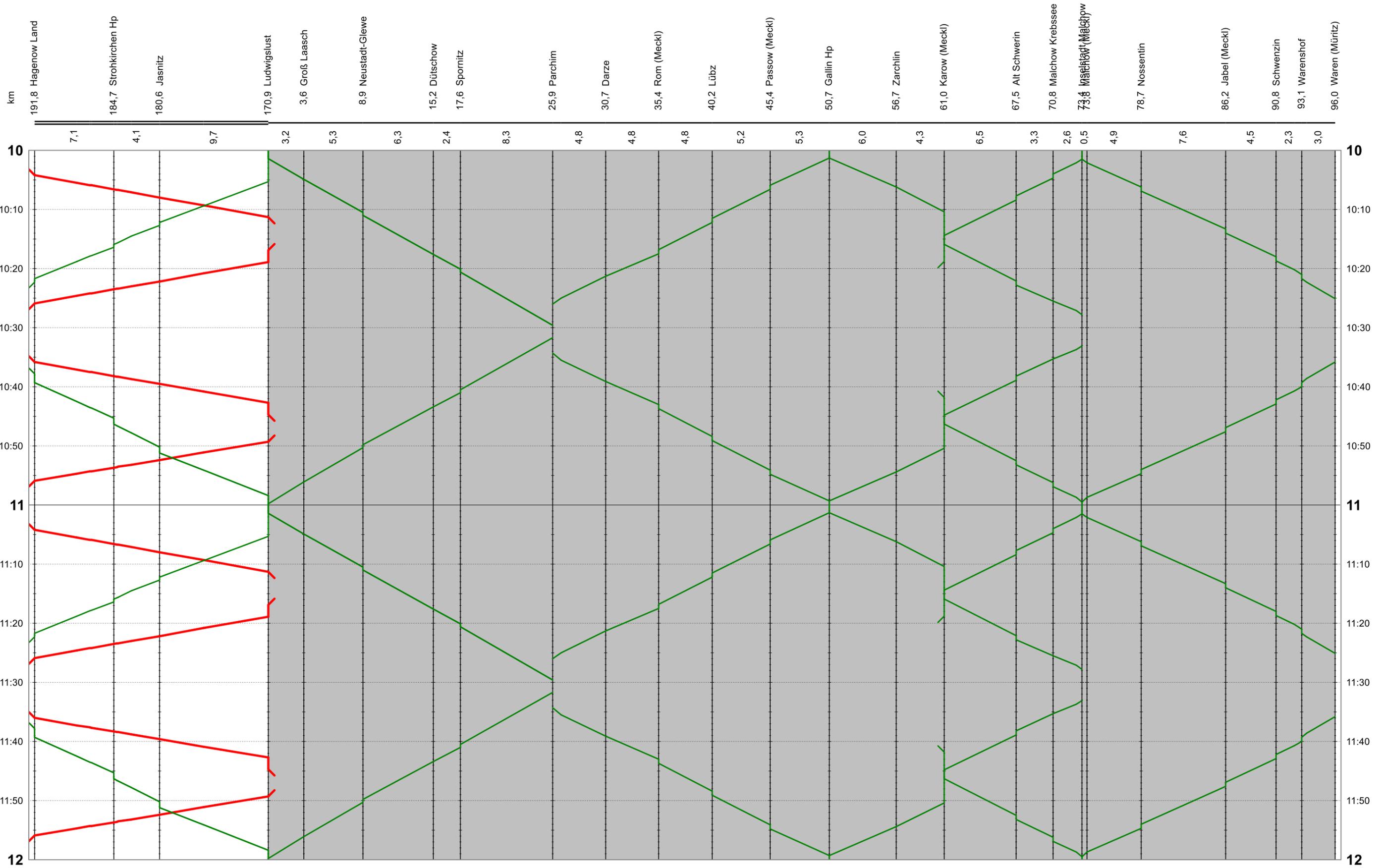
Szenario 3109 OM V7f. Zugfilter: Keine der Zugtypen 'G'.



WOK: West-Ost-Korridor

taglich

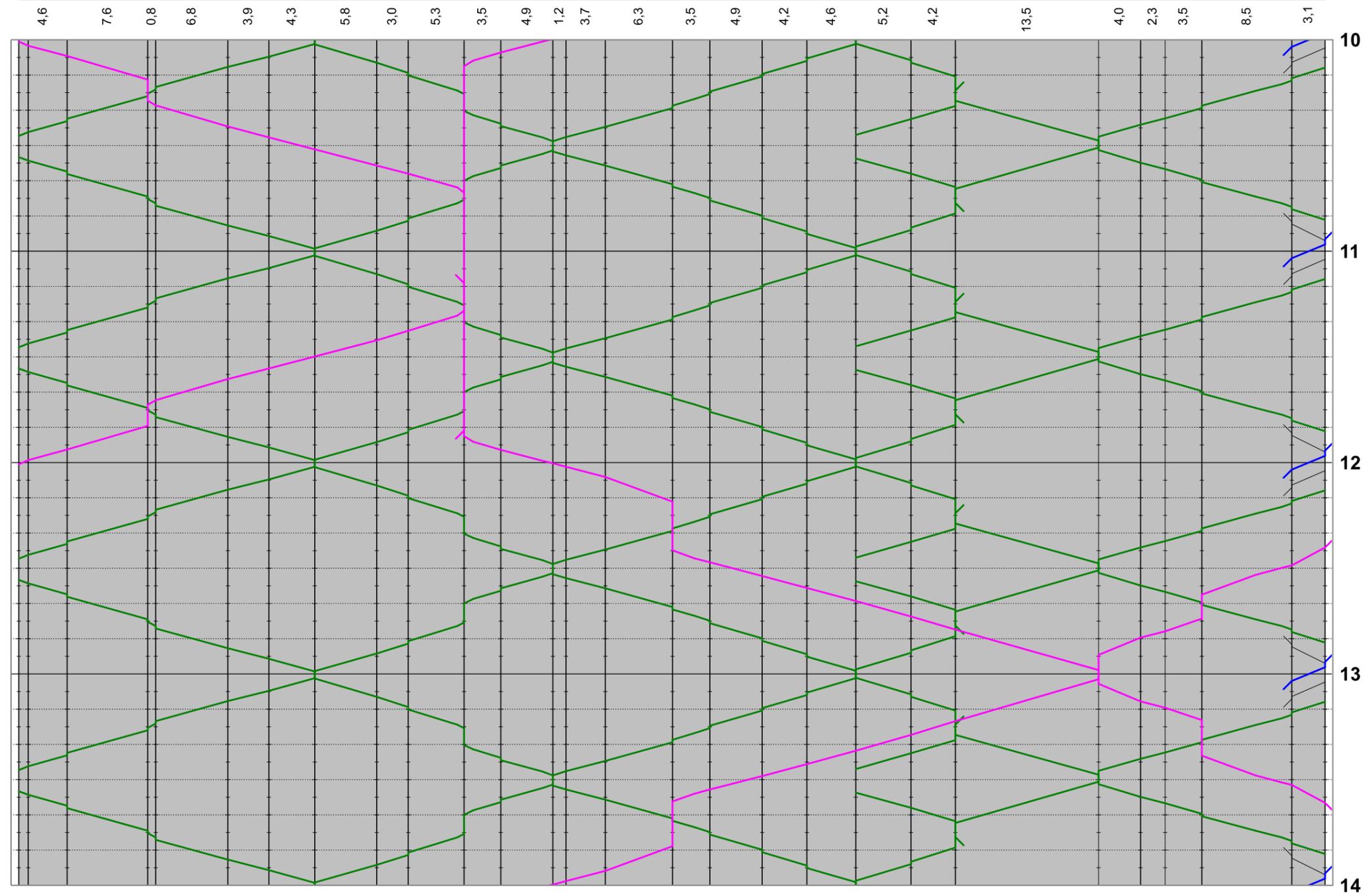
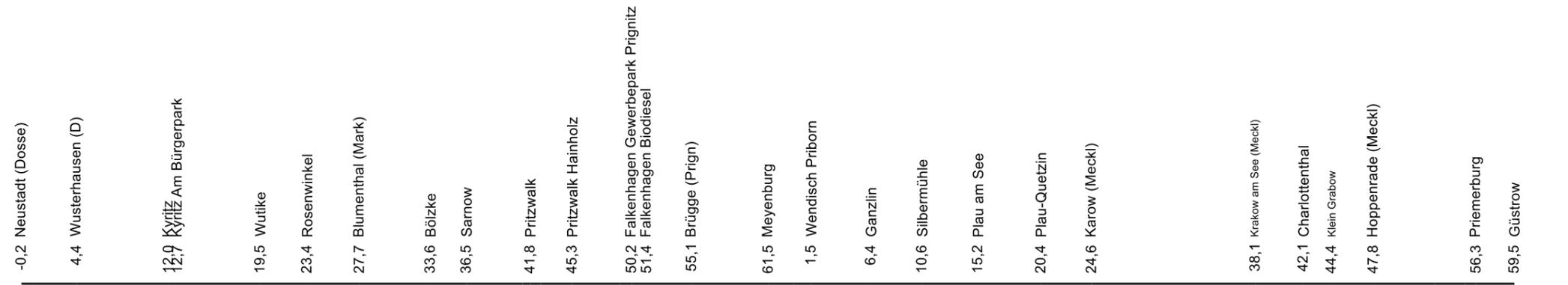
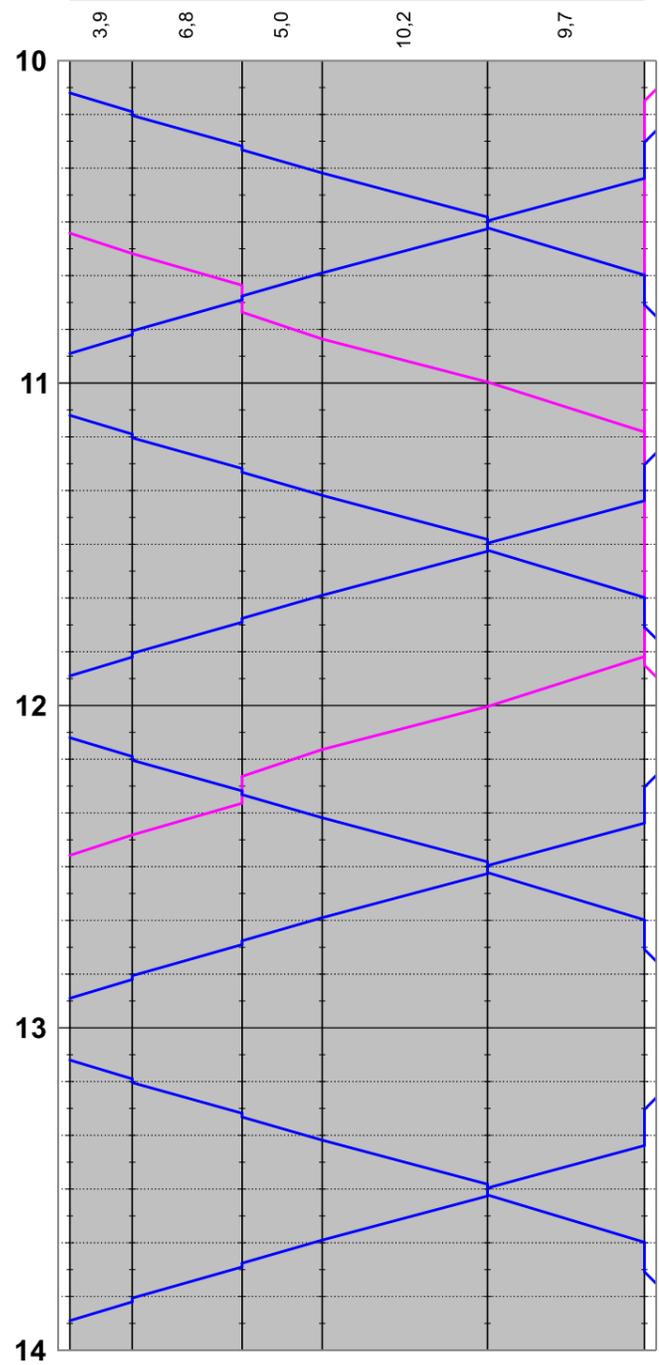
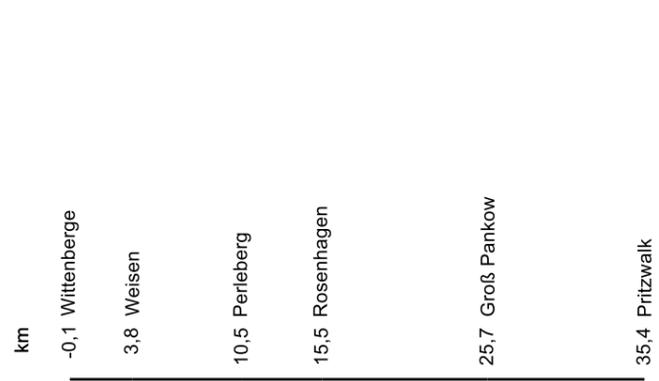
Szenario 3109 OM V7f.



SGV: Neustadt (D)/Wittenberge - Rostock

taglich

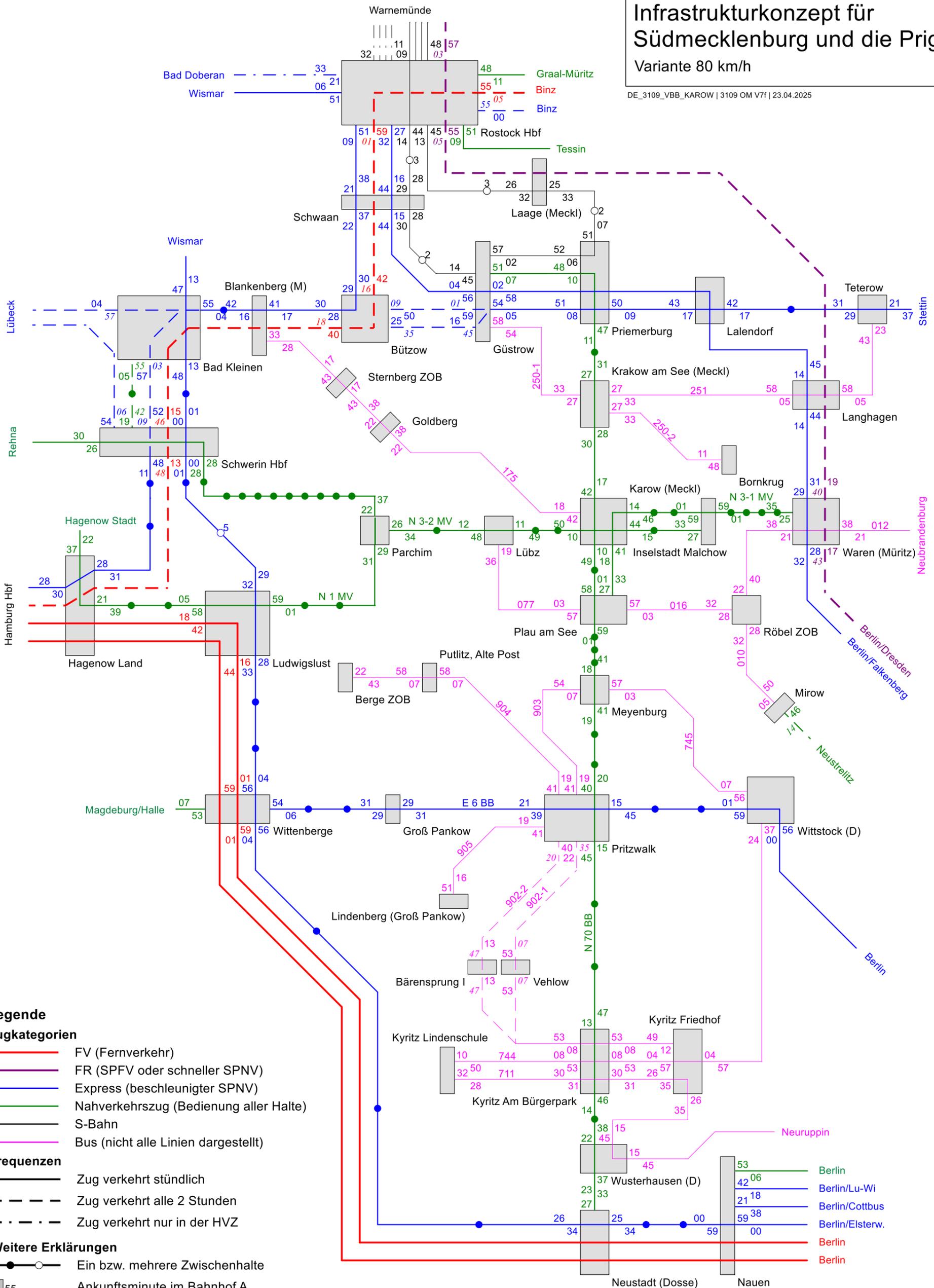
Szenario 3109 OM V7f.



Potenzialuntersuchung zu einem zukunfts-fähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Südmecklenburg und die Prignitz

Variante 80 km/h

DE_3109_VBB_KAROW | 3109 OM V7f | 23.04.2025



Legende

Zugkategorien

- FV (Fernverkehr)
- FR (SPFV oder schneller SPNV)
- Express (beschleunigter SPNV)
- Nahverkehrszug (Bedienung aller Halte)
- S-Bahn
- Bus (nicht alle Linien dargestellt)

Frequenzen

- Zug verkehrt stündlich
- Zug verkehrt alle 2 Stunden
- Zug verkehrt nur in der HVZ

Weitere Erklärungen

- Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
- Ankunftsminute im Bahnhof A
 Abfahrtsminute im Bahnhof A
- Zu beachten beim Zweistundentakt:
55 Kursive Minutenangaben: Ungerade Stunden
05 Normalschrift: Gerade Stunden

Neustadt (Dosse) - Güstrow

km 0,71 – 4,1 (6938)

Variante 160 km/h, Variante 120 km/h
und Variante 80 km/h

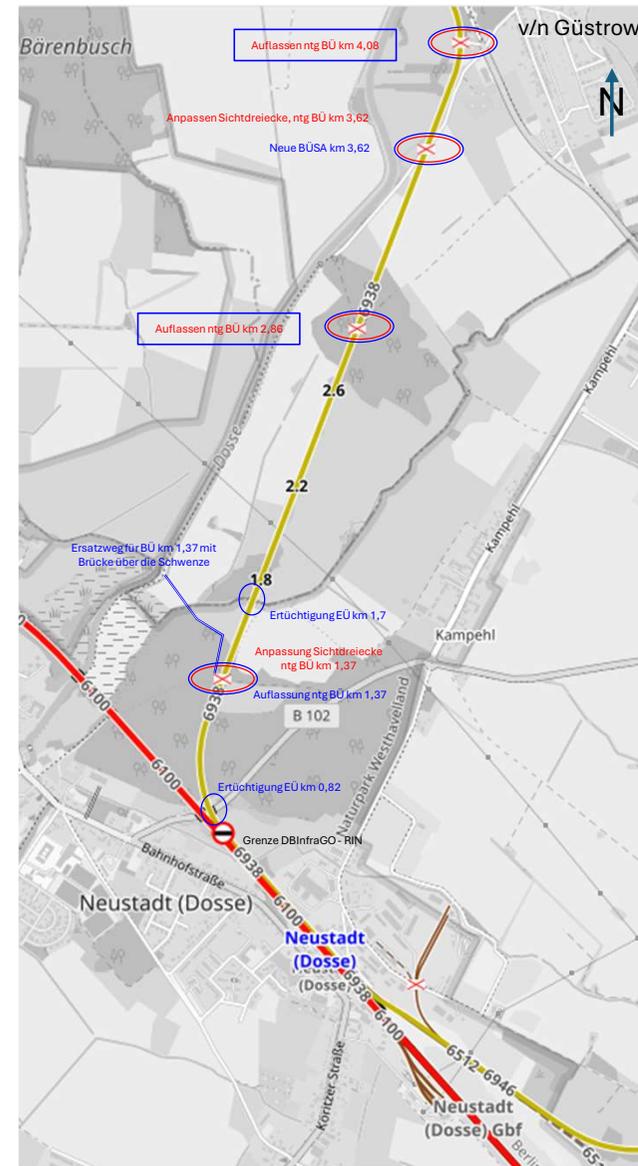
Maßnahmen Variante 160 km/h:

- Trassierungsoptimierung (bis 120 km/h) km 0,68 – 1,28, km 3,9 – 4,27; zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Durcharbeitung km 0,34 - 0,71 (6938)
- Keine Durcharbeitung bereits umgebauter Bereiche gemäß Zuarbeit der RIN (km 0,73 - 11,66)
- Keine Umbaumaßnahmen im Bf Neustadt (Dosse)
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Elektrifizierung
- Kabeltiefbau und ELT nur anteilig, bestehende Anlagen nutzen
- Zugfunk GSM-R nur in bisher nicht mit GSM-R ausgerüsteten Bereichen

Maßnahmen Variante 120 km/h:

- Trassierungsoptimierung (bis 80 km/h) km 0,68 – 1,28, km 3,9 – 4,27; zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Durcharbeitung km 0,34 - 0,71 (6938) gemäß Zuarbeit der RIN (km 0,73 - 11,66 bereits umgebaut)
- Keine Umbaumaßnahmen im Bf Neustadt (Dosse)
- Keine Durcharbeitung bereits umgebauter Bereiche
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Kabeltiefbau und ELT nur anteilig, bestehende Anlagen nutzen
- Zugfunk vorhanden

Maßnahmen Variante 80 km/h entsprechen der Variante 120 km/h



Karte: OpenRailwayMap.org

Neustadt (Dosse) - Güstrow

km 4,1 – 11,2 (6938)

Variante 160 km/h, Variante 120 km/h
und Variante 80 km/h

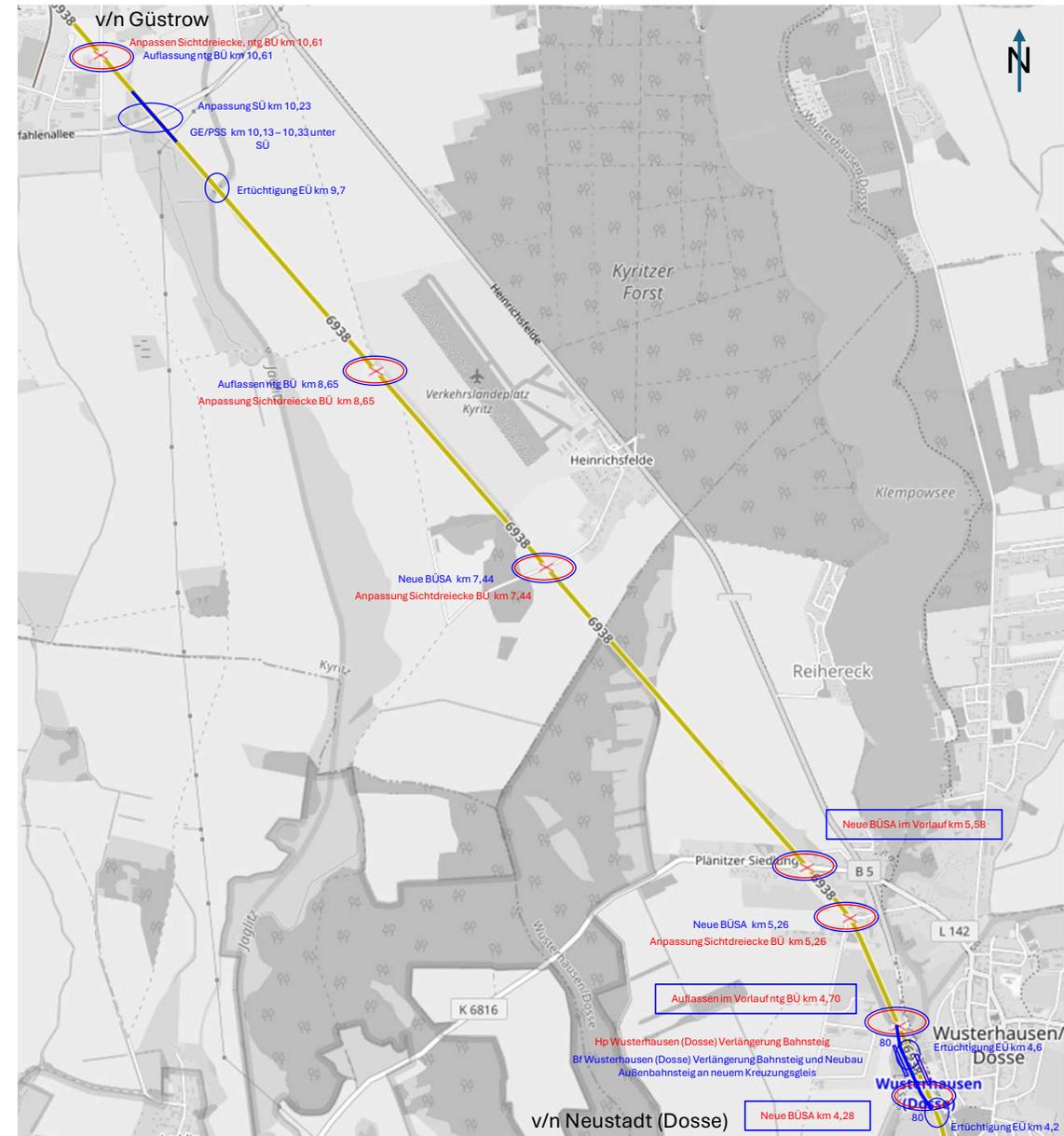
Maßnahmen Variante 160 km/h:

- Trassierungsoptimierung (bis 120 km/h) km 3,9 – 4,27, km 5,16 – 5,4, km 11,11 – 11,62; zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Gleiserneuerung mit PSS km 10,13 – 10,33; übrige Bereiche Durcharbeitung
- Keine Durcharbeitung bereits umgebauter Bereiche gemäß Zuarbeit der RIN (km 0,73 - 11,66)
- Neubau Bf Wusterhausen (Dosse) mit einem Kreuzungsgleis und 2x EW/IBW 54-760-1:14
- ESTW-A Wusterhausen (Dosse)
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- 2 Außenbahnsteige Bf Wusterhausen mit l=140 m (Hausbahnsteig Verlängerung von l=60 m)
- Elektrifizierung
- Kabeltiefbau und ELT nur anteilig, bestehende Anlagen nutzen
- Zugfunk GSM-R nur in bisher nicht mit GSM-R ausgerüsteten Bereichen

Maßnahmen Variante 120 km/h:

- Trassierungsoptimierung (bis 80 km/h) km 3,9 – 4,27, km 5,16 – 5,4, km 11,11 – 11,62; zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Durcharbeitung nicht umgebauter Bereiche
- Keine Durcharbeitung bereits umgebauter Bereiche gemäß Zuarbeit der RIN (km 0,73 - 11,66)
- Bahnsteig Hp Wusterhausen (Dosse) mit Verlängerung von l=60 m auf l=100 m
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Kabeltiefbau und ELT nur anteilig, bestehende Anlagen nutzen
- Zugfunk vorhanden

Maßnahmen Variante 80 km/h entsprechen der Variante 120 km/h



Karte: OpenRailwayMap.org

Neustadt (Dosse) - Güstrow

km 11,2 – 15,8 (6938)

Variante 160 km/h, Variante 120 km/h und Variante 80 km/h

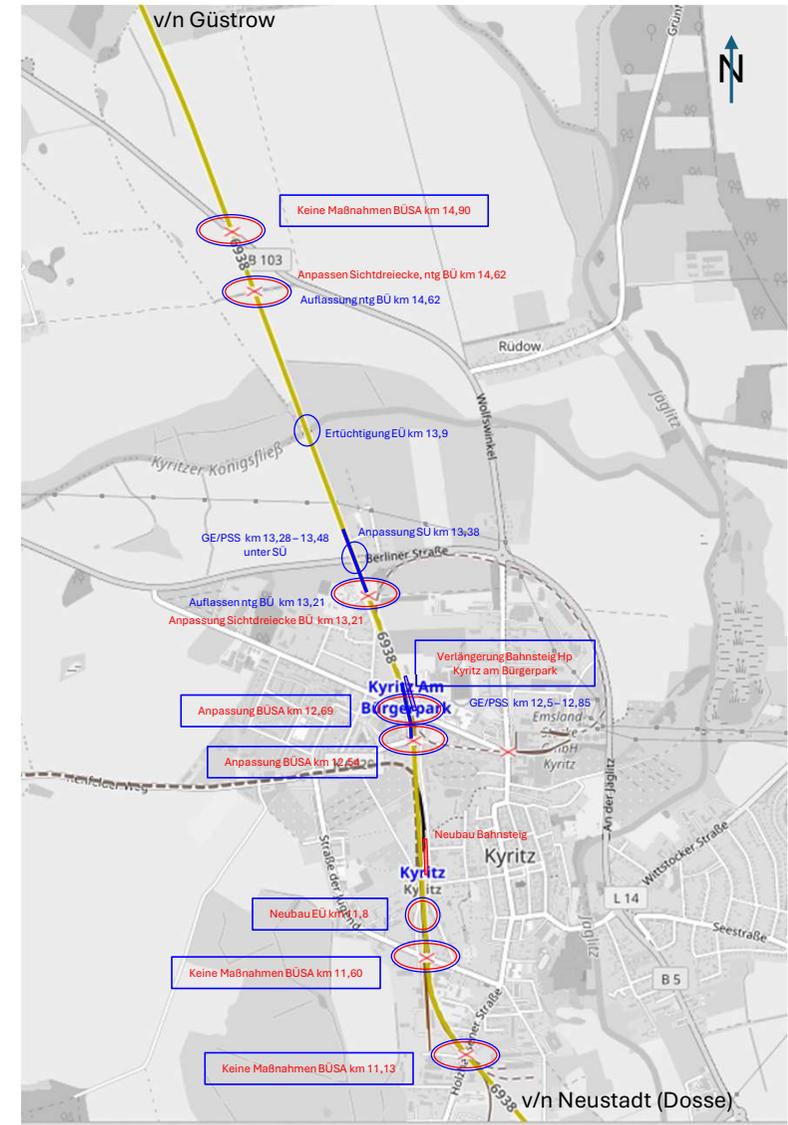
Maßnahmen Variante 160 km/h:

- Trassierungsoptimierung (bis 120 km/h) km 11,11 – 11,62, km 12,51 – 12,82, km 15,35 – 15,58; zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Gleiserneuerung mit PSS km 12,5 - 12,85, km 13,28 - 13,48; übrige Bereiche und Gl. 2 Bf Kyritz Durcharbeitung
- Keine Durcharbeitung bereits umgebauter Bereiche gemäß Zuarbeit der RIN (km 0,73 - 11,66; 14,91 - 18,21)
- Bf Kyritz: 2x EW 49-300-1:9 im durch. Hauptgleis für Abzweig in Nebengleis (Abstellgleis)
- ESTW-A Kyritz
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Bahnsteig Kyritz am Bürgerpark mit Verlängerung auf l=140 m
- Elektrifizierung
- Zugfunk GSM-R nur in bisher nicht mit GSM-R ausgerüsteten Bereichen

Maßnahmen Variante 120 km/h:

- Trassierungsoptimierung (bis 80 km/h) km 11,11 – 11,62, km 12,51 – 12,82, km 15,35 – 15,58; zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Durcharbeitung Streckengleis und Gl. 2 Bf Kyritz
- Keine Durcharbeitung bereits umgebauter Bereiche gemäß Zuarbeit der RIN (km 0,73 - 11,66; 14,91 - 18,21)
- Bf Kyritz: 2x EW 49-300-1:9 im durchgehenden Hauptgleis für Abzweig in Nebengleis (Abstellgleis)
- ESTW-A Kyritz
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Bf Kyritz Neubau Bahnsteig mit l=100 m und Bahnsteig Kyritz am Bürgerpark mit Verlängerung auf l=140 m
- Zugfunk vorhanden

Maßnahmen Variante 80 km/h entsprechen der Variante 120 km/h unter Verzicht auf Spurplananpassungen im Bf Kyritz



Karte: OpenRailwayMap.org

Neustadt (Dosse) - Güstrow

km 15,8 – 26,9 (6938)

Variante 160 km/h, Variante 120 km/h
und Variante 80 km/h

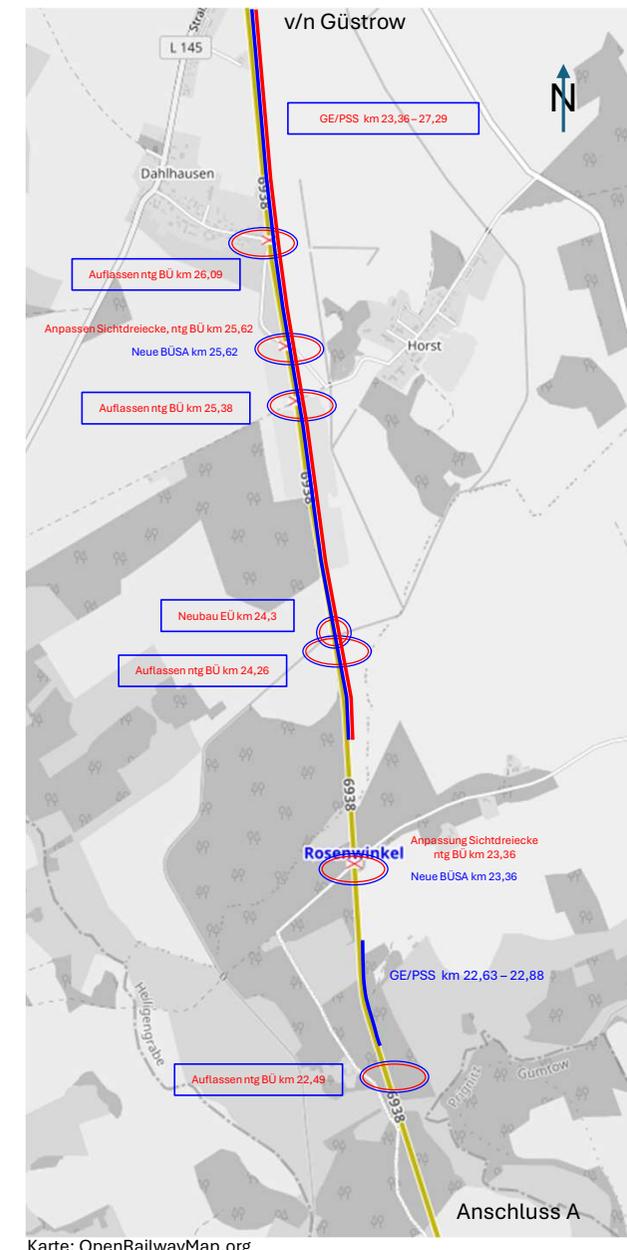
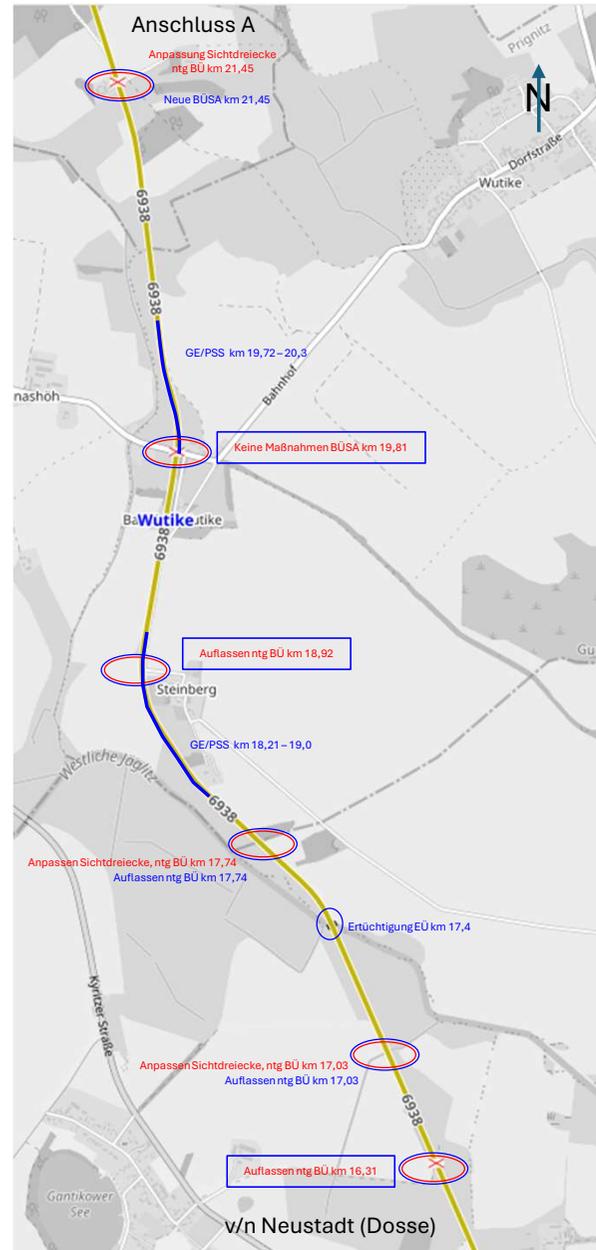
Maßnahmen Variante 160 km/h:

- Trassierungsoptimierung (bis 120 km/h) km 17,44 – 17,72, km 18,22 – 18,41, km 18,55 – 18,99, km 19,73 – 20,29, km 21,06 – 21,34, km 22,63 – km 22,88, km 23,99 – 24,12, km 25,96 – km 26,06; zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Gleiserneuerung mit PSS km 18,21 - 19,00, km 19,72 - 20,3, km 22,63 - 22,88, km 23,36 - 27,29; übrige Bereiche Durcharbeitung
- Keine Durcharbeitung bereits umgebauter Bereiche gemäß Zuarbeit der RIN (km 14,91 - 18,21)
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Neue OLA an Einzelmasten
- Zugfunk GSM-R nur in bisher nicht mit GSM-R ausgerüsteten Bereichen

Maßnahmen Variante 120 km/h:

- Trassierungsoptimierung (bis 80 km/h) km 17,44 – 17,72, km 18,22 – 18,41, km 18,55 – 18,99, km 19,73 – 20,29, km 21,06 – 21,34, km 25,33 – 25,37, km 25,96 – km 26,06; zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Gleiserneuerung mit PSS km 23,36 - 27,29; Durcharbeitung übrige Bereiche
- Keine Durcharbeitung bereits umgebauter Bereiche gemäß Zuarbeit der RIN (km 14,91 - 18,21)
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Zugfunk vorhanden

Maßnahmen Variante 80 km/h entsprechen der Variante 120 km/h



Karte: OpenRailwayMap.org

Neustadt (Dosse) - Güstrow

km 26,9 – 32,3 (6938)

Variante 160 km/h, Variante 120 km/h und Variante 80 km/h

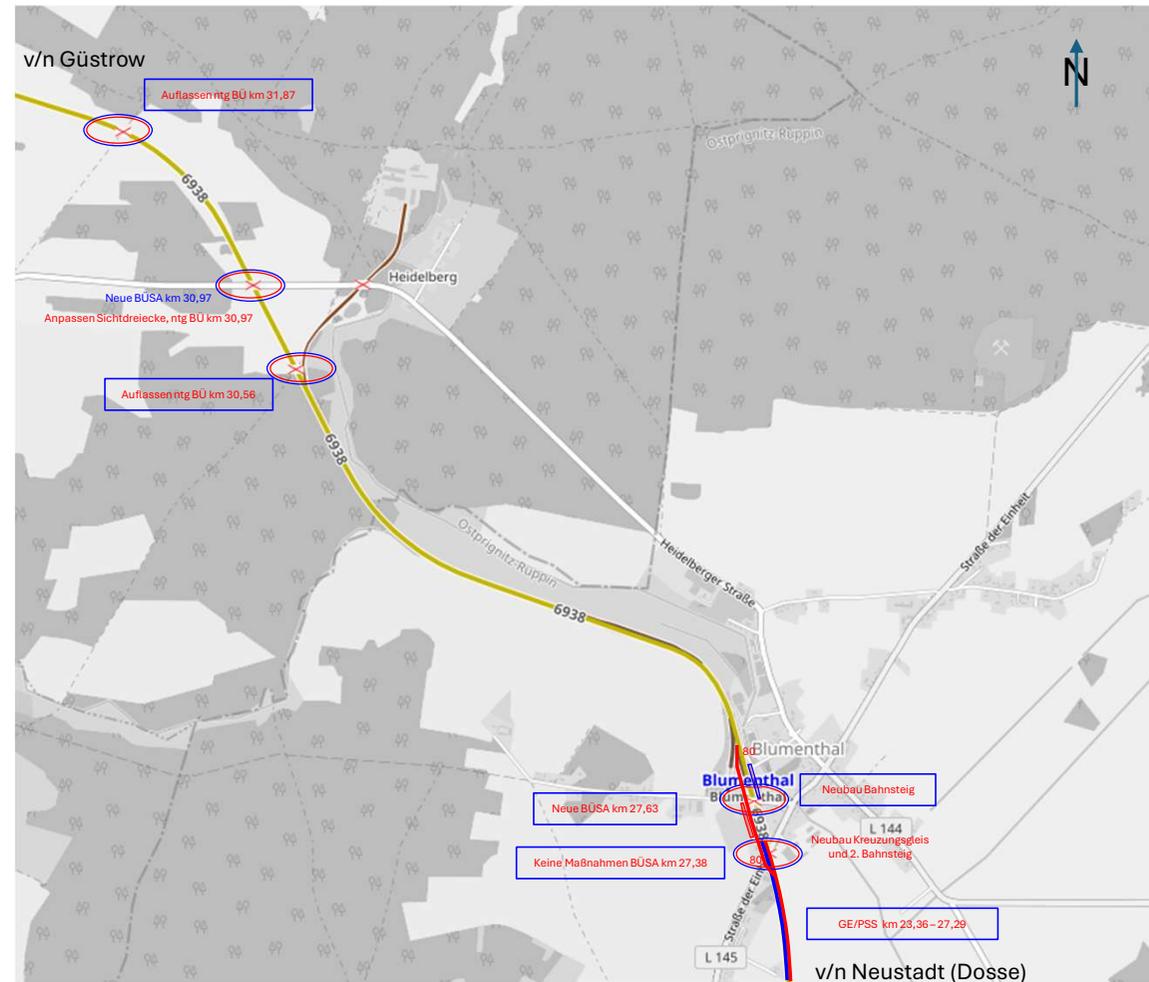
Maßnahmen Variante 160 km/h:

- Trassierungsoptimierung (bis 120 km/h) km 27,95 – 28,45, km 29,3 – 30,12, km 31,17 – 32,07, zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Gleiserneuerung mit PSS km 23,36 - 27,29; übrige Bereiche Durcharbeitung
- Keine Durcharbeitung bereits umgebauter Bereiche gemäß Zuarbeit der RIN (km 27,29 - 40,84)
- 1 Außenbahnsteig Bf Blumenthal, Länge=100 m
- ESTW-A Blumenthal
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Neue OLA an Einzelmasten
- Zugfunk GSM-R nur in bisher nicht mit GSM-R ausgerüsteten Bereichen

Maßnahmen Variante 120 km/h:

- Trassierungsoptimierung (bis 80 km/h) km 27,01 – 27,38, km 27,95 – 28,45, zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Gleiserneuerung mit PSS km 23,36 - 27,29; Durcharbeitung übrige Bereiche
- Keine Durcharbeitung bereits umgebauter Bereiche gemäß Zuarbeit der RIN (km 27,29 - 40,84)
- Kreuzungsgleis mit 2 Weichen EW 54-500-1:12 im Bf Blumenthal
- ESTW-A Blumenthal
- 2 Außenbahnsteige Bf Blumenthal, Länge=100 m, Zugang über BÜ km 27,63
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Zugfunk vorhanden

Maßnahmen Variante 80 km/h entsprechen der Variante 120 km/h



Neustadt (Dosse) - Güstrow

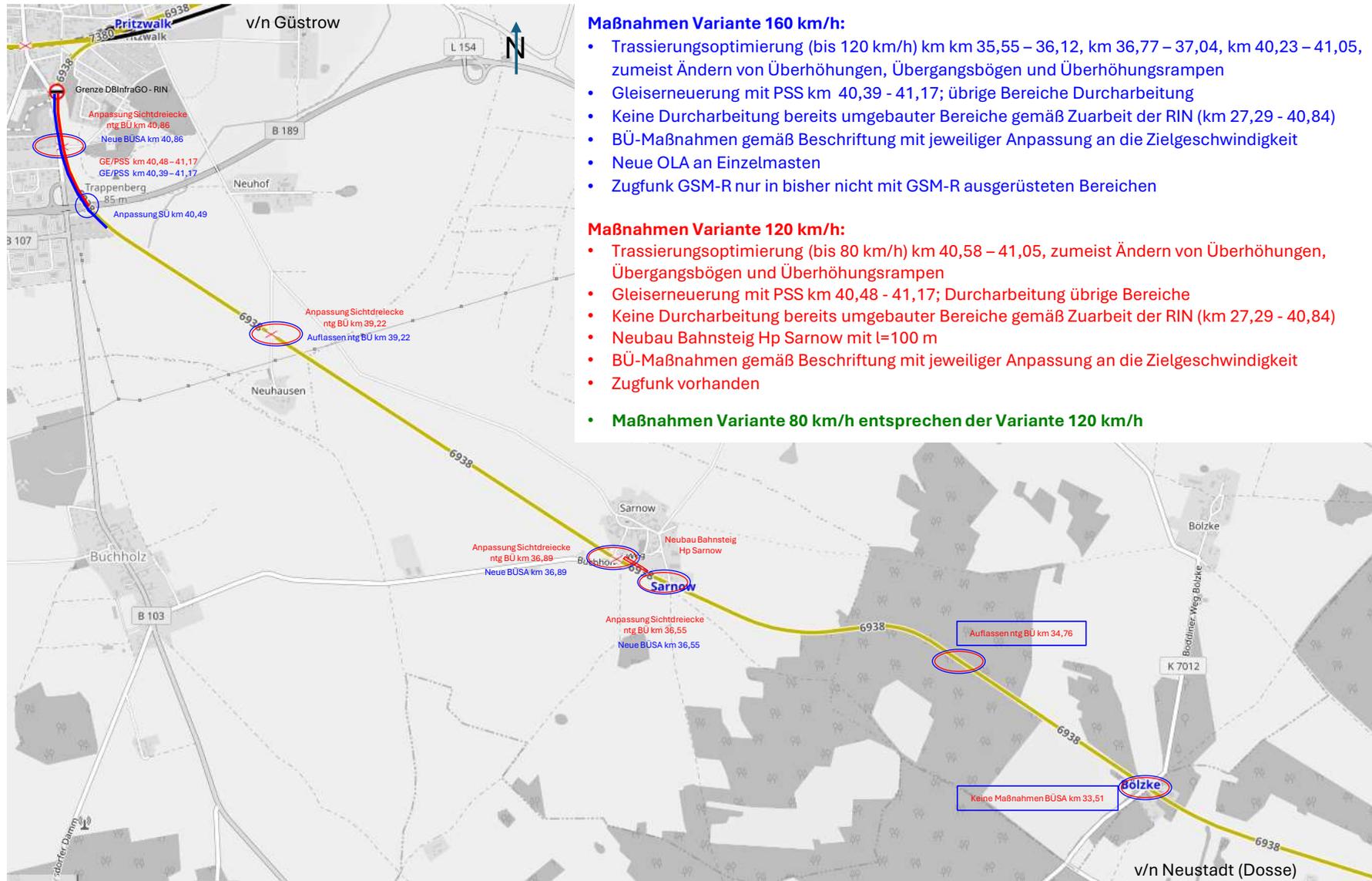
km 32,3 – 41,2 (6938)

Variante 160 km/h,

Variante 120 km/h

und

Variante 80 km/h



Bf Pritzwalk

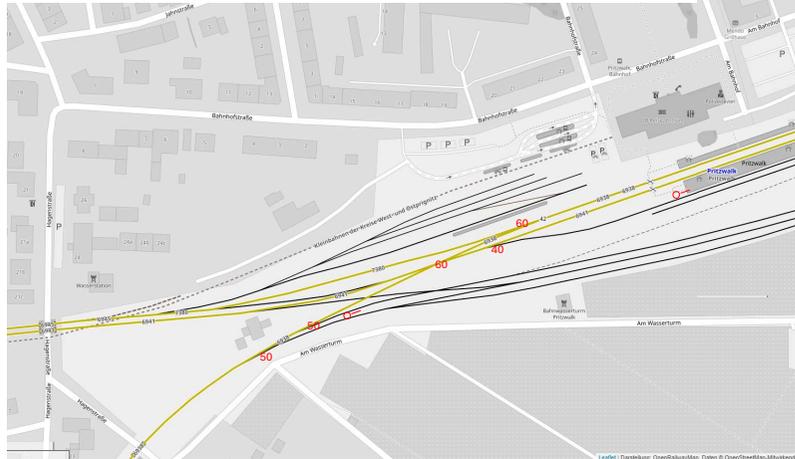
km 41,8 (6938)

Variante 120 km/h und Variante 80 km/h

Betriebliche Aspekte:

- Gleichzeitige Einfahrten von Wittstock in Gl. 2 und Neustadt (Dosse) in Gl. 3
- Gleichzeitige Einfahrten von Wittenberge in Gl. 2 und Güstrow in Gl. 3

Maßnahmen Variante 80 km/h entsprechen der Variante 120 km/h



Legende Weichen-
geschwindigkeit im
Abzweig:

60: $v_{Abzw} = 60 \text{ km/h}$

Maßnahmen:

- Anschlussbeziehung zur Strecke Wittenberge – Wittstock (6941), diese Züge auf Gl. 2 und Züge Neustadt (Dosse – Meyenburg (6938) auf Gl. 3
- Keine Änderungen an den Bahnsteigen und Zuwegungen
- Versetzen der Ausfahrtsignale am Gl. 3 zur Herstellung der erforderlichen Durchrutschwege
- Beibehalten der vorhandenen ESTW-Technik
- Signal am Gl. 7 west für Langeinfahrten Richtung Neustadt (Dosse) => SGV 700 m
- Voraussetzung ist die als gegeben betrachtete Elektrifizierung Bf Pritzwalk im Zusammenhang mit dem PEX, Fortführung der OLA Str 6938 bis Falkenhagen
- Nutzung der elektrischen Ausrüstung für den PEX durch Erweiterung des dafür geplanten Unterwerks für die OLA-Versorgung



Karte: OpenRailwayMap.org

Bf Pritzwalk

km 41,8 (6938)

Variante 160 km/h

Betriebliche Aspekte:

- Taktstern
- Gleichzeitige Einfahrten von Wittstock in Gl. 2 und Güstrow in Gl. 1
- Gleichzeitige Einfahrten von Wittenberge in Gl. 3 und Neustadt (Dosse) in Gl. 4



Legende Weichen-
geschwindigkeit im
Abzweig:

60: $v_{Abzw} = 60 \text{ km/h}$

Maßnahmen:

- Neubau Inselbahnsteige Gl. 1/2 und 3/4 mit $l=140 \text{ m}$ und Zugang durch Umbau / Verlängerung RÜ über Gl. 3
- Neubau Gl. 4 und bestehendes Abstellgleis 4 an neues Gl. 4 anbinden
- Neubau Durchbindung Streckengl. von Wittstock auf Gl. 2 für parallele Einfahrten aus Güstrow (Gl. 1) und Wittstock (Gl. 2)
- Anbindung Gl. 4 west an Gl. 5 für gleichzeitige Einfahrten von Neustadt (Dosse) (Gl. 4) und Wittenberge (Gl. 3) EW 54-300-1:9
- Alle Ausfahrten Richtung Osten auf 60 km/h (Gl. 1 – 4) mit 5 x EW 54-500-1:12
- Signal am Gl. 7 west für Langeinfahrten Richtung Neustadt (Dosse) => SGV 700 m
- Keine neue LST, Ergänzen bestehendes ESTW
- Voraussetzung ist die als gegeben betrachtete Elektrifizierung Bf Pritzwalk im Zusammenhang mit dem PEX, Fortführung der OLA Str 6938 und Durchbindung Streckengl. von Wittstock auf Gl. 2, OLA für Neubau Gl. 4 mit Abstellgl.
- Nutzung der elektrischen Ausrüstung für den PEX durch Erweiterung des dafür geplanten Unterwerks für die OLA-Versorgung

Neustadt (Dosse) - Güstrow

km 42,9 – 52,2 (6938)

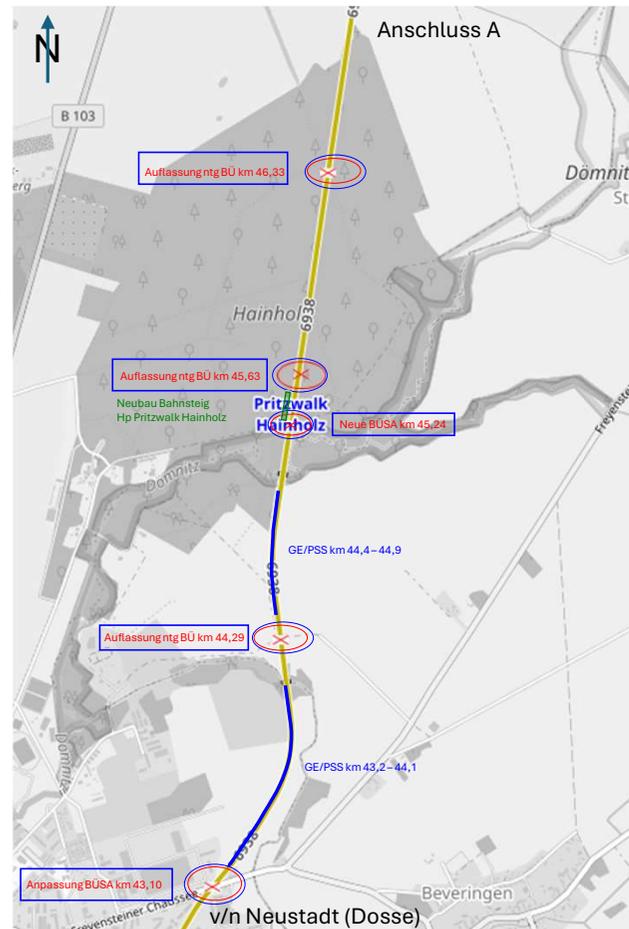
Variante 160 km/h, Variante 120 km/h und Variante 80 km/h

Maßnahmen Variante 160 km/h:

- Trassierungsoptimierung (bis 160 km/h) km 43,2 – 44,1, km 44,4 – 44,9, km 48,3 – 48,9, km 50,1 – 50,5, zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Gleiserneuerung mit PSS km 43,2 – 44,1, km 44,4 – 44,9, km 48,3 – 48,9, km 49,2 – 50,5; übrige Bereiche Durcharbeitung und bei Geschwindigkeiten > 120 km/h inkl. Schienenwechsel
- Anbindung Anschlüsse (Awanst Falkenhagen Gewerbepark Prignitz, Awanst EOP Biodiesel) im ESTW-A Falkenhagen (Anschluss- und Schutzweichen im ESTW), je Neubau der Anschluss- und Schutzweichen; keine OLA
- Falkenhagen Gewerbepark Prignitz als Haltepunkt mit Bahnsteig auf der Ostseite ohne BÜ; Neubau eines Außenbahnsteigs l=140 m
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Neue OLA an Einzelmasten
- Zugfunk GSM-R nur in bisher nicht mit GSM-R ausgerüsteten Bereichen

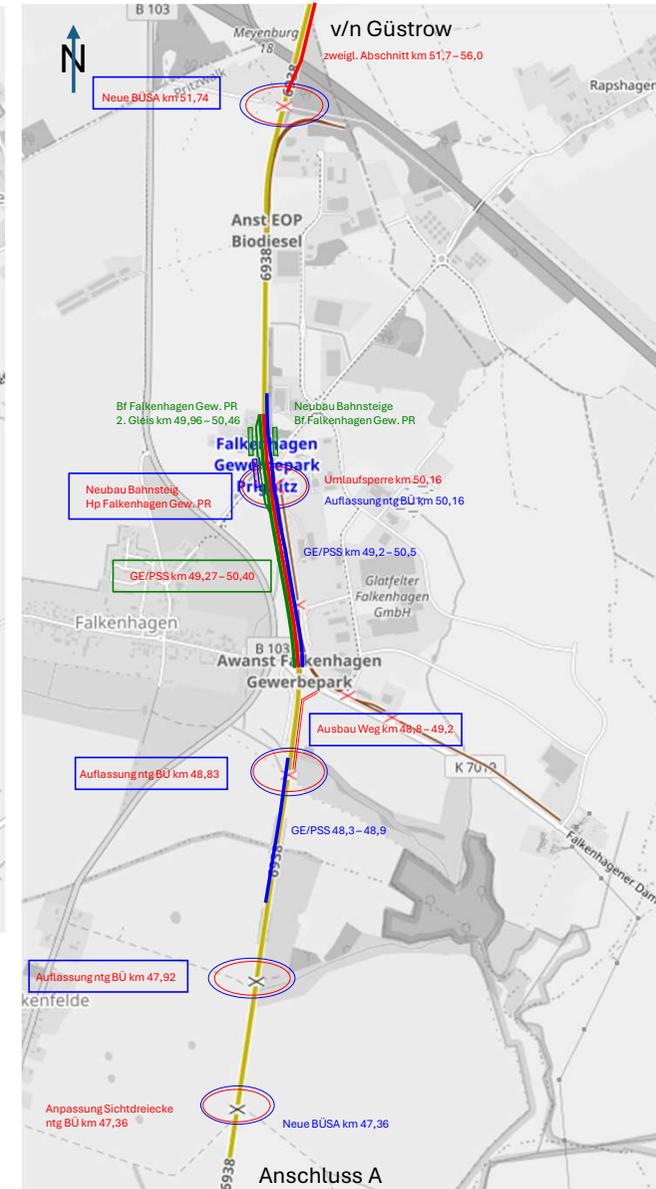
Maßnahmen Variante 120 km/h:

- Gleiserneuerung mit PSS km 49,27-50,40; übrige Bereiche Durcharbeitung
- Anbindung Anschlüsse (Awanst Falkenhagen Gewerbepark Prignitz, Awanst EOP Biodiesel) siehe Variante 160 km/h
- Falkenhagen Gewerbepark Prignitz als Haltepunkt mit Bahnsteig auf der Ostseite ohne BÜ; Neubau eines Außenbahnsteigs l=100 m
- Zweigleisiger Abschnitt für Kreuzungen zwischen Falkenhagen und Brüggel km 51,7 – 56,0 für 80 km/h; Neubau 2. Gleis vorwiegend rechts des Bestandsgleises
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Oberleitungsinsel Pritzwalk – Falkenhagen km 42,6 – 50,3 mit neuer OLA an Einzelmasten
- Zugfunk GSM-R nur in bisher nicht mit Zugfunk (nur Mobilfunk) ausgerüsteten Bereichen



Maßnahmen Variante 80 km/h:

- Neubau Bahnhof Falkenhagen Gewerbepark Prignitz für Kreuzungen km 49,96-50,46
- Neubau eines Außenbahnsteigs Hp Pritzwalk Hainholz und zweier Außenbahnsteige Hp Falkenhagen Gewerbepark Prignitz; je l=100 m
- Alle weiteren Punkte siehe Variante 120 km/h; außer kein zweigleisiger Abschnitt km 51,7 – 56,0



Karte: OpenRailwayMap.org

Neustadt (Dosse) - Güstrow

km 52,5 - 60,3 (6938)

Variante 160 km/h, Variante 120 km/h
und Variante 80 km/h

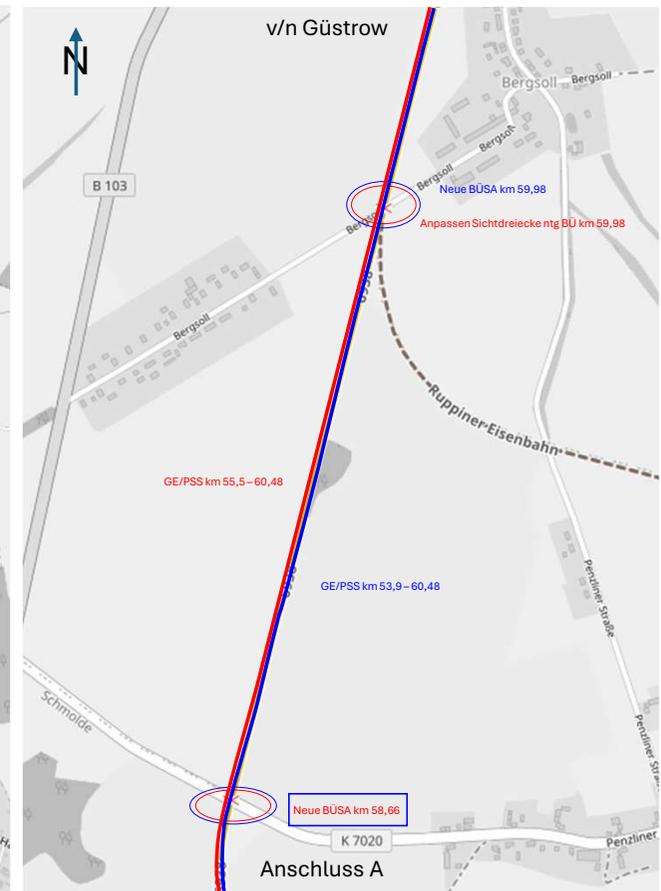
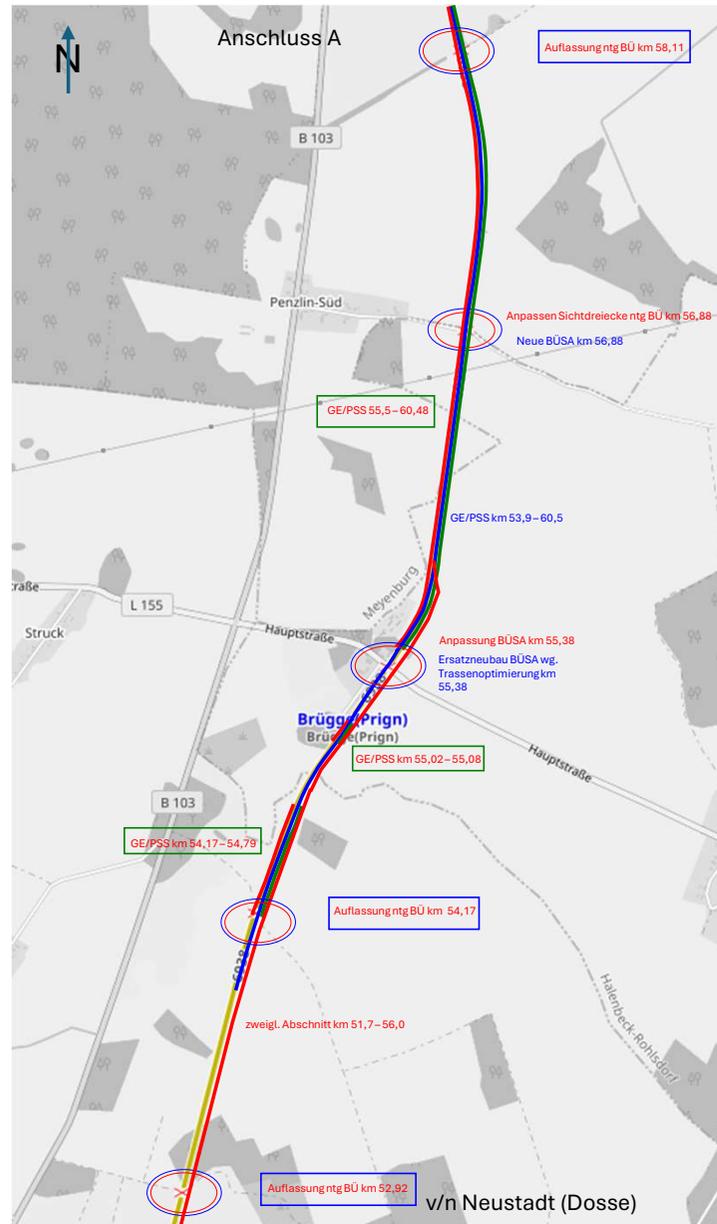
Maßnahmen Variante 160 km/h:

- Trassierungsoptimierung (bis 160 km/h) km 53,9 – 56,2, km 57,1 – 58,0, km 58,1 – 58,9, zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Gleiserneuerung mit PSS km 53,9 – 60,5; übrige Bereiche Durcharbeitung und bei Geschwindigkeiten > 120 km/h inkl. Schienenwechsel
- Auflassung des Bf Brügge und Rückbau der Weichen
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Neue OLA an Einzelmasten
- Zugfunk GSM-R nur in bisher nicht mit GSM-R ausgerüsteten Bereichen

Maßnahmen Variante 120 km/h:

- Gleiserneuerung mit PSS km 54,17-54,79, km 55,02-55,08, km 55,5-60,48; übrige Bereiche Durcharbeitung
- Zweigleisiger Abschnitt für Kreuzungen zwischen Falkenhagen und Brügge km 51,7 – 56,0 für 80 km/h inkl. zweigleisiger Neubau der Eisenbahnüberführung km 54,75 und des Durchlass km 55,82
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Zugfunk GSM-R nur in bisher nicht mit Zugfunk (nur Mobilfunk) ausgerüsteten Bereichen

Maßnahmen Variante 80 km/h entsprechen der Variante 120 km/h ohne den zweigleisigen Abschnitt

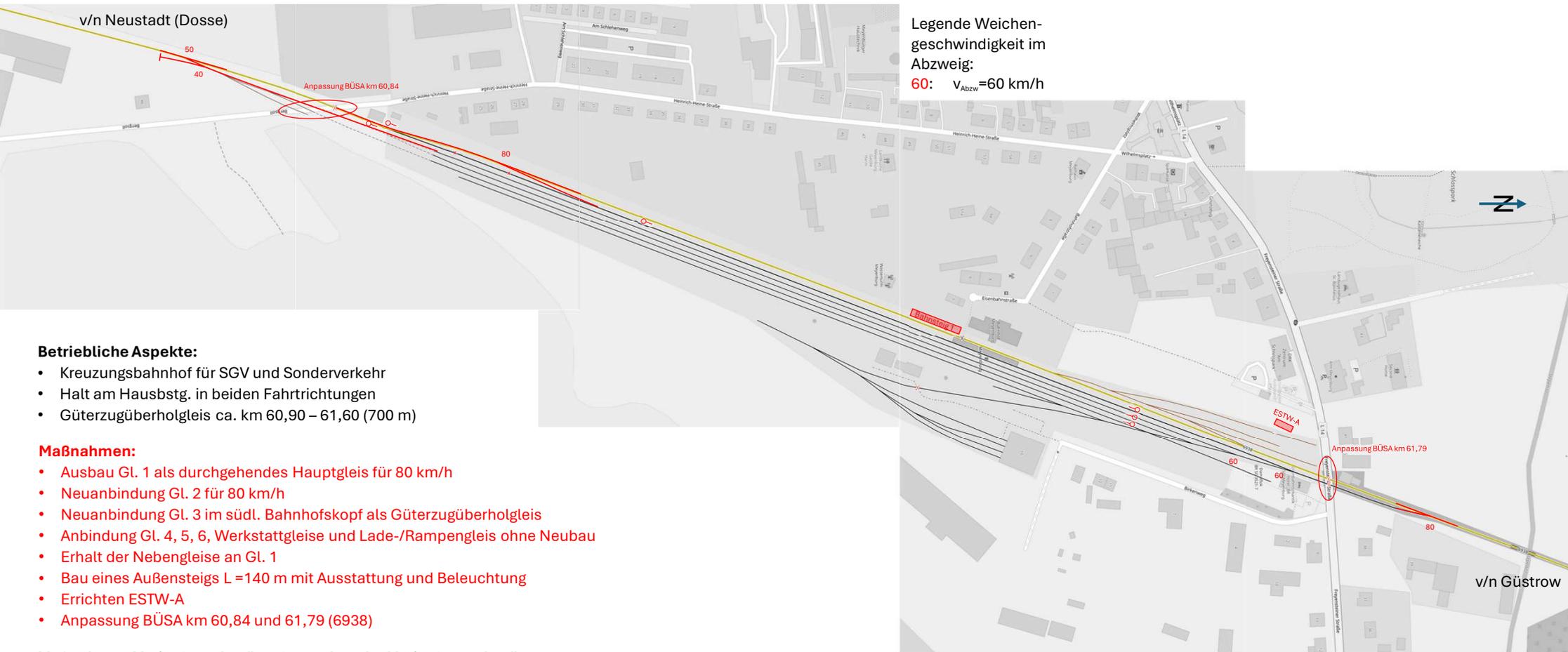


Karte: OpenRailwayMap.org

Bf Meyenburg

km 61,5 (6938)

Variante 120 km/h und Variante 80 km/h



Betriebliche Aspekte:

- Kreuzungsbahnhof für SGV und Sonderverkehr
- Halt am Hausbstg. in beiden Fahrtrichtungen
- Güterzugüberholgleis ca. km 60,90 – 61,60 (700 m)

Maßnahmen:

- Ausbau Gl. 1 als durchgehendes Hauptgleis für 80 km/h
- Neuanbindung Gl. 2 für 80 km/h
- Neuanbindung Gl. 3 im südl. Bahnhofskopf als Güterzugüberholgleis
- Anbindung Gl. 4, 5, 6, Werkstattgleise und Lade-/Rampengleis ohne Neubau
- Erhalt der Nebengleise an Gl. 1
- Bau eines Außensteigs L = 140 m mit Ausstattung und Beleuchtung
- Errichten ESTW-A
- Anpassung BÜSA km 60,84 und 61,79 (6938)

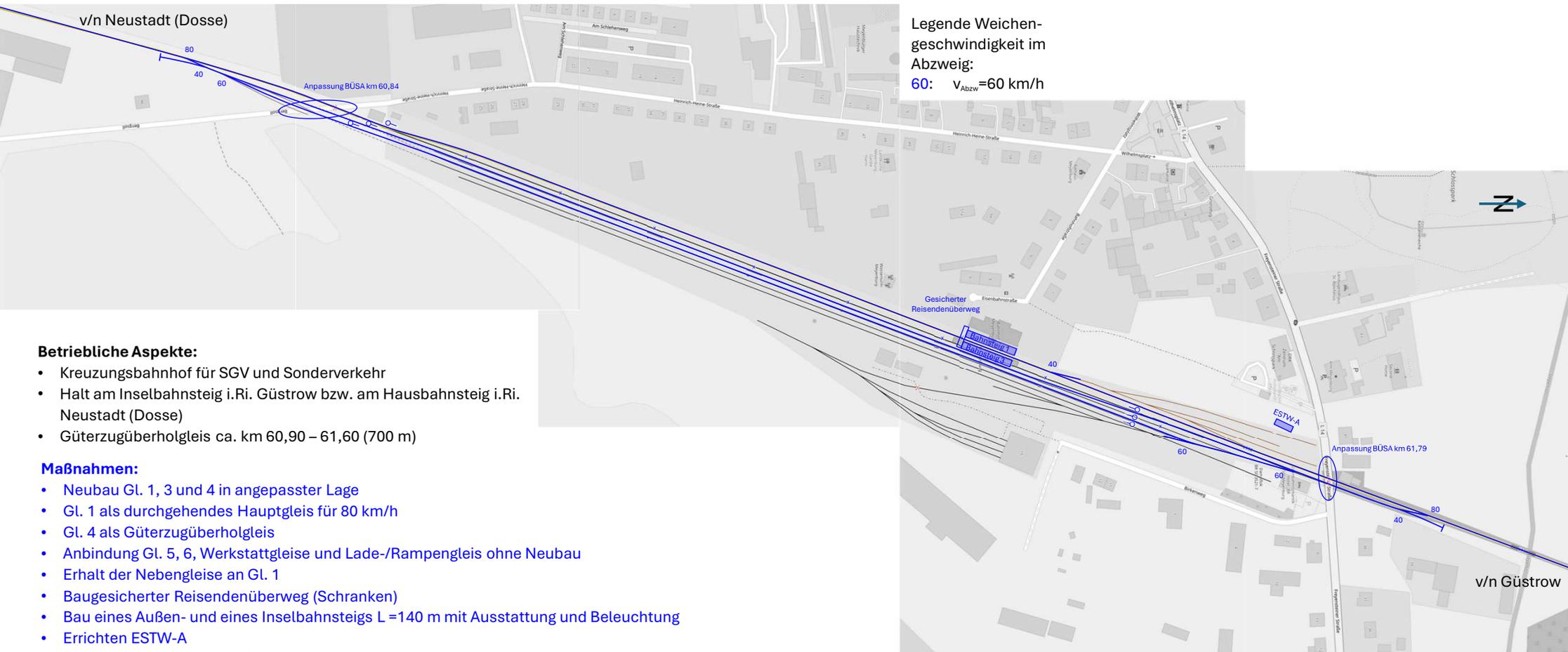
Maßnahmen Variante 80 km/h entsprechen der Variante 120 km/h

Karte: OpenRailwayMap.org

Bf Meyenburg

km 61,5 (6938)

Variante 160 km/h



Legende Weichen-
geschwindigkeit im
Abzweig:
60: $v_{\text{Abzw}}=60 \text{ km/h}$

Betriebliche Aspekte:

- Kreuzungsbahnhof für SGV und Sonderverkehr
- Halt am Inselbahnsteig i.Ri. Güstrow bzw. am Hausbahnsteig i.Ri. Neustadt (Dosse)
- Güterzugüberholgleis ca. km 60,90 – 61,60 (700 m)

Maßnahmen:

- Neubau Gl. 1, 3 und 4 in angepasster Lage
- Gl. 1 als durchgehendes Hauptgleis für 80 km/h
- Gl. 4 als Güterzugüberholgleis
- Anbindung Gl. 5, 6, Werkstattgleise und Lade-/Rampengleis ohne Neubau
- Erhalt der Nebengleise an Gl. 1
- Baugesicherter Reisendenüberweg (Schranken)
- Bau eines Außen- und eines Inselbahnsteigs $L=140 \text{ m}$ mit Ausstattung und Beleuchtung
- Errichten ESTW-A
- Elektrifizierung Gl. 1, 3 und 4
- Anpassung BÜSA km 60,84 und 61,79 (6938)

Karte: OpenRailwayMap.org

Neustadt (Dosse) - Güstrow

km -1,23 – km 9,9 (6939)

Variante 160 km/h, Variante 120 km/h und Variante 80 km/h

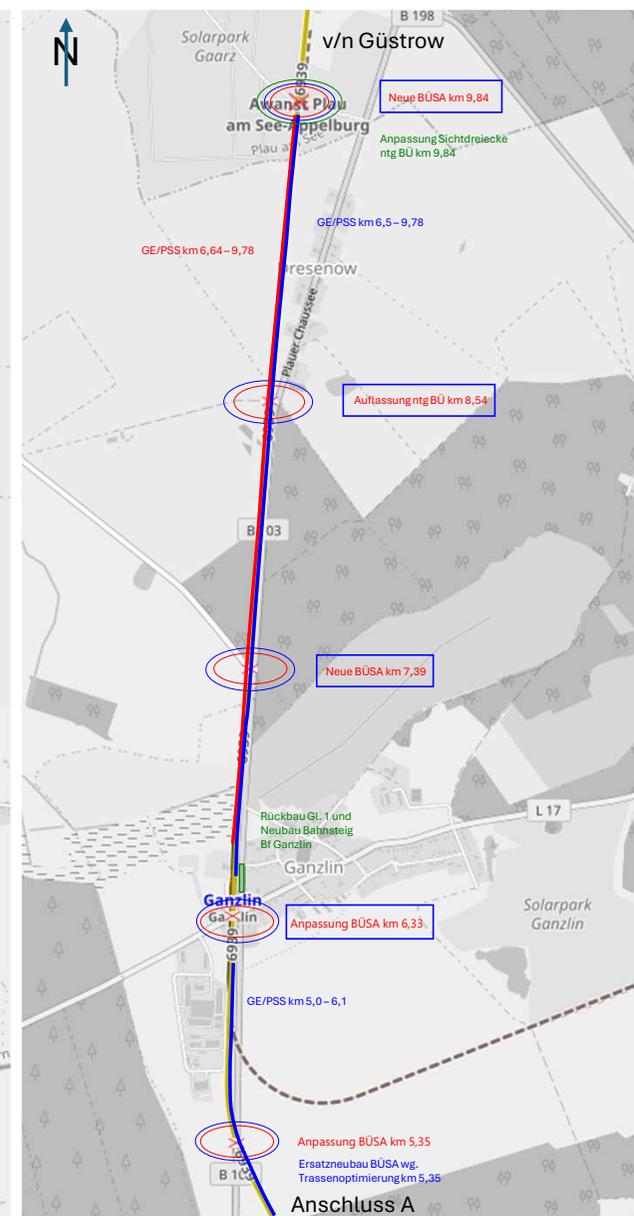
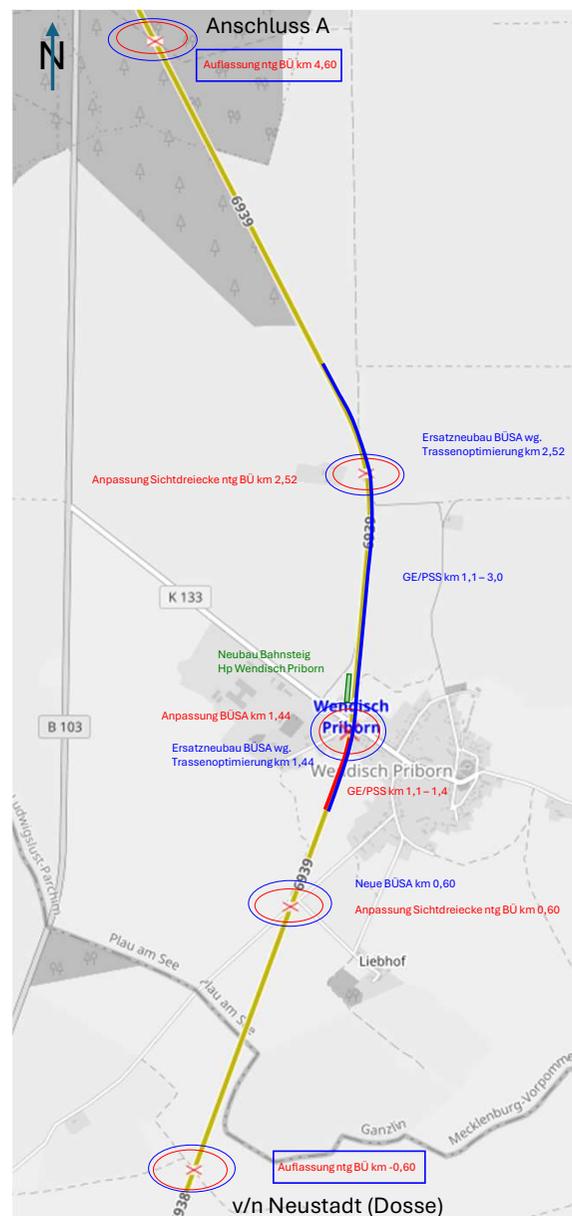
Maßnahmen Variante 160 km/h:

- Trassierungsoptimierung (bis 160 km/h) km 1,1 – 3,0, km 5,0 – 6,1, km 6,5 – 6,9, km 8,6 – 8,8, zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Gleiserneuerung mit PSS km 1,1 – 3,0, km 5,0 – 6,1, km 6,74–9,78; übrige Bereiche Durcharbeitung und bei Geschwindigkeiten > 120 km/h inkl. Schienenwechsel
- Auflassung des Bf Ganzlin und Rückbau der Weichen; Durchfahrt auf Gl. 2
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Neue OLA an Einzelmasten
- Zugfunk GSM-R nur in bisher nicht mit GSM-R ausgerüsteten Bereichen

Maßnahmen Variante 120 km/h:

- Trassierungsoptimierung km 1,1 – 1,4, km 6,64 – 6,71, zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Gleiserneuerung mit PSS km 1,1 – 1,4, km 6,64 – 9,78; übrige Bereiche Durcharbeitung
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Zugfunk GSM-R nur in bisher nicht mit Zugfunk (nur Mobilfunk) ausgerüsteten Bereichen

Maßnahmen Variante 80 km/h entsprechen der Variante 120 km/h außer Rückbau Gl. 1 im Bf Ganzlin, Neubau eines Außenbahnsteigs Hp Wendisch Priborn und Bf Ganzlin (je $l=100$ m) sowie BÜ km 9,84 mit Anpassung Sichtdreiecke gemäß Beschriftung



Karte: OpenRailwayMap.org

Neustadt (Dosse) - Güstrow

km 10,4 – 15,65 (6939)

Variante 160 km/h, Variante 120 km/h und Variante 80 km/h

Maßnahmen Variante 160 km/h:

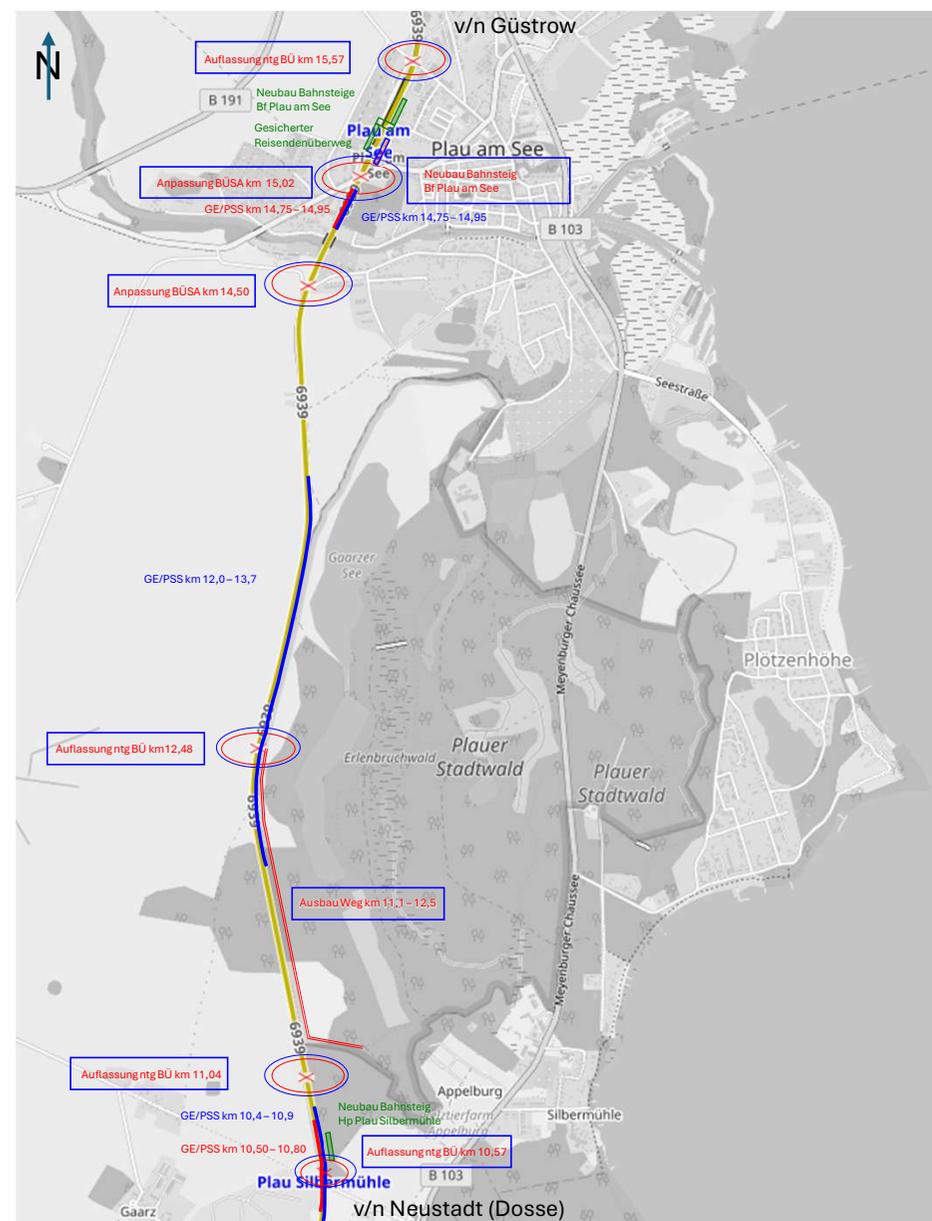
- Trassierungsoptimierung (bis 160 km/h) km 10,4 – 10,9, km 12,0 – 13,7, zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Gleiserneuerung mit PSS km 10,4 – 10,9, km 12,0 – 13,7, km 14,75-14,95; übrige Bereiche Durcharbeitung und bei Geschwindigkeiten > 120 km/h inkl. Schienenwechsel
- Bf Plau am See Gl. 1 (Hausbahnsteig) als durchgehendes Streckengleis
- Bf Plau am See mit ESTW-A
- Neubau eines Außenbahnsteigs (Hausbahnsteig) Bf Plau am See l=140 m
- Güterzugüberholgleis Bf Plau am See ca. km 15,09 – 15,79 (700 m)
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Neue OLA an Einzelmasten
- Zugfunk GSM-R nur in bisher nicht mit GSM-R ausgerüsteten Bereichen
- Erweiterung des geplanten Umspannwerks Vietlütbe (bei Plau am See) durch einen Teil für die Bahnstromversorgung einschl. ca. 1,7 km Speiseleitung zur Strecke 6939 südlich vom Bf Plau am See

Maßnahmen Variante 120 km/h:

- Gleiserneuerung mit PSS km 10,50-10,80, km 14,75-14,95; übrige Bereiche Durcharbeitung
- Bf Plau am See Gl. 1 (Hausbahnsteig) als durchgehendes Streckengleis
- Bf Plau am See mit ESTW-A
- Neubau eines Außenbahnsteigs (Hausbahnsteig) Bf Plau am See l=100 m
- Güterzugüberholgleis Bf Plau am See ca. km 15,09 – 15,79 (700 m)
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Zugfunk GSM-R nur in bisher nicht mit Zugfunk (nur Mobilfunk) ausgerüsteten Bereichen

Maßnahmen Variante 80 km/h:

- Bf Plau am See Gl. 1 (Hausbahnsteig) als durchgehendes Streckengleis
- Bf Plau am See für Kreuzung und Zugwende mit ESTW-A
- Neubau zweier Außenbahnsteige (Hausbahnsteig und Gl. 2) im Bf Plau am See ; je l=100 m
- Baugesicherter Reisendenüberweg (Schranken) zur Anbindung des Bahnsteigs an Gl. 2 an den Hausbahnsteig und den Bahnhofsvorplatz (P+R sowie ÖPNV-Schnittstelle)
- Umwandlung Gl. 3 und Gl. 21 zu Stumpfgleisen mit Anbindung im Bahnhofsnordkopf
- Alle weiteren Punkte siehe Variante 120 km/h



Karte: OpenRailwayMap.org

Neustadt (Dosse) - Güstrow

km 15,70 – 23,80 (6939)

Variante 160 km/h, Variante 120 km/h und Variante 80 km/h

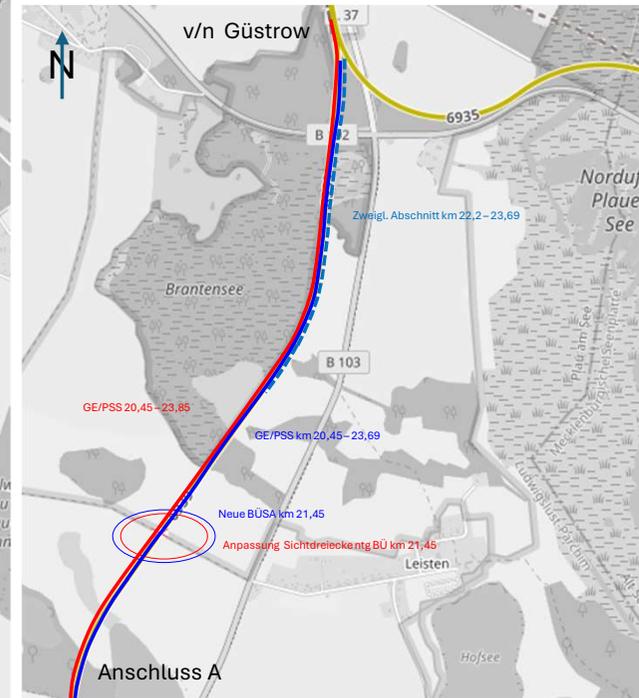
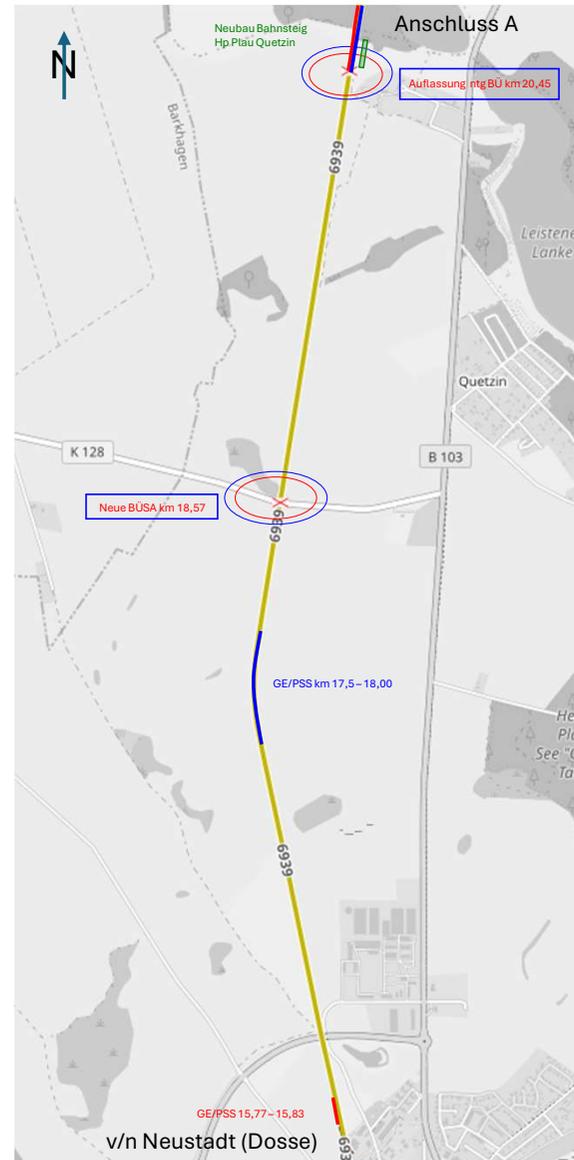
Maßnahmen Variante 160 km/h:

- Trassierungsoptimierung (bis 160 km/h) km 22,2 – 22,9, zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Gleiserneuerung mit PSS km 17,5–18,0, km 20,45–23,69; übrige Bereiche Durcharbeitung und bei Geschwindigkeiten > 120 km/h inkl. Schienenwechsel
- Zweigleisiger Abschnitt südlich des Bf Karow → Erläuterungen sh. Bf Karow
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Neue OLA an Einzelmasten
- Zugfunk GSM-R nur in bisher nicht mit GSM-R ausgerüsteten Bereichen

Maßnahmen Variante 120 km/h:

- Trassierungsoptimierung km 15,77 – 15,83, zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Gleiserneuerung mit PSS km 15,77 – 15,83; km 20,45–23,85; übrige Bereiche Durcharbeitung
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Zugfunk GSM-R nur in bisher nicht mit Zugfunk (nur Mobilfunk) ausgerüsteten Bereichen

Maßnahmen Variante 80 km/h entsprechen der Variante 120 km/h außer Neubau eines Außenbahnsteigs Hp Plau Quetzin (l=100 m)



Karte: OpenRailwayMap.org

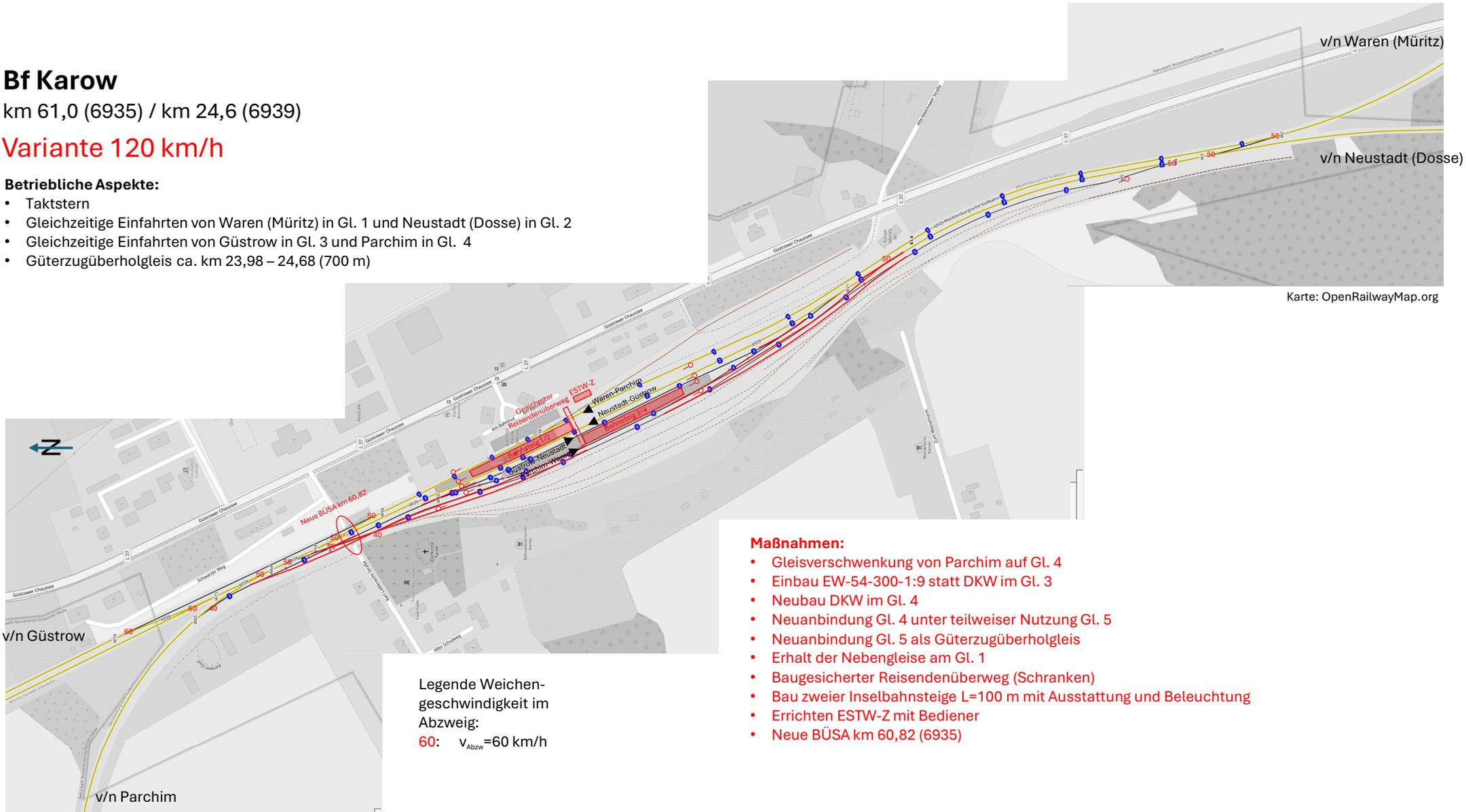
Bf Karow

km 61,0 (6935) / km 24,6 (6939)

Variante 120 km/h

Betriebliche Aspekte:

- Taktstern
- Gleichzeitige Einfahrten von Waren (Müritz) in Gl. 1 und Neustadt (Dosse) in Gl. 2
- Gleichzeitige Einfahrten von Güstrow in Gl. 3 und Parchim in Gl. 4
- Güterzugüberholgleis ca. km 23,98 – 24,68 (700 m)



Bf Karow

km 61,0 (6935) / km 24,6 (6939)

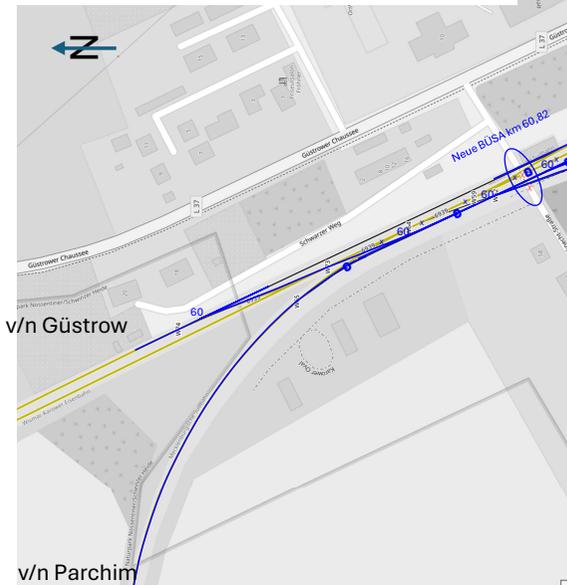
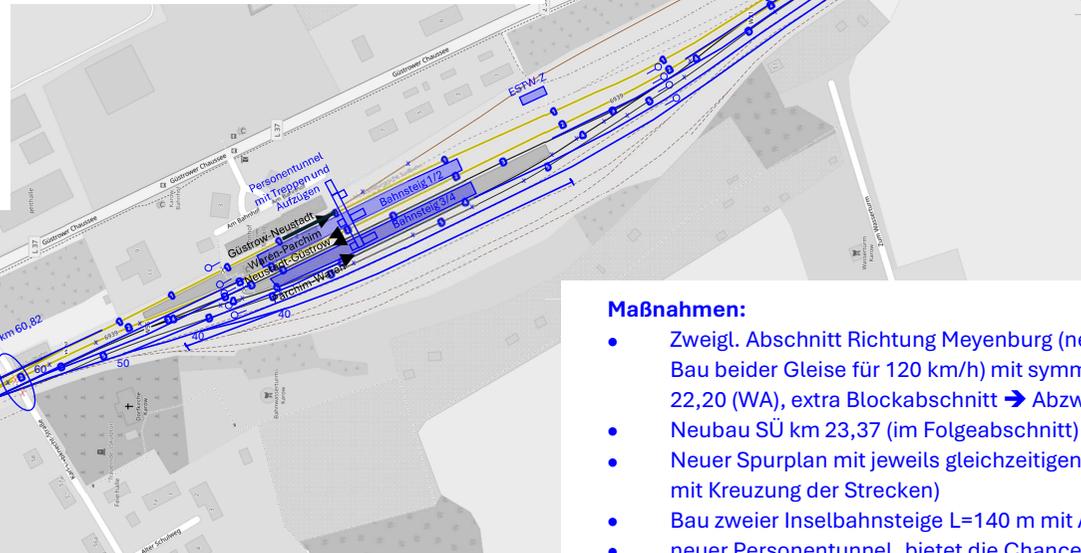
Variante 160 km/h

Betriebliche Aspekte:

- Taktstern
- Gleichzeitige Einfahrten von Waren (Müritz) in Gl. 2 und Neustadt (Dosse) in Gl. 3
- Gleichzeitige Einfahrten von Güstrow in Gl. 1 und Parchim in Gl. 4
- Güterzugüberholgleis ca. km 23,9 – 24,65 (750 m)



Karte: OpenRailwayMap.org



Legende Weichen-
geschwindigkeit im
Abzweig:

60: $v_{\text{Abzw}} = 60 \text{ km/h}$

Maßnahmen:

- Zweigl. Abschnitt Richtung Meyenburg (neues Gleis vorwiegend rechts des Bestandsgleises, Bau beider Gleise für 120 km/h) mit symmetrischer ABW 54-1200-1:18,5 für 120 km/h bei km 22,20 (WA), extra Blockabschnitt → Abzw. Karow
- Neubau SÜ km 23,37 (im Folgeabschnitt)
- Neuer Spurplan mit jeweils gleichzeitigen Einfahrten und aufeinanderfolgenden Ausfahrten (je mit Kreuzung der Strecken)
- Bau zweier Inselbahnsteige L=140 m mit Ausstattung und Beleuchtung
- neuer Personentunnel, bietet die Chance einer optimalen Busverknüpfung und zu den Parkflächen (letzteres nicht Gegenstand der Kosten)
- Ein Gleis für 700 m-SGV in der Relation Neustadt/Dosse – Güstrow
- Ein Nebengleis für Logistik, Abstellung, Ladetätigkeiten etc.
- ESTW-Z mit Bedienplatz / -plätzen für Gesamtnetz Karower Kreuz
- Elektrifizierung aller Gleise außer Nebengleis

Bf Karow

km 61,0 (6935) / km 24,6 (6939)

Variante 80 km/h

Betriebliche Aspekte:

- Anschlussbeziehung
- Gleichzeitige Einfahrten von Süden und Norden in Gl. 1 und 2
- Flexible Gleisnutzung im SPNV mit Regelnutzung Gl. 1, 2 und 4 (Gl. 3 Reserve, Sonderzüge)
- Güterzugüberholgleis ca. km 23,93 – 24,64 (700 m)



Legende Weichengeschwindigkeit im Abzweig:

60: $v_{Abzw} = 60 \text{ km/h}$



Karte: OpenRailwayMap.org

Maßnahmen:

- Neuanbindung Gl. 5 als Güterzugüberholgleis am Süden nur Richtung Meyenburg
- Zusätzliche Weichenverbindung von Meyenburg in Gl. 1 am Südkopf mit 2x EW 54-500-1:12
- Entfall einer Weichenverbindung im Nordkopf von / nach Parchim und Ersatz einer DKW durch eine EW 54-300-1:9
- Erhalt der Nebengleise am Gl. 1
- Baugesicherter Reisendenüberweg (Schranken)
- Bau zweier Inselbahnsteige (1/2 und 3/4) $l=100 \text{ m}$ mit Ausstattung und Beleuchtung, Bahnsteig 1/2 in beide Richtungen ausgebildet, damit der einfahrende Zug vor dem Halt den RÜ überquert
- Errichten ESTW-Z mit Bediener
- Elektrifizierung des Streckenanschlusses nach Waren (Müritz) und der Gleise 1 bis 4
- Neue BÜSA km 60,82 (6935)

Neustadt (Dosse) - Güstrow

km 25,2 – 36,0 (6939)

Variante 160 km/h, Variante 120 km/h
und Variante 80 km/h

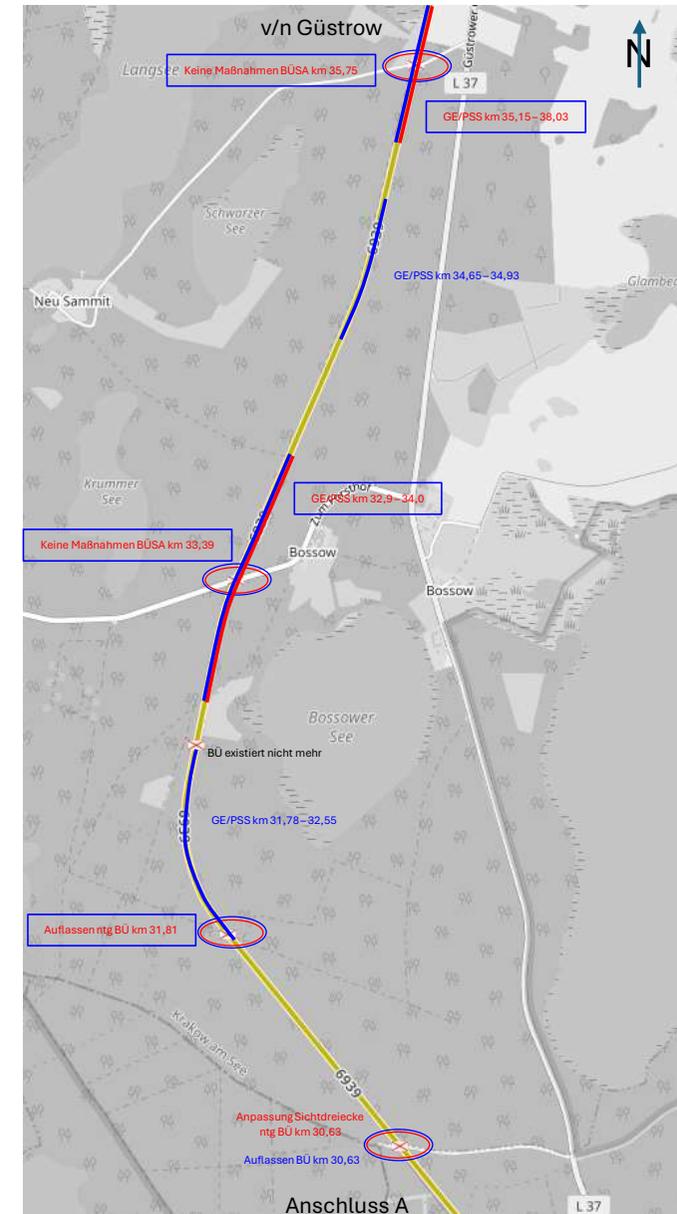
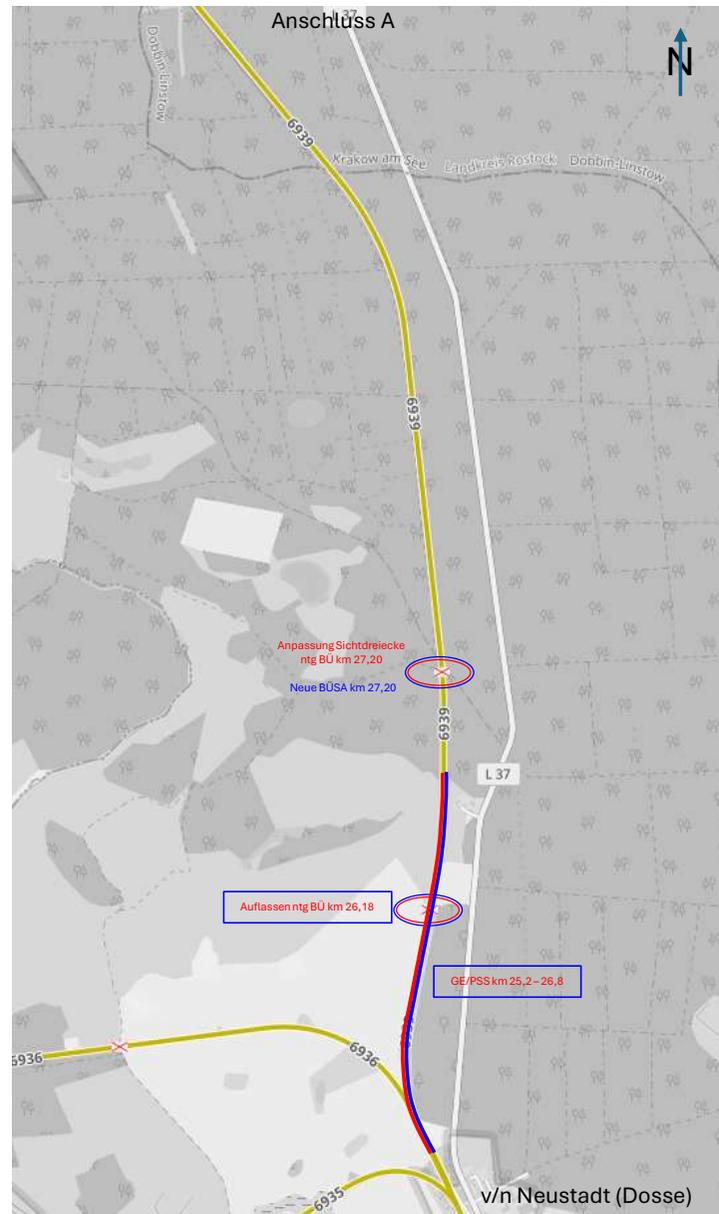
Maßnahmen Variante 160 km/h:

- Trassierungsoptimierung (bis 120 km/h) km 25,2 – 25,7, km 31,78 – 32,55, km 34,65 – 34,93, zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Gleiserneuerung mit PSS km 25,2 - 26,8; km 31,78 - 32,55; km 32,9 - 34,0; km 34,65 - 34,93; km 35,15 - 38,03; übrige Bereiche Durcharbeitung
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Neue OLA an Einzelmasten
- Zugfunk GSM-R nur in bisher nicht mit GSM-R ausgerüsteten Bereichen

Maßnahmen Variante 120 km/h:

- Trassierungsoptimierung (bis 80 km/h) km 31,78 – 32,55, km 34,65 – 34,93, zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Gleiserneuerung mit PSS km 25,2 - 26,8; km 32,9 - 34,0; km 35,15 - 38,03; Durcharbeitung übrige Bereiche
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Zugfunk GSM-R nur in bisher nicht mit Zugfunk (nur Mobilfunk) ausgerüsteten Bereichen

Maßnahmen Variante 80 km/h entsprechen der Variante 120 km/h



Karte: OpenRailwayMap.org

Neustadt (Dosse) - Güstrow

km 36,0 – 47,4 (6939)

Variante 160 km/h, Variante 120 km/h
und Variante 80 km/h

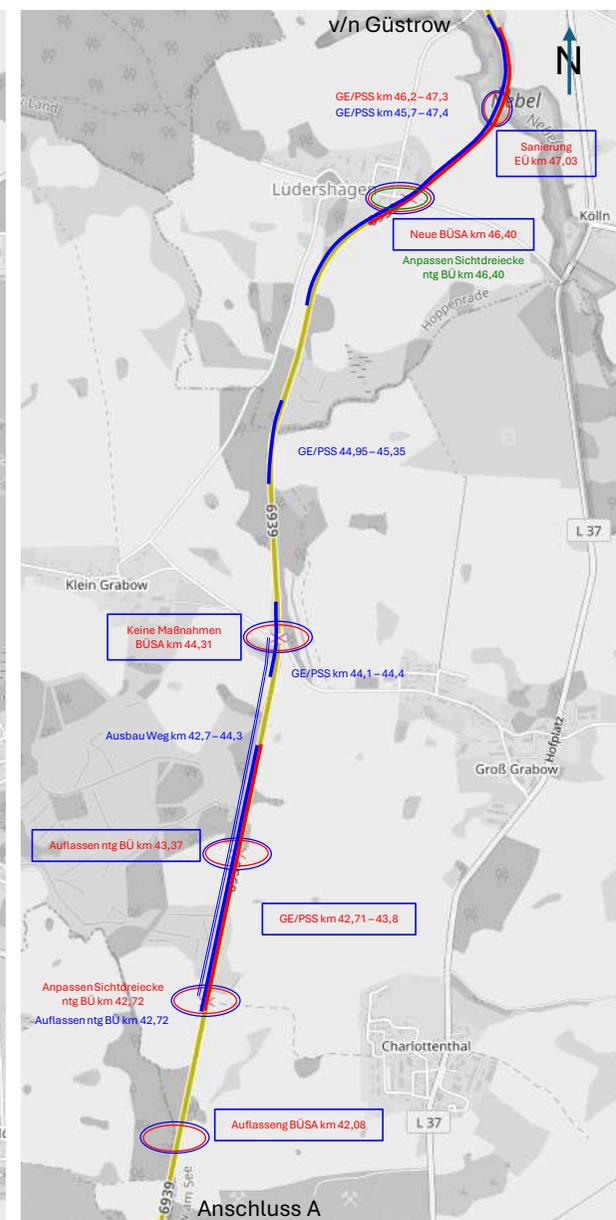
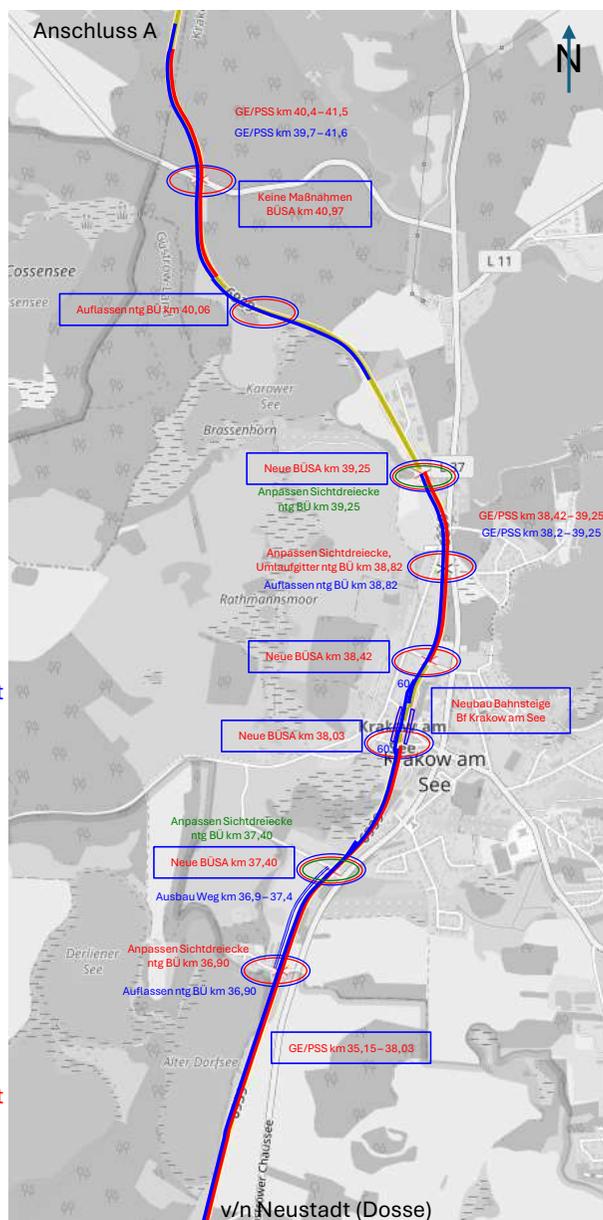
Maßnahmen Variante 160 km/h:

- Trassierungsoptimierung (bis 120 km/h) km 37,1 – 37,9, km 38,2 – 39,25, km 39,7 – 41,6, km 44,1 – 44,4, km 45,0 – 45,35, km 45,7 – 46,5, km 46,7 – 47,35, zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Gleiserneuerung mit PSS km 35,15 - 38,03; km 38,2 - 39,25; km 39,7 - 41,6; km 42,71 - 45,35; km 45,7 - 47,4; übrige Bereiche Durcharbeitung
- Bf Krakow am See Gl. 1 (Hausbahnsteig) als durchgehendes Streckengleis mit W2 und W15 herstellen
- Bf Krakow am See für Kreuzungen mit ESTW-A
- Neubau zweier Außenbahnsteige Bf Krakow am See l=140 m
- Zugang zu zweiten Bahnsteig Bf Krakow am See über BÜ km 38,03
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Neue OLA an Einzelmasten
- Zugfunk GSM-R nur in bisher nicht mit GSM-R ausgerüsteten Bereichen

Maßnahmen Variante 120 km/h:

- Trassierungsoptimierung (bis 80 km/h) km 38,2 – 39,25, km 39,7 – 41,6, km 44,1 – 44,4, km 45,7 – 46,5, km 46,7 – 47,35, zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Gleiserneuerung mit PSS km 35,15 - 38,03; km 38,42 - 39,25; km 40,4 - 41,5; km 42,71 – 43,8; km 46,2 - 47,3; Durcharbeitung übrige Bereiche
- Sanierung EÜ km 47,03
- Bf Krakow am See für Kreuzungen mit ESTW-A
- Neubau zweier Außenbahnsteige Bf Krakow am See l=100 m
- Zugang zu zweiten Bahnsteig Bf Krakow am See über BÜ km 38,03
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Zugfunk GSM-R nur in bisher nicht mit Zugfunk (nur Mobilfunk) ausgerüsteten Bereichen

Maßnahmen Variante 80 km/h entsprechen der Variante 120 km/h außer Eintragung BÜ und Richtungsbetrieb Bf Krakow am See (LST)



Karte: OpenRailwayMap.org

Neustadt (Dosse) - Güstrow

km 47,4 (6939) – 112,6 (1122)

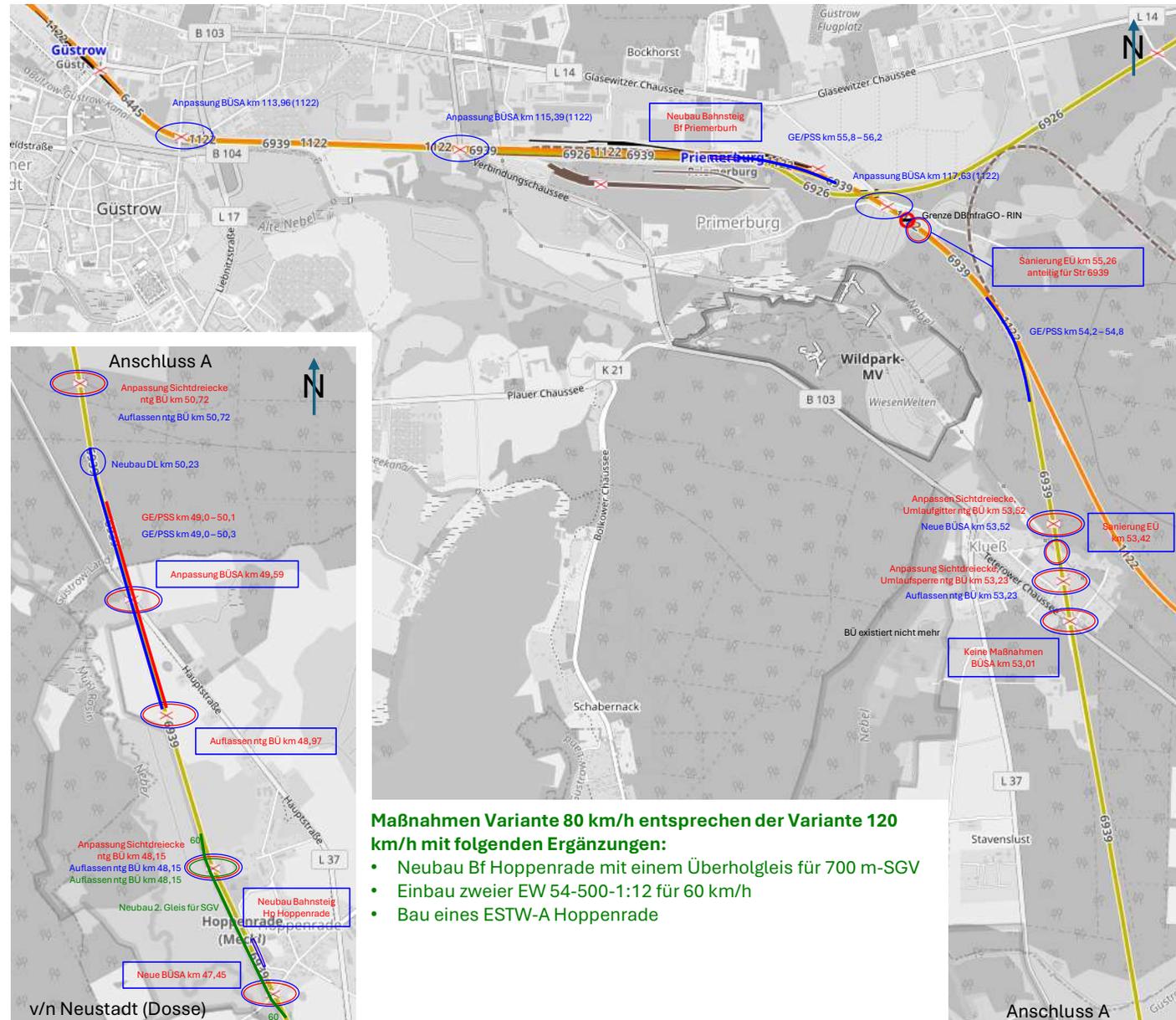
Variante 160 km/h, Variante 120 km/h
und Variante 80 km/h

Maßnahmen Variante 160 km/h:

- Trassierungsoptimierung (bis 120 km/h) km 50,14 – 50,3, km 54,2 – 54,8, zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Gleiserneuerung mit PSS km 49,0 - 50,3; km 54,2 - 54,8; übrige Bereiche Durcharbeitung
- W48 als EW 54-500-1:9 für 60 km/h Bf Güstrow
- W31 und W32 im Bf Priemerburg wegen Geschwindigkeitserhöhung als Bogenweichen umbauen
- Neubau Bahnsteig Hp Hoppenrade und Inselbahnsteig Bf Priemerburg je l=140 m
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Neue OLA an Einzelmasten mit Auflösung der Quertragwerke im Bf Priemerburg
- Zugfunk GSM-R nur in bisher nicht mit GSM-R ausgerüsteten Bereichen

Maßnahmen Variante 120 km/h:

- Trassierungsoptimierung (bis 80 km/h) km 50,14 – 50,3, zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Gleiserneuerung mit PSS km 49,0 – 50,1; Durcharbeitung übrige Bereiche
- Neubau Bahnsteig Hp Hoppenrade und Inselbahnsteig Bf Priemerburg je l=100 m
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Zugfunk GSM-R nur in bisher nicht mit Zugfunk (nur Mobilfunk) ausgerüsteten Bereichen



Karte: OpenRailwayMap.org

Maßnahmen Variante 80 km/h entsprechen der Variante 120 km/h mit folgenden Ergänzungen:

- Neubau Bf Hoppenrade mit einem Überholgleis für 700 m-SGV
- Einbau zweier EW 54-500-1:12 für 60 km/h
- Bau eines ESTW-A Hoppenrade

Bf Parchim, Parchim – Karow

km 26,66 – 31,8 (6935)

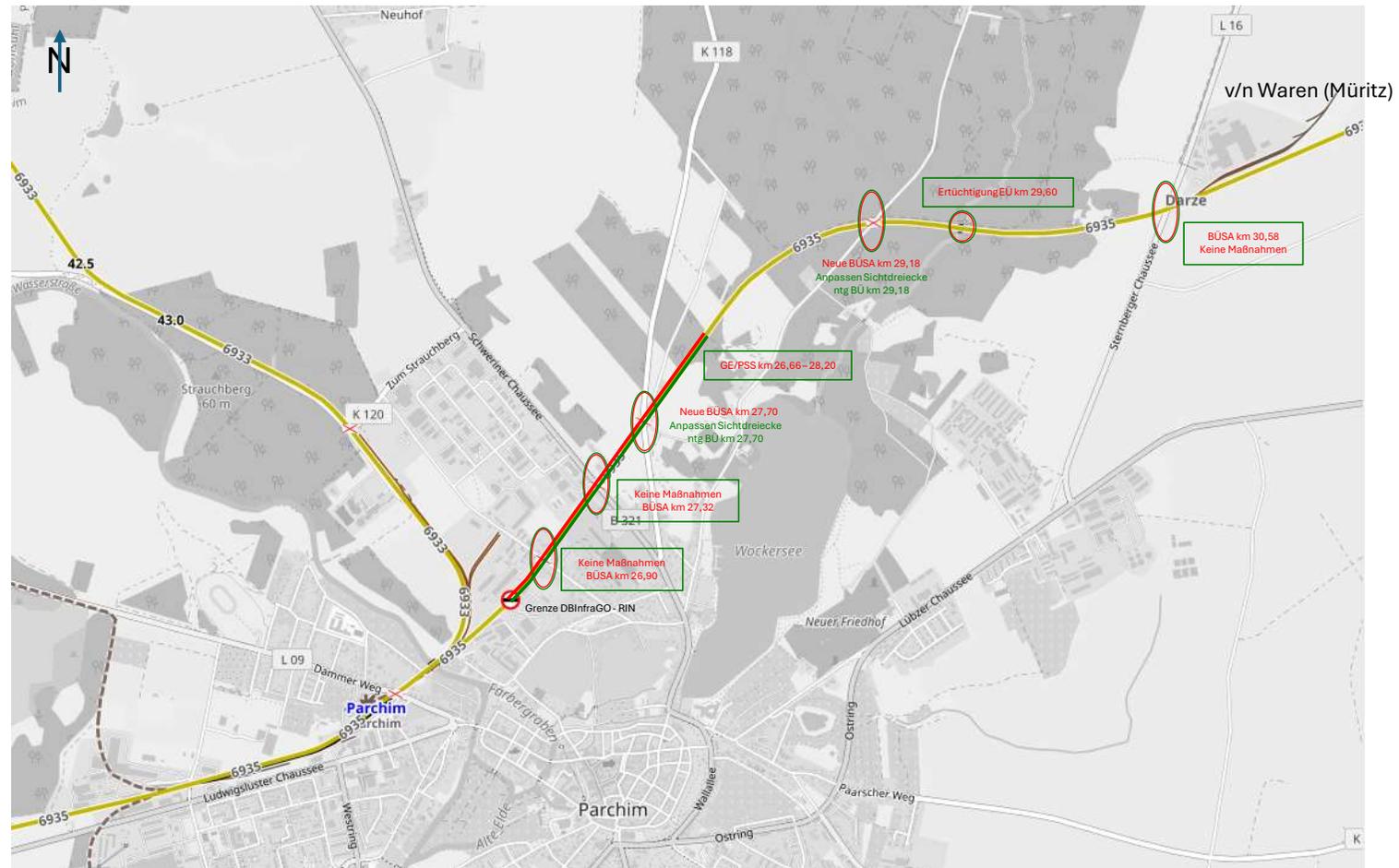
Variante 120 km/h und Variante 80 km/h

Maßnahmen Variante 120 km/h:

- Trassierungsoptimierung (bis 120 km/h) km 28,3 – 29,45, km 29,68 – 30,7, zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Gleiserneuerung mit PSS km 26,66 – 28,20; Durcharbeitung übrige Bereiche
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Voraussetzung: Lademöglichkeiten und Infrastruktur für BEMU ist gegeben, LST verbleibt wie im Bestand, BÜ km 25,96 wird durch DB erneuert
- Geschwindigkeitserhöhung ab km 26,3 mit Durcharbeitung Oberbau, örtlichen Maßnahmen Tiefbau und Ertüchtigung Entwässerung
- Keine Brückenmaßnahmen EÜ km 26,18 (6935)
- keine Änderung an der Bahnsteig- und Zugangssituation
- Zugfunk GSM-R nur in bisher nicht mit Zugfunk (nur Mobilfunk) ausgerüsteten Bereichen

Maßnahmen Variante 80 km/h:

- Trassierungsoptimierung im Zuge der Durcharbeitung durch Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Gleiserneuerung mit PSS km 26,66 – 28,20; Durcharbeitung übrige Bereiche
- Alle weiteren Punkte siehe Variante 120 km/h



Karte: OpenRailwayMap.org

Parchim – Karow

km 31,8 – 42,1 (6935)

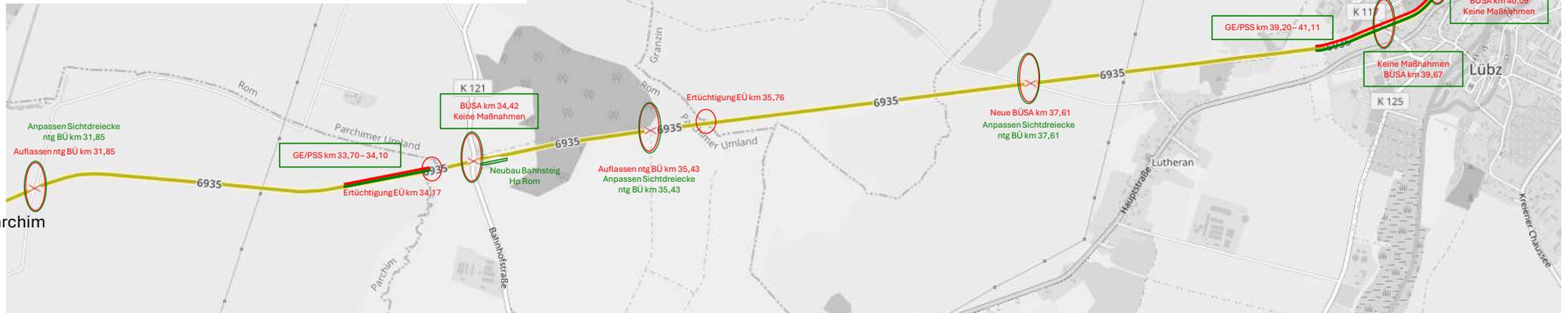
Variante 120 km/h und Variante 80 km/h

Maßnahmen:

- Trassierungsoptimierung (bis 120 km/h) km 31,9 – 32,3, km 33,3 – 33,6, km 34,7 – 35,0, km 39,75 – 40,2, km 41,4 – 41,6, zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Gleiserneuerung mit PSS km 33,70 - 34,10, km 39,20 - 41,11; Durcharbeitung übrige Bereiche
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Ntg BÜ km 38,31 existiert nicht mehr, dafür BÜ km 37,61
- Bf Lübz: Durchfahrten über Überholgleis 2 wegen Reisendenzugang über Gl. 1; Bahnsteig und Zugang bleibt erhalten
- LST im Bf Lübz bleibt erhalten
- Zugfunk GSM-R nur in bisher nicht mit Zugfunk (nur Mobilfunk) ausgerüsteten Bereichen

Maßnahmen:

- Trassierungsoptimierung im Zuge der Durcharbeitung durch Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Gleiserneuerung mit PSS km 33,70 - 34,10, km 39,20 - 41,11; Durcharbeitung übrige Bereiche
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Neubau Hp Rom l=100 m
- Alle weiteren Punkte siehe Variante 120 km/h



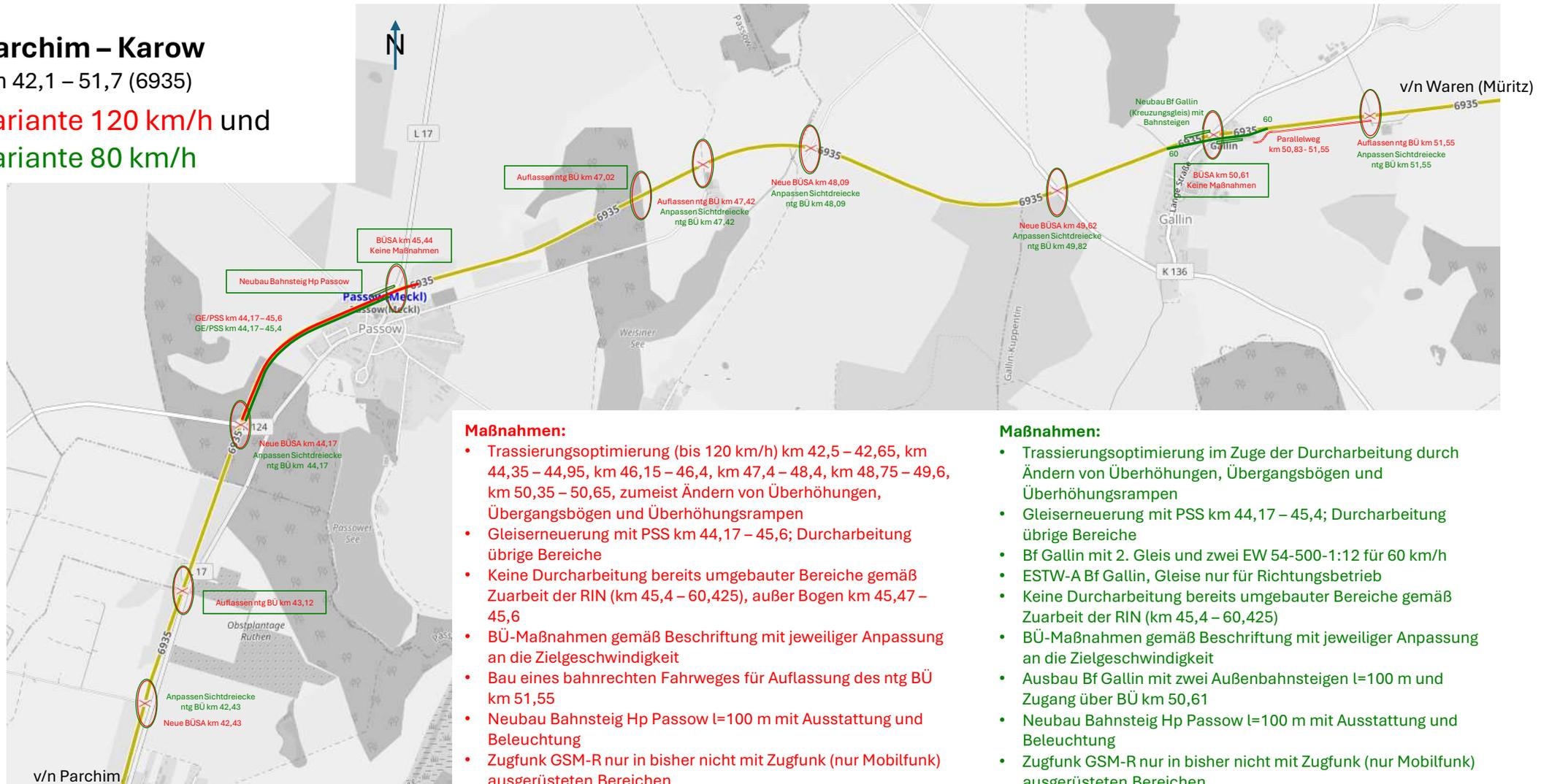
Karte: OpenRailwayMap.org

Parchim – Karow

km 42,1 – 51,7 (6935)

Variante 120 km/h und

Variante 80 km/h



Karte: OpenRailwayMap.org

Maßnahmen:

- Trassierungsoptimierung (bis 120 km/h) km 42,5 – 42,65, km 44,35 – 44,95, km 46,15 – 46,4, km 47,4 – 48,4, km 48,75 – 49,6, km 50,35 – 50,65, zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Gleiserneuerung mit PSS km 44,17 – 45,6; Durcharbeitung übrige Bereiche
- Keine Durcharbeitung bereits umgebauter Bereiche gemäß Zuarbeit der RIN (km 45,4 – 60,425), außer Bogen km 45,47 – 45,6
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Bau eines bahnrechten Fahrweges für Auflassung des ntg BÜ km 51,55
- Neubau Bahnsteig Hp Passow l=100 m mit Ausstattung und Beleuchtung
- Zugfunk GSM-R nur in bisher nicht mit Zugfunk (nur Mobilfunk) ausgerüsteten Bereichen

Maßnahmen:

- Trassierungsoptimierung im Zuge der Durcharbeitung durch Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Gleiserneuerung mit PSS km 44,17 – 45,4; Durcharbeitung übrige Bereiche
- Bf Gallin mit 2. Gleis und zwei EW 54-500-1:12 für 60 km/h
- ESTW-A Bf Gallin, Gleise nur für Richtungsbetrieb
- Keine Durcharbeitung bereits umgebauter Bereiche gemäß Zuarbeit der RIN (km 45,4 – 60,425)
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Ausbau Bf Gallin mit zwei Außenbahnsteigen l=100 m und Zugang über BÜ km 50,61
- Neubau Bahnsteig Hp Passow l=100 m mit Ausstattung und Beleuchtung
- Zugfunk GSM-R nur in bisher nicht mit Zugfunk (nur Mobilfunk) ausgerüsteten Bereichen

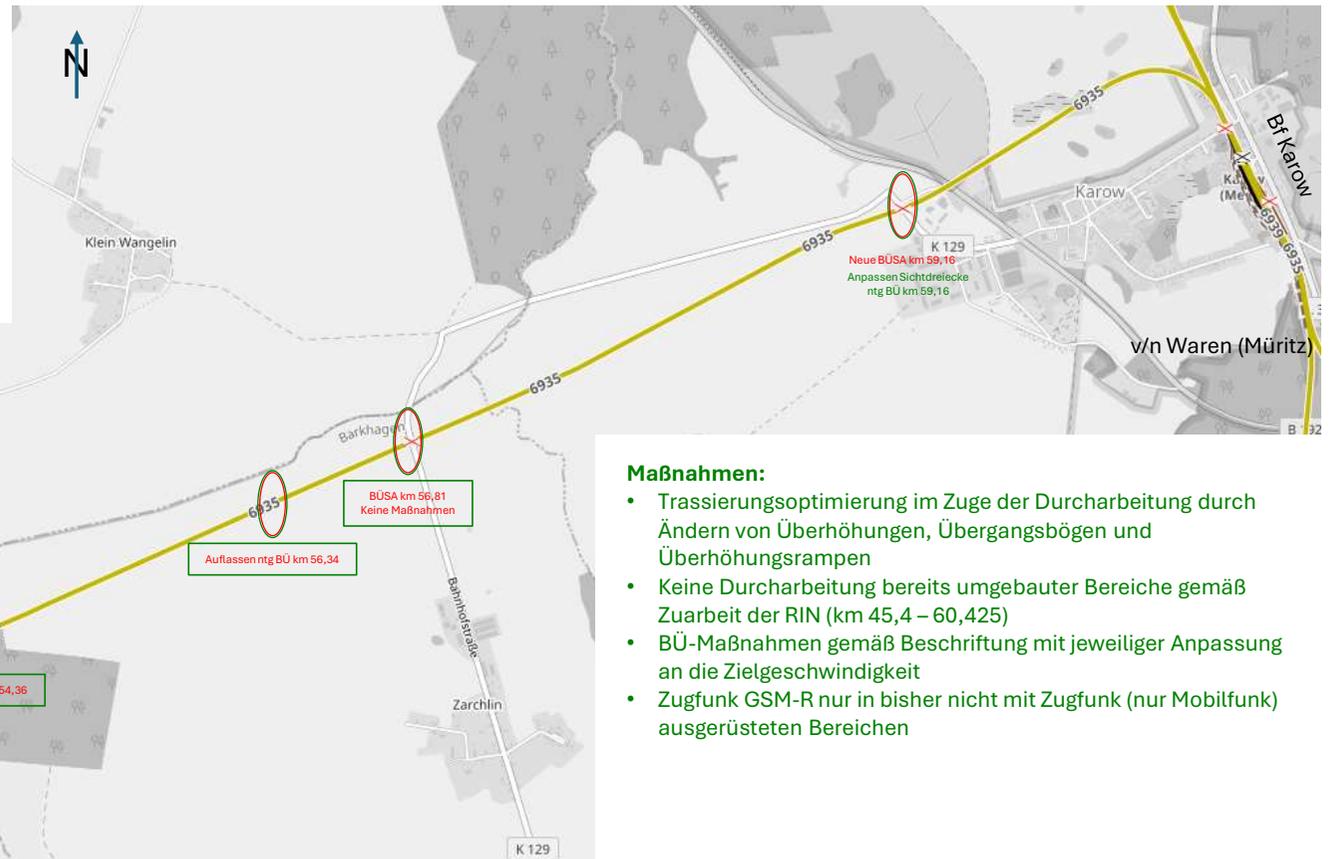
Parchim – Karow

km 51,7 – 60,5 (6935)

Variante 120 km/h und Variante 80 km/h

Maßnahmen:

- Trassierungsoptimierung (bis 120 km/h) km 52,7 – 52,85, km 53,67 – 54,15, km 57,53 – 57,65, km 58,7 – 59,4, zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Keine Durcharbeitung bereits umgebauter Bereiche gemäß Zuarbeit der RIN (km 45,4 – 60,425)
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Zugfunk GSM-R nur in bisher nicht mit Zugfunk (nur Mobilfunk) ausgerüsteten Bereichen



Karte: OpenRailwayMap.org

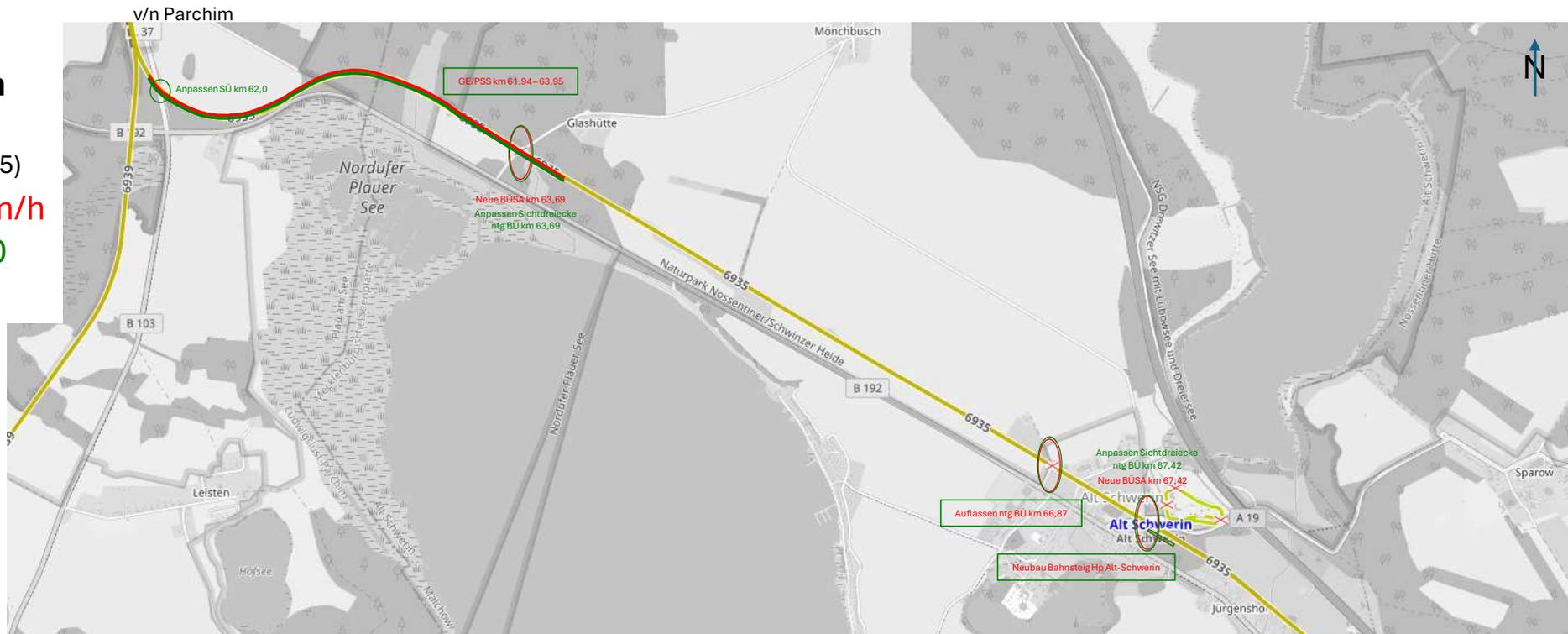
Maßnahmen:

- Trassierungsoptimierung im Zuge der Durcharbeitung durch Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Keine Durcharbeitung bereits umgebauter Bereiche gemäß Zuarbeit der RIN (km 45,4 – 60,425)
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Zugfunk GSM-R nur in bisher nicht mit Zugfunk (nur Mobilfunk) ausgerüsteten Bereichen

Karow – Waren (Müritz)

km 61,9 – 70,0 (6935)

Variante 120 km/h
und Variante 80
km/h



Maßnahmen:

- Trassierungsoptimierung (bis 120 km/h) km 61,75 – 63,15, km 69,3 – 70,1, zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Gleiserneuerung mit PSS km 61,94 – 63,95; Durcharbeitung übrige Bereiche
- Oberbaumängel (SM) km 67,4 – 68,2 laut Ortsbegang nicht mehr gegeben, neuer Oberbau, daher nur Durcharbeitung
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Abstellgleis mit Gsp und verschlossenen Weichen in Alt-Schwerin bleibt erhalten
- Neubau Bahnsteig Hp Alt-Schwerin l=100 m

Maßnahmen:

- Trassierungsoptimierung (bis 80 km/h) km 61,75 – 63,15, Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Gleiserneuerung mit PSS km 61,94 – 63,95; Durcharbeitung übrige Bereiche
- Oberbaumängel (SM) km 67,4 – 68,2 laut Ortsbegang nicht mehr gegeben, neuer Oberbau, daher nur Durcharbeitung
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Abstellgleis mit Gsp und verschlossenen Weichen in Alt-Schwerin bleibt erhalten
- Neubau Bahnsteig Hp Alt-Schwerin l=100 m
- Elektrifizierung Karow – Inselstadt Malchow



Karte: OpenRailwayMap.org

v/n Waren (Müritz)

Karow – Waren (Müritz)

km 70,0 – 78,8 (6935)

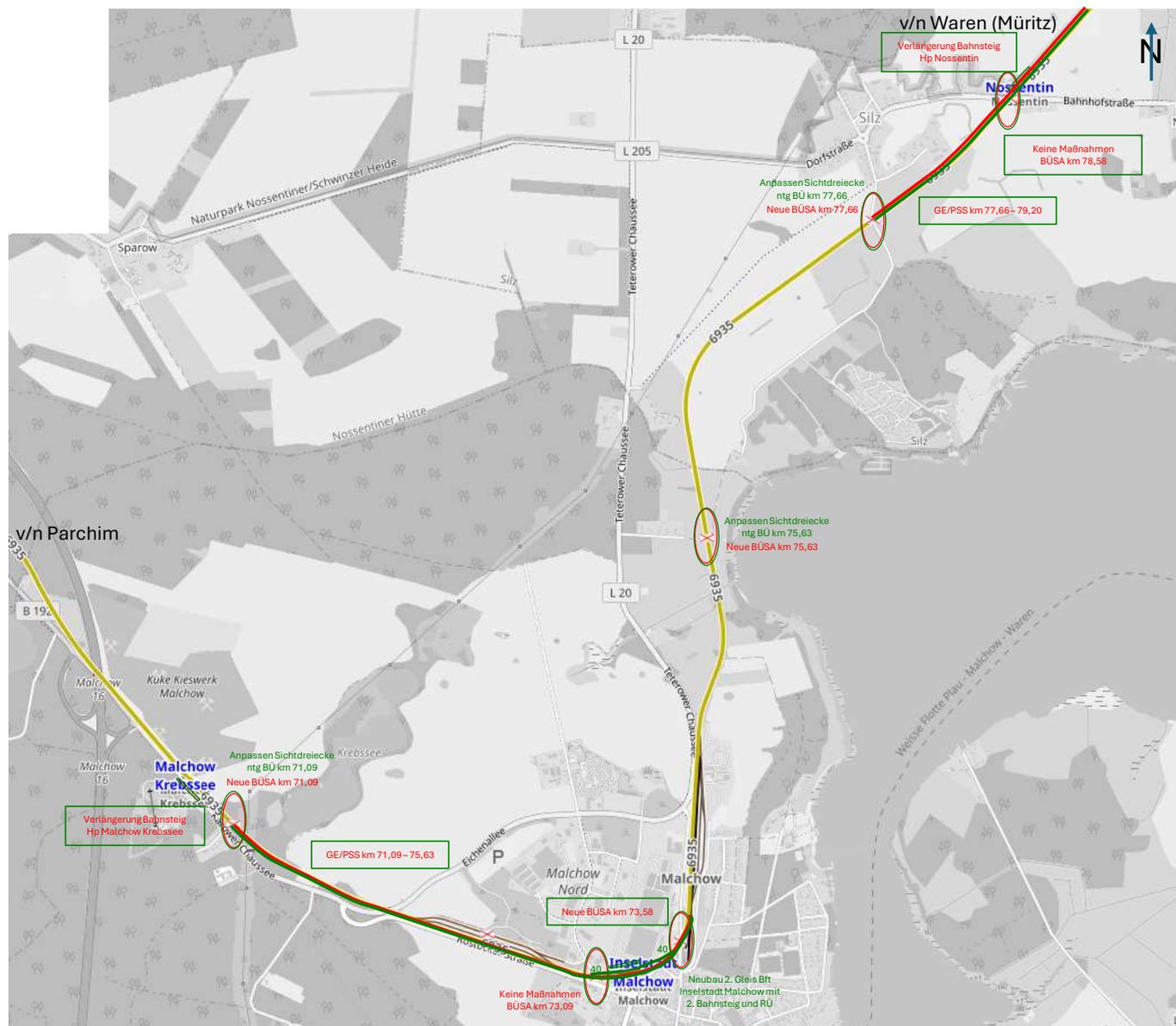
Variante 120 km/h und Variante 80 km/h

Maßnahmen:

- Trassierungsoptimierung (bis 120 km/h) km 69,3 – 70,1, km 70,7 – 70,81, km 71,1 – 71,48, km 71,73 – 71,92, km 72,9 – 73,8, km 74,6 – 75,3, km 76,1 – 76,85, zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Gleiserneuerung mit PSS km 71,09 - 75,63, km 77,66 - 79,20; Durcharbeitung übrige Bereiche
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Gewerbepark Malchow Anst bleibt mit verschlossenen Weichen erhalten
- Bf Malchow Gl. 2 mit Nebengleisen bleibt angebunden, keine Maßnahmen
- ESTW für Bf Malchow: 2 EW, 2 ESig und 4 ASig
- Verlängerung Bahnsteige Hp Malchow-Krebssee und Hp Nossentin von l=60 m auf l=100 m mit Ausstattung und Beleuchtung

Maßnahmen:

- Trassierungsoptimierung (bis 80 km/h) km 72,9 – 73,8, km 74,6 – 75,3, km 78,05 – 78,52, zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Gleiserneuerung mit PSS km 71,09 - 75,63, km 77,66 - 79,20; Durcharbeitung übrige Bereiche
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Gewerbepark Malchow Anst bleibt mit verschlossenen Weichen erhalten
- Bft Inselstadt Malchow mit Kreuzungsgleis (LST-Richtungsbetrieb)
- Bf Malchow Gl. 2 mit Nebengleisen bleibt angebunden, keine Maßnahmen
- ESTW für Bf Malchow: 4 EW, 2 ESig und 7 ASig (bzw. Zwischen-Sig)
- Verlängerung Bahnsteige Hp Malchow-Krebssee und Hp Nossentin von l=60 m auf l=100 m mit Ausstattung und Beleuchtung, Neubau Bahnsteig 2 Bft Inselstadt-Malchow mit Reisendenübergang km 73,33



Karte: OpenRailwayMap.org

Karow – Waren (Müritz)

km 78,8 – 88,2 (6935)

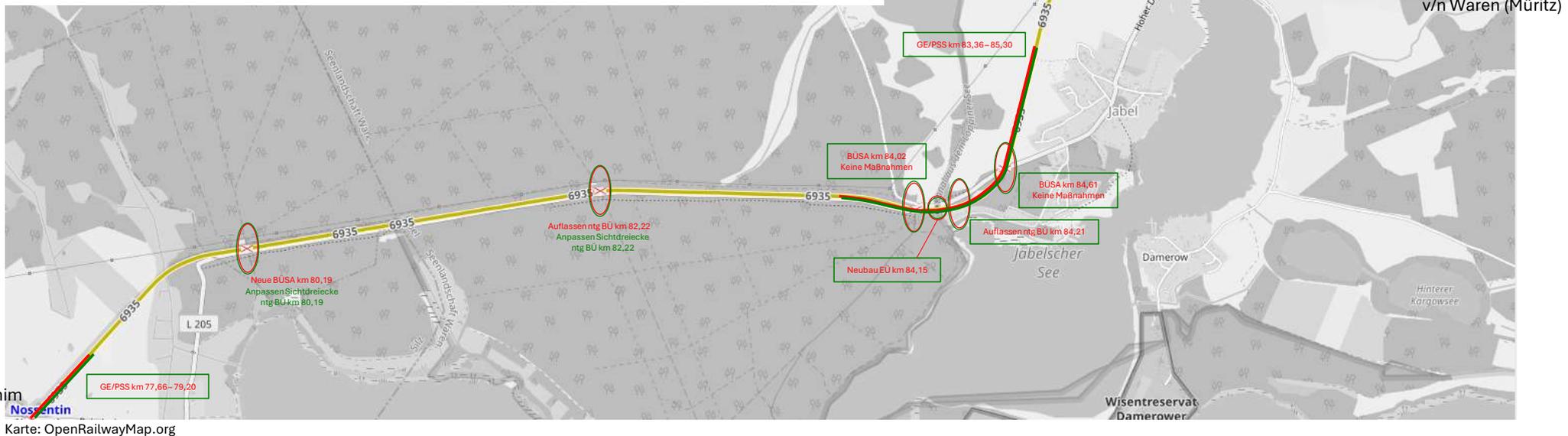
Variante 120 km/h und Variante 80 km/h

Maßnahmen:

- Trassierungsoptimierung (bis 120 km/h) km 79,5 – 80,05, km 82,14 – 82,37, km 83,9 – 84,75, km 85,45 – 85,95, km 86,2 – 86,45, km 86,65 – 86,93, km 87,8 – 88,01, zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Gleiserneuerung mit PSS km 77,66 - 79,20, km 83,36 - 85,30; Durcharbeitung übrige Bereiche
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Neubau EÜ km 84,15

Maßnahmen:

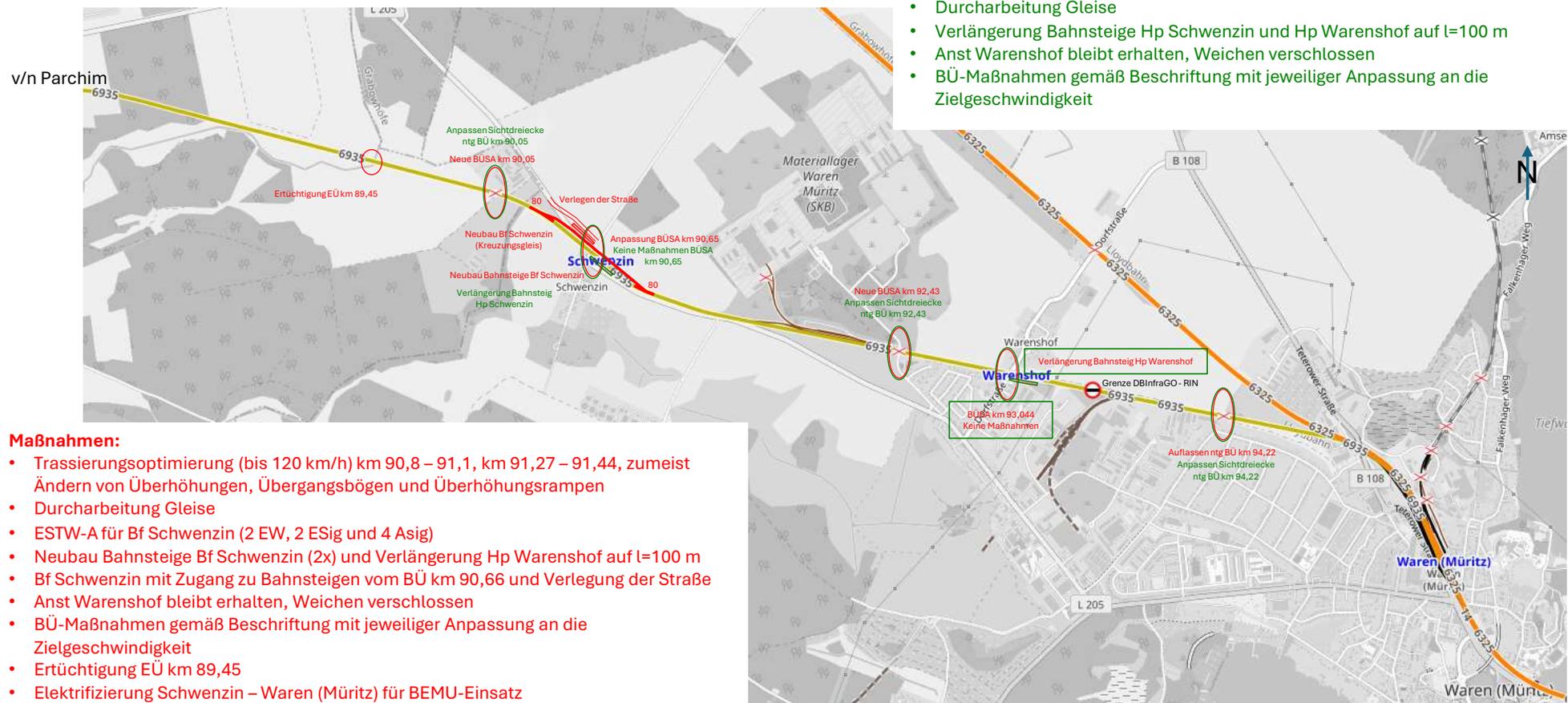
- Trassierungsoptimierung (bis 80 km/h) km 79,5 – 80,05, km 83,9 – 84,75, km 85,45 – 85,95, km 86,2 – 86,45, zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Gleiserneuerung mit PSS km 77,66 - 79,20, km 83,36 - 85,30; Durcharbeitung übrige Bereiche
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Neubau EÜ km 84,15
- Verlängerung Bahnsteig Hp Jabel von l=60 m auf l=100 m



Karow – Waren (Müritz)

km 88,2 – 96,1 (6935)

Variante 120 km/h und Variante 80 km/h



Maßnahmen:

- Trassierungsoptimierung (bis 120 km/h) km 90,8 – 91,1, km 91,27 – 91,44, zumeist Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Durcharbeitung Gleise
- ESTW-A für Bf Schwenzin (2 EW, 2 ESig und 4 Asig)
- Neubau Bahnsteige Bf Schwenzin (2x) und Verlängerung Hp Warenshof auf l=100 m
- Bf Schwenzin mit Zugang zu Bahnsteigen vom BÜ km 90,66 und Verlegung der Straße
- Anst Warenshof bleibt erhalten, Weichen verschlossen
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit
- Ertüchtigung EÜ km 89,45
- Elektrifizierung Schwenzin – Waren (Müritz) für BEMU-Einsatz

Maßnahmen:

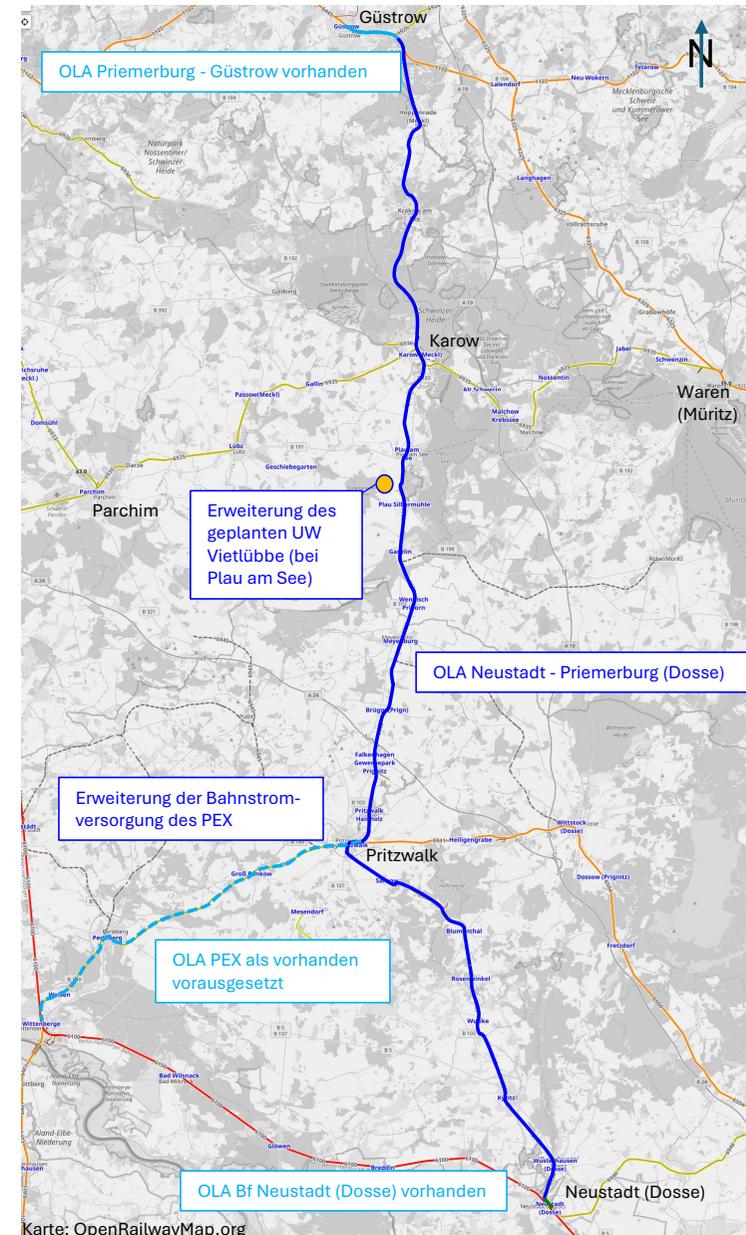
- Trassierungsoptimierung (bis 80 km/h) km 90,8 – 91,1 durch Ändern von Überhöhungen, Übergangsbögen und Überhöhungsrampen
- Durcharbeitung Gleise
- Verlängerung Bahnsteige Hp Schwenzin und Hp Warenshof auf l=100 m
- Anst Warenshof bleibt erhalten, Weichen verschlossen
- BÜ-Maßnahmen gemäß Beschriftung mit jeweiliger Anpassung an die Zielgeschwindigkeit

Karte: OpenRailwayMap.org

Elektrifizierung und Einsatz Batterieelektrischer Fahrzeuge

Neustadt (Dosse) – Güstrow, Variante 160 km/h:

- Durchgängige Elektrifizierung
- Einspeisemöglichkeiten aus dem Bestandsnetz in Priemerburg (Elektrifizierung bis Güstrow ist gegeben) und in Neustadt (Dosse)
- Zusätzliche Bahnstromversorgung durch Erweiterung der Unterwerkskapazitäten für den Prignitz-Express (Wittenberge – Pritzwalk, wird als gegeben vorausgesetzt) und Erweiterung des Umspannwerks Vietlübbe (bei Plau am See) durch einen Teil für die Bahnstromversorgung einschl. ca. 1,7 km Speiseleitung zur Strecke 6939 südlich vom Bf Plau am See



Elektrifizierung und Einsatz Batterieelektrischer Fahrzeuge

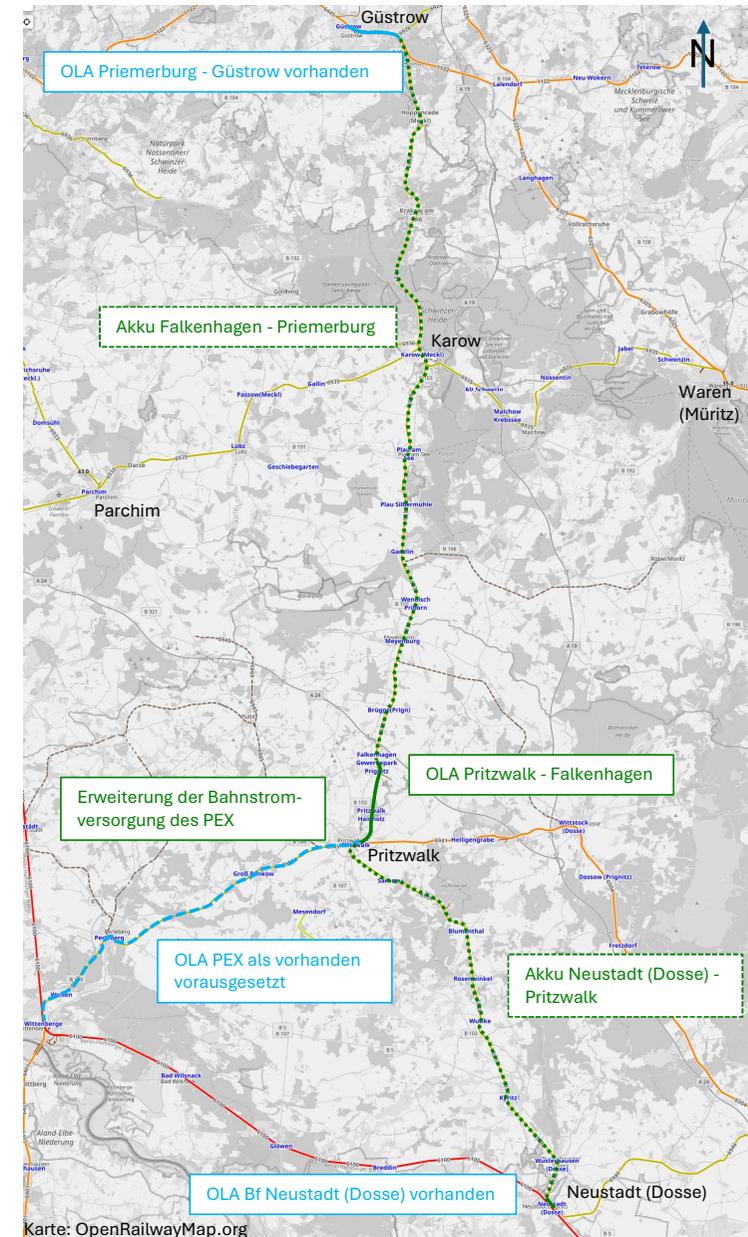
Neustadt (Dosse) – Güstrow, Variante 80 km/h und Variante 120 km/h:

- Ausrüstung für Batterieelektrische Fahrzeuge
- Elektrifizierung Pritzwalk - Falkenhagen
- Einspeisemöglichkeiten aus dem Bestandsnetz in Priemerburg (Elektrifizierung bis Güstrow ist gegeben) und in Neustadt (Dosse)
- Zusätzliche Bahnstromversorgung durch Erweiterung der Unterwerkskapazitäten für den Prignitz-Express (Wittenberge – Pritzwalk, wird als gegeben vorausgesetzt)

Lademöglichkeiten und Fahrstrecken:

Abschnitt	OLA	Länge	Reise- / Wendezeit
Bf Neustadt (Dosse)	km 0,0 – 0,4 (6938)	0,4 km	5 min
Neustadt (Dosse) - Pritzwalk	keine	41,0 km	41 min
Pritzwalk - Falkenhagen	km 41,4 – 50,3 (6938)	8,9 km	13 min
Falkenhagen - Priemerburg	keine	69,1 km	61 min
Priemerburg - Güstrow	55,9 - 59,5 (6939) 113,2 – 113,6 (1122)	5,0 km	63 min *)

*) Reise- und Wendezeit Priemerburg – Güstrow - Priemerburg



Elektrifizierung und Einsatz Batterieelektrischer Fahrzeuge

Parchim – Waren (Müritz); ohne Vorbereitung Ludwigslust –
Parchim, Variante 160 km/h und 120 km/h:

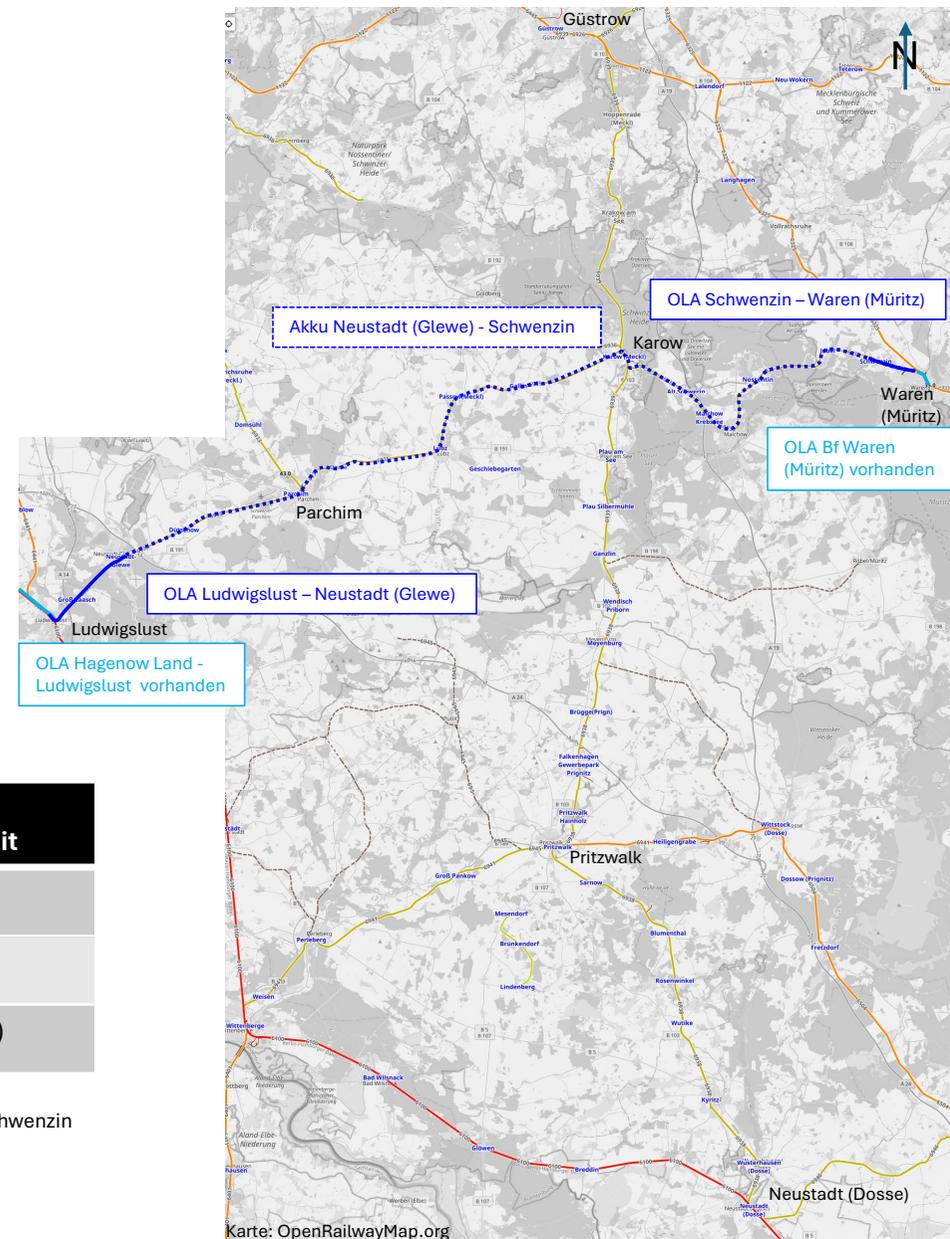
- Ausrüstung für Batterieelektrische Fahrzeuge
- zusätzliche Elektrifizierung Ludwigslust – Neustadt (Glewe) und Waren (Müritz) – Schwenzin
- Nutzung der Einspeisemöglichkeiten aus dem Bestandsnetz in Ludwigslust und in Waren (Müritz)
- Nutzung der Reisezeit Hagenow Land – Ludwigslust und Weiterführung bis Neustadt (Glewe) für das Laden der Akkumulatoren

Lademöglichkeiten und Fahrstrecken:

Abschnitt	OLA	Länge	Reise- / Wendezeit
Ludwigslust – Neustadt (Glewe)	km 0,0 – 9,4 (6935)	9,4 km	34 min *)
Neustadt (Glewe) - Schwenzin	keine	81,0 km	77 min
Schwenzin - Waren (Müritz)	km 90,4 – 95,9 (6935)	5,5 km	62 min **)

*) ab Hagenow Land

***) Reise- und Wendezeit Schwenzin – Waren (Müritz) - Schwenzin



Elektrifizierung und Einsatz Batterieelektrischer Fahrzeuge

Parchim – Waren (Müritz) ohne Vorbereitung Ludwigslust – Parchim, Variante 80 km/h:

- Ausrüstung für Batterieelektrische Fahrzeuge
- zusätzliche Elektrifizierung Karow – Malchow
- Nutzung der Einspeisemöglichkeiten aus dem UW Lütz bzw. dem neuen UW Vietlütbe (bei Plau am See)

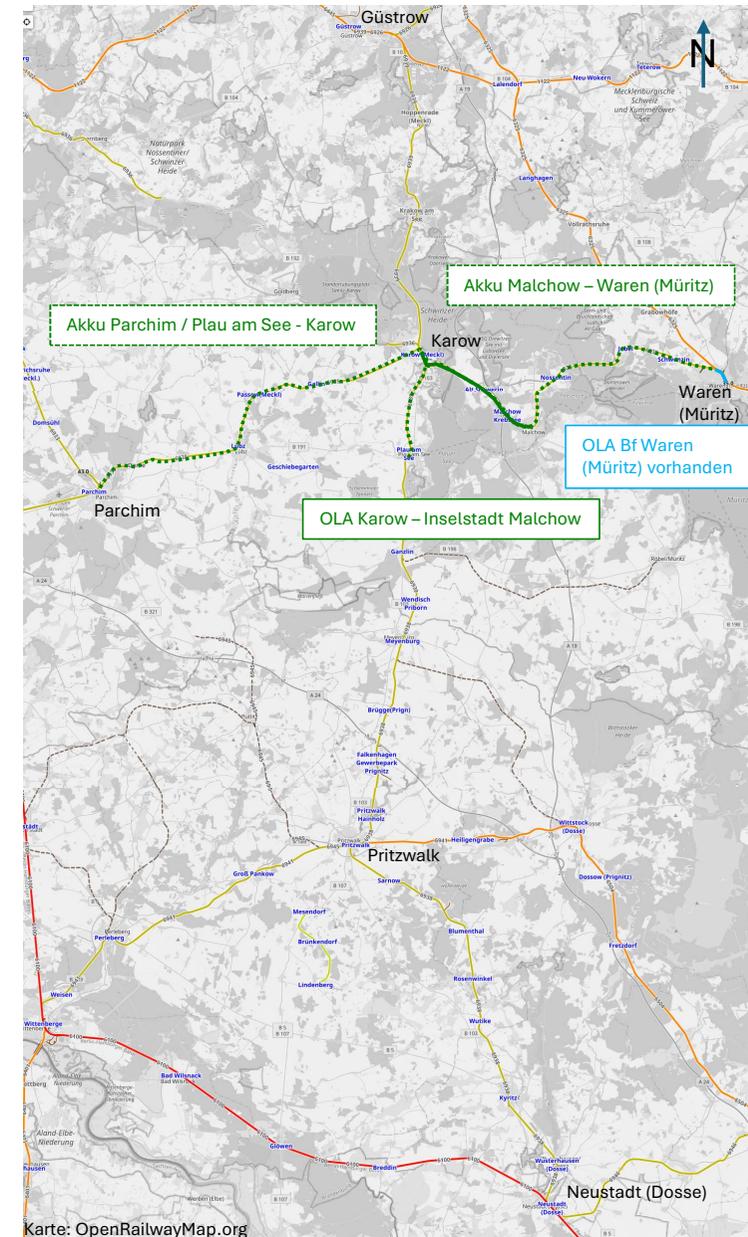
Lademöglichkeiten und Fahrstrecken:

Abschnitt	OLA	Länge	Reise- / Wendezeit
Parchim - Karow	keine	34,9 km	34 min
Karow - Malchow	60,7 – 74,4 (6935)	13,7 km	40 min **)

*) Länge Karow – Parchim – Karow ca. 70 km und Reisezeit 80 min
 **) Reise- und Wendezeit Karow – Malchow - Karow

Abschnitt	OLA	Länge	Reise- / Wendezeit
Plau am See - Karow	keine	9,4 km	22 min *)
Karow - Malchow	60,7 – 74,4 (6935)	13,7 km	40 min
Malchow – Waren (Müritz)	keine	21,5 km	58 min **)

*) Reise- und Wendezeit Karow – Plau am See - Karow
 **) Reise- und Wendezeit Malchow – Waren (Müritz) - Malchow



Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Liste ESTW / DSTW

Variante	160 km/h	120 km/h	80 km/h
Bf Krakow am See	ESTW-A	ESTW-A	ESTW-A
Bf Karow	ESTW-Z (besetzt)	ESTW-Z (besetzt)	ESTW-Z (besetzt)
Bf Plau am See	ESTW-A	ESTW-A	ESTW-A
Bf Meyenburg	ESTW-A	ESTW-A	ESTW-A
Bf / Awanst Falkenhagen	ESTW-A	ESTW-A	ESTW-A
Bf Blumenthal	ESTW-A	ESTW-A	ESTW-A
Bf Kyritz	ESTW-A	ESTW-A	ESTW-A
Bf Wusterhausen (Dosse)	ESTW-A	-	-
Bf Lübz	Bestandstechnik	Bestandstechnik	Bestandstechnik
Bf Gallin	-	-	ESTW-A
Bf Malchow	ESTW-A	ESTW-A	ESTW-A
Bf Schwenzin	ESTW-A	ESTW-A	-

Hinweise zum Konzept:

- ESTW-Konzept, kann in den weiteren Planungen durch DSTW ersetzt werden
- mit Fdl besetzte ESTW-Zentrale im Bf Karow, alle weiteren Bahnhöfe mit ESTW-A von Karow ferngesteuert
- Abstellgleis in Alt-Schwerin (Weichen verschlossen); Gewerbepark Malchow Anst (Weichen verschlossen); Anschl Warenhof (Weichen verschlossen)
- Zweigleisigkeit Falkenhagen - Brügge mit Steuerung durch ESTW-A Falkenhagen

Potenzialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Südmecklenburg und die Prignitz

Strecke 6935 Parchim - Waren (Müritz)

Übersicht über die geplanten Geschwindigkeiten (Die Variante 160 km/h Neustadt (Dosse) - Güstrow ist aufgrund der Schnittstelle und Kombinationsmöglichkeit im Bf Karow dargestellt.)

Variante	Variante 160 km/h					Variante 120 km/h					Variante 80 km/h					
	von km	bis km	v [km/h] Ri	v [km/h] GRi	Bemerkungen	von km	bis km	v [km/h] Ri	v [km/h] GRi	Bemerkungen	von km	bis km	v [km/h] Ri	v [km/h] GRi	Bemerkungen	
Bf Parchim (Gl. 1)		26,30	60	60	von / nach Gl. 2/3 nur 40 km/h							26,30	60	60	von / nach Gl. 2/3 nur 40 km/h	
	26,30	26,66	120	60	km 26,66 Esig Bf Parchim							26,30	26,66	80	60	km 26,66 Esig Bf Parchim
	26,66	31,90	120	120								26,66	28,93	80	80	
	31,90	33,60	100	100	Bögen							28,93	29,18	60	80	ntg BÜ km 29,18
												29,18	29,43	80	60	
Bf Lübz (Gl. 2) <i>keine Durchfahrten über Gl. 1 wegen Reisendenzugang</i>	33,60	39,48	120	120	km 39,48 Esig Bf Lübz							29,43	39,48	80	80	km 39,48 Esig Bf Lübz
	39,48	39,78	40	60	Bogenanfang							39,48	39,78	40	60	Bogenanfang
	39,78	40,17	40	40	km 40,17 Asig Bf Lübz					wie Variante 160 km/h		39,78	40,17	40	40	km 40,17 Asig Bf Lübz
	40,17	40,66	40	50	km 40,66 Asig Bf Lübz							40,17	40,66	40	50	km 40,66 Asig Bf Lübz
	40,66	40,82	50	50	Weichenanfang							40,66	40,82	50	50	Weichenanfang
	40,82	41,10	120	50	km 41,10 Esig Bf Lübz							40,82	41,10	80	50	km 41,10 Esig Bf Lübz
	41,10	44,30	120	120												
	44,30	44,60	100	100	Bögen											
	44,60	50,35	120	120												
	50,35	50,70	100	100	Bögen											
Bf Karow <i>in der Variante 160 km/h ist ein neuer Spurplan unterstellt, in der Var. 120 km/h nur Anpassungen des Bestandes</i>	50,70	60,10	120	120		41,10	60,10	100	100	Bogenanfang		41,10	60,10	80	80	Bogenanfang
	60,10	60,43	60	60	km 60,43 Esig Bf Karow	60,10	60,43	60	60	km 60,43 Esig Bf Karow	60,10	60,43	60	60	km 60,43 Esig Bf Karow	
	60,43	60,97	60	60	km 60,97 Asig Bf Karow	60,43	60,92	40	40	km 60,92 (24,65 Str 6939) Asig Bf Karow	60,43	60,92	50	50	km 60,92 (24,65 Str 6939) Asig Bf Karow	
	60,97	61,30	60	60	km 61,30 (24,3 Str 6939) Asig Bf Karow	60,92	61,17	40	50	km 61,17 (24,40 Str 6938) Asig Bf Karow	60,92	61,17	50	50	km 61,17 (24,40 Str 6939) Asig Bf Karow	
	61,30	62,06	60	60	km 62,06 Esig Bf Karow	61,17	62,06	50	60	km 62,06 Esig Bf Karow	61,17	62,06	50	60	km 62,06 Esig Bf Karow	
	62,06	62,80	60	60	Bogenwechsel	62,06	62,80	60	60	Bogenwechsel	62,06	62,80	60	60	Bogen	
	62,80	63,13	80	80	Bogenende / -anfang											
	63,13	67,80	120	120												
	67,80	68,55	100	100	Bögen							62,80	72,94	80	80	
	68,55	72,94	120	120								72,94	73,40	50	50	Bf Inselstadt Malchow; Bogen
Bf Malchow	72,94	73,40	70	70	Bogen							73,40	73,80	40	40	Bogen, BÜ, Weiche
	73,40	73,80	50	50	Bogen, BÜ, Weiche											
	73,80	76,90	80	80	Bögen											
	76,90	79,55	120	120												
	79,55	80,02	100	100	Bögen							73,80	81,97	80	80	
	80,02	83,55	120	120								81,97	82,22	60	80	ntg BÜ km 82,22
	83,55	84,80	80	80	Bögen, BÜ und EÜ							82,22	82,57	80	60	
	84,80	86,20	100	100												
Bf Schwenzin	86,20	86,50	80	80	Bogen											
	86,50	90,00	120	120												
	90,00	90,80	80	100	Bf Schwenzin											
	90,80	91,10	80	80	Bogen											
	91,10	93,49	120	120								82,57	93,49	80	80	
93,49	95,80	60	60	Bf Waren (Müritz)							93,49	95,80	60	60	Bf Waren (Müritz)	

Potenzialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Südmecklenburg und die Prignitz

Strecke 6938/6939 Neustadt (Dosse) - Meyenburg - Güstrow

Übersicht über die geplanten Geschwindigkeiten

Variante	Variante 160 km/h					Variante 120 km/h					Variante 80 km/h				
	von km	bis km	v [km/h] Ri	v [km/h] GRi	Bemerkungen	von km	bis km	v [km/h] Ri	v [km/h] GRi	Bemerkungen	von km	bis km	v [km/h] Ri	v [km/h] GRi	Bemerkungen
Bf Meyenburg	-1,23	1,21	160	160		-1,23	14,64	80	80		-1,23	14,64	80	80	
	1,21	1,52	160	160	Bogenanpassungen, Ersatzneubau BÜ										
	1,52	2,87	160	160	Bogenanpassungen, Ersatzneubau BÜ										
	2,87	5,16	160	160											
	5,16	6,81	160	160	Auffassung Bf Ganzlin, Rückbau Weichen, Ersatzneubau BÜ										
	6,81	12,06	160	160											
	12,06	14,24	140	140	Bögen										
Bf Plau am See	14,24	14,64	80	80		14,64	15,09	80	80		14,64	15,09	80	80	
	15,09	15,24	80	80	Esig Bf Plau am See km 14,64	15,09	15,24	80	80	Esig Bf Plau am See km 14,64	15,09	15,24	80	80	Esig Bf Plau am See km 14,64
	15,24	15,75	80	80	Asig Bf Plau am See km 15,09	15,24	15,75	80	80	Asig Bf Plau am See km 15,09	15,24	15,75	80	80	Asig Bf Plau am See km 15,09
	15,75	16,13	80	80	Asig Bf Plau am See km 15,75	15,75	16,13	80	80	Asig Bf Plau am See km 15,75	15,75	16,13	80	80	Asig Bf Plau am See km 15,75
	16,13	16,13	160	80	Esig Bf Plau am See km 16,13	16,13	16,13	80	80	Esig Bf Plau am See km 16,13	16,13	16,13	80	80	Esig Bf Plau am See km 16,13
	16,13	17,52	160	160		16,13	23,69	80	80		16,13	23,69	80	80	
	17,52	17,99	140	140	Bogen										
	17,99	20,63	160	160											
	20,63	21,16	140	140	Bogen										
	21,16	21,90	160	160											
	21,90	22,20	120	160	Sig Abzw. Überleit. 2.gl. km 21,90										
22,20	22,52	120	120	Weiche Abzw. Überleit. 2.gl. km 22,20											
22,52	23,63	120	120	Sig Abzw. Überleit. 2.gl. km 22,52											
Bf Karow <i>in der Variante 160 km/h ist ein neuer Spurplan unterstellt, in Var. 120 km/h nur Anpassungen des Bestandes</i>	23,63	24,00	60	120	Esig Bf Karow km 23,63	23,69	24,00	60	80	Esig Bf Karow km 23,69	23,69	24,00	60	80	Esig Bf Karow km 23,69
	24,00	24,30	60	60	Spitze Ausfahrweiche km 24,0	24,00	24,40	60	50	Spitze Ausfahrweiche km 23,91 (W4)	24,00	24,40	60	50	Spitze Ausfahrweiche km 23,91 (W4)
	24,30	24,60	60	60	Asig Bf Karow km 24,3	24,40	24,65	60	50	Asig Bf Karow km 24,40	24,40	24,65	60	50	Asig Bf Karow km 24,40
	24,60	25,00	60	60	Asig Bf Karow km 24,60	24,65	25,00	60	50	Asig Bf Karow km 24,65	24,65	25,00	60	50	Asig Bf Karow km 24,65
	25,00	25,18	80	60	Spitze Ausfahrweiche km 25,0 (W74)	25,00	25,18	80	50	Spitze Ausfahrweiche km 25,0 (W74)	25,00	25,18	80	50	Spitze Ausfahrweiche km 25,0 (W74)
	25,18	25,73	80	80	Esig Bf Karow km 25,18	25,18	38,22	80	80	Esig Bf Karow km 25,18	25,18	37,15	80	80	Esig Bf Karow km 25,18
	25,73	31,78	120	120											
	31,78	32,55	100	100	Bogen										
	32,55	37,10	120	120							37,15	38,22	60	80	ntg BÜ km 37,40
Bf Krakow am See <i>Durchfahrt über Streckengl. 1 (Hausbahnsteig)</i>	37,10	39,20	80	80	Bögen, Weichen	38,22	38,43	60	60	Bögen, Weichen	38,22	38,43	60	60	Bögen, Weichen
						38,43	39,05	70	70	Bögen, ntg BÜ	38,43	25,00	60	60	Bögen, ntg BÜ km 38,82, km 39,25
	39,20	41,60	90	90	Bögen						25,00	39,50	80	60	
	41,60	45,70	120	120											
	45,70	46,70	90	90	Bögen										
Bf Güstrow, Gl. 4	46,70	47,35	80	80	Bögen, EÜ	39,05	54,20	80	80		39,50	54,20	80	80	
	47,35	58,92	120	120	Esig Bf Güstrow	54,20	58,92	80 (100)	80 (100)	Esig Bf Güstrow	54,20	58,92	80 (100)	80 (100)	Esig Bf Güstrow
	58,92	113,17 (1122)	60	60		58,92	113,17 (1122)	60	60		58,92	113,17 (1122)	60	60	

Baubetriebliche Schritte

Variante 160 km/h mit Maßnahmen und Kosten als bautechnisch anspruchsvollste Variante, Abfolge hat auch Gültigkeit für die Varianten 120 km/h und 80 km/h

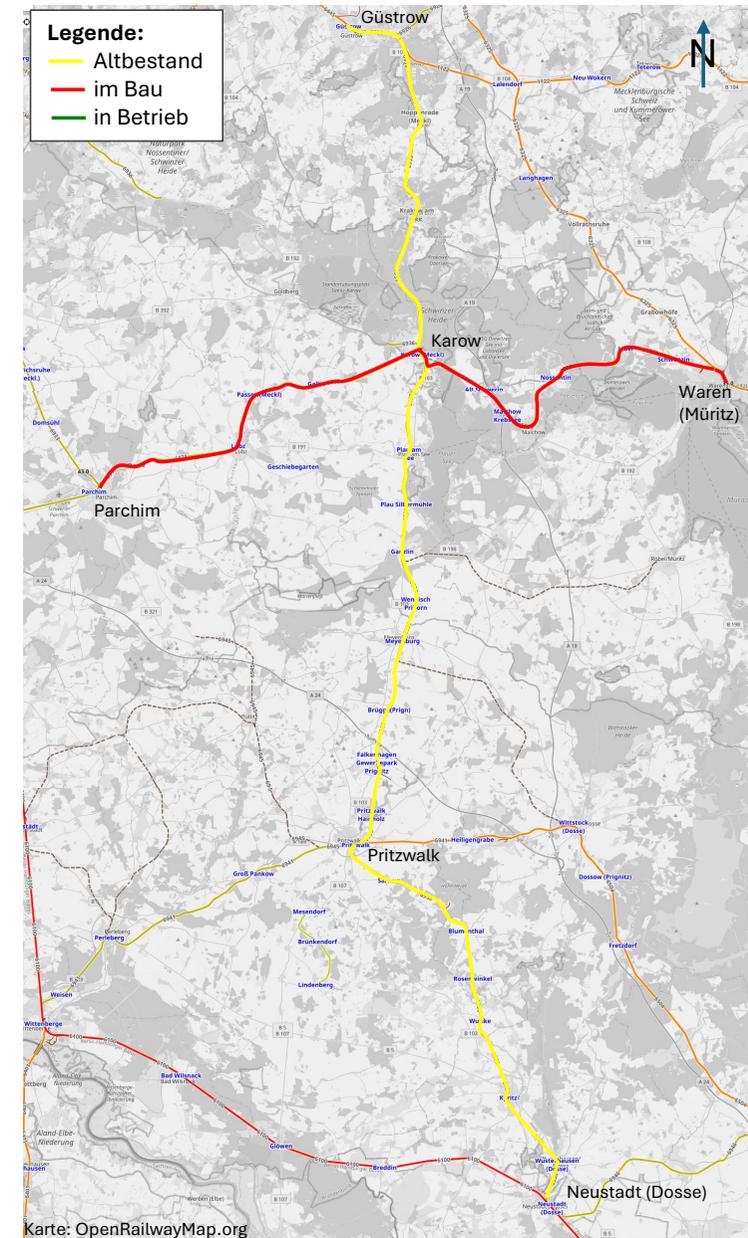
Baujahr 1:

- Bau ESTW-Z Karow mit Bf Karow mit OLA
- Bau Parchim – Karow – Waren (Müritz) mit OLA Schwenzin – Waren (Müritz)
- Bau unter Totalsperrung
- Baukosten Var. 160 km/h:

Bau ESTW-Z Karow mit Bf Karow :	ca. 42 Mio €
Bau Parchim – Karow – Waren (Müritz):	ca. 82 Mio €
Summe:	ca. 124 Mio €

- Baukosten Var. 80 km/h:

Bau ESTW-Z Karow mit Bf Karow :	ca. 19 Mio €
Bau Parchim – Karow – Waren (Müritz):	ca. 70 Mio €
Summe:	ca. 89 Mio €

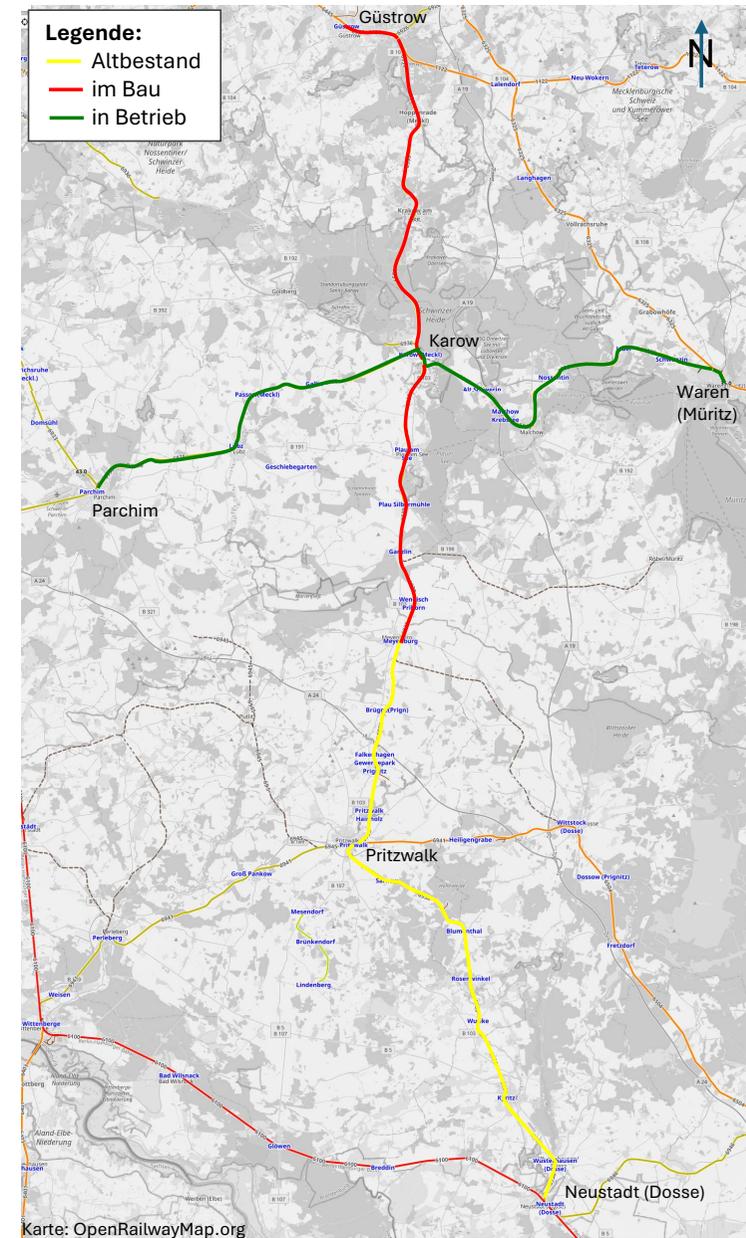


Baubetriebliche Schritte

Variante 160 km/h mit Maßnahmen und Kosten als bautechnisch anspruchsvollste Variante, Abfolge hat auch Gültigkeit für die Varianten 120 km/h und 80 km/h

Baujahr 2:

- Bau Güstrow – Karow (a) mit OLA
- Baubeginn Karow (a) – Meyenburg (a)
- Bau unter Totalsperrung
- Baukosten Var. 160 km/h:
 - Bau Güstrow – Karow: ca. 88 Mio €
 - Bau Karow – Meyenburg: ca. 50 Mio €
 - Summe: ca. 138 Mio €**
- Baukosten Var. 80 km/h:
 - Bau Güstrow – Karow: ca. 38 Mio €
 - Bau Karow – Meyenburg: ca. 22 Mio €
 - Summe: ca. 60 Mio €**



Baubetriebliche Schritte

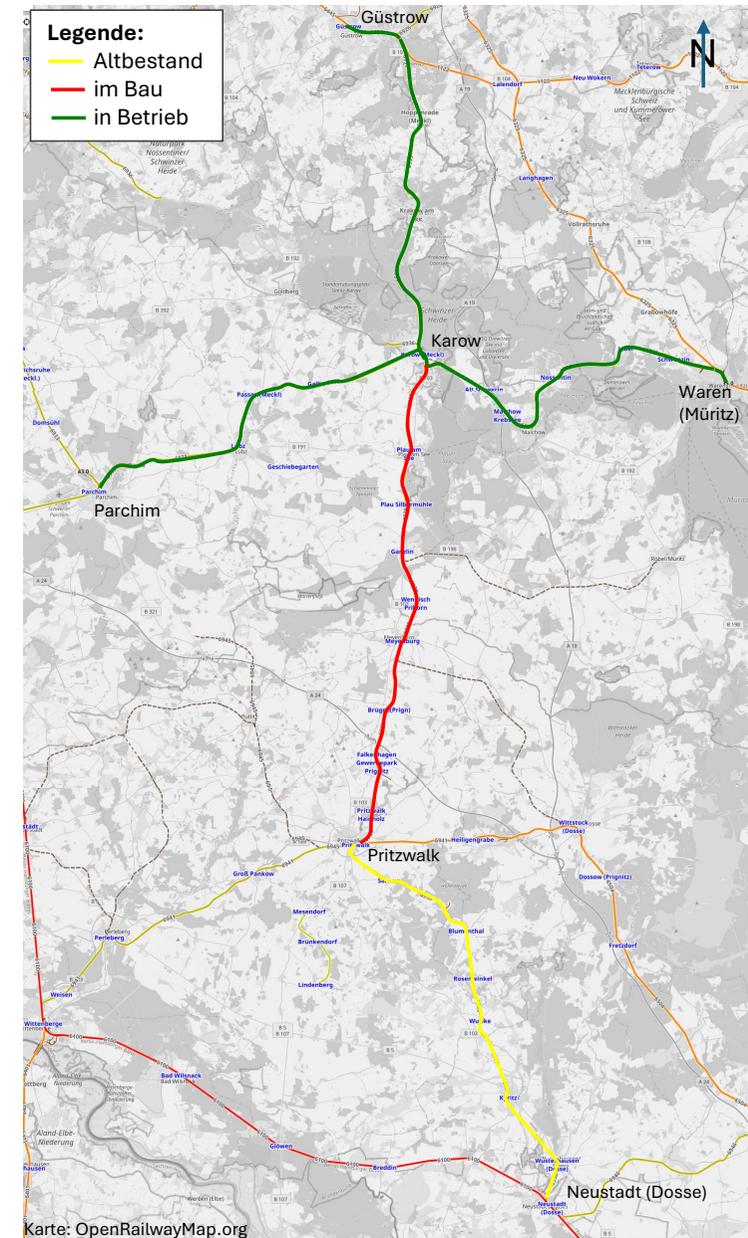
Variante 160 km/h mit Maßnahmen und Kosten als bautechnisch anspruchsvollste Variante, Abfolge hat auch Gültigkeit für die Varianten 120 km/h und 80 km/h

Baujahr 3:

- Bau Karow (a) – Meyenburg (a) mit OLA
- Bau Meyenburg (e) – Pritzwalk (e) mit OLA
- Bau unter Totalsperrung
- Baukosten Var. 160 km/h:

Bau Meyenburg – Pritzwalk: ca. 107 Mio €
Bau Karow – Meyenburg: ca. 46 Mio €
Summe: ca. 153 Mio €

- Baukosten Var. 80 km/h:
Bau Meyenburg – Pritzwalk: ca. 52 Mio €
Bau Karow – Meyenburg: ca. 12 Mio €
Summe: ca. 64 Mio €

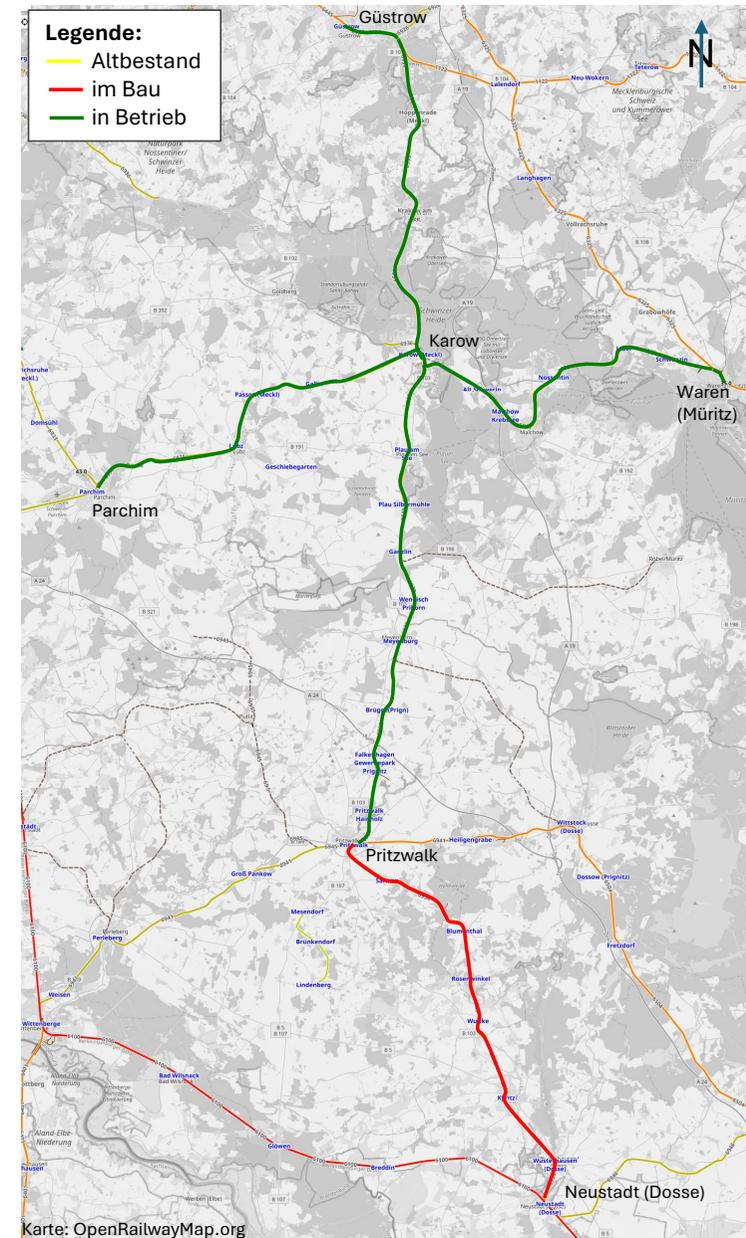


Baubetriebliche Schritte

Variante 160 km/h mit Maßnahmen und Kosten als bautechnisch anspruchsvollste Variante, Abfolge hat auch Gültigkeit für die Varianten 120 km/h und 80 km/h

Baujahr 4:

- Bau Pritzwalk (a) – Neustadt (Dosse) mit OLA
- Bau unter Totalsperrung
- Baukosten Var. 160 km/h:
 - Bau Pritzwalk (a) – Neustadt (Dosse): ca. 106 Mio €
 - Summe: ca. 106 Mio €**
- Baukosten Var. 80 km/h:
 - Bau Pritzwalk (a) – Neustadt (Dosse): ca. 35 Mio €
 - Summe: ca. 35 Mio €**



Baubetriebliche Schritte

Variante 160 km/h mit Maßnahmen und Kosten als bautechnisch anspruchsvollste Variante, Abfolge hat auch Gültigkeit für die Varianten 120 km/h und 80 km/h

Baujahr 5:

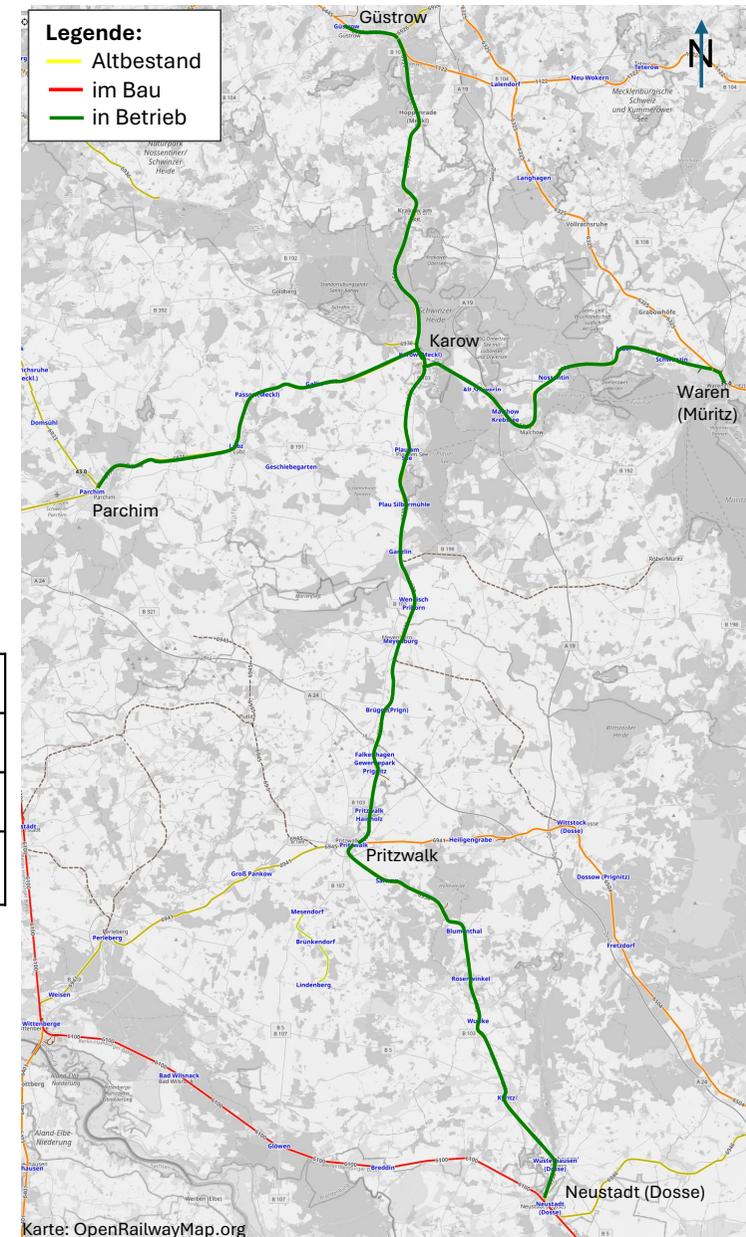
- Restleistungen

Generelle Bauabfolge im jeweiligen Baujahr:

Jahr	-1	Baujahr												
Monat	Dez	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	
Bau des Abschnitts	●	■								■		▲	■	◆
Anpassung LST der Nachbarbetriebsstellen											■	▲	■	◆

Legende:

- Bau Verkehrsanlagen, Kabel
- Bau Ausrüstungstechnik (LST)
- Abnahme
- Fertigstellung ESTW-Modulgebäude
- ▲ HdF-Termin
- ◆ Inbetriebnahme / Softwarewechsel

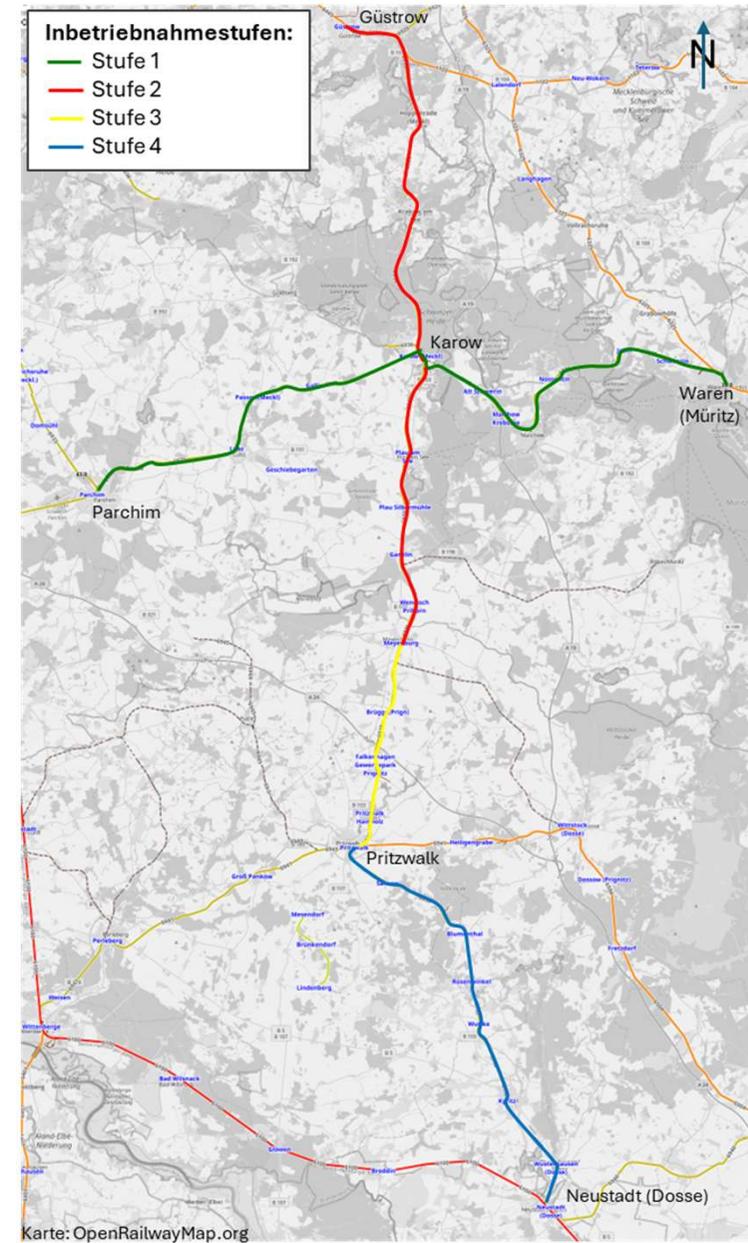


Baubetriebliche Schritte

Variante 160 km/h mit Maßnahmen und Kosten als bautechnisch anspruchsvollste Variante, Abfolge hat auch Gültigkeit für die Varianten 120 km/h und 80 km/h

Terminablauf für Planung, Genehmigung und Realisierung (ohne parlamentarische Befassung):

- Politische Entscheidung zur Projektumsetzung: 12/2025
- Ausschreibung, Vergabe der Planung: 06/2026
- Grundlagenermittlung und Vorplanung: 06/2028
- Entscheidung zur Realisierungsvariante: 12/2028
- Entwurfs- und Genehmigungsplanung: 12/2030
- Planrechtsverfahren, Finanzierung Bau: 12/2032
- Ausschreibung, Vergabe, Ausführungsplanung: 12/2033
- Stufenweise Realisierung und Inbetriebnahme: 01/2034 - 12/2037



Kostenzusammenstellung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Kosten in Mio €

Stand: 09.04.2025

Varianten:

Strecke / Maßnahmen	Variante	Baukosten	Planungskosten	Gesamtkosten	Anteil Brandenburg	Anteil Mecklenburg-Vorpommern
Neustadt (Dosse) - Güstrow <i>mit Bf Karow (Meckl)</i>	160 km/h	439,00	79,02	518,02	250,59	267,43
	120 km/h	190,97	34,38	225,35	118,79	106,56
	80 km/h	178,01	32,04	210,06	102,70	107,36
Parchim - Waren (Müritz) <i>ohne Bf Karow (Meckl)</i>	160 km/h	82,05	14,77	96,81	-	96,81
	120 km/h	82,05	14,77	96,81	-	96,81
	80 km/h	69,75	12,55	82,30	-	82,30
Zusätzliche Maßnahmen	160 km/h	131,89	23,74	155,63	54,88	100,75
	120 km/h	-	-	-	-	-
	80 km/h	-	-	-	-	-
Gesamtsumme	160 km/h	652,93	117,53	770,46	305,47 40%	464,99 60%
	120 km/h	273,02	49,14	322,16	118,79 37%	203,37 63%
	80 km/h	247,76	44,60	292,36	102,70 35%	189,66 65%

Variante 160 km/h

Neustadt (Dosse) - Güstrow

Abschnitt	Stationierung	Baukosten	Planungskosten	Gesamtkosten	Anteil Brandenburg	Anteil Mecklenburg-Vorpommern
Bf Neustadt (Dosse)	km 1,10 (6946) - km 0,71 (6938)	0,63	0,11	0,75	0,75	
Neustadt (Dosse) (a) - Pritzwalk (a)	km 0,71 - km 41,17 (6938)	104,89	18,88	123,77	123,77	
Bf Pritzwalk	km 41,17 - km 42,66 (6938)	21,21	3,82	25,02	25,02	
Pritzwalk (a) - Meyenburg (a)	km 42,66 - km 60,48 (6938)	60,55	10,90	71,45	71,45	
Bf Meyenburg	km 60,48 (6938) - km -1,23 (6939)	25,08	4,51	29,60	29,60	
Meyenburg (a) - Karow (a)	km -1,23 - km 23,69 (6939)	96,02	17,28	113,30		113,30
Bf Karow	km 23,69 - 25,18 (6939) u. km 60,43 - 61,94 (6935)	42,31	7,62	49,92		49,92
Karow (a) - Priemerburg (a)	km 25,18 - 55,37 (6939)	73,52	13,23	86,75		86,75
Priemerburg (e) - Güstrow (e)	km 55,37 (6939) - km 112,6 (1122)	14,79	2,66	17,45		17,45
Gesamtsumme		439,00	79,02	518,02	250,59	267,43

Parchim - Waren (Müritz)

Abschnitt	Stationierung	Baukosten	Planungskosten	Gesamtkosten	Anteil Brandenburg	Anteil Mecklenburg-Vorpommern
Bf Parchim	km 24,55 - km 26,66 (6935)	0,68	0,12	0,80		0,80
Parchim (a) - Karow (a)	km 26,66 - km 60,43 (6935)	28,53	5,13	33,66		33,66
Karow (a) - Waren (a)	km 61,94 - km 93,49 (6935)	52,32	9,42	61,73		61,73
Bf Waren (Müritz)	km 93,49 - km 96,05 (6935)	0,53	0,09	0,62		0,62
Gesamtsumme		82,05	14,77	96,81	-	96,81

Zusätzliche Maßnahmen

Abschnitt	Stationierung	Baukosten	Planungskosten	Gesamtkosten	Anteil Brandenburg	Anteil Mecklenburg-Vorpommern
Bf Rostock Hbf	km 29,70 - km 30,25 (6446)	33,61	6,05	39,67		39,67
Zweigleisiger Ausbau zw. Lüssow und Mistorf	km 6,0 - 11,0 (6445)	37,46	6,74	44,20		44,20
Umbau Bf Neustadt (Dosse)	km 75,80 - km 76,20 (6100)	10,81	1,95	12,76	12,76	
Elektrifizierung Ludwigslust - Neustadt-Glewe	km 0,0 - 9,4 (6935)	14,30	2,57	16,88		16,88
Ausbau auf 120 km/h Wittenberge - Pritzwalk	km 0,5 - 35,4 (6941)	35,70	6,43	42,12	42,12	
Gesamtsumme		131,89	23,74	155,63	54,88	100,75

Variante 120 km/h

Neustadt (Dosse) - Güstrow

Abschnitt	Stationierung	Baukosten	Planungskosten	Gesamtkosten	Anteil Brandenburg	Anteil Mecklenburg-Vorpommern
Bf Neustadt (Dosse)	km 1,10 (6946) - km 0,71 (6938)	0,54	0,10	0,64	0,64	
Neustadt (Dosse) (a) - Pritzwalk (a)	km 0,71 - km 41,17 (6938)	35,10	6,32	41,42	41,42	
Bf Pritzwalk	km 41,17 - km 42,66 (6938)	4,05	0,73	4,78	4,78	
Pritzwalk (a) - Meyenburg (a)	km 42,66 - km 60,48 (6938)	47,69	8,59	56,28	56,28	
Bf Meyenburg	km 60,48 (6938) - km -1,23 (6939)	13,28	2,39	15,67	15,67	
Meyenburg (a) - Karow (a)	km -1,23 - km 23,69 (6939)	35,05	6,31	41,36		41,36
Bf Karow	km 23,69 - 25,18 (6939) u. km 60,43 - 61,94 (6935)	18,45	3,32	21,77		21,77
Karow (a) - Priemerburg (a)	km 25,18 - 55,37 (6939)	32,56	5,86	38,42		38,42
Priemerburg (e) - Güstrow (e)	km 55,37 (6939) - km 112,6 (1122)	4,24	0,76	5,01		5,01
Gesamtsumme		190,97	34,38	225,35	118,79	106,56

Parchim - Waren (Müritz)

Abschnitt	Stationierung	Baukosten	Planungskosten	Gesamtkosten	Anteil Brandenburg	Anteil Mecklenburg-Vorpommern
Bf Parchim	km 24,55 - km 26,66 (6935)	0,68	0,12	0,80		0,80
Parchim (a) - Karow (a)	km 26,66 - km 60,43 (6935)	28,53	5,13	33,66		33,66
Karow (a) - Waren (a)	km 61,94 - km 93,49 (6935)	52,32	9,42	61,73		61,73
Bf Waren (Müritz)	km 93,49 - km 96,05 (6935)	0,53	0,09	0,62		0,62
Gesamtsumme		82,05	14,77	96,81	-	96,81

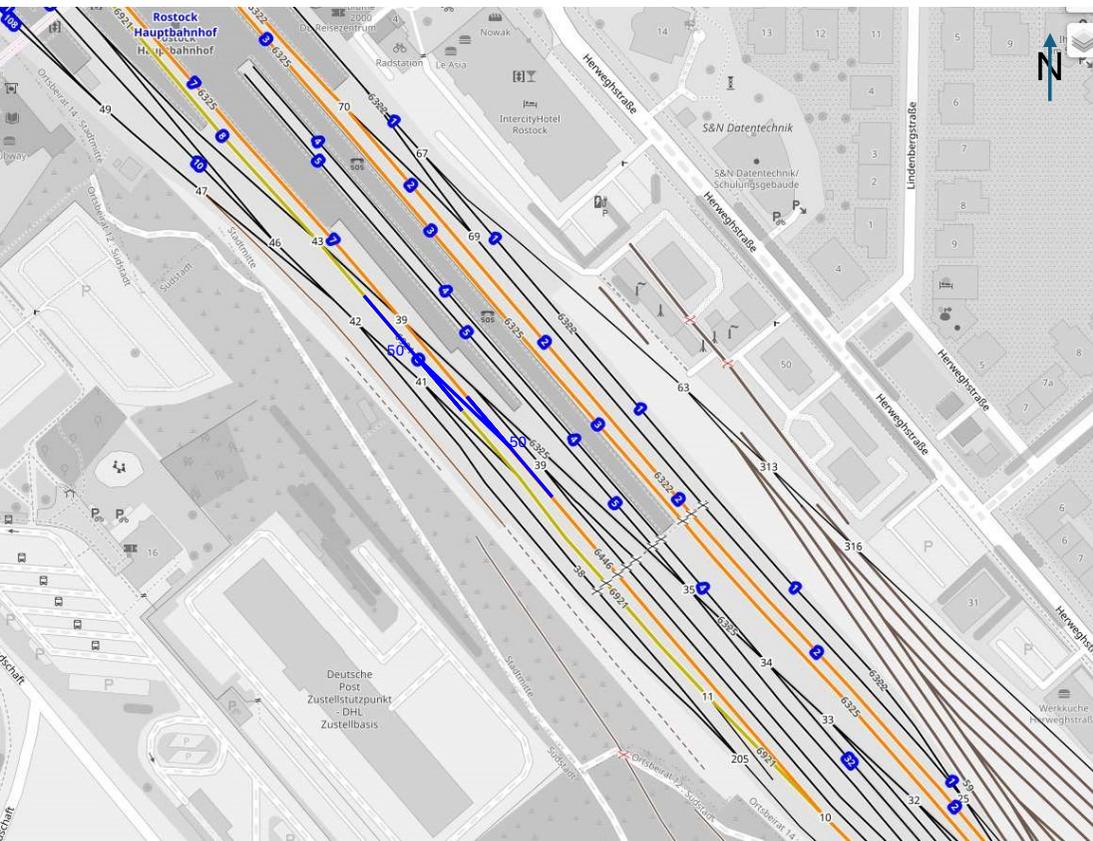
Variante 80 km/h

Neustadt (Dosse) - Güstrow

Abschnitt	Stationierung	Baukosten	Planungskosten	Gesamtkosten	Anteil Brandenburg	Anteil Mecklenburg-Vorpommern
Bf Neustadt (Dosse)	km 1,10 (6946) - km 0,71 (6938)	0,31	0,06	0,37	0,37	
Neustadt (Dosse) (a) - Pritzwalk (a)	km 0,71 - km 41,17 (6938)	34,35	6,18	40,53	40,53	
Bf Pritzwalk	km 41,17 - km 42,66 (6938)	4,05	0,73	4,78	4,78	
Pritzwalk (a) - Meyenburg (a)	km 42,66 - km 60,48 (6938)	36,17	6,51	42,68	42,68	
Bf Meyenburg	km 60,48 (6938) - km -1,23 (6939)	12,15	2,19	14,34	14,34	
Meyenburg (a) - Karow (a)	km -1,23 - km 23,69 (6939)	33,69	6,06	39,75		39,75
Bf Karow	km 23,69 - 25,18 (6939) u. km 60,43 - 61,94 (6935)	19,15	3,45	22,60		22,60
Karow (a) - Priemerburg (a)	km 25,18 - 55,37 (6939)	35,31	6,36	41,66		41,66
Priemerburg (e) - Güstrow (e)	km 55,37 (6939) - km 112,6 (1122)	2,84	0,51	3,35		3,35
Gesamtsumme		178,01	32,04	210,06	102,70	107,36

Parchim - Waren (Müritz)

Abschnitt	Stationierung	Baukosten	Planungskosten	Gesamtkosten	Anteil Brandenburg	Anteil Mecklenburg-Vorpommern
Bf Parchim	km 24,55 - km 26,66 (6935)	0,65	0,12	0,77		0,77
Parchim (a) - Karow (a)	km 26,66 - km 60,43 (6935)	24,40	4,39	28,79		28,79
Karow (a) - Waren (a)	km 61,94 - km 93,49 (6935)	44,47	8,00	52,47		52,47
Bf Waren (Müritz)	km 93,49 - km 96,05 (6935)	0,22	0,04	0,26		0,26
Gesamtsumme		69,75	12,55	82,30	-	82,30

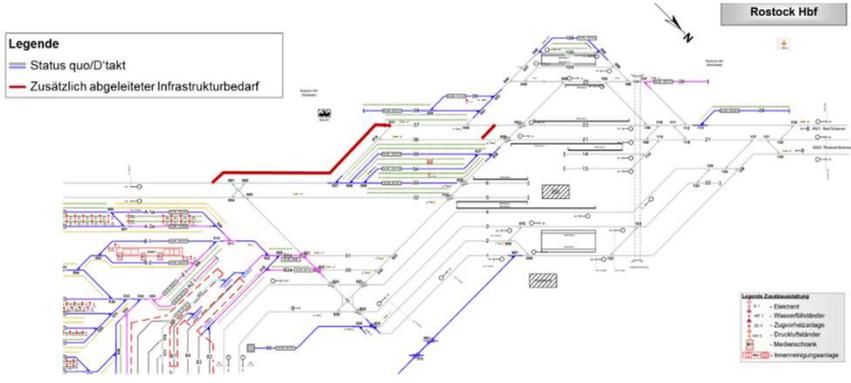
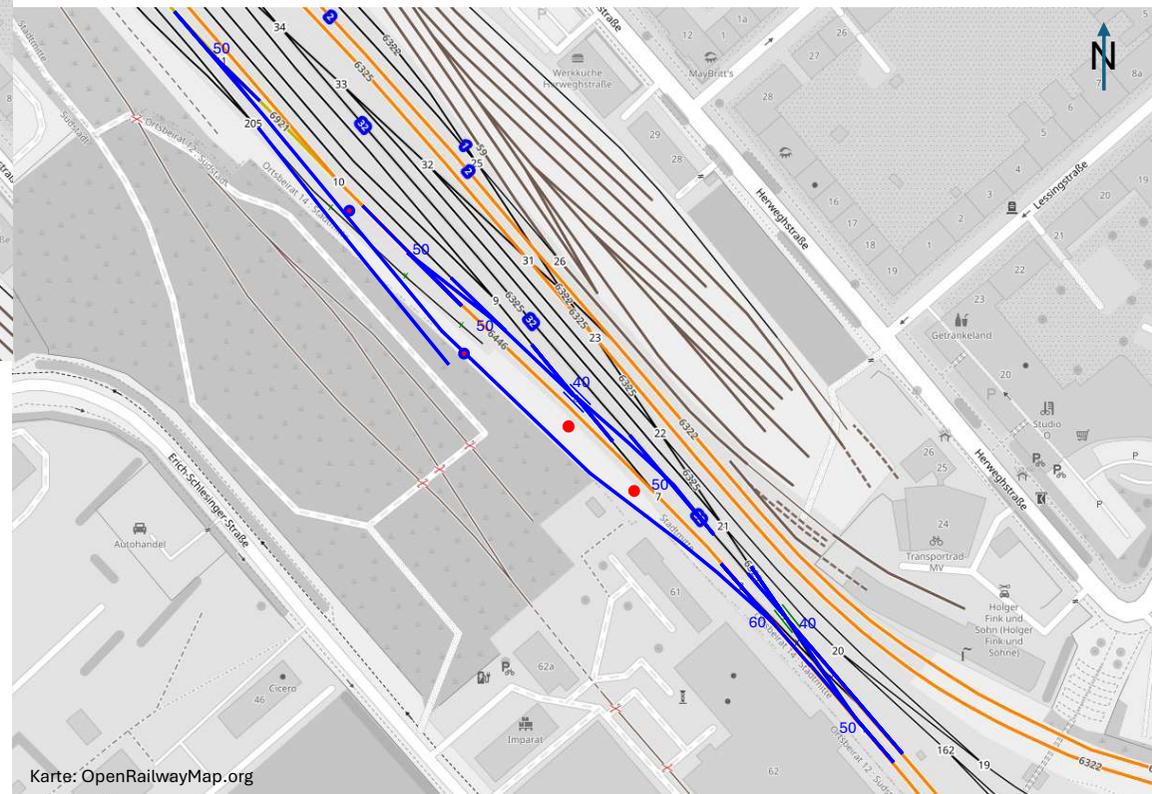


Bf Rostock Hbf

Zusätzliche Maßnahme zur Variante v=160 km/h

Maßnahmen Variante v=160 km/h:

- Zusätzliche Gleisverbindungen für gleichzeitige Ein- und Ausfahrten
- Auflösung doppelte Gleisverbindung am Südostkopf und Ersatz durch betrieblich gleichwertige Verbindungen
- Verlegen Abstellgleis
- Anpassung LST (ESTW-Technik)
- OLA einschließlich Versetzen von ca. 3 Querfeldmasten und Anpassung der OLA für ca. 13 Gleise
- Bau unter Betrieb



Karte: OpenRailwayMap.org

Zweigleisiger Ausbau zw. Lüssow und Mistorf

Zusätzliche Maßnahme zur Variante v=160 km/h

Maßnahmen Variante v=160 km/h:

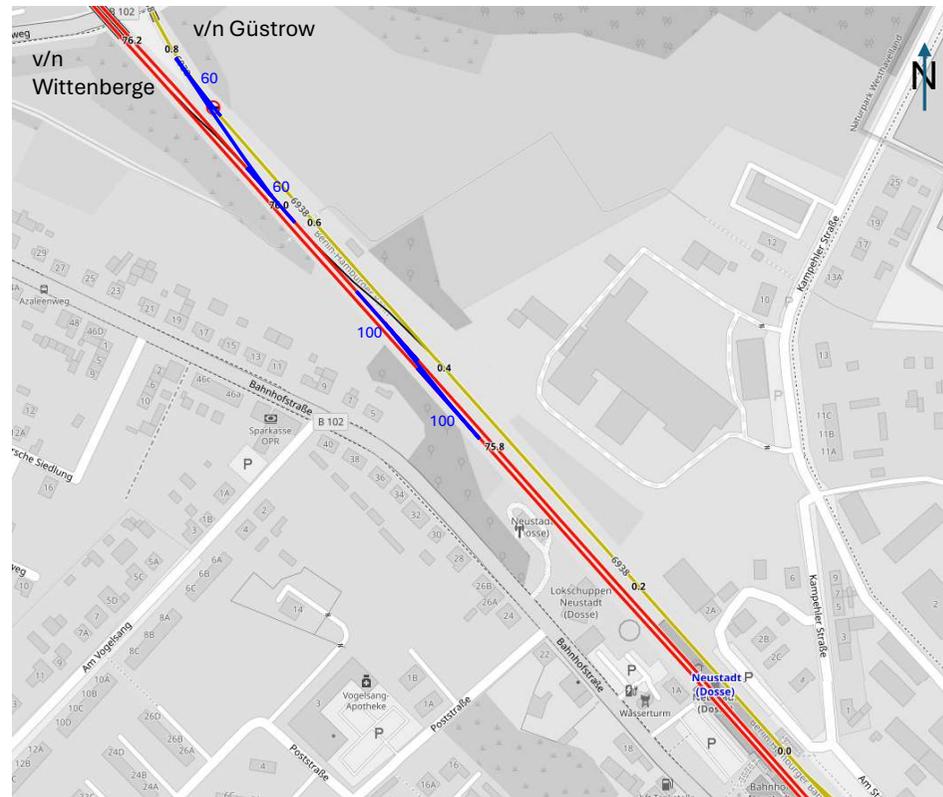
- Zweites Gleis Bf Lüssow bis Bf Mistorf km 6,0 - 10,9 (6445) auf vornehmlich bahnrechter Seite aufgrund der bestehenden OLA
- Ausbindeweichen für 100 km/h (EW 54-1200-1:18,5)
- In Mistorf und Lüssow je ein Bahnsteig L=140 m, Reisendenübergang in Lüssow ca. km 6,35
- OLA für 2. Gleis
- Umbau OLA im Bestandsgleis ca. km 6,0 – 7,1 und km 10,2 – 10,7
- ESTW-A ca. am BÜ km 7,85 für die Steuerung beider Bahnhöfe
- Neubau Kabeltrog
- Verlegung des bahnrechten Weges in Mistorf auf ca. 200 m und des bahnlinken Weges auf ca. 300 m
- Bau unter Betrieb
- Schallschutz



Umbau Bf Neustadt (Dosse)

Zusätzliche Maßnahme zur Variante

v=160 km/h



Maßnahmen Variante v=160 km/h:

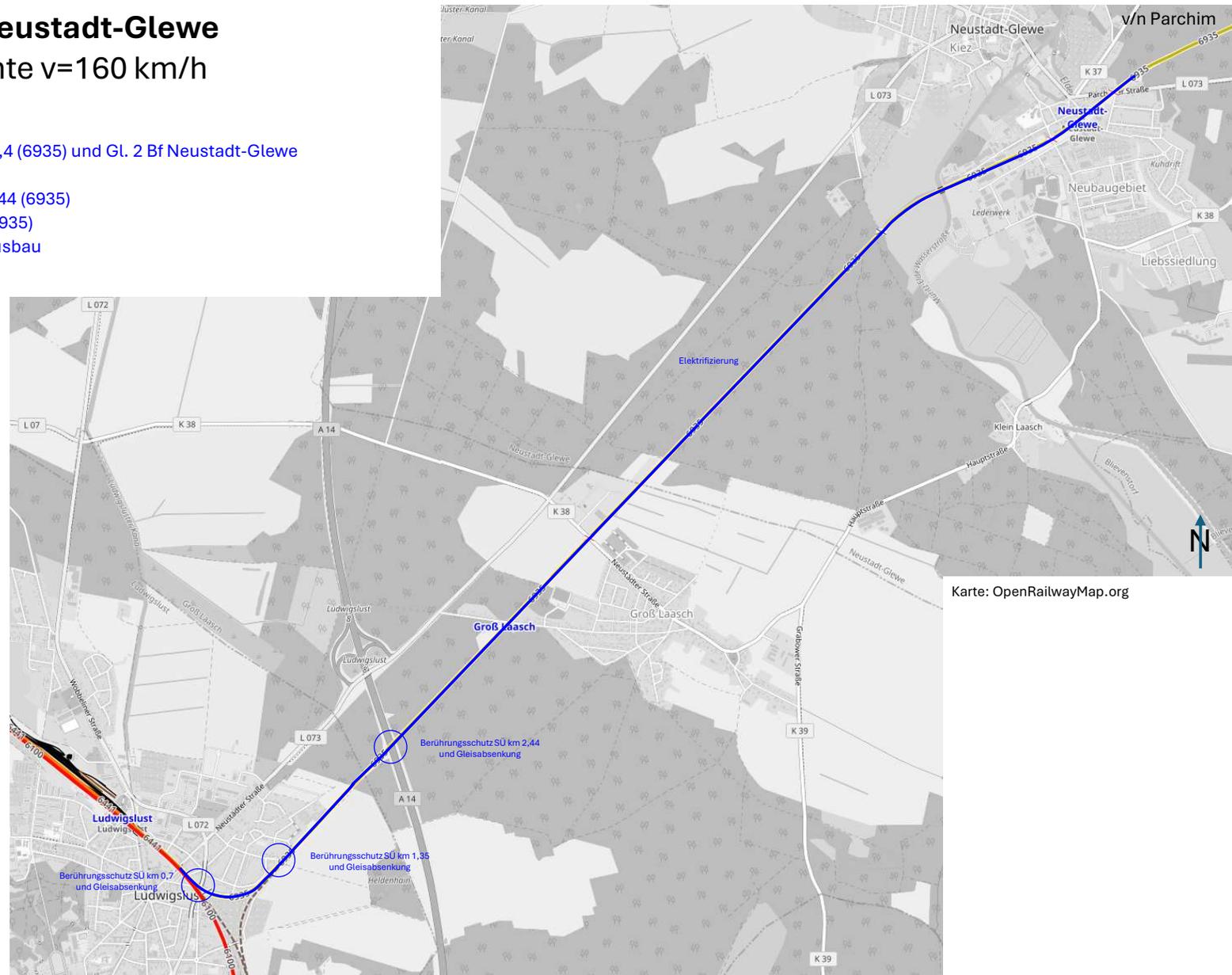
- Überleitung von Str 6938 auf Strecke 6100 für 60 km/h (2 x EW 54-500-1:12, auf Str 6938 als IBW)
- Weichen der Überleitverbindung in Str 6100 für 100 km/h (EW 54-1200-1:18,5)
- Anpassung der OLA und Überspannung der zusätzlichen Weichenverbindungen
- Zusätzliche Weichen ins ESTW Neustadt (Dosse) aufnehmen und Fahrstraßen mit Signalen anpassen (außer Str 6938, da Änderung in der Variante v=160 km/h bereits kalkuliert ist)
- Bau unter Betrieb
- Schallschutz

Elektrifizierung Ludwigslust – Neustadt-Glewe

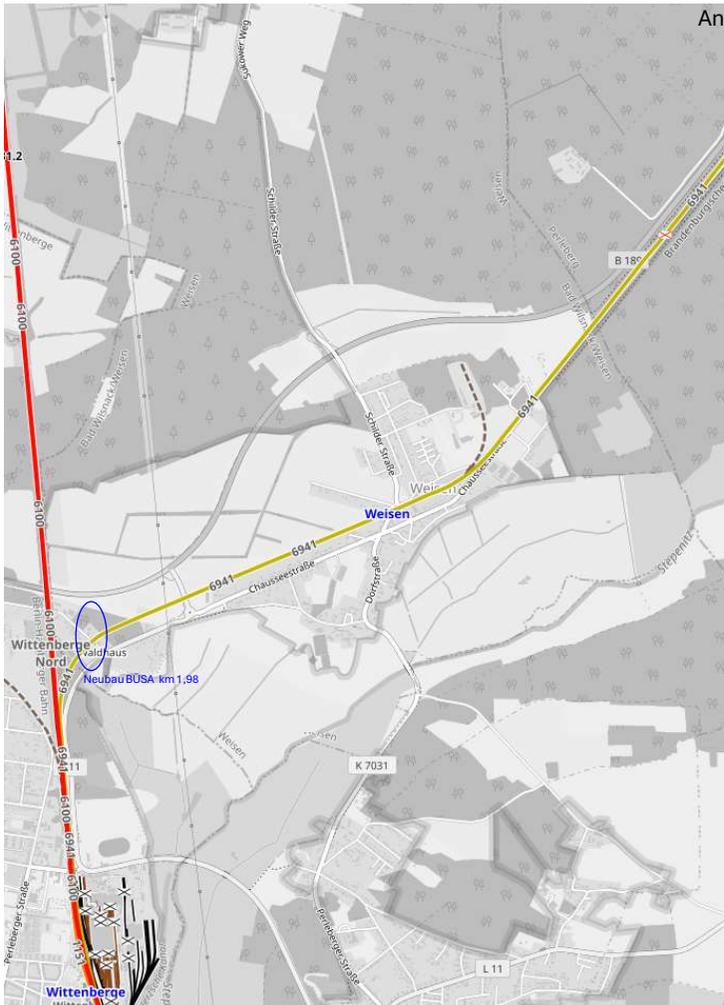
Zusätzliche Maßnahme zur Variante v=160 km/h

Maßnahmen Variante v=160 km/h:

- Elektrifizierung Ludwigslust – Neustadt-Glewe km 0,5 – 9,4 (6935) und Gl. 2 Bf Neustadt-Glewe
- Anpassung Kabelanlage an OLA (Beeinflussung)
- Gleisabsenkung unter den SÜ km 0,7, km 1,35 und km 2,44 (6935)
- Berührungsschutz für SÜ km 0,7, km 1,35 und km 2,44 (6935)
- Kein über die Elektrifizierung hinausgehender Streckenausbau
- Schaltposten für Bahnstromversorgung
- Bau unter Totalsperrung



Ausbau auf 120 km/h Wittenberge – Pritzwalk Zusätzliche Maßnahme zur Variante v=160 km/h



Karte: OpenRailwayMap.org

Maßnahmen Variante v=160 km/h:

- GE für Geschwindigkeitserhöhung gemäß Plan, sonst Durcharbeitung und Änderung von Überhöhungen; Umbau IBW 54-500-1:12 Westkopf Bf Perleberg
- Neubau von BÜSA gemäß Plan und Anpassen der bestehenden BÜSA an höhere Geschwindigkeiten
- Elektrifizierung der Strecke wird als gegeben vorausgesetzt, nur Anpassung der OLA in GE / WE-Bereichen
- Lärmschutz aufgrund der Geschwindigkeitserhöhung
- Bau unter Totalsperrung
- Schallschutz



Ausbau auf 120 km/h Wittenberge – Pritzwalk

Zusätzliche Maßnahme zur Variante v=160 km/h

Maßnahmen Variante v=160 km/h:

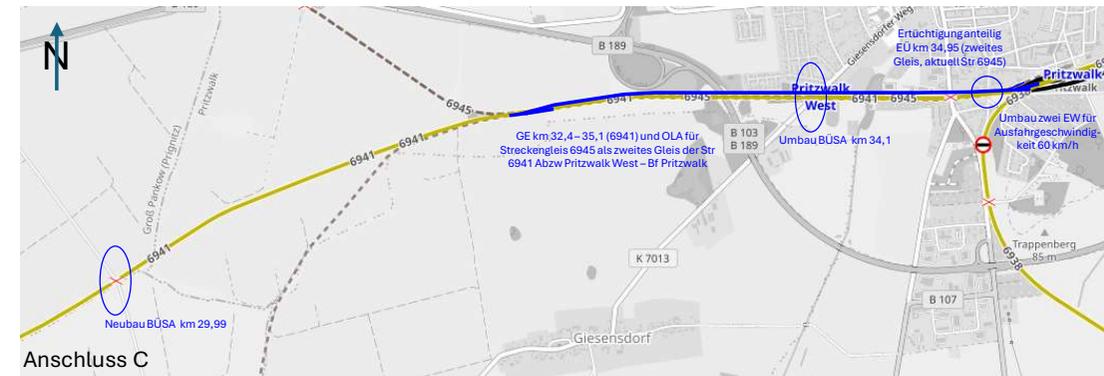
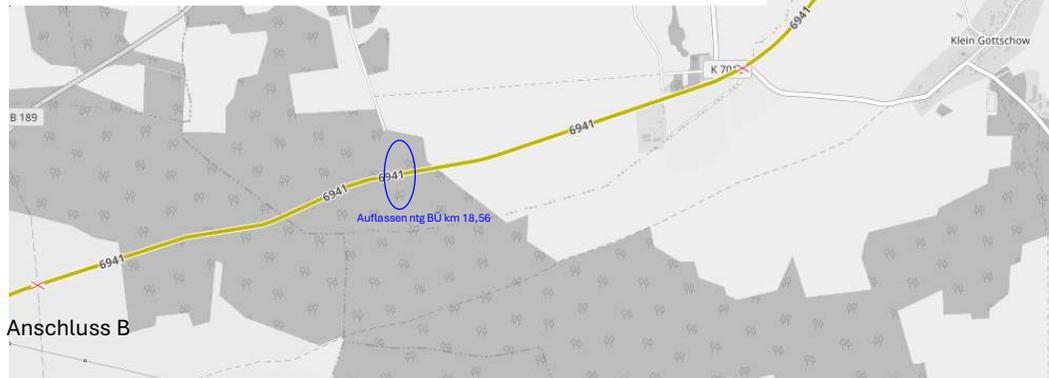
- GE für Streckengleis 6945 als zweites Gleis der Str 6941 Abzw Pritzwalk West – Bf Pritzwalk, Ausbindung Abzw Pritzwalk West mit sym ABW 54-1200-1:18,5 für 120 km/h
- GE für Geschwindigkeitserhöhung gemäß Plan, sonst Durcharbeitung und Änderung von Überhöhungen
- Ergänzen und Anpassen LST Bf Pritzwalk
- Umbau zwei Weichen Bf Pritzwalk für Ausfahrt mit 60 km/h (W1: 54-190-1:9; W2: 54-500-1:12/9) mit Anpassen der OLA
- Ertüchtigung EÜ km 34,95 für das Streckengleis 6945
- Neubau von BÜSA gemäß Plan und Anpassen der bestehenden BÜSA an höhere Geschwindigkeiten
- Elektrifizierung der Strecke wird als gegeben vorausgesetzt, nur Ergänzung Abzw Pritzwalk West – Bf Pritzwalk ein Gleis mit OLA und OLA-Anpassung im Bereich Westkopf Bf Pritzwalk (W1, W2)
- Lärmschutz aufgrund der Geschwindigkeitserhöhung
- Bau unter Totalsperrung
- Schallschutz



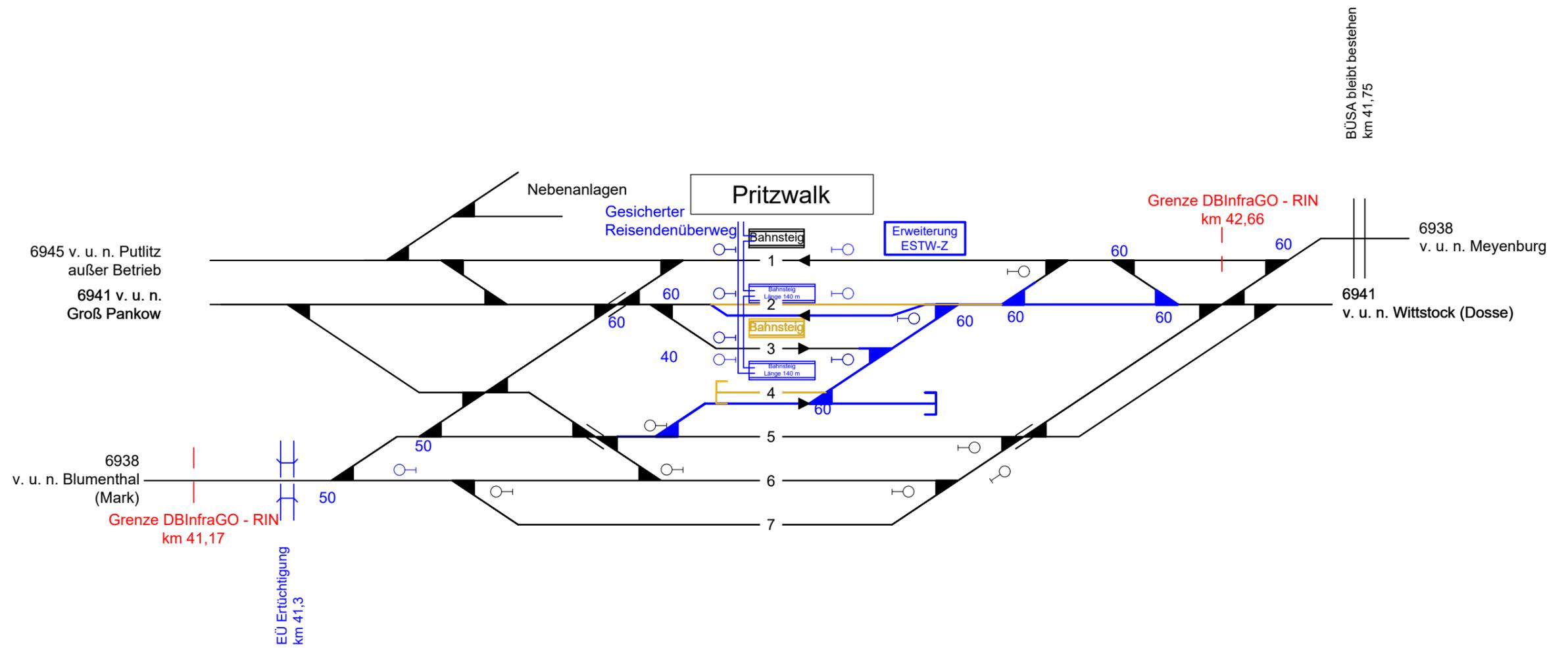
Geschwindigkeitskonzept:

Betriebsstelle	km Betriebsstelle	km von	km bis	V _{max} Ist Ri Pritzwalk	V _{max} Ri Wittenberge	V _{max} soll (beide Richtungen)
Wittenberge	-0,1	-0,1	1,8	80	80	80
		1,8	2	50	80	80
		2	2,2	80	50	80
		2,2	2,4	80	80	80
		2,4	3,75	80	80	100
Weisen	3,75	3,75	3,9	80	80	100
		3,9	9,1	80	80	120
		9,1	9,6	80	80	80
		9,6	10,54	70	70	80
Perleberg	10,54	10,54	11,2	70	70	70
		11,2	11,7	80	80	80
		11,7	12,5	80	80	100
		12,5	15,49	80	80	120
Rosenhagen	15,49	15,49	18,3	80	80	120
		18,3	18,6	60	80	120
		18,6	21,4	80	80	120
		21,4	21,7	50	80	120
		21,7	25,71	80	80	120
Groß Pankow	25,71	25,71	35,1	80	80	120
		35,1	35,2	40	60	60
		35,2	35,4	40	40	60
Pritzwalk	35,4					

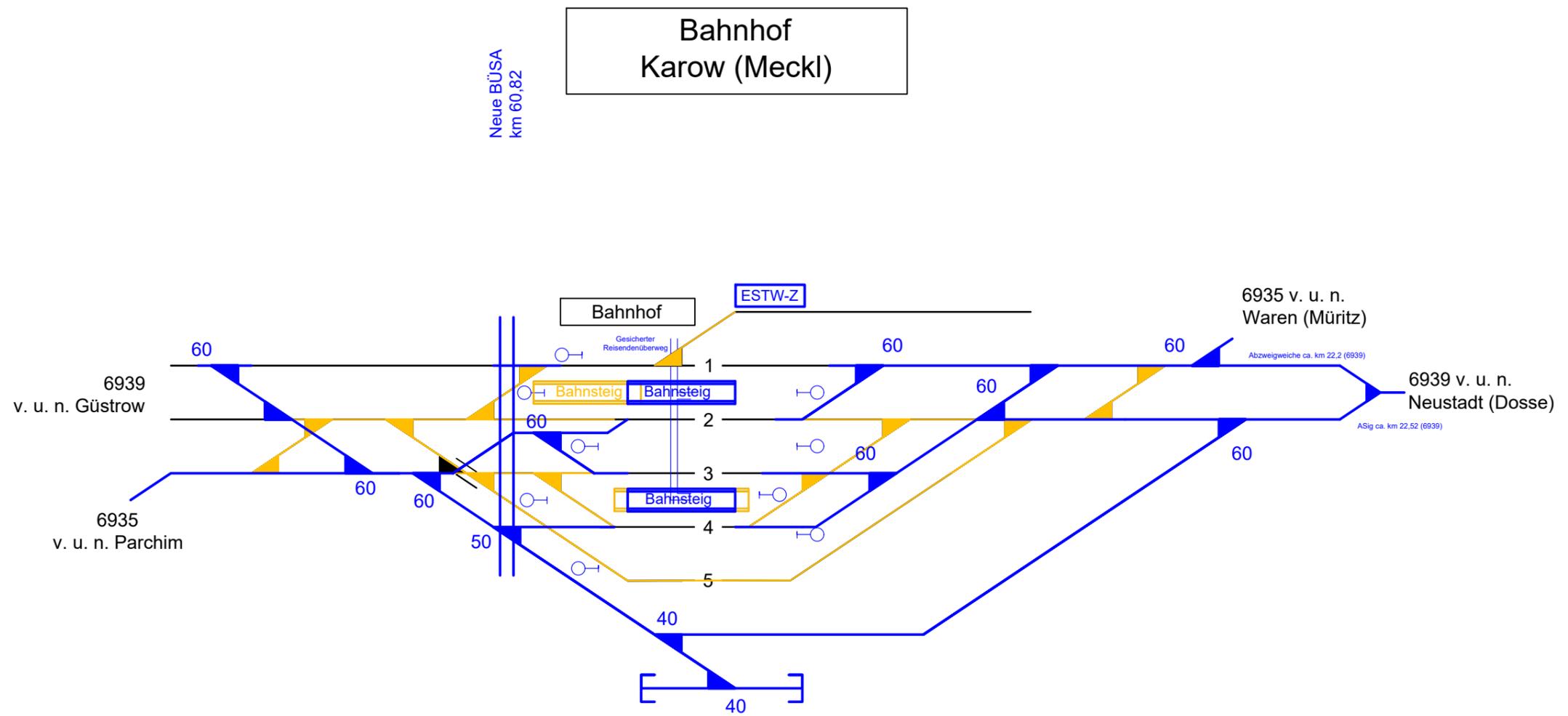
Karte: OpenRailwayMap.org



Variante 160 km/h



Variante 160 km/h



Grobkostenschätzung in Mio €

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 30.08.2024

Variante 160 km/h

Neustadt (Dosse) - Güstrow

Kosten in Mio €, Preisstand: 2022

Abschnitt	Stationierung	EIU	Verkehrshalte	Kreuzungsbahnhöfe *)	Elektrifizierung	Baukosten	Planungskosten	Gesamtkosten
Bf Neustadt (Dosse)	km 1,10 (6946) - km 0,71 (6938)	DB InfraGO	Bf Neustadt (Dosse)	Bf Neustadt (Dosse)	ja	0,63	0,11	0,75
Neustadt (Dosse) (a) - Pritzwalk (a)	km 0,71 - km 41,17 (6938)	RIN	Bf Wusterhausen, Hp Kyritz Bürgerpark, Bf Blumenthal	Bf Wusterhausen (Dosse), Bf Kyritz, Bf Blumenthal	ja	104,89	18,88	123,77
Bf Pritzwalk	km 41,17 - km 42,66 (6938)	DB InfraGO	Bf Pritzwalk	Bf Pritzwalk *)	ja	21,21	3,82	25,02
Pritzwalk (a) - Meyenburg (a)	km 42,66 - km 60,48 (6938)	RIN	Hp Falkenhagen Gew. PR	Awanst Falkenhagen	ja	60,55	10,90	71,45
Bf Meyenburg	km 60,48 (6938) - km -1,23 (6939)	RIN	Bf Meyenburg	Bf Meyenburg *)	ja	25,08	4,51	29,60
Meyenburg (a) - Karow (a)	km -1,23 - km 23,69 (6939)	RIN	Bf Plau am See	Bf Plau am See *)	ja	96,02	17,28	113,30
Bf Karow	km 23,69 - 25,18 (6939) und km 60,43 - 61,94 (6935)	RIN	Bf Karow	Bf Karow*)	ja	42,31	7,62	49,92
Karow (a) - Priemerburg (a)	km 25,18 - 55,37 (6939)	RIN	Hp Hoppenrade, Bf Krakow am See	Bf Krakow am See	ja	73,52	13,23	86,75
Priemerburg (e) - Güstrow (e)	km 55,37 (6939) - km 112,6 (1122)	DB InfraGO	Bf Priemerburg	Bf Priemerburg *)	ja	14,79	2,66	17,45
Gesamtsumme						439,00	79,02	518,02

*) mit Kreuzungsgleis für ca. 700 m-SGV

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 30.08.2024

Variante 160 km/h

Bf Neustadt (Dosse)

km 1,10 (6946) - km 0,71 (6938)

km 0,0 (6946) = km -0,1 (6938)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
								79.200,00 €
	Gleise SchO	550,00	€/m	480,00	DUA km 0,23 - 0,71 (6938)	0,30	nur Durcharbeitung	79.200,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
								0,00 €
	PSS	250,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Dammerschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								
								0,00 €
	EÜ	10.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								
								0,00 €
	Gebäude	1.000,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
LST								
								168.000,00 €
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	2,00	Anpassung 2 Hsig wegen Geschwindigkeitserhöhung	0,30	nur Anpassung	168.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								
								0,00 €
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
OLA								
								176.700,00 €
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	310,00	Str 6938, km 0,4 - 0,71	1,00		176.700,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								
								0,00 €
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
								0,00 €
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
TK								
								55.200,00 €
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Streckenkaabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	480,00		1,00		55.200,00 €
Umwelt / Schall								
								0,00 €
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	479.100,00		1,00		47.910,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
								105.402,00 €
		20,00	%	527.010,00		1,00		105.402,00 €
Grunderwerb								
								0,00 €
		15,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Planungskosten								
								113.834,16 €
		18,00	%	632.412,00		1,00		113.834,16 €
Gesamtkosten								
								746.246,16 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 30.08.2024

Variante 160 km/h

Neustadt (Dosse) (a) - Pritzwalk (a)

km 0,71 - km 41,17 (6938)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
	Gleise SchO	550,00	€/m	9.695,10	GE km 10,13 - 10,33; 12,5 - 12,85; 13,28 - 13,48; 18,21 - 19,00; 19,72 - 20,3; 21,63 - 22,88; 23,36 - 27,29; 40,39 - 41,17; 4,13 - 4,76 (Wusterhausen Gl. 2); außer ab 2024 umgebauter Bereiche (km 0,73 - 11,66; 14,91 - 18,21; 27,29 - 40,84); übrige Bereiche Durcharbeitung einschl. Gl. 2 Bf. Kyritz und Gl. 2 Bf. Blumenthal	1,00	bei DUA Faktor 0,3	5.332.305,00 €
	Gleise FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	2,00	Bf. Kyritz	1,00		372.000,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	1,00	Bf. Blumenthal	1,00		238.000,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	2,00	Bf. Wusterhausen	1,00		560.000,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
	PSS	250,00	€/m³	16.543,20	nur Bereiche mit GE, PSS: 0,4 m	1,00		4.135.800,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	6.893,00	nur Bereiche mit GE	1,00		827.160,00 €
	Dammschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								
	EU	10.700,00	€/m²	971,50	Ertüchtigung: EU km 0,82, EU km 1,7, EU km 4,2, EU km 4,6, EU km 9,7, EU km 13,9, EU km 17,4, Neubau: EU km 11,8, EU km 24,3, Anpassung SÜ: SÜ km 10,23, SÜ km 13,38, SÜ km 40,49; Neubau SÜ Schwente (Ersatz BÜ km 1,37)	1,00	nur Ertüchtigung Faktor 0,5; Anpassung SÜ Faktor 0,2	10.395.050,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	1.200,00	Ersatzweg für nrtg BÜ km 1,37	1,00		240.000,00 €
Hochbau								
	Gebäude	1.000,00	€/m³	1.296,00	ESTW-Modulgebäude Bf. Wusterhausen, Bf. Kyritz u. Bf. Blumenthal	1,00		3.056.000,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	440,00	1 Außenbtg. Bf. Wusterhausen, 1 Außenbtg. Bf. Blumenthal; Länges=140 m; Verlängerung von 60 m auf 140 m: 1 Außenbtg. Bf. Wusterhausen, 1 Außenbtg. Hp Kyritz am Bürgerpark,	1,00		1.760.000,00 €
LST								
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	37,00	2 EW, 6 Hsg Bf. Wusterhausen; 8 EW, 8 Hsg Bf. Kyritz mit Hp. Kyritz am Bürgerpark; 5 EW, 6 Hsg Bf. Blumenthal; 2 x pauschal Anpassung BÜSA wegen Geschwindigkeiten	1,00		10.360.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								
	Anpassung nrtg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	19,00	Auflassung nrtg BÜ km 1,37; 2,86; 4,08; 8,65; 10,61; 13,21; 14,62; 16,31; 17,03; 17,74; 18,92; 22,49; 24,26; 25,38; 26,09; 30,56; 31,87; 34,76; 39,22	1,00		570.000,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	14,00	BÜSA km 12,54; 12,69; 27,63; BÜSA für nrtg BÜ km 3,62; 4,28; 5,26; 7,44; 21,45; 23,36; 25,62; 30,97; 36,55; 36,89; 40,86	1,00		5.600.000,00 €
OLA								
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	43.070,00	neue OLA km 0,71 - 41,17 und Bahnhöfe	1,00		24.549.900,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
	Psch. zu Gleis (nur Rangiererewege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	200,00	Weichenbereiche Bf. Kyritz und Bf. Blumenthal	1,00		17.600,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	5,00	Bf. Wusterhausen, Bf. Kyritz, Bf. Blumenthal	1,00		207.500,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	440,00	1 Außenbtg. Bf. Wusterhausen, 1 Außenbtg. Bf. Blumenthal; Länges=140 m; Verlängerung von 60 m auf 140 m: 1 Außenbtg. Bf. Wusterhausen, 1 Außenbtg. Hp Kyritz am Bürgerpark,	1,00		968.000,00 €
TK								
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	40.460,00	neuer Funk	1,00		2.832.200,00 €
	Streckenkabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	40.460,00		0,70	nur anteilig	3.257.030,00 €
Umwelt / Schall								
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m³ Grunderwerb)	55,00	€/m³	1.200,00	Ausgleich für Straßen- und Wegebau	1,00		5.866.000,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	2.900,00	Wusterhausen 400 m, Kyritz 2000 m, Blumenthal 300 m, Sarnow 200 m	1,00		66.000,00 €
								5.800.000,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung Bau unter Totalsperrung								
		10,00	%	79.384.545,00		1,00		7.938.454,50 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
		20,00	%	87.322.999,50		1,00		17.464.599,90 €
Grunderwerb								
		15,00	€/m²	7.000,00	GE für Straßen- und Wegebau und LSW	1,00		105.000,00 €
Planungskosten								
		18,00	%	104.892.599,40		1,00		18.880.667,89 €
Gesamtkosten								
								123.773.267,29 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 30.08.2024

Variante 160 km/h

km 41,17 - km 42,66 (6938)

Preisstand: 2022

Bf Pritzwalk

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
	Gleise SchO	550,00	€/m	1.350,00	Neubau Durchbindung Streckengl. von Wittstock auf Gl. 2, Neubau Gl. 2, Neubau Gl. 4 mit Abstellgl. (auch D-Weg)	1,00		1.880.500,00 €
	Gleise FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	1,00	Westanb. Gl. 4	1,00		186.000,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	4,00	Durchbindung Streckengl. von Wittstock auf Gl. 2 und Osteinfahrt Gl. 3	1,00		952.000,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
	PSS	250,00	€/m³	3.240,00		1,00		810.000,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	1.350,00		1,00		162.000,00 €
	Dammschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								
	EÜ	10.700,00	€/m²	120,00	Ertüchtigung EÜ km 41,39 (6938)	0,50	nur Ertüchtigung	642.000,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								
	Gebäude	1.000,00	€/m³	432,00	ESTW-Modulgebäude	0,50	nur Erweiterung	216.000,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	420,00	Inselbahnsteig 1/2 und 3/4, L=140 m	1,00	Inselbstg. Faktor 1,5	1.680.000,00 €
LST								
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	10,00	6 EW, 3 Hsig (Gl. 4 und Gl. 7 Langeinfahrt), nur Anpassung und Erweiterung ESTW	0,50	nur Anpassung und Erweiterung	1.400.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	1,00	Erweiterung RÜ (Bahnsteigzugang)	0,30	nur Erweiterung	120.000,00 €
OLA								
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	2.440,00	OLA Str 6938 und Durchbindung Streckengl. von Wittstock auf Gl. 2, Neubau Gl. 2, Neubau Gl. 4 mit Abstellgl.	1,00		1.390.800,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,40	Erweiterung der Stromversorgung des PEX	1,00		5.280.000,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	7,00		1,00		290.500,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	420,00		1,00		924.000,00 €
TK								
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	1.490,00	neuer Funk in Bereichen ohne GSM-R	1,00		104.300,00 €
	Strecken-kabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	1.500,00		1,00		172.500,00 €
Umwelt / Schall								
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	3.500,00	Ausgleich für Gleisanbindung Wittstock - Gl. 2	1,00		192.500,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	400,00	Pritzwalk ca. 400 m	1,00		800.000,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	16.065.100,00		1,00		1.606.510,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
		20,00	%	17.671.610,00		1,00		3.534.322,00 €
Grunderwerb								
		15,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Planungskosten								
		18,00	%	21.205.932,00		1,00		3.817.067,76 €
Gesamtkosten								25.022.999,76 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 30.08.2024

Variante 160 km/h

Pritzwalk (a) - Meyenburg (a)

km 42,66 - km 60,48 (6938)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								8.630.812,75 €
	Gleise SchO	550,00	€/m	13.814,21	GE km 43,2-44,1; km 44,4-44,9; km 48,3-48,9; km 49,27-50,5; km 53,9-60,48; übrige Bereiche Durcharbeitung ggf. inkl. Schienenwechsel bei v>120km/h (außer km 42,620-49,266 GE durch RIN im Jahr 2024)	1,00	bei DUA Faktor 0,5 (inkl. Schienenwechsel)	7.597.812,75 €
	Gleise FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	3,00	Schutzweichen Awanst Falkenhagen und EOP Biodiesel	1,00		465.000,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	3,00	Anschlüsse Falkenhagen und EOP Biodiesel	1,00		558.000,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								6.530.949,00 €
	PSS	250,00	€/m³	20.601,00	nur Bereiche mit GE	1,00		5.150.250,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngaben, einschl. DL)	120,00	€/m	9.810,00	nur Bereiche mit GE	1,00		1.177.200,00 €
	Dammerschüttung / Erdauflrag - Erdbau	27,00	€/m³	7.537,00	Trassenoptimierung mit Bahnkörperverbreiterung km 54,06-54,14; km 54,65-54,86 bzw. -neubau km 55,53-55,88; km 58,33-58,70	1,00		203.499,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								5.927.800,00 €
	EÜ	10.700,00	€/m²	554,00	Ertüchtigung EÜ km 44,12; EÜ km 45,01; EÜ km 48,85; SÜ km 49,25; SÜ km 50,18; SÜ km 51,94; Ersatzneubau EÜ km 54,74 wegen Bogenauflerung	1,00	bei Ertüchtigung Faktor 0,5	5.927.800,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau	befestigte Flächen	200,00	€/m²	4.400,00	Ausbau Weg zur Auffassung ntg BÜ km 48,8 - 49,2; Anpassung Straße an BÜ km 55,38, km 58,68	1,00		880.000,00 €
Hochbau								992.000,00 €
	Gebäude	1.000,00	€/m²	432,00	ESTW-Modulgebäude Falkenhagen	1,00		432.000,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	140,00	Hp Falkenhagen Gew. PR, Länge=140 m	1,00		560.000,00 €
LST								3.640.000,00 €
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	13,00	Falkenhagen: 6 EW, 6 Hsg; psch 1 Stf für Schaltstrecken Anpassung an BÜ	1,00		3.640.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								3.470.000,00 €
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	9,00	Auffassung ntg BÜ km 44,29; km 45,63; km 46,33; km 47,92; km 48,83; km 50,16; km 52,92; km 54,17; km 58,11	1,00		270.000,00 €
	BÜ-Sicherung (BUSA)	400.000,00	€/Stk	8,00	BUSA für ntg BÜ km 45,24; km 47,37; km 51,74; km 56,89; km 58,66; km 59,99; Ersatzneubau BUSA wg. Trassenoptimierung km 55,38; km 58,68	1,00		3.200.000,00 €
OLA								10.157.400,00 €
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	17.820,00	Streckengleis	1,00		10.157.400,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								0,00 €
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								711.000,00 €
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	0,00	keine Rangierwege im Abschnitt	1,00		0,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	6,00		1,00		249.000,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu 8stg.	2.200,00	€/m	210,00		1,00		462.000,00 €
TK								3.296.700,00 €
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	17.820,00		1,00		1.247.400,00 €
	Strecken Kabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	17.820,00		1,00		2.049.300,00 €
Umwelt / Schall								1.500.535,00 €
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	12.737,00		1,00		700.535,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	400,00	200 m Brücke, 200 m Bergsoll	1,00		800.000,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung	Bau unter Totalspernung	10,00	%	45.727.196,75		1,00		4.572.719,68 €
Risiko / Unvorhergesehenes								10.059.983,29 €
		20,00	%	50.299.916,43		1,00		
Grunderwerb								191.055,00 €
		15,00	€/m²	12.737,00	GE für Straßen- und Wegebau und LSW sowie Trassenoptimierung mit Bahnkörperanpassung	1,00		
Planungskosten								10.899.171,85 €
		18,00	%	60.550.954,71		1,00		
Gesamtkosten								71.450.126,56 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: **30.08.2024**

Variante 160 km/h

km 60,48 (6938) - km -1,23 (6939)

km 61,96 (6938) = km -1,58 (6939)

Preisstand: 2022

Bf Meyenburg

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
	Gleise SchO	550,00	€/m	3.900,00	Streckengl. 1, Gl. 3, Gl. 4	1,00		3.884.000,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		2.145.000,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	3,00	W2, W37, W61 (Schutzstumpf Nordseite)	1,00		465.000,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	3,00	W4, W56, W57	1,00		714.000,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	2,00	W1, W60	1,00		560.000,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
	PSS	250,00	€/m³	7.020,00	für Streckengl. 1, Gl. 3, Gl. 4	1,00		1.755.000,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngaben, einschl. DL)	120,00	€/m	3.900,00	für Streckengl. 1, Gl. 3, Gl. 4	1,00		468.000,00 €
	Dammerschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								
	EÜ	10.700,00	€/m²	64,00	Ertüchtigung EÜ km 61,97	0,50	nur Ertüchtigung	342.400,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								
	Gebäude	1.000,00	€/m³	432,00	ESTW-Modulgebäude	1,00		1.552.000,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	280,00	Außen- und Zwischenbahnsteig Länge=140 m	1,00		432.000,00 €
								1.120.000,00 €
LST								
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	19,00	10 EW, 8 Hsig; psch. 1 StE für Schaltstrecken Anpassung an BÜ	1,00		5.320.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	2,50	BÜSA km 60,84; km 61,79; RÜ km 61,45	1,00	bei RÜ Faktor 0,5	1.000.000,00 €
OLA								
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	3.900,00	Streckengl. 1, Gl. 3, Gl. 4	1,00		2.223.000,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	900,00	Gl. 4	1,00		1.027.200,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	8,00		1,00		79.200,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	280,00		1,00		332.000,00 €
								616.000,00 €
TK								
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	1.840,00		1,00		577.300,00 €
	Strecken Kabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	3.900,00		1,00		128.800,00 €
								448.500,00 €
Umwelt / Schall								
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	800,00		1,00		844.000,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	400,00		1,00		44.000,00 €
								800.000,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	18.992.900,00		1,00		1.899.290,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
		20,00	%	20.892.190,00		1,00		4.178.438,00 €
Grunderwerb								
		15,00	€/m²	800,00		1,00		12.000,00 €
Planungskosten								
		18,00	%	25.082.628,00		1,00		4.514.873,04 €
Gesamtkosten								
								29.597.501,04 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunfts-fähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz
 Variante 160 km/h

Stand: 30.08.2024

Meyenburg (a) - Karow (a)

km -1,23 - km 23,69 (6939)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
								11.791.750,00 €
Oberbau								
	Gleise SchO	550,00	€/m	20.745,00	zweiigl. Abschnitt km 22,2 - 23,69; GE km 1,1-3,0; km 5,0-6,1; km 6,5-9,78; km 10,4-10,9; km 12,0-13,7; km 14,75-14,95; km 17,5-18,0; km 20,45-23,69; übrige Bereiche Durcharbeitung ggf. inkl. Schienenwechsel bei v>120km/h (Kilometersprung bei km 13,9, ca. +40m) einsch. Gl. 2 Bf Plau a. See	1,00	bei DJA Faktor 0,5 (inkl. Schienenwechsel)	11.409.750,00 €
	Gleise FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 750 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	1,00	Ausbindeweiche km 22,20	1,00		382.000,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
								10.605.000,00 €
Bahnkörper								
	PSS	250,00	€/m³	29.568,00	nur Bereiche mit GE	1,00		7.392.000,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	12.580,00	nur Bereiche mit GE	1,00		1.509.600,00 €
	Dammschlüttung / Erdaufrag - Erdbau	27,00	€/m³	33.400,00	zweiigl. Abschnitt km 22,2 - 23,69; Trassenoptimierung mit Bahnkörperanpassung km 1,10-1,58; km 2,10-2,95; km 5,00-5,66	1,00		901.800,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	33.400,00	zweiigl. Abschnitt km 22,2 - 23,69; Trassenoptimierung mit Bahnkörperanpassung km 1,10-1,58; km 2,10-2,95; km 5,00-5,66	1,00		801.600,00 €
								3.664.750,00 €
Ingenieurbau								
	EÜ	10.700,00	€/m²	685,00	Ertüchtigung EÜ km -0,58; km 14,72; SÜ km 23,38	0,50	nur Ertüchtigung	3.664.750,00 €
	Tafelbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingeleist)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
								2.530.000,00 €
Straßenbau	befestigte Flächen	200,00	€/m²	12.650,00	Ausbau Weg zur Auffassung ntg BÜ km 11,1 - 12,5; Anpassung Straße an BÜ km 1,44; km 2,52; km 5,34	1,00		2.530.000,00 €
								992.000,00 €
Hochbau	Gebäude	1.000,00	€/m³	432,00	ESTW-Modulgebäude Plau am See	1,00		432.000,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	140,00	1 Außenbstg. Plau am See; Länge=140 m	1,00		560.000,00 €
								3.920.000,00 €
LST	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	14,00	3 EW, 6 Hsig Bf Plau am See; Abzw zweiigl. Abschnitt: 1 EW, 3 Hsig; psch. 1 StE für Schaltstrecken Anpassung an BÜ	1,00		3.920.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
								3.840.000,00 €
Bahnübergänge	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	8,00	Auffassung ntg BÜ km -0,60; 4,60; 8,54; 10,57; 11,04; 12,48; 15,57; 20,45	1,00		240.000,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	9,00	BÜSA für ntg BÜ km 0,60; 2,52; 7,39; 9,84; 18,57; 21,45; Ersatzneubau BÜSA wg. Trassenoptimierung km 1,44; 2,52; 5,34	1,00		3.600.000,00 €
								15.623.700,00 €
OLA	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	27.410,00	Streckengleis und Gl. 2 Bf Plau am See	1,00		15.623.700,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
								5.808.000,00 €
Bahnenergieversorgung	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,40	Erweiterung des geplanten UW Vietlütbe (b. Plau am See)	1,10	inkl. ca. 1,7 km Speiseleitung	5.808.000,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
								433.100,00 €
ELT / 50 Hz	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	950,00	Gl. 2 Bf Plau am See	1,00		83.600,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	1,00		1,00		41.500,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	140,00	1 Außenbstg. Plau am See	1,00		308.000,00 €
								4.617.600,00 €
TK	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	24.960,00		1,00		1.747.200,00 €
	Streckenabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	24.960,00		1,00		2.870.400,00 €
								8.312.250,00 €
Umwelt / Schall	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	52.950,00		1,00		2.912.250,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	2.700,00	Wendisch-Priborn 400 m, Ganzlin 400 m, Dresenow 700 m, Plau am See 1200 m	1,00		5.400.000,00 €
								7.213.815,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung	bau unter Totalspernung	10,00	%	72.138.150,00		1,00		7.213.815,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes		20,00	%	79.351.965,00		1,00		15.870.393,00 €
Grunderwerb		15,00	€/m²	52.950,00	GE für Straßen- und Wegebau und LSW; zweiigl. Abschnitt km 22,2 - 23,69; Trassenoptimierung mit Bahnkörperanpassung	1,00		794.250,00 €
								17.282.989,44 €
Planungskosten		18,00	%	96.016.608,00		1,00		17.282.989,44 €
								113.299.597,44 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: **30.08.2024**

Variante 160 km/h

km 23,69 - 25,18 (6939) und km 60,43 - 61,94 (6935)

Preisstand: 2022

Bf Karow

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								6.356.000,00 €
	Gleise SchO	550,00	€/m	6.760,00	neuer Spurplan, Gl. 1-6; GE km 61,80 - 61,94 (6935); GE und Neubau 2. Gleis km 23,69 - 23,9	1,00		3.718.000,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	2,00		1,00		310.000,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	1,00		1,00		186.000,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	9,00		1,00		2.142.000,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								4.963.590,00 €
	PSS	250,00	€/m³	16.224,00		1,00		4.056.000,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	6.760,00		1,00		811.200,00 €
	Dammerschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	1.890,00	für zweigl. Abschnitt km 23,69 - 23,9	1,00		51.030,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	1.890,00	für zweigl. Abschnitt km 23,69 - 23,9	1,00		45.360,00 €
Ingenieurbau								2.675.000,00 €
	EÜ	10.700,00	€/m²	250,00	PT km 24,53 (6939)	1,00		2.675.000,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								200.000,00 €
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	1.000,00	Wege zum PT	1,00		200.000,00 €
Hochbau								2.652.000,00 €
	Gebäude	1.000,00	€/m³	648,00	ESTW-Modulgebäude	1,50	mit Bedienplatz	972.000,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	420,00	zwei Inselbahnsteige Länge=140 m	1,00	Inselbstg. Faktor 1,5	1.680.000,00 €
LST								7.560.000,00 €
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	27,00	12 Weichen, 15 Hauptsignale	1,00		7.560.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								400.000,00 €
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	1,00	BÜ km 60,82 (6935)	1,00		400.000,00 €
OLA								4.423.200,00 €
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	7.760,00		1,00		4.423.200,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								0,00 €
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								1.518.800,00 €
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	1.100,00	SGV-Gleis 5 und Ladegleis	1,00		96.800,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	12,00		1,00		498.000,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	420,00		1,00		924.000,00 €
TK								448.150,00 €
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	1.490,00		1,00		104.300,00 €
	Streckenkaabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	2.990,00		1,00		343.850,00 €
Umwelt / Schall								855.000,00 €
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	1.000,00	für neue Wege	1,00		55.000,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	400,00		1,00		800.000,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherungsbau unter Totalsperrung								3.205.174,00 €
		10,00	%	32.051.740,00		1,00		3.205.174,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								7.051.382,80 €
		20,00	%	35.256.914,00		1,00		7.051.382,80 €
Grunderwerb								0,00 €
		15,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Planungskosten								7.615.493,42 €
		18,00	%	42.308.296,80		1,00		7.615.493,42 €
Gesamtkosten								49.923.790,22 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz
 Variante 160 km/h

Stand: 30.08.2024

Karow (a) - Priemerburg (a)

km 25,18 - 55,37 (6939)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
	Gleise SchÖ	550,00	€/m	19.785,00	GE km 25,2 - 26,8; km 31,78 - 32,55; km 32,9 - 34,0; km 34,65 - 34,93; km 35,15 - 38,03; km 38,2 - 39,25; km 39,7 - 41,6; km 42,71 - 43,8; km 44,1 - 44,4; km 44,95 - 45,35; km 45,7 - 47,4; km 49,0 - 50,3; km 54,2 - 54,8; übrige Bereiche Durcharbeitung einschl. Gl. 2 Bf Krakow am See	1,00	bei DUA Faktor 0,3	11.357.750,00 €
	Gleise FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	185.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	2,00	Bf Krakow am See W2 und W15	1,00		476.000,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
	PSS	250,00	€/m³	22.320,00	nur Bereiche mit GE, nicht SM: km 25,2 - 26,8; km 31,78 - 32,55; km 34,65 - 34,93; km 35,15 - 36,22; km 37,1 - 38,03; km 38,2 - 39,25; km 39,7 - 41,6; km 42,71 - 43,8; km 44,1 - 45,35; km 45,7 - 47,4; km 50,14 - 50,3; km 54,2 - 54,8	1,00		7.068.000,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	12.400,00	nur Bereiche mit GE, nicht SM	1,00		1.488.000,00 €
	Dammerschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								
	EÜ	10.700,00	€/m³	520,00	Sanierung EÜ km 37,78, EÜ km 47,03, EÜ km 53,42, EÜ km 55,26 (anteilig 6939), Neubau DL km 50,23 wegen Bogenaufweitung	0,50	nur Ertüchtigung	2.782.000,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	12.600,00	Ausbau Wege zur Auffassung ntg BÜ km 36,9 - 37,4; 42,7 - 44,3	1,00		2.520.000,00 €
Hochbau								
	Gebäude	1.000,00	€/m³	432,00	ESTW-Modulgebäude	1,00		432.000,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	420,00	1 Bstg. Hp Hoppenrade, 2 Außenbahnsteige Bf Krakow am See, Länge=140 m	1,00		1.680.000,00 €
LST								
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	10,00	2 EW, 6 Hsg Bf Krakow am See; 2 x pauschal Anpassung BÜSA wegen Geschwindigkeiten	1,00		2.800.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	13,00	Auffassung ntg BÜ km 26,18; 30,63; 31,81; 36,9; 38,82; 40,06; 42,08; 42,72; 43,37; 48,15; 48,97; 50,72; 53,23	0,30	nur Auffassung	3.317.000,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	8,00	BÜSA km 38,03; 38,42; 47,45; BÜSA für ntg BÜ km 27,20; 37,40; 39,25; 46,40; 53,52	1,00		3.200.000,00 €
OLA								
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	19.785,00	Streckengleis und Gl. 2 Bf Krakow am See	1,00		11.277.450,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	100,00	Bf Krakow am See	1,00		8.800,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	2,00	Bf Krakow am See	1,00		83.000,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	420,00	Hp Hoppenrade, Bf Krakow am See	1,00		924.000,00 €
TK								
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	25.820,00	neuer Funk nur in Bereichen ohne GSM-R km 25,18 - 51,0	1,00		4.237.695,00 €
	Streckenkaabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	30.190,00		0,70	nur anteilig	3.807.400,00 €
Umwelt / Schall								
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	12.600,00	Ausgleich für Straßen- und Wegebau	1,00		6.993.000,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	3.150,00	Krakow am See ca. 2.200 m; Lüdershagen ca. 250 m; Hoppenrade ca. 200 m; Kluess ca. 500 m	1,00		6.300.000,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								
	Bau unter Totalspernung	10,00	%	55.480.695,00		1,00		5.548.069,50 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
		20,00	%	61.028.764,50		1,00		12.205.752,90 €
Grunderwerb								
		15,00	€/m²	18.900,00	GE für Straßen- und Wegebau und LSW	1,00		283.500,00 €
Planungskosten								
		18,00	%	73.518.017,40		1,00		13.233.243,13 €
Gesamtkosten								
								86.751.260,53 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 30.08.2024

Variante 160 km/h

Priemerburg (e) - Güstrow (e)

km 55,37 (6939) - km 112,6 (1122)

km 59,46 (6938) = km 113,62 (1122)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								1.557.700,00 €
	Gleise SchO	550,00	€/m	1.534,00	GE km 55,8 - 56,2; übrige Bereiche km 55,37 (6939) - 113,53 (1122) Durcharbeitung (Faktor 0,3)	1,00	bei DUA Faktor 0,3	843.700,00 €
	Gleise FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	3,00	W48 Bf Güstrow, W31, W32 Bf Priemerburg	1,00		714.000,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								288.000,00 €
	PSS	250,00	€/m³	960,00		1,00		240.000,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngaben, einschl. DL)	120,00	€/m	400,00		1,00		48.000,00 €
	Dammschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								262.150,00 €
	EÜ	10.700,00	€/m²	49,00	Berührungsschutz Krbw km 55,57	0,50	nur Ertüchtigung	262.150,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								840.000,00 €
	Gebäude	1.000,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	210,00	Inselbahnsteig 2/3 Bf Priemerburg, L=140 m	1,00	Inselbstg. Faktor 1,5	840.000,00 €
LST								1.512.000,00 €
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	18,00	7 EW, 11 Hsig	0,30	nur Anpassung	1.512.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								360.000,00 €
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	3,00	BÜ km 113,96, 115,39 und 117,63 (1122) nur Anpassung an höhere Geschwindigkeiten	0,30	nur Anpassung	360.000,00 €
OLA								3.781.380,00 €
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	6.634,00	neue OLA km 55,37 (6939) - 113,53 (1122) und Auflösung Quertragwerke Bf Priemerburg km 56,1 - 57,8 (6939)	1,00		3.781.380,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								0,00 €
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								721.492,00 €
	Psch. zu Gleis (nur Rangierewege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	1.534,00		1,00		134.992,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	3,00		1,00		124.500,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	210,00		1,00		462.000,00 €
TK								176.410,00 €
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Strecken-kabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	1.534,00		1,00		176.410,00 €
Umwelt / Schall								1.688.000,00 €
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	1.600,00		1,00		88.000,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	800,00	Güstrow ca. 800 m	1,00		1.600.000,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung	Bau unter Totsperrung	10,00	%	11.187.132,00		1,00		1.118.713,20 €
Risiko / Unvorhergesehenes		20,00	%	12.305.845,20		1,00		2.461.169,04 €
Grunderwerb		15,00	€/m²	1.600,00	GE für LSW	1,00		24.000,00 €
Planungskosten		18,00	%	14.791.014,24		1,00		2.662.382,56 €
Gesamtkosten								17.453.396,80 €

Grobkostenschätzung in Mio €

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 10.10.2024

Variante 160 km/h und 120 km/h

Parchim - Waren (Müritz)

Kosten in Mio €, Preisstand: 2022

Abschnitt	Stationierung	EIU	Verkehrshalte	Kreuzungsbahnhöfe	Elektrifizierung	Baukosten	Planungskosten	Gesamtkosten
Bf Parchim	km 24,55 - km 26,66 (6935)	DB InfraGO	Bf Parchim	Bf Parchim	nein	0,68	0,12 €	0,80 €
Parchim (a) - Karow (a)	km 26,66 - km 60,43 (6935)	RIN	Bf Lübz, Hp Passow	Bf Lübz	nein	28,53	5,13 €	33,66 €
Karow (a) - Waren (a)	km 61,94 - km 93,49 (6935)	RIN	Hp Alt-Schwerin, Hp Malchow-Krebssee, Hp Inselstadt Malchow, Hp Nossenthin, Bf Schwenzin, Hp Warenschhof	Bf Malchow, Bf Schwenzin; Abstellgleis in Alt-Schwerin (Weichen verschlossen); Gewerbepark Malchow Anst (Weichen verschlossen); Anschl Warenschhof (Weichen verschlossen)	Schwenzin - Waren (Müritz)	52,32	9,42 €	61,73 €
Bf Waren (Müritz)	km 93,49 - km 96,05 (6935)	DB InfraGO	Bf Waren (Müritz)	Bf Waren (Müritz)	nein	0,53	0,09 €	0,62 €
Gesamtsumme						82,05	14,77	96,81

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 10.10.2024

Variante 160 km/h und 120 km/h

km 24,55 - km 26,66 (6935)

Preisstand: 2022

Bf Parchim

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
	Gleise SchO	550,00	€/m	360,00	Durcharbeitung km 26,3 - 26,66	0,30	nur Durcharbeitung	59.400,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
	PSS	250,00	€/m³	0,00		1,00		12.960,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	360,00		0,30	nur Durcharbeitung	12.960,00 €
	Dammschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								
	EÜ	10.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								
	Gebäude	1.000,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
LST								
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	€/Stk	2,00	2 Hsig Anpassung auf 60 km/h	0,20	nur Anpassung	400.000,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
OLA								
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
TK								
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		41.400,00 €
	Strecken-kabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	360,00		1,00		41.400,00 €
Umwelt / Schall								
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	513.760,00		1,00		51.376,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
		20,00	%	565.136,00		1,00		113.027,20 €
Grunderwerb								
		15,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Planungskosten								
		18,00	%	678.163,20		1,00		122.069,38 €
Gesamtkosten								800.232,58 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 10.10.2024

Variante 160 km/h und 120 km/h

Parchim (a) - Karow (a)

km 26,66 - km 60,43 (6935)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
	Gleise SchO	550,00	€/m	9.576,00	GE km 26,66 - 28,20, km 33,70 - 34,10, km 39,20 - 41,11, km 44,17 - 45,60; Durcharbeitung übrige Bereiche einschli. Gl. 2 Bf Lübz außer ab 2025 umgebauter Bereiche (km 45,4 - 60,425)	1,00	bei Durcharbeitung Faktor 0,3	5.266.800,00 €
	Gleise FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
	PSS	250,00	€/m³	9.504,00	nur in Bereichen der GE (OM, keine SM) km 26,66 - 28,20, km 33,70 - 34,10, km 39,20 - 41,11, km 44,17 - 45,60	1,00		3.009.600,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschli. DL)	120,00	€/m	5.280,00	nur in Bereichen der GE, weitere Bereiche nur Beräumung	1,00	bei Beräumung Faktor 0,3	633.600,00 €
	Dammschüttung / Erdaufrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								
	EÜ	10.700,00	€/m³	198,00	Ertüchtigung EÜ km 29,60, km 34,17, km 35,76, DL km 39,51, km 44,54	0,30	nur Ertüchtigung	635.580,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	2.880,00	Weg km 50,83 - 51,55 br zur Auflagung BÜ km 51,55	1,00		576.000,00 €
Hochbau								
	Gebäude	1.000,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	100,00	Hp Passow, l=100 m	1,00		400.000,00 €
LST								
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	9,00	Auflassung ntg BÜ km 31,85, km 35,43, km 43,12, km 47,02, km 47,42, km 51,55, km 52,55, km 54,36, km 56,34	1,00		270.000,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	9,00	BÜSA für ntg BÜ km 27,70, km 29,18, km 37,61, km 42,43, km 44,17, km 48,09, km 49,62, km 53,22, km 59,16	1,00		3.600.000,00 €
OLA								
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	0,00		0,00		0,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	100,00	Hp Passow	0,50	nur Ergänzung	110.000,00 €
TK								
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	31.400,00	neuer Funk nur in Mobilfunkbereichen km 27,3 - 58,7	1,00		4.139.775,00 €
	Strecken Kabel mit Kabelleitbau	115,00	€/m	33.770,00		0,50	nur anteilig	2.198.000,00 €
								1.941.775,00 €
Umwelt / Schall								
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	6.080,00		1,00		334.400,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	1.600,00	Lübz 1000 m, Passow 400m, Gallin 200 m	1,00		3.200.000,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	21.542.155,00		1,00		2.154.215,50 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
		20,00	%	23.696.370,50		1,00		4.739.274,10 €
Grunderwerb								
		15,00	€/m²	6.080,00	GE für LSW und Wegebau	1,00		91.200,00 €
Planungskosten								
		18,00	%	28.526.844,60		1,00		5.134.832,03 €
Gesamtkosten								
								33.661.676,63 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz
 Variante 160 km/h und 120 km/h

Stand: 10.10.2024

Karow (a) - Waren (a)

km 61,94 - km 93,49 (6935)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								9.946.190,00 €
	Gleise SchO	550,00	€/m	17.065,80	GE km 61,94 - 63,95, km 71,09 - 75,63, km 77,66 - 79,20, km 83,36 - 85,30; Durcharbeitung übrige Bereiche (km-Sprung km 63,1 mit 370 m Überlänge) und Neubau Gl. 2 Bf Schwenzin	1,00	bei Durcharbeitung Faktor 0,3	9.986.190,00 €
	Gleise FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 100 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	2,00	Bf Schwenzin	1,00		560.000,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								4.924.800,00 €
	PSS	250,00	€/m³	15.552,00	nur in Bereichen der GE (OM, keine SM) km 61,94 - 63,95, km 73,4 - 75,63, km 77,66 - 79,20, km 83,36 - 85,30 und Neubau Gl. 2 Bf Schwenzin	1,00		3.888.000,00 €
	Entwässerung (90 % Bahnraben, einschl. DL)	120,00	€/m	8.640,00	nur in Bereichen der GE (OM, keine SM) und Neubau Gl. 2 Bf Schwenzin, weitere Bereiche nur Beraumung	1,00		1.036.800,00 €
	Dammerschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								883.820,00 €
	EU	10.700,00	€/m²	82,60	Neubau EU km 84,15, Ertüchtigung EU km 89,45	1,00	Ertüchtigung mit Faktor 0,3	883.820,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau einleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweileisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								168.000,00 €
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	840,00	Verlegen der Straße am neuen Bf Schwenzin	1,00		168.000,00 €
Hochbau								2.544.000,00 €
	Gebäude	1.000,00	€/m²	864,00	Modulgebäude ESTW Malchow, ESTW Schwenzin	1,00		864.000,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	420,00	Hp Alt-Schwerin, Bf Schwenzin [2x] je l=100 m; Verlängerung von 60 m auf 100 m: Hp Malchow-Krebssee, Hp Nossentin, Hp Warenschhof	1,00		1.680.000,00 €
LST								4.760.000,00 €
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	17,00	Bf Malchow (2 EW, 6 Hsig), Bf Schwenzin (2 EW, 6 Hsig), 1xpauschal BU-Anpassung an ESTW	1,00		4.760.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								3.810.000,00 €
	Anpassung nrtg BU (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	3,00	Auflassung nrtg BU km 66,87, km 82,22, km 84,21,	1,00		90.000,00 €
	BU-Sicherung (BUSÄ)	400.000,00	€/Stk	9,30	BU km 73,58; BUSÄ für nrtg BU km 63,69, km 67,42, km 71,09, km 75,63, km 77,66, km 80,19, km 90,05, km 90,66 (nur Anpassung wegen 2. Gleis, Faktor 0,3), km 92,43	1,00		3.720.000,00 €
OLA								2.109.000,00 €
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	3.700,00	OLA Schwenzin - Waren (Müritz) u. 2. Gleis Bf Schwenzin	1,00		2.109.000,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								1.320.000,00 €
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,10	Erweiterung der Stromversorgung aus Waren (Müritz)	1,00		1.320.000,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								1.033.400,00 €
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	300,00	Weichen der Anschlüsse	1,00		26.400,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	2,00		1,00		83.000,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	420,00	Hp Alt-Schwerin, Bf Schwenzin [2x] je l=100 m; Verlängerung von 60 m auf 100 m: Hp Malchow-Krebssee, Hp Nossentin, Hp Warenschhof	1,00		924.000,00 €
TK								1.814.125,00 €
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00	kein neuer Funk, da keine Mobilfunkbereiche	1,00		0,00 €
	Strecken Kabel mit Kabeltieflbau	115,00	€/m	31.550,00		0,50	nur anteilig	1.814.125,00 €
Umwelt / Schall								6.196.200,00 €
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	10.840,00		1,00		596.200,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	2.800,00	Alt-Schwerin 800 m, Malchow 400 m, Nossentin 400 m, Jabel 200 m, Schwenzin 200 m, Warenschhof 800 m	1,00		5.600.000,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherungsbau unter Totalspernung								3.950.953,50 €
		10,00	%	39.509.535,00		1,00		
Risiko / Unvorhergesehenes								8.692.097,70 €
		20,00	%	43.460.488,50		1,00		
Grunderwerb								162.600,00 €
		15,00	€/m²	10.840,00	GE für LSW und Wegebau sowie Bf Schwenzin	1,00		
Planungskosten								9.416.733,52 €
		18,00	%	52.315.186,20		1,00		
Gesamtkosten								61.731.919,72 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 10.10.2024

Variante 160 km/h und 120 km/h

Bf Waren (Müritz)

km 93,49 - km 96,05 (6935)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
	Gleise SchO	550,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
	PSS	250,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Dammschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								
	EÜ	10.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								
	Gebäude	1.000,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
LST								
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		140.000,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	1,00	Anbindung ESTW Schwenzin	0,50	nur Software	140.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	1,00	Auffassung ntg BÜ km 94,22	1,00		30.000,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
OLA								
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	400,00	OLA Schwenzin - Waren (Müritz)	1,00		228.000,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
	Psch. zu Gleis (nur Rangierewege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
TK								
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Strecken-kabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Umwelt / Schall								
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								
	Bau unter Totsperrung	10,00	%	398.000,00		1,00		39.800,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
		20,00	%	437.800,00		1,00		87.560,00 €
Grunderwerb								
		15,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Planungskosten								
		18,00	%	525.360,00		1,00		94.564,80 €
Gesamtkosten								619.924,80 €

Grobkostenschätzung in Mio €

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 29.10.2024

Variante 160 km/h, Maßnahmen für Schienengüterverkehr (SGV)

Neustadt (Dosse) - Güstrow

Kosten in Mio €, Preisstand: 2022

Abschnitt	SGV-Ausbaumaßnahmen	Baukosten	Planungskosten	Gesamtkosten
Pritzwalk (a) - Meyenburg (a)	Awanst Falkenhagen Gew. PR	6,68	1,20	7,89
Bf Meyenburg	Neubau Gl. 4 in angepasster Lage (SGV-Gleis)	3,90	0,70	4,61
Bf Karow	Gl. 5 Bf Karow (SGV-Gleis)	3,77	0,68	4,45
Gesamtsumme		14,36	2,59	16,95

Die übrigen Abschnitte beinhalten keine speziell für den SGV geplanten Maßnahmen.

Der Bestandserhalt von Bahnhöfen wird hier nicht erfasst, da diese auch dem diskriminierungsfreien Trassenzugang dienen.

Die Anbindung von Nebengleisen ist hier nicht erfasst, da diese auch der Logistik dienen.

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz
 Variante 160 km/h, Maßnahmen für Schienengüterverkehr (SGV)
 Pritzwalk (a) - Meyenburg (a) km 42,66 - km 60,48 (6938)

Stand: 29.10.2024

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								1.023.000,00 €
	Gleise SchO	550,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	3,00	Schutzweichen Awanst Falkenhagen und EOP Biodiesel	1,00		465.000,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	3,00	Anschlüsse Falkenhagen und EOP Biodiesel	1,00		558.000,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								0,00 €
	PSS	250,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Dammschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdauftrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								0,00 €
	EÜ	10.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								0,00 €
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								432.000,00 €
	Gebäude	1.000,00	€/m³	432,00	ESTW-Modulgebäude Falkenhagen	1,00		432.000,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
LST								3.360.000,00 €
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	12,00	Falkenhagen: 6 EW, 6 Hsig	1,00		3.360.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								0,00 €
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
OLA								0,00 €
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								0,00 €
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								249.000,00 €
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	6,00		1,00		249.000,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
TK								0,00 €
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Streckenkelabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Umwelt / Schall								0,00 €
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								506.400,00 €
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	5.064.000,00		1,00		506.400,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								1.114.080,00 €
		20,00	%	5.570.400,00		1,00		1.114.080,00 €
Grunderwerb								0,00 €
		15,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Planungskosten								1.203.206,40 €
		18,00	%	6.684.480,00		1,00		1.203.206,40 €
Gesamtkosten								7.887.686,40 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz
 Variante 160 km/h, Maßnahmen für Schienengüterverkehr (SGV)
 Bf Karow km 23,69 - 25,18 (6939) und km 60,43 - 61,94 (6935)

Stand: 29.10.2024

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								919.000,00 €
	Gleise SchO	550,00	€/m	900,00	Gl. 5	1,00		495.000,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	1,00	EW Gl. 5 Nordkopf	1,00		186.000,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	1,00	EW Gl. 5 Südkopf	1,00		238.000,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								648.000,00 €
	PSS	250,00	€/m³	2.160,00		1,00		540.000,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	900,00		1,00		108.000,00 €
	Dammschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								0,00 €
	EÜ	10.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								0,00 €
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								0,00 €
	Gebäude	1.000,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
LST								560.000,00 €
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	2,00	2 EW für Gl. 5	1,00		560.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								0,00 €
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
OLA								570.000,00 €
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	1.000,00	Gl. 5	1,00		570.000,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								0,00 €
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								162.200,00 €
	Psch. zu Gleis (nur Rangiererewe, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	900,00	SGV-Gleis 5	1,00		79.200,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	2,00		1,00		83.000,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
TK								0,00 €
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Streckenkabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Umwelt / Schall								0,00 €
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								285.920,00 €
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	2.859.200,00		1,00		285.920,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								629.024,00 €
		20,00	%	3.145.120,00		1,00		629.024,00 €
Grunderwerb								0,00 €
		15,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Planungskosten								679.345,92 €
		18,00	%	3.774.144,00		1,00		679.345,92 €
Gesamtkosten								4.453.489,92 €

Grobkostenschätzung in Mio €

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 12.03.2025

Variante 160 km/h, zusätzliche Maßnahmen

Kosten in Mio €, Preisstand: 2022

Abschnitt	Stationierung	EIU	Verkehrshalte	Kreuzungsbahnhöfe	Elektrifizierung	Baukosten	Planungskosten	Gesamtkosten
Bf Rostock Hbf	km 29,70 - km 30,25 (6446)	DB InfraGO	Bf Rostock Hbf	Bf Rostock Hbf	ja	33,61	6,05	39,67
Zweigleisiger Ausbau zw. Lüssow und Mistorf	km 6,0 - 11,0 (6445)	DB InfraGO	Bf Lüssow, Bf Mistorf	Bf Lüssow, Bf Mistorf	ja	37,46	6,74	44,20
Umbau Bf Neustadt (Dosse)	km 75,80 - km 76,20 (6100)	DB InfraGO	Bf Neustadt (Dosse)	Bf Neustadt (Dosse)	ja	10,81	1,95	12,76
Elektrifizierung Ludwigslust - Neustadt-Glewe	km 0,0 - 9,4 (6935)	DB InfraGO	Bf Ludwigslust, Bf Neustadt-Glewe	Bf Ludwigslust, Bf Neustadt-Glewe	ja	14,30	2,57	16,88
Ausbau Wittenberge - Pritzwalk auf 120 km/h	km 0,5 - 35,4 (6941)	DB InfraGO	Bf Wittenberge, Bf Perleberg, Bf Groß Pankow, Bf Pritzwalk	Bf Wittenberge, Hp Weisen, Bf Perleberg, Bf Groß Pankow, Bf Pritzwalk	ja	35,70	6,43 €	42,12 €
Gesamtsumme						131,89	23,74	155,63

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunfts-fähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 12.03.2025

Variante 160 km/h, zusätzliche Maßnahmen

Bf Rostock Hbf

km 29,70 - km 30,25 (6446)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								3.429.250,00 €
	Gleise SchO	550,00	€/m	530,00	zus. Verbindung, Änderung Bestandsgleise	1,50	Bau unter Betrieb	437.250,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	2,00	zus. Verbindung, Änderung Bestandsweichen	2,20	DKW Faktor 1,5, Bau unter Betrieb	682.000,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	7,00	zus. Verbindung, Änderung Bestandsweichen	1,50	Bau unter Betrieb	1.953.000,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	1,00	zus. Verbindung	1,50	Bau unter Betrieb	357.000,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								866.850,00 €
	PSS	250,00	€/m³	2.142,00	zus. Verbindung, Änderung Bestandsgleise	1,50	Bau unter Betrieb	803.250,00 €
	Entwässerung (90 % Bahnraben, einschl. DL)	120,00	€/m	530,00		1,00		63.600,00 €
	Dammschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								0,00 €
	EÜ	10.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								0,00 €
	Gebäude	1.000,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
LST								9.240.000,00 €
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	22,00	10 Signale, Neubau 12 Weichen	1,50	Bau unter Betrieb	9.240.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								0,00 €
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
OLA								8.817.900,00 €
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	9.100,00	neue Verbindung und Anpassung Bestand einschl. Umsetzen von 2 - 3 Querfeldmasten und deren Anpassung	1,70	komplizierte Querfelder, Bau unter Betrieb	8.817.900,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								0,00 €
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								799.800,00 €
	Psch. zu Gleis (nur Rangiererwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	400,00		1,50	Bau unter Betrieb	52.800,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	12,00		1,50	Bau unter Betrieb	747.000,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
TK								91.425,00 €
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Strecken-kabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	530,00		1,50	Bau unter Betrieb	91.425,00 €
Umwelt / Schall								82.500,00 €
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	1.500,00		1,00		82.500,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung	Bau unter Totsperrung	10,00	%	23.327.725,00		2,00	Bau unter Betrieb	4.665.545,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes		20,00	%	27.993.270,00		1,00		5.598.654,00 €
Grunderwerb		15,00	€/m²	1.500,00		1,00		22.500,00 €
Planungskosten		18,00	%	33.614.424,00		1,00		6.050.596,32 €
Gesamtkosten								39.665.020,32 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 12.03.2025

Variante 160 km/h, zusätzliche Maßnahmen

Zweigleisiger Ausbau zw. Lüssow und Mistorf

km 6,0 - 11,0 (6445)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								5.188.500,00 €
	Gleise SchO	550,00	€/m	4.900,00	zweites Gleis	1,50	Bau unter Betrieb	4.042.500,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	2,00	Bf Lüssow, Bf Mistorf	1,50	Bau unter Betrieb	1.146.000,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								6.126.750,00 €
	PSS	250,00	€/m³	10.626,00		1,50	Bau unter Betrieb	3.984.750,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	5.000,00		1,50	Bau unter Betrieb	900.000,00 €
	Dammschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	12.000,00		1,50	Bau unter Betrieb	486.000,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	21.000,00		1,50	Bau unter Betrieb	756.000,00 €
Ingenieurbau								0,00 €
	EÜ	10.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								1.260.000,00 €
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	9.000,00	Wegverlegung	0,70	nur Fahrweg	1.260.000,00 €
Hochbau								1.600.000,00 €
	Gebäude	1.000,00	€/m³	480,00	ESTW-Modulgebäude und Ersatzneubau Schuppen	1,00		480.000,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	280,00	je 1 Bstg. Lüssow und Mistorf	1,00		1.120.000,00 €
LST								2.240.000,00 €
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	8,00	2 EW, 6 Hsig	1,00		2.240.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								600.000,00 €
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	3,00	RÜ km 6,35, BÜSA km 7,85 und 10,57	0,50	BÜSA anteilig wegen Umbau	600.000,00 €
OLA								5.814.000,00 €
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	6.800,00	Neubaugleis und Anpassung Bestands-OLA	1,50	Bau unter Betrieb	5.814.000,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								0,00 €
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								740.500,00 €
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	2,00		1,50	Bau unter Betrieb	124.500,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	280,00		1,00		616.000,00 €
TK								1.121.250,00 €
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Strecken-kabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	6.500,00		1,50	Bau unter Betrieb	1.121.250,00 €
Umwelt / Schall								3.210.000,00 €
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	42.000,00		1,00		2.310.000,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	300,00	benachbarte Gebäude	1,50	Bau unter Betrieb	900.000,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherungsle								2.790.100,00 €
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	27.901.000,00		1,00		2.790.100,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								6.138.220,00 €
		20,00	%	30.691.100,00		1,00		6.138.220,00 €
Grunderwerb								630.000,00 €
		15,00	€/m²	42.000,00		1,00		630.000,00 €
Planungskosten								6.742.677,60 €
		18,00	%	37.459.320,00		1,00		6.742.677,60 €
Gesamtkosten								44.201.997,60 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 12.03.2025

Variante 160 km/h, zusätzliche Maßnahmen

Umbau Bf Neustadt (Dosse)

km 75,80 - km 76,20 (6100)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
								1.942.500,00 €
	Gleise SchO	550,00	€/m	100,00	Verbindung Str 6100 - 6938	1,50	Bau unter Betrieb	82.500,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	2,00		1,50	Bau unter Betrieb	714.000,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	2,00		1,50	Bau unter Betrieb	1.146.000,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
								85.500,00 €
	PSS	250,00	€/m³	180,00		1,50	Bau unter Betrieb	67.500,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	100,00		1,50	Bau unter Betrieb	18.000,00 €
	Dammschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								
								0,00 €
	EÜ	10.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								
								0,00 €
	Gebäude	1.000,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
LST								
								3.360.000,00 €
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	8,00	4 EW, 4 Hsig (6100)	1,50	Bau unter Betrieb	3.360.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								
								0,00 €
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
OLA								
								1.618.500,00 €
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	700,00		1,50	Bau unter Betrieb	598.500,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	800,00		1,50	Bau unter Betrieb	1.020.000,00 €
Bahnenergieversorgung								
								0,00 €
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
								249.000,00 €
	Psch. zu Gleis (nur Rangiererwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	4,00		1,50	Bau unter Betrieb	249.000,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
TK								
								34.500,00 €
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Strecken Kabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	200,00		1,50	Bau unter Betrieb	34.500,00 €
Umwelt / Schall								
								900.000,00 €
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	300,00	benachbarte Gebäude	1,50	Bau unter Betrieb	900.000,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	8.190.000,00		1,00		819.000,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
								1.801.800,00 €
		20,00	%	9.009.000,00		1,00		1.801.800,00 €
Grunderwerb								
								0,00 €
		15,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Planungskosten								
								1.945.944,00 €
		18,00	%	10.810.800,00		1,00		1.945.944,00 €
Gesamtkosten								
								12.756.744,00 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 12.03.2025

Variante 160 km/h, zusätzliche Maßnahmen

Elektrifizierung Ludwigslust - Neustadt-Glewe

km 0,0 - 9,4 (6935)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								330.000,00 €
	Gleise SchO	550,00	€/m	600,00	Gleisabsenkung unter SÜ km 0,7, km 1,35 und km 2,44	1,00		330.000,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								392.400,00 €
	PSS	250,00	€/m³	1.080,00	Gleisabsenkung unter SÜ km 0,7, km 1,35 und km 2,44	1,00		270.000,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	600,00	Gleisabsenkung unter SÜ km 0,7, km 1,35 und km 2,44	1,00		72.000,00 €
	Dammerschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	2.100,00	Gleisabsenkung unter SÜ km 0,7, km 1,35 und km 2,44	1,00		50.400,00 €
Ingenieurbau								1.851.100,00 €
	EÜ	10.700,00	€/m²	346,00	Anpassung SÜ km 0,7, km 1,35 und km 2,44 (Berührungsschutz)	0,50	nur Anpassung	1.851.100,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								0,00 €
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								0,00 €
	Gebäude	1.000,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
LST								280.000,00 €
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	1,00	pauschal wegen Anpassung OLA	1,00		280.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								0,00 €
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
OLA								5.643.000,00 €
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	9.900,00	OLA km 0,5 - 9,4 und Gl. 2 Bf Neustadt (Glewe)	1,00		5.643.000,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								1.980.000,00 €
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	1,00		1,00		1.980.000,00 €
ELT / 50 Hz								52.800,00 €
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	600,00		1,00		52.800,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
TK								307.050,00 €
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Streckenabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	8.900,00		0,30	anteilig wegen OLA	307.050,00 €
Umwelt / Schall								0,00 €
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								1.083.635,00 €
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	10.836.350,00		1,00		1.083.635,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								2.383.997,00 €
		20,00	%	11.919.985,00		1,00		2.383.997,00 €
Grunderwerb								0,00 €
		15,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Planungskosten								2.574.716,76 €
		18,00	%	14.303.982,00		1,00		2.574.716,76 €
Gesamtkosten								16.878.698,76 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 12.03.2025

Variante 160 km/h, zusätzliche Maßnahmen

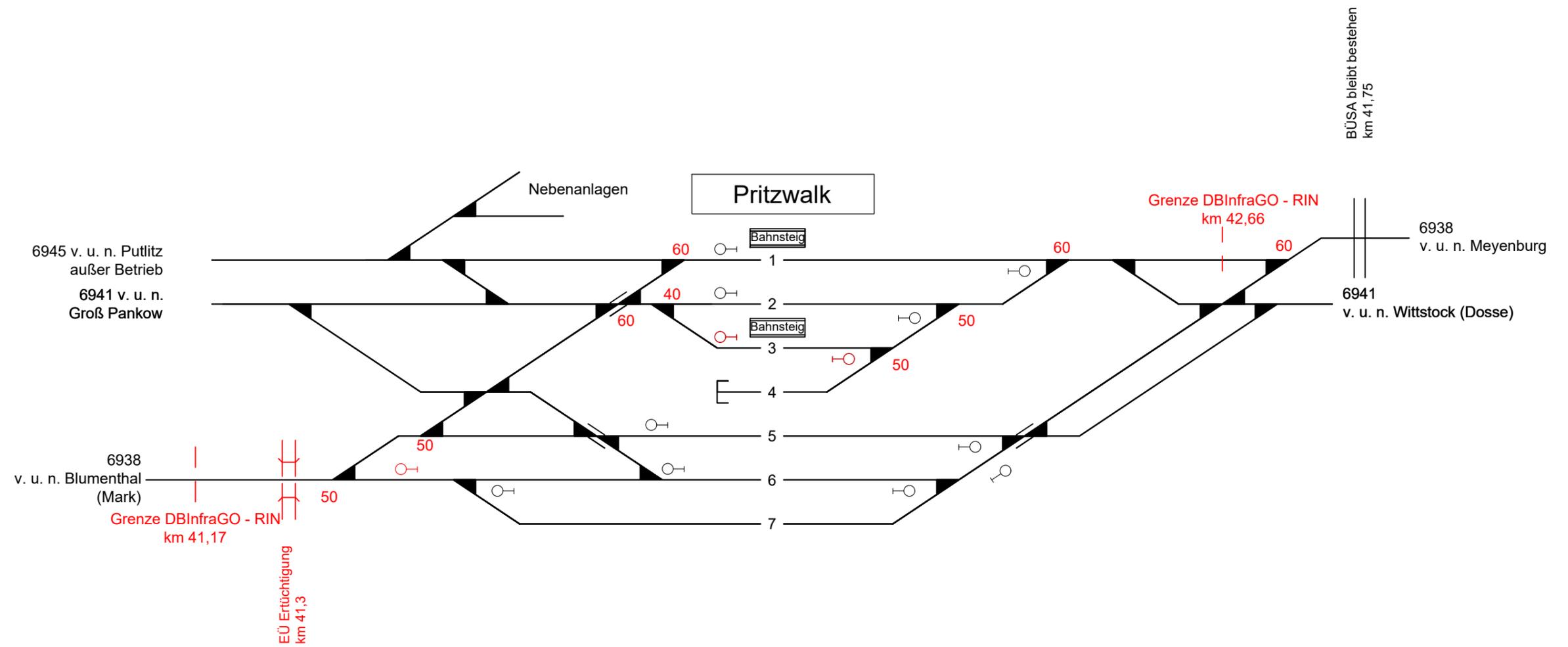
Ausbau Wittenberge - Pritzwalk auf 120 km/h

km 0,5 - 35,4 (6941)

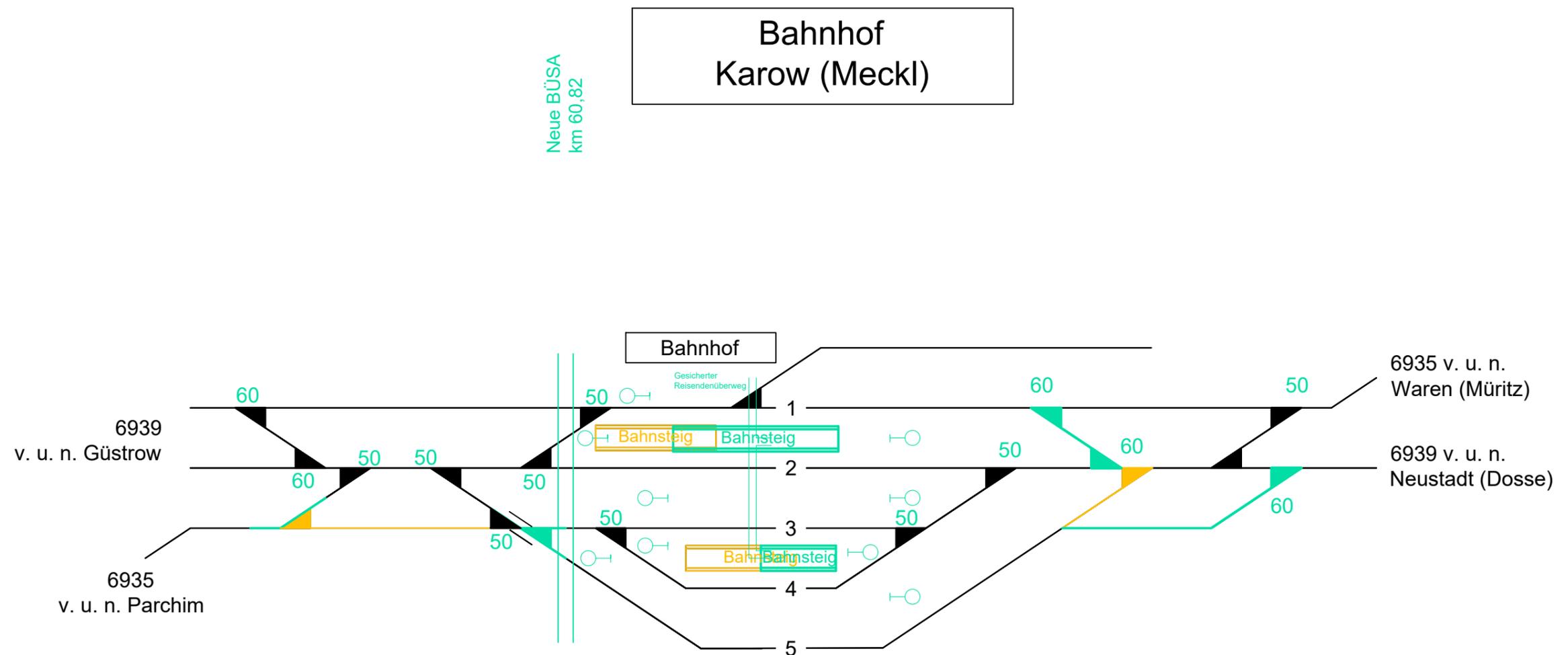
Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								7.987.000,00 €
	Gleise SchO	550,00	€/m	12.680,00	GE km 9,6-10,05; 25,9-26,2 (6941); zweites Gleis km 32,4-35,1 (6941) und Anpassung der Gleise Bf Pritzwalk an W1 und W2, Durcharbeitung km 2,4-9,1; 11,7-35,1 (6941)	1,00	bei DUA Faktor 0,3	6.974.000,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	1,00	Bf Pritzwalk W1	1,00		155.000,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	2,00	Bf Perleberg, Bf Pritzwalk W2	1,00		476.000,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	1,00	Abzew Pritzwalk West	1,00		382.000,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								2.354.250,00 €
	PSS	250,00	€/m³	7.665,00	nur für GE	1,00		1.916.250,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngaben, einschl. DL)	120,00	€/m	3.650,00	nur für GE	1,00		438.000,00 €
	Dammerschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdauftrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								834.600,00 €
	EÜ	10.700,00	€/m²	78,00	grundhafte Ertüchtigung EÜ km 34,95 (Gleis 6945)	1,00		834.600,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								0,00 €
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								0,00 €
	Gebäude	1.000,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
LST								3.640.000,00 €
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	13,00	1 EW, 3 HsIg Abzw Pritzwalk West und Anpassung Bf Pritzwalk mit 2 EW und 5 HsIg; 1x pauschal Anpassung BÜSA wegen Geschwindigkeit; 1x pauschal Geschwindigkeitsanpassung	1,00		3.640.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								2.230.000,00 €
	Anpassung mtg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	1,00	Auflassen mtg BÜ km 18,56	1,00		30.000,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	5,50	Neubau BÜSA km 1,98; 12,29; 16,45; 21,66; 29,99; Anpassung BÜSA km 34,1 (Faktor 0,5)	1,00		2.200.000,00 €
OLA								1.977.900,00 €
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	3.470,00	GE-Bereiche mit Trassierungsänderung mit Faktor 0,3 als Regulierung, Neubau zweites Gleis Pritzwalk West - Pritzwalk, Anpassung im Bf Pritzwalk W1, W2	1,00		1.977.900,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								0,00 €
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								201.200,00 €
	Psch. zu Gleis (nur Rangiererwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	400,00		1,00		35.200,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	4,00		1,00		166.000,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
TK								419.750,00 €
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Strecken Kabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	3.650,00	Kabeltiefbau im Bereich der Zweigleisigkeit und GE / WE	1,00		419.750,00 €
Umwelt / Schall								7.400.000,00 €
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	3.700,00	Wittenberge: 150 m, Weisen: 2200 m, Groß Pankow: 350 m, Pritzwalk: 1000 m	1,00		7.400.000,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								2.704.470,00 €
	Bau unter Totsperrung	10,00	%	27.044.700,00		1,00		2.704.470,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								5.949.834,00 €
		20,00	%	29.749.170,00		1,00		5.949.834,00 €
Grunderwerb								0,00 €
		15,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Planungskosten								6.425.820,72 €
		18,00	%	35.699.004,00		1,00		6.425.820,72 €
Gesamtkosten								42.124.824,72 €

Variante 120 km/h und Variante 80 km/h



Variante 80 km/h



Grobkostenschätzung in Mio €

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 29.10.2024

Variante 80 km/h

Neustadt (Dosse) - Güstrow

Kosten in Mio €, Preisstand: 2022

Abschnitt	Stationierung	EIU	Verkehrshalte	Kreuzungsbahnhöfe *)	Elektrifizierung	Baukosten	Planungskosten	Gesamtkosten
Bf Neustadt (Dosse)	km 1,10 (6946) - km 0,71 (6938)	DB InfraGO	Bf Neustadt (Dosse)	Bf Neustadt (Dosse)	nur Bestand	0,31	0,06	0,37
Neustadt (Dosse) (a) - Pritzwalk (a)	km 0,71 - km 41,17 (6938)	RIN	Hp Wusterhausen, Bf Kyritz, Hp Kyritz Bürgerpark, Bf Blumenthal, Hp Sarnow	Bf Kyritz, Bf Blumenthal	nein	34,35	6,18	40,53
Bf Pritzwalk	km 41,17 - km 42,66 (6938)	DB InfraGO	Bf Pritzwalk	Bf Pritzwalk *)	ja	4,05	0,73	4,78
Pritzwalk (a) - Meyenburg (a)	km 42,66 - km 60,48 (6938)	RIN	Hp Pritzwalk Hainholz, Hp Falkenhagen Gew. PR	Bf Falkenhagen *)	Pritzwalk - Falkenhagen	36,17	6,51	42,68
Bf Meyenburg	km 60,48 (6938) - km -1,23 (6939)	RIN	Bf Meyenburg	Bf Meyenburg *)	nein	12,15	2,19	14,34
Meyenburg (a) - Karow (a)	km -1,23 - km 23,69 (6939)	RIN	Hp Wendisch Priborn, Hp Ganzlin, Hp Silbermühle, Bf Plau am See, Hp Plau Quetzin	Bf Plau am See *)	nein	33,69	6,06	39,75
Bf Karow	km 23,69 - 25,18 (6939) und km 60,43 - 61,94 (6935)	RIN	Bf Karow	Bf Karow *)	nein	19,15	3,45	22,60
Karow (a) - Priemerburg (a)	km 25,18 - 55,37 (6939)	RIN	Bf Hoppenrade, Bf Krakow am See	Bf Krakow am See, Bf Hoppenrade *)	nein	35,31	6,36	41,66
Priemerburg (e) - Güstrow (e)	km 55,37 (6939) - km 112,6 (1122)	DB InfraGO	Bf Priemerburg	Bf Priemerburg *)	ja	2,84	0,51	3,35
Gesamtsumme						178,01	32,04	210,06

*) mit Kreuzungsgleis für ca. 700 m-SGV

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 29.10.2024

Variante 80 km/h

Bf Neustadt (Dosse)

km 1,10 (6946) - km 0,71 (6938)

km 0,0 (6946) = km -0,1 (6938)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
								40.700,00 €
	Gleise SchO	550,00	€/m	74,00	DUA km 0,34 - 0,71 (6938)	1,00	DUA Faktor 0,2	40.700,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
								0,00 €
	PSS	250,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Dammerschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								
								0,00 €
	EÜ	10.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								
								0,00 €
	Gebäude	1.000,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
LST								
								168.000,00 €
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	2,00	Anpassung 2 Hsig wegen Geschwindigkeitserhöhung	0,30	nur Anpassung	168.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								
								0,00 €
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
OLA								
								0,00 €
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								
								0,00 €
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
								0,00 €
	Psch. zu Gleis (nur Rangierewege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
TK								
								26.450,00 €
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Streckenkaabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	230,00		1,00		26.450,00 €
Umwelt / Schall								
								0,00 €
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	235.150,00		1,00		23.515,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
								51.733,00 €
		20,00	%	258.665,00		1,00		51.733,00 €
Grunderwerb								
								0,00 €
		15,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Planungskosten								
								55.871,64 €
		18,00	%	310.398,00		1,00		55.871,64 €
Gesamtkosten								366.269,64 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 29.10.2024

Variante 80 km/h

Neustadt (Dosse) (a) - Pritzwalk (a)

km 0,71 - km 41,17 (6938)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
	Gleise SchO	550,00	€/m	6.910,40	GE km 23,36 - 27,29; 40,48 - 41,17 und Gl. 2 Bf. Blumenthal; außer ab 2024 umgebauter Bereiche (km 0,73 - 11,66; 14,91 - 18,21; 27,29 - 40,84); übrige Bereiche Durcharbeitung	1,00	bei DUA Faktor 0,2	4.546.720,00 € 3.800.720,00 €
	Gleise FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	1,00	Bf Blumenthal	1,00		186.000,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	2,00	Bf Blumenthal	1,00		560.000,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
	PSS	250,00	€/m³	9.468,00	nur Bereiche mit GE, PSS: 0,3 m	1,00		2.928.960,00 € 2.367.000,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngaben, einschl. DL)	120,00	€/m	4.683,00	nur Bereiche mit GE	1,00		561.960,00 €
	Dammerschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								
	EÜ	10.700,00	€/m²	180,00	Neubau: EÜ km 11,8, EÜ km 24,3	1,00		1.926.000,00 € 1.926.000,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingeleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								
	Gebäude	1.000,00	€/m³	864,00	ESTW-Modulgebäude Bf Kyritz u. Bf Blumenthal	1,00		864.000,00 € 1.920.000,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	480,00	1 Außenbstg. Bf Kyritz, Hp Sarnow, 2 x Bf Blumenthal; Länge:100 m; Verlängerung von 60 m auf 100 m: 1 Außenbstg. Bf Wusterhausen, 1 Außenbstg. Hp Kyritz am Bürgerpark,	1,00		
LST								
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		7.840.000,00 € 0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	28,00	8 EW, 8 Hsig Bf Kyritz mit Hp Kyritz am Bürgerpark; 5 EW, 6 Hsig Bf Blumenthal; 1 x pauschal Anpassung BÜSA wegen Geschwindigkeiten	1,00		7.840.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	29,00	Auffassung ntg BÜ km 2,86; 4,08; 16,31; 18,92; 22,49; 24,26; 25,38; 26,09; 30,56; 31,87; 34,76; Anpassung Sichtdreiecke ntg BÜ km 1,37; 3,62; 5,26; 7,44; 8,65; 10,61; 13,21; 14,62; 17,03; 17,74; 21,45; 23,36; 25,62; 30,97; 36,55; 36,89; 39,22; 40,86	1,00		2.470.000,00 € 870.000,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	4,00	BÜSA km 12,54; 12,69; 27,63; BÜSA für ntg BÜ km 4,28	1,00		1.600.000,00 €
OLA								
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	200,00	Weichenbereiche Bf Kyritz, Bf Blumenthal	1,00		1.198.100,00 € 17.600,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	3,00	Bf Blumenthal	1,00		124.500,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu 8stg.	2.200,00	€/m	480,00	1 Außenbstg. Bf Kyritz, Hp Sarnow, 2 x Bf Blumenthal; Länge:100 m; Verlängerung von 60 m auf 140 m: 1 Außenbstg. Bf Wusterhausen, 1 Außenbstg. Hp Kyritz am Bürgerpark,	1,00		1.056.000,00 €
TK								
	ESM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		2.326.450,00 € 0,00 €
	Streckenabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	40.460,00		0,50	nur anteilig	2.326.450,00 €
Umwelt / Schall								
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	0,00	Ausgleich für Straßen- und Wegebau	1,00		0,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	26.020.230,00		1,00		2.602.023,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
		20,00	%	28.622.253,00		1,00		5.724.450,60 €
Grunderwerb								
		15,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Planungskosten								
		18,00	%	34.346.703,60		1,00		6.182.406,65 €
Gesamtkosten								
								40.529.110,25 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 29.10.2024

Variante 80 km/h

Bf Pritzwalk

km 41,17 - km 42,66 (6938)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
	Gleise SchO	550,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
	PSS	250,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Dammerschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								
	EÜ	10.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								
	Gebäude	1.000,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
LST								
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	2,00	Versetzen 2 Hsig	0,30	nur Anpassung	168.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
OLA								
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	460,00	OLA Str 6938 Richtung Falkenhagen	1,00		262.200,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,20	Erweiterung der Stromversorgung des PEX	1,00		2.640.000,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
	Psch. zu Gleis (nur Rangierewege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
TK								
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Streckenkaabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Umwelt / Schall								
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	3.070.200,00		1,00		307.020,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
		20,00	%	3.377.220,00		1,00		675.444,00 €
Grunderwerb								
		15,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Planungskosten								
		18,00	%	4.052.664,00		1,00		729.479,52 €
Gesamtkosten								4.782.143,52 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 29.10.2024

Variante 80 km/h

Pritzwalk (a) - Meyenburg (a)

km 42,66 - km 60,48 (6938)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
	Gleise SchO	550,00	€/m	10.024,80	Neubau Bf Falkenhagen Gew. PR km 49,96-50,46; GE km 49,27-50,40; km 54,17-54,79; km 55,02-55,08; km 55,5-60,48; übrige Bereiche Durcharbeitung (außer km 42,620-49,266 GE durch RIN im Jahr 2024)	1,00	bei DUA Faktor 0,2	7.054.640,00 € 5.513.640,00 €
	Gleise FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	3,00	Schutzweichen Awanst Falkenhagen und EOP Biodiesel	1,00		465.000,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	3,00	Awanst Falkenhagen und EOP Biodiesel	1,00		558.000,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	1,00	Ausbindeweiche Bf Falkenhagen Gew. PR	1,00		238.000,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	1,00	Einbindeweiche Bf Falkenhagen Gew. PR	1,00		280.000,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
	PSS	250,00	€/m³	14.022,00	Neubau Bf Falkenhagen Gew. PR km 49,96-50,46; Bereiche mit GE	1,00		4.516.800,00 € 3.505.500,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	7.790,00	Neubau Bf Falkenhagen Gew. PR km 49,96-50,46; Bereiche mit GE	1,00		934.800,00 €
	Dammerschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	1.500,00	Neubau Bf Falkenhagen Gew. PR km 49,96-50,46	1,00		40.500,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	1.500,00	Neubau Bf Falkenhagen Gew. PR km 49,96-50,46	1,00		36.000,00 €
Ingenieurbau								
	EÜ	10.700,00	€/m²	77,70	Ertüchtigung EÜ km 44,12; EÜ km 45,01; EÜ km 48,85; EÜ km 54,74	0,30	nur Ertüchtigung	249.417,00 € 249.417,00 €
	Falbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	2.000,00	Ausbau Weg zur Auffassung ntg BÜ km 48,8 - 49,2	1,00		400.000,00 €
Hochbau								
	Gebäude	1.000,00	€/m³	432,00	ESTW-Modulgebäude Falkenhagen	1,00		432.000,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	300,00	1 Außenbstg. Hp Pritzwalk Hainholz; 2 Außenbstg. Bf Falkenhagen Gew. PR; je Länge=100 m	1,00		1.200.000,00 €
LST								
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		5.320.000,00 € 0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	19,00	Falkenhagen Gew. PR: 2 EW, 4 Hsig; Falkenhagen: 6 EW, 6 Hsig; psch. 1 StE für Schaltstrecken Anpassung an BÜ	1,00		5.320.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	12,00	Auffassung ntg BÜ km 44,29; km 45,63; km 46,33; km 47,92; km 48,83; km 52,92; km 54,17; km 58,11; Anpassung Sichtdreiecke ntg BÜ km 47,36; km 50,16 (Umlaufsperre); 56,88; 59,98	1,00		360.000,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	3,00	BÜSA für ntg BÜ km 45,24; km 51,74; km 58,66	1,00		1.200.000,00 €
OLA								
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	7.640,00	Oberleitunginsel Pritzwalk - Falkenhagen km 42,6 - 50,3	1,00		4.354.800,00 € 4.354.800,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
	Psch. zu Gleis (nur Rangierewege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	0,00	keine Rangierewege im Abschnitt	1,00		0,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	8,00		1,00		332.000,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	300,00		1,00		660.000,00 €
TK								
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00	Erhalt bestehender ZF; keine Mobilfunkbereiche	1,00		1.024.650,00 € 0,00 €
	Streckenkaabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	17.820,00		0,50	nur anteilig	1.024.650,00 €
Umwelt / Schall								
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m³ Grunderwerb)	55,00	€/m³	4.500,00		1,00		247.500,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								
	Bau unter Totsperrung	10,00	%	27.351.807,00		1,00		2.735.180,70 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
		20,00	%	30.086.987,70		1,00		6.017.397,54 €
Grunderwerb								
		15,00	€/m³	4.500,00	GE für Straßen- und Wegebau und LSW; Bf Falkenhagen Gew. PR 250 m 2. Gleis südlich SÜ Rappshagener Str.	1,00		67.500,00 €
Planungskosten								
		18,00	%	36.171.885,24		1,00		6.510.939,34 €
Gesamtkosten								
								42.682.824,58 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 29.10.2024

Variante 80 km/h

km 60,48 (6938) - km -1,23 (6939)

km 61,96 (6938) = km -1,58 (6939)

Preisstand: 2022

Bf Meyenburg

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
	Gleise SchO	550,00	€/m	760,00	Streckengleis Gl. 1 mit GE km 60,88 – 61,13 und km 61,3 – 61,51; Neuanbindung Gl. 3 im Bahnhofssüdkopf inkl. Schutzstumpf	1,00		1.319.000,00 €
	Gleise FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		418.000,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	1,00	W2 (Schutzstumpf)	1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	1,00	W1	1,00		155.000,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		186.000,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	2,00	W8 (neu); W60	1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		560.000,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
	PSS	250,00	€/m³	1.824,00		1,00		547.200,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	760,00		1,00		456.000,00 €
	Dammschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		91.200,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								
	EÜ	10.700,00	€/m²	64,00	Ertüchtigung EÜ km 61,97	0,30	nur Ertüchtigung	205.440,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								
	Gebäude	1.000,00	€/m²	432,00	ESTW-Modulgebäude	1,00		832.000,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	100,00	Außenbahnsteig; Länge=100 m	1,00		432.000,00 €
								400.000,00 €
LST								
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		5.320.000,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	19,00	10 EW, 8 Hsig; psch. 1 STE für Schaltstrecken Anpassung an BÜ	1,00		0,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		5.320.000,00 €
								0,00 €
Bahnübergänge								
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	0,00	keine Anpassungen BÜSA km 60,84; km 61,79	1,00		0,00 €
OLA								
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
				3914				0,00 €
Bahnenergieversorgung								
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	1.270,00	Gl. 3	1,00		497.760,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	4,00		1,00		111.760,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	100,00		1,00		166.000,00 €
								220.000,00 €
TK								
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	1.830,00	Streckengleis Gl. 1	1,00		484.600,00 €
	Strecken kabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	3.100,00	Streckengleis Gl. 1; Gl. 3	1,00		128.100,00 €
								356.500,00 €
Umwelt / Schall								
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	9.206.000,00		1,00		920.600,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
		20,00	%	10.126.600,00		1,00		2.025.320,00 €
Grunderwerb								
		15,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Planungskosten								
		18,00	%	12.151.920,00		1,00		2.187.345,60 €
Gesamtkosten								
								14.339.265,60 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 29.10.2024

Variante 80 km/h

Meyenburg (a) - Karow (a)

km -1,23 - km 23,69 (6939)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
	Gleise SchO	550,00	€/m	12.454,00	GE km 1,1-1,4; km 6,64-9,78; km 10,50-10,80; km 14,75-14,95; km 15,77-15,83; km 20,45-23,69; km 22,00-23,85; übrige Bereiche Durcharbeitung (Kilometersprung bei km 13,9, ca. +40m) einschl. Gl. 2 Bf Plau a. See	1,00	bei DUA Faktor 0,2	6.849.700,00 €
	Gleise FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
	PSS	250,00	€/m³	16.362,00	nur Bereiche mit GE	1,00		4.090.500,00 €
	Entwässerung (90% Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	9.090,00	nur Bereiche mit GE	1,00		1.090.800,00 €
	Dammerschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								
	EÜ	10.700,00	€/m²	385,00	Ertüchtigung EÜ km -0,58; km 14,72	0,30	nur Ertüchtigung	1.235.850,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau einleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweileisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	7.000,00	Ausbau Weg zur Auffassung ntg BÜ km 11,1 - 12,5	1,00		1.400.000,00 €
Hochbau								
	Gebäude	1.000,00	€/m³	432,00	ESTW-Modulgebäude Plau am See	1,00		432.000,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	600,00	je 1 Außenbstg, Hp Wendisch Priborn, Hp Ganzlin, Hp Silbermühle, Hp Plau Quetzin; 2 Außenbstg. Bf Plau am See; je Länge=100 m	1,00		2.400.000,00 €
LST								
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	12,00	2 EW, 6 Hsig Bf Plau am See; 2 Hsig Block Plau-Quetzin; psch. 1 STE für Schaltstrecken Anpassung an BÜ	1,00		3.360.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	12,00	Auffassung ntg BÜ km -0,60; 4,60; 8,54; 10,57; 11,04; 12,48; 15,57; 20,45; Anpassung Sichtdreiecke ntg BÜ km 0,60; km 2,52; km 9,84; km 21,45	1,00		360.000,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	2,50	BÜSA für ntg BÜ km 7,39; km 18,57; RÜ km 15,24	1,00	bei RÜ Faktor 0,5	1.000.000,00 €
OLA								
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	0,00	keine Elektrifizierung	1,00		0,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00	keine Elektrifizierung	1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	950,00	Gl. 2 Bf Plau am See	1,00		83.600,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	600,00	Außenbstg. Plau am See	1,00		1.320.000,00 €
TK								
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00	Erhalt bestehender ZF; keine Mobilfunkbereiche	1,00		0,00 €
	Streckenkanal mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	24.960,00		0,50	nur anteilig	1.435.200,00 €
Umwelt / Schall								
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	7.000,00		1,00		385.000,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	25.442.650,00		1,00		2.544.265,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
		20,00	%	27.986.915,00		1,00		5.597.383,00 €
Grunderwerb								
		15,00	€/m²	7.000,00	GE für Straßen- und Wegebau und LSW	1,00		105.000,00 €
Planungskosten								
		18,00	%	33.689.298,00		1,00		6.064.073,64 €
Gesamtkosten								39.753.371,64 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 29.10.2024

Variante 80 km/h

Bf Karow

km 23,69 - 25,18 (6939) und km 60,43 - 61,94 (6935)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
	Gleise SchO	550,00	€/m	170,00	Verlängerung Gl. 5 nach Süden und Ersatzweiche Nordkopf	1,00		993.500,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		93.500,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	1,00	Nordkopf	1,00		186.000,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	3,00	Weichen Südkopf	1,00		714.000,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
	PSS	250,00	€/m³	306,00		1,00		96.900,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	170,00		1,00		76.500,00 €
	Dammerschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		20.400,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								
	EÜ	10.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	500,00	Wege zum RÜ	1,00		100.000,00 €
Hochbau								
	Gebäude	1.000,00	€/m³	648,00	ESTW-Modulgebäude	1,50		1.812.000,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	300,00	drei Inselbahnsteige Länge=100 m (2x Bstg. 1/2, 1x Bstg. 3/4)	0,70	mit Bedienplatz Inselbstg. Faktor 0,7 wegen extra Zugang, beiseitigem Bstg. 1/2 und vereinfachtem Bstg. 3	972.000,00 € 840.000,00 €
LST								
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		8.120.000,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	29,00	15 Weichen, 14 Hauptsignale	1,00		0,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		8.120.000,00 €
								0,00 €
Bahnübergänge								
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		600.000,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	1,50	BÜ km 60,82 (6935), RÜ km 24,53 (Bahnsteigzugang)	1,00	RÜ zu 50 %	0,00 € 600.000,00 €
OLA								
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	3.200,00	OLA Streckenanschluss v/n Malchow und OLA Gl. 1 - 4	1,00		1.824.000,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		1.824.000,00 €
								0,00 €
Bahnenergieversorgung								
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	800,00	SGV-Gleis 5	1,00		698.400,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	4,00		1,00		70.400,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	300,00	drei Inselbahnsteige Länge=100 m (2x Bstg. 1/2, 1x Bstg. 3/4)	0,70	Inselbstg. Faktor 0,7 wegen extra Zugang, beiseitigem Bstg. 1/2 und vereinfachtem Bstg. 3	166.000,00 € 462.000,00 €
TK								
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		207.000,00 €
	Strecken-kabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	1.800,00	anteilig zwei Kabelwege im Bahnhof	1,00		0,00 € 207.000,00 €
Umwelt / Schall								
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	1.000,00	für neue Wege	1,00		55.000,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung Bau unter Totalspernung								
		10,00	%	14.506.800,00		1,00		1.450.680,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
		20,00	%	15.957.480,00		1,00		3.191.496,00 €
Grunderwerb								
		15,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Planungskosten								
		18,00	%	19.148.976,00		1,00		3.446.815,68 €
Gesamtkosten								22.595.791,68 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 29.10.2024

Variante 80 km/h

Karow (a) - Priemerburg (a)

km 25,18 - 55,37 (6939)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
	Gleise Scho	550,00	€/m	15.742,00	GE km 25,2 - 26,8; km 32,9 - 34,0; km 35,15 - 38,03; km 38,42 - 39,25; km 40,4 - 41,5; km 42,71 - 43,8; km 46,2 - 47,3; km 49,0 - 50,1; übrige Bereiche Durcharbeitung einschl. Gl. 2 Bf Krakow am See und Neubau Gl. 2 Bf Hoppenrade	1,00	bei DUA Faktor 0,2	9.134.100,00 € 8.658.100,00 €
	Gleise FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	2,00	Bf Hoppenrade	1,00		476.000,00 €
	Weiche EW 750 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
	PSS	250,00	€/m³	13.266,00	nur Bereiche mit GE, nicht SM: km 25,2 - 26,8; km 35,75 - 38,03; km 42,71 - 43,8; km 46,2 - 47,0 und Gl. 2 Bf Hoppenrade	1,00		4.380.900,00 € 3.316.500,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	8.870,00	nur in GE-Bereichen und Gl. 2 Bf Hoppenrade, nicht bei SM	1,00		1.064.400,00 €
	Dammerschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								
	EÜ	10.700,00	€/m²	478,00	Sanierung EÜ km 37,78, EÜ km 47,03, EÜ km 53,42, EÜ km 55,26 (antellig 6939)	0,30	nur Ertüchtigung	1.534.380,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								
	Gebäude	1.000,00	€/m²	864,00	ESTW-Modulgebäude Bf Krakow am See und Bf Hoppenrade	1,00		864.000,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	300,00	1 Bstg. Bf Hoppenrade, 2 Außenbahnsteige Bf Krakow am See, Länge=100 m	1,00		1.200.000,00 €
LST								
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		4.200.000,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	15,00	2 EW, 4 Hsig Bf Krakow am See; 2 EW, 6 Hsig Bf Hoppenrade; 1 x pauschal Anpassung BÜSA wegen Geschwindigkeiten	1,00		0,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	18,00	Auflassung ntg BÜ km 26,18; 31,81; km 37,40; 39,25; 40,06; 42,08; 43,37; 48,15; 48,97 Anpassung Sichtdreiecke ntg BÜ km 27,20; 30,63; 36,90; 38,82 (Umlaufsperr); 42,72; 46,40; 50,72; 53,23 (Umlaufsperr); 53,52	1,00		540.000,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	3,00	BÜSA km 38,03; 38,42; 47,45	1,00		1.200.000,00 €
OLA								
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
	Psch. zu Gleis (nur Rangiererwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	100,00	Bf Krakow am See	1,00		751.800,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	2,00		1,00		83.000,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	300,00	Bf Hoppenrade, Bf Krakow am See	1,00		660.000,00 €
TK								
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	12.500,00	neuer Funk nur in Mobilfunkbereichen km 29,0 - 41,5	1,00		2.610.925,00 €
	Strecken Kabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	30.190,00		0,50	nur antellig	875.000,00 € 1.735.925,00 €
Umwelt / Schall								
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	5.000,00		1,00		275.000,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	26.691.105,00		1,00		2.669.110,50 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
		20,00	%	29.360.215,50		1,00		5.872.043,10 €
Grunderwerb								
		15,00	€/m²	5.000,00	GE für 2. Gl. Bf Hoppenrade	1,00		75.000,00 €
Planungskosten								
		18,00	%	35.307.258,60		1,00		6.355.306,55 €
Gesamtkosten								41.662.565,15 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 29.10.2024

Variante 80 km/h

Priemerburg (e) - Güstrow (e)

km 55,37 (6939) - km 112,6 (1122)

km 59,46 (6938) = km 113,62 (1122)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
	Gleise SchO	550,00	€/m	4.180,00	km 55,37 (6939) - 113,53 (1122) Durcharbeitung	0,20	nur Durcharbeitung	459.800,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
	PSS	250,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Dammschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								
	EÜ	10.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								
	Gebäude	1.000,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	150,00	Inselbahnsteig 2/3 Bf Priemerburg, L=100 m	1,00	Inselbstg. Faktor 1,5	600.000,00 €
LST								
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	6,00	6 Hsig	0,30	nur Anpassung	504.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
OLA								
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	4.180,00		0,30	nur anteilig	110.352,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	150,00		1,00		330.000,00 €
TK								
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Streckenkabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	4.180,00		0,30	nur anteilig	144.210,00 €
Umwelt / Schall								
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	2.148.362,00		1,00		214.836,20 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
		20,00	%	2.363.198,20		1,00		472.639,64 €
Grunderwerb								
		15,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Planungskosten								
		18,00	%	2.835.837,84		1,00		510.450,81 €
Gesamtkosten								3.346.288,65 €

Grobkostenschätzung in Mio €

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 15.10.2024

Variante 80 km/h

Parchim - Waren (Müritz)

Kosten in Mio €, Preisstand: 2022

Abschnitt	Stationierung	EIU	Verkehrshalte	Kreuzungsbahnhöfe	Elektrifizierung	Baukosten	Planungskosten	Gesamtkosten
Bf Parchim	km 24,55 - km 26,66 (6935)	DB InfraGO	Bf Parchim	Bf Parchim	nein	0,65	0,12 €	0,77 €
Parchim (a) - Karow (a)	km 26,66 - km 60,43 (6935)	RIN	Hp Rom, Bf Lübz, Hp Passow, Bf Gallin	Bf Lübz, Bf Gallin	nein	24,40	4,39 €	28,79 €
Karow (a) - Waren (a)	km 61,94 - km 93,49 (6935)	RIN	Hp Alt-Schwerin, Hp Malchow-Krebssee, Hp Inselstadt Malchow, Hp Nossenthin, Hp Jabel, Hp Schwenzin, Hp Warenschhof	Bft Inselstadt Malchow, Bf Malchow; Abstellgleis in Alt-Schwerin (Weichen verschlossen); Gewerbepark Malchow Anst (Weichen verschlossen); Anschl Warenschhof (Weichen verschlossen)	Karow - Inselstadt Malchow	44,47	8,00 €	52,47 €
Bf Waren (Müritz)	km 93,49 - km 96,05 (6935)	DB InfraGO	Bf Waren (Müritz)	Bf Waren (Müritz)	nein	0,22	0,04 €	0,26 €
Gesamtsumme						69,75	12,55	82,30

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 15.10.2024

Variante 80 km/h

km 24,55 - km 26,66 (6935)

Preisstand: 2022

Bf Parchim

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
	Gleise SchO	550,00	€/m	360,00	Durcharbeitung km 26,3 - 26,66	0,20	nur Durcharbeitung	39.600,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
	PSS	250,00	€/m³	0,00		1,00		12.960,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	360,00		0,30	nur Durcharbeitung	12.960,00 €
	Dammschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								
	EÜ	10.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								
	Gebäude	1.000,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
LST								
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	€/Stk	2,00	2 Hsig Anpassung auf 60 km/h	0,20	nur Anpassung	400.000,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
OLA								
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
TK								
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		41.400,00 €
	Strecken-kabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	360,00		1,00		41.400,00 €
Umwelt / Schall								
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	493.960,00		1,00		49.396,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
		20,00	%	543.356,00		1,00		108.671,20 €
Grunderwerb								
		15,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Planungskosten								
		18,00	%	652.027,20		1,00		117.364,90 €
Gesamtkosten								769.392,10 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 15.10.2024

Variante 80 km/h

Parchim (a) - Karow (a)

km 26,66 - km 60,43 (6935)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
	Gleise SchO	550,00	€/m	8.314,00	GE km 26,66 - 28,20, km 33,70 - 34,10, km 39,20 - 41,11, km 44,17 - 45,40; Durcharbeitung übrige Bereiche einschl. Gl. 2 Bf Lübz außer ab 2025 umgebauter Bereiche (km 45,4 - 60,425), 2. Gl. Bf Gallin	1,00	bei Durcharbeitung Faktor 0,2	5.048.700,00 € 4.572.700,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	2,00	Bf Gallin	1,00		476.000,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
	PSS	250,00	€/m³	9.474,00	nur in Bereichen der GE (OM, keine SM) km 26,66 - 28,20, km 33,70 - 34,10, km 39,20 - 41,11, km 44,17 - 45,40, 2. Gl. Bf Gallin	1,00		2.368.500,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngaben, einschl. DL)	120,00	€/m	5.410,00	nur in Bereichen der GE, weitere Bereiche nur Beräumung	1,00	bei Beräumung Faktor 0,3	649.200,00 €
	Dammerschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								
	EÜ	10.700,00	€/m³	63,00	Ertüchtigung EÜ km 29,60	0,30	nur Ertüchtigung	202.230,00 €
	Taltrücken (> 50m)	9.300,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								
	Gebäude	1.000,00	€/m²	432,00	Modulgebäude ESTW Gallin	1,00		432.000,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	400,00	Hp Rom, Hp Passow, Bf Gallin (2x) je l=100 m	1,00		1.600.000,00 €
LST								
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	8,00	Bf Gallin (2 EW, 6 Hsig)	1,00		2.240.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	17,00	Auflassung ntg BÜ km 43,12, km 47,02, km 54,36, km 56,34; Anpassen Sichtdreiecke ntg BÜ km 27,70, km 29,18, km 31,85, km 35,43, km 37,61, km 42,43, km 44,17, km 47,42, km 48,09, km 49,62, km 51,55, km 52,55, km 53,22, km 59,16	1,00		510.000,00 € 510.000,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
OLA								
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	0,00		0,00		0,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	2,00		1,00		83.000,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	400,00	Hp Rom, Hp Passow, Bf Gallin (2x) je l=100 m	1,00		880.000,00 €
TK								
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	31.400,00	neuer Funk nur in Mobilfunkbereichen km 27,3 - 58,7	1,00		4.139.775,00 € 2.198.000,00 €
	Streckenabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	33.770,00		0,50	nur anteilig	1.941.775,00 €
Umwelt / Schall								
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	5.000,00		1,00		275.000,00 € 275.000,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	18.428.405,00		1,00		1.842.840,50 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
		20,00	%	20.271.245,50		1,00		4.054.249,10 €
Grunderwerb								
		15,00	€/m²	5.000,00	GE für Bf Gallin	1,00		75.000,00 €
Planungskosten								
		18,00	%	24.400.494,60		1,00		4.392.089,03 €
Gesamtkosten								
								28.792.583,63 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 15.10.2024

Variante 80 km/h

Karow (a) - Waren (a)

km 61,94 - km 93,49 (6935)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
	Gleise SchO	550,00	€/m	14.715,20	GE km 61,94 - 63,95, km 71,09 - 75,63, km 77,66 - 79,20, km 83,36 - 85,30; Durcharbeitung übrige Bereiche (km-Sprung km 63,1 mit 370 m Überlänge) und Neubau Gl. 2 Bft Inselstadt Malchow	1,00	bei Durcharbeitung Faktor 0,2	8.569.360,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	2,00	Bft Inselstadt Malchow	1,00		476.000,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
	PSS	250,00	€/m³	15.282,00	nur in Bereichen der GE (OM, keine SM) km 61,94 - 63,95, km 73,4 - 75,63, km 77,66 - 79,20, km 83,36 - 85,30 und Neubau Gl. 2 Bft Inselstadt Malchow	1,00		3.820.500,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	8.490,00	nur in Bereichen der GE (OM, keine SM) und Neubau Gl. 2 Bft Inselstadt Malchow, weitere Bereiche nur Bäumung	1,00		1.018.800,00 €
	Dammerschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								
	EU	10.700,00	€/m²	88,90	Anpassung SÜ km 62,0; Neubau EU km 84,15	1,00	Anpassung Faktor 0,3	951.230,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								
	Gebäude	1.000,00	€/m²	432,00	Modulgebäude ESTW Malchow	1,00		2.032.000,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	400,00	Hp Alt-Schwerin, Bft Inselstadt Malchow (Gl. 2) je l=100 m; Verlängerung von 60 m auf 100 m: Hp Malchow-Krebssee, Hp Nossentin, Hp Jabel, Hp Schwenzin, Hp Warenshof	1,00		1.600.000,00 €
LST								
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	14,00	Bf Malchow (4 EW, 9 Hsig), 1xpauschal BÜ-Anpassung an ESTW	1,00		3.920.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	11,00	Auflassung ntg BÜ km 66,87, km 82,22, km 84,21; Anpassen Sichtdreiecke ntg BÜ km 63,69, km 67,42, km 71,09, km 75,63, km 77,66, km 80,19, km 90,05, km 92,43	1,00		330.000,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	1,50	BÜSA km 73,58; RÜ km 73,33	1,00	RÜ zu 50 %	600.000,00 €
OLA								
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	11.850,00	OLA Karow - Inselstadt Malchow u. 2. Gleis Bft Inselstadt Malchow	1,00		6.754.500,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,20	Erweiterung der Stromversorgung im UW Vietlütbe	1,00		2.640.000,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	300,00	Weichen der Anschlüsse	1,00		26.400,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	2,00		1,00		83.000,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	400,00	Hp Alt-Schwerin, Bft Inselstadt Malchow (Gl. 2) je l=100 m; Verlängerung von 60 m auf 100 m: Hp Malchow-Krebssee, Hp Nossentin, Hp Jabel, Hp Schwenzin, Hp Warenshof	1,00		880.000,00 €
TK								
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00	kein neuer Funk, da keine Mobilfunkbereiche	1,00		0,00 €
	Streckenabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	31.550,00		0,50	nur antellig	1.814.125,00 €
Umwelt / Schall								
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	3.200,00		1,00		176.000,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								
	Bau unter Totalspernung	10,00	%	33.615.915,00		1,00		3.361.591,50 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
		20,00	%	36.977.506,50		1,00		7.395.501,30 €
Grunderwerb								
		15,00	€/m²	3.200,00	GE für Bft Inselstadt Malchow	2,00	städtisches Gebiet	96.000,00 €
Planungskosten								
		18,00	%	44.469.007,80		1,00		8.004.421,40 €
Gesamtkosten								
								52.473.429,20 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 15.10.2024

Variante 80 km/h

Bf Waren (Müritz)

km 93,49 - km 96,05 (6935)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
	Gleise SchO	550,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
	PSS	250,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Dammschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								
	EÜ	10.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								
	Gebäude	1.000,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
LST								
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		140.000,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	1,00	Anbindung ESTW Malchow	0,50	nur Software	140.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	1,00	Anpassung Sichtdreiecke ntg BÜ km 94,22	1,00		30.000,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
OLA								
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
	Psch. zu Gleis (nur Rangierewege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
TK								
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Strecken Kabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Umwelt / Schall								
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	170.000,00		1,00		17.000,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
		20,00	%	187.000,00		1,00		37.400,00 €
Grunderwerb								
		15,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Planungskosten								
		18,00	%	224.400,00		1,00		40.392,00 €
Gesamtkosten								264.792,00 €

Grobkostenschätzung in Mio €

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 29.10.2024

Variante 80 km/h, Maßnahmen für Schienengüterverkehr (SGV)

Neustadt (Dosse) - Güstrow

Kosten in Mio €, Preisstand: 2022

Abschnitt	SGV-Ausbaumaßnahmen	Baukosten	Planungskosten	Gesamtkosten
Pritzwalk (a) - Meyenburg (a)	Awanst Falkenhagen Gew. PR	6,11	1,10	7,21
Bf Meyenburg	Neuanbindung Gl. 3 (SGV-Gleis)	2,14	0,39	2,53
Meyenburg (a) - Karow (a)	Blockstelle Plau Ganzlin	0,74	0,13	0,87
Bf Karow	Gl. 5 Bf Karow (SGV-Gleis)	1,04	0,19	1,23
Karow (a) - Priemerburg (a)	Bf Hoppenrade (Kreuzungsbahnhof für SGV)	6,23	1,12	7,35
Gesamtsumme		16,27	2,93	19,19

Die übrigen Abschnitte beinhalten keine speziell für den SGV geplanten Maßnahmen.

Der Bestandserhalt von Bahnhöfen wird hier nicht erfasst, da diese auch dem diskriminierungsfreien Trassenzugang dienen.

Die Anbindung von Nebengleisen ist hier nicht erfasst, da diese auch der Logistik dienen.

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 29.10.2024

Variante 80 km/h, Maßnahmen für Schienengüterverkehr (SGV)

Pritzwalk (a) - Meyenburg (a)

km 42,66 - km 60,48 (6938)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								1.023.000,00 €
	Gleise SchO	550,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	3,00	Schutzweichen Awanst Falkenhagen und EOP Biodiesel	1,00		465.000,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	3,00	Awanst Falkenhagen und EOP Biodiesel	1,00		558.000,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								0,00 €
	PSS	250,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Dammschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								0,00 €
	EÜ	10.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								0,00 €
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								0,00 €
	Gebäude	1.000,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
LST								3.360.000,00 €
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	12,00	Falkenhagen: 6 EW, 6 Hsig	1,00		3.360.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								0,00 €
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
OLA								0,00 €
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								0,00 €
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								249.000,00 €
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	6,00		1,00		249.000,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
TK								0,00 €
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Strecken Kabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Umwelt / Schall								0,00 €
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								463.200,00 €
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	4.632.000,00		1,00		463.200,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								1.019.040,00 €
		20,00	%	5.095.200,00		1,00		1.019.040,00 €
Grunderwerb								0,00 €
		15,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Planungskosten								1.100.563,20 €
		18,00	%	6.114.240,00		1,00		1.100.563,20 €
Gesamtkosten								7.214.803,20 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 29.10.2024

Variante 80 km/h, Maßnahmen für Schienengüterverkehr (SGV)

Bf Meyenburg

km 60,48 (6938) - km -1,23 (6939)

km 61,96 (6938) = km -1,58 (6939)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
	Gleise SchO	550,00	€/m	300,00	Neuanbindung Gl. 3 im Bahnhofssüdkopf inkl. Schutzstumpf	1,00		165.000,00 €
	Gleise FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	1,00	W2 (Schutzstumpf)	1,00		155.000,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	1,00	W1	1,00		186.000,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
	PSS	250,00	€/m³	720,00		1,00		180.000,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngaben, einschl. DL)	120,00	€/m	300,00		1,00		36.000,00 €
	Dammschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								
	EÜ	10.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								
	Gebäude	1.000,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
LST								
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	2,00	Neuanbindung Gl. 3 mit W1 im Bahnhofssüdkopf inkl. Schutzstumpf (W2)	1,00		560.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	BÜ-Sicherung (BUSA)	400.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
OLA								
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
	Psch. zu Gleis (nur Rangierewege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	1.270,00	Gl. 3	1,00		111.760,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	2,00		1,00		83.000,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
TK								
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Strecken Kabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	1.270,00	Gl. 3	1,00		146.050,00 €
Umwelt / Schall								
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								
	Bau unter Totsperrung	10,00	%	1.622.810,00		1,00		162.281,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
		20,00	%	1.785.091,00		1,00		357.018,20 €
Grunderwerb								
		15,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Planungskosten								
		18,00	%	2.142.109,20		1,00		385.579,66 €
Gesamtkosten								
								2.527.688,86 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 29.10.2024

Variante 80 km/h, Maßnahmen für Schienengüterverkehr (SGV)

Meyenburg (a) - Karow (a)

km -1,23 - km 23,69 (6939)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
	Gleise SchO	550,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
	PSS	250,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Dammschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								
	EÜ	10.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								
	Gebäude	1.000,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
LST								
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		560.000,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	2,00	2 Hsig Block Plau-Quetzin	1,00		560.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
OLA								
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
TK								
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Streckenkelabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Umwelt / Schall								
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	560.000,00		1,00		56.000,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
		20,00	%	616.000,00		1,00		123.200,00 €
Grunderwerb								
		15,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Planungskosten								
		18,00	%	739.200,00		1,00		133.056,00 €
Gesamtkosten								
								872.256,00 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 29.10.2024

Variante 80 km/h, Maßnahmen für Schienengüterverkehr (SGV)

Bf Karow

km 23,69 - 25,18 (6939) und km 60,43 - 61,94 (6935)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								315.000,00 €
	Gleise SchO	550,00	€/m	140,00	Verlängerung Gl. 5 nach Süden	1,00		77.000,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	1,00	Weiche Gl. 5 Südkopf	1,00		238.000,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								79.800,00 €
	PSS	250,00	€/m³	252,00		1,00		63.000,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	140,00		1,00		16.800,00 €
	Dammschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								0,00 €
	EÜ	10.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								0,00 €
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								0,00 €
	Gebäude	1.000,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
LST								280.000,00 €
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	1,00	Weiche Gl. 5 Südkopf	1,00		280.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								0,00 €
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
OLA								0,00 €
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								0,00 €
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								111.900,00 €
	Psch. zu Gleis (nur Rangiererwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	800,00	SGV-Gleis 5	1,00		70.400,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	1,00		1,00		41.500,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
TK								0,00 €
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Streckenkaabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Umwelt / Schall								0,00 €
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								78.670,00 €
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	786.700,00		1,00		78.670,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								173.074,00 €
		20,00	%	865.370,00		1,00		173.074,00 €
Grunderwerb								0,00 €
		15,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Planungskosten								186.919,92 €
		18,00	%	1.038.444,00		1,00		186.919,92 €
Gesamtkosten								1.225.363,92 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 29.10.2024

Variante 80 km/h, Maßnahmen für Schienengüterverkehr (SGV)

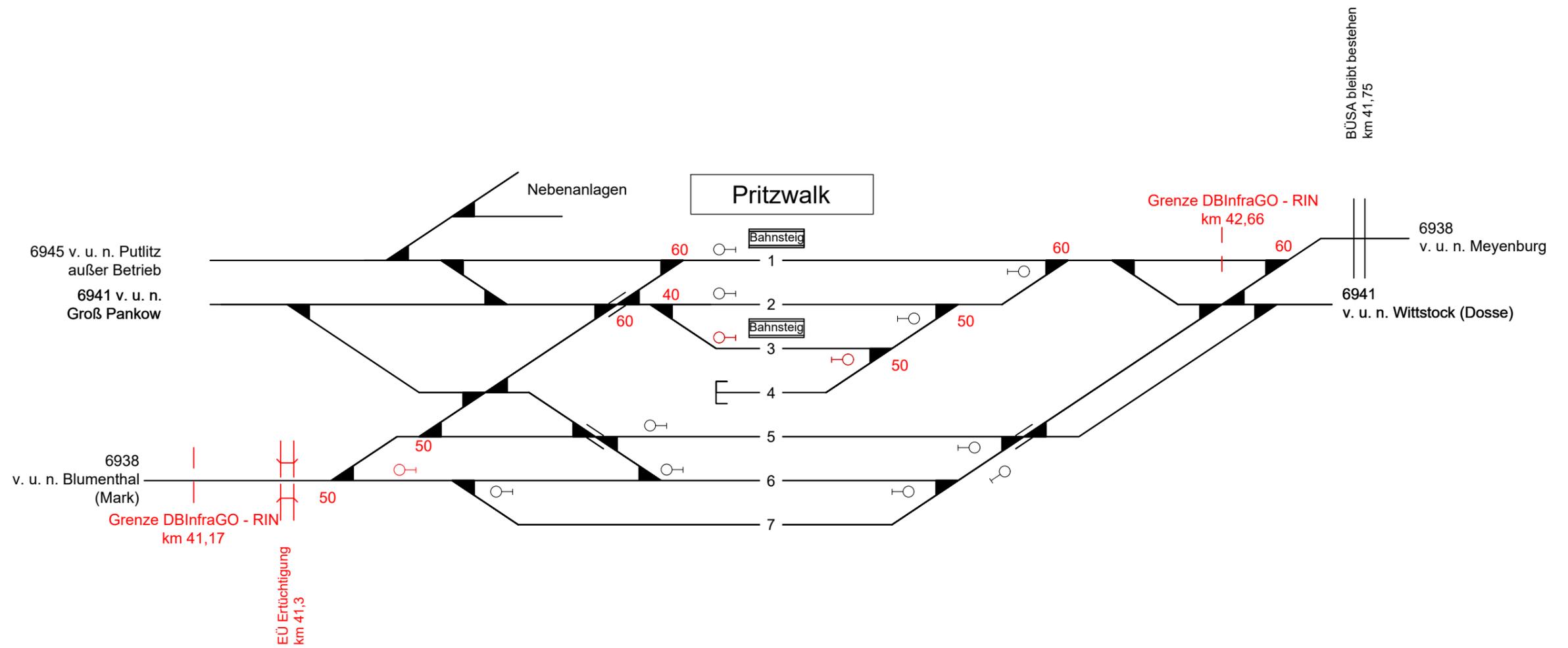
Karow (a) - Priemerburg (a)

km 25,18 - 55,37 (6939)

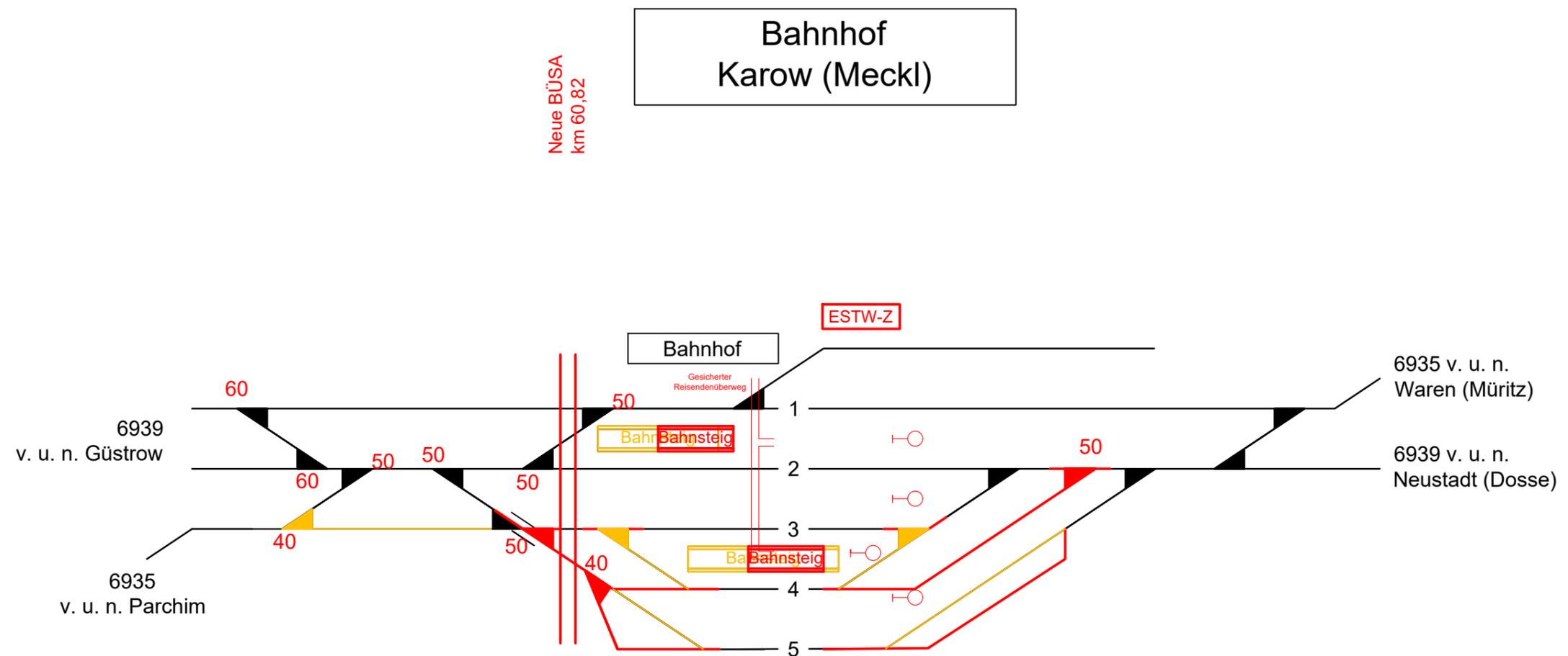
Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								971.000,00 €
	Gleise SchO	550,00	€/m	900,00	Neubau Gl. 2 Bf Hoppenrade	1,00	bei DUA Faktor 0,2	495.000,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	2,00	Bf Hoppenrade	1,00		476.000,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								333.000,00 €
	PSS	250,00	€/m³	900,00	Gl. 2 Bf Hoppenrade	1,00		225.000,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	900,00	Gl. 2 Bf Hoppenrade	1,00		108.000,00 €
	Dammschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								0,00 €
	EÜ	10.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								0,00 €
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								432.000,00 €
	Gebäude	1.000,00	€/m³	432,00	ESTW-Modulgebäude Bf Hoppenrade	1,00		432.000,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
LST								2.240.000,00 €
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	8,00	2 EW, 6 Hsig Bf Hoppenrade	1,00		2.240.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								0,00 €
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
OLA								0,00 €
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								0,00 €
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								413.000,00 €
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	2,00		1,00		83.000,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	150,00	Bf Hoppenrade	1,00		330.000,00 €
TK								0,00 €
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Strecken Kabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Umwelt / Schall								275.000,00 €
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	5.000,00		1,00		275.000,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								466.400,00 €
	Bau unter Totalspernung	10,00	%	4.664.000,00		1,00		466.400,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								1.026.080,00 €
		20,00	%	5.130.400,00		1,00		1.026.080,00 €
Grunderwerb								75.000,00 €
		15,00	€/m²	5.000,00	GE für 2. Gl. Bf Hoppenrade	1,00		75.000,00 €
Planungskosten								1.121.666,40 €
		18,00	%	6.231.480,00		1,00		1.121.666,40 €
Gesamtkosten								7.353.146,40 €

Variante 120 km/h und Variante 80 km/h



Variante 120 km/h



Grobkostenschätzung in Mio €

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 29.10.2024

Variante 120 km/h

Neustadt (Dosse) - Güstrow

Kosten in Mio €, Preisstand: 2022

Abschnitt	Stationierung	EIU	Verkehrshalte	Kreuzungsbahnhöfe *)	Elektrifizierung	Baukosten	Planungskosten	Gesamtkosten
Bf Neustadt (Dosse)	km 1,10 (6946) - km 0,71 (6938)	DB InfraGO	Bf Neustadt (Dosse)	Bf Neustadt (Dosse)	nur Bestand	0,54	0,10	0,64
Neustadt (Dosse) (a) - Pritzwalk (a)	km 0,71 - km 41,17 (6938)	RIN	Hp Wusterhausen, Bf Kyritz, Hp Kyritz Bürgerpark, Bf Blumenthal, Hp Sarnow	Bf Kyritz, Bf Blumenthal	nein	35,10	6,32	41,42
Bf Pritzwalk	km 41,17 - km 42,66 (6938)	DB InfraGO	Bf Pritzwalk	Bf Pritzwalk *)	ja	4,05	0,73	4,78
Pritzwalk (a) - Meyenburg (a)	km 42,66 - km 60,48 (6938)	RIN	Hp Falkenhagen Gew. PR	Bf Falkenhagen *)	Pritzwalk - Falkenhagen	47,69	8,59	56,28
Bf Meyenburg	km 60,48 (6938) - km -1,23 (6939)	RIN	Bf Meyenburg	Bf Meyenburg *)	nein	13,28	2,39	15,67
Meyenburg (a) - Karow (a)	km -1,23 - km 23,69 (6939)	RIN	Hp Ganzlin, Bf Plau am See	Bf Plau am See *)	nein	35,05	6,31	41,36
Bf Karow	km 23,69 - 25,18 (6939) und km 60,43 - 61,94 (6935)	RIN	Bf Karow	Bf Karow*)	nein	18,45	3,32	21,77
Karow (a) - Priemerburg (a)	km 25,18 - 55,37 (6939)	RIN	Hp Hoppenrade, Bf Krakow am See	Bf Krakow am See	nein	32,56	5,86	38,42
Priemerburg (e) - Güstrow (e)	km 55,37 (6939) - km 112,6 (1122)	DB InfraGO	Bf Priemerburg	Bf Priemerburg *)	ja	4,24	0,76	5,01
Gesamtsumme						190,97	34,38	225,35

*) mit Kreuzungsgleis für ca. 700 m-SGV

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 29.10.2024

Variante 120 km/h

Bf Neustadt (Dosse)

km 1,10 (6946) - km 0,71 (6938)

km 0,0 (6946) = km -0,1 (6938)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								40.700,00 €
	Gleise SchO	550,00	€/m	74,00	DUA km 0,34 - 0,71 (6938)	1,00	DUA Faktor 0,2	40.700,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								0,00 €
	PSS	250,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Dammschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								0,00 €
	EÜ	10.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								0,00 €
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								0,00 €
	Gebäude	1.000,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
LST								168.000,00 €
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	2,00	Anpassung 2 Hsig wegen Geschwindigkeitserhöhung	0,30	nur Anpassung	168.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								0,00 €
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
OLA								176.700,00 €
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	310,00	km 0,4 - 0,71	1,00		176.700,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								0,00 €
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								0,00 €
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
TK								26.450,00 €
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Streckenkaabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	230,00		1,00		26.450,00 €
Umwelt / Schall								0,00 €
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								41.185,00 €
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	411.850,00		1,00		41.185,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								90.607,00 €
		20,00	%	453.035,00		1,00		90.607,00 €
Grunderwerb								0,00 €
		15,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Planungskosten								97.855,56 €
		18,00	%	543.642,00		1,00		97.855,56 €
Gesamtkosten								641.497,56 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 29.10.2024

Variante 120 km/h

Neustadt (Dosse) (a) - Pritzwalk (a)

km 0,71 - km 41,17 (6938)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
	Gleise SchO	550,00	€/m	7.082,40	GE km 23,36 - 27,29; 40,48 - 41,17 und Gl. 2 Bf. Blumenthal; außer ab 2024 umgebaute Bereiche (km 0,73 - 11,66; 14,91 - 18,21; 27,29 - 40,84); übrige Bereiche Durcharbeitung einschl. Gl. 2 Bf. Kyritz	1,00	bei DUA Faktor 0,2	5.251.320,00 € 3.895.320,00 €
	Gleise FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	185.000,00	€/Stk	3,00	Bf Kyritz; Bf Blumenthal	1,00		558.000,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	1,00	Bf Blumenthal	1,00		238.000,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	2,00	Bf Blumenthal	1,00		560.000,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
	PSS	250,00	€/m³	8.429,40	nur Bereiche mit GE, PSS: 0,3 m	1,00		2.669.310,00 € 2.107.350,00 €
	Entwässerung (90 % Bahnraben, einschl. DL)	120,00	€/m	4.583,00	nur Bereiche mit GE	1,00		561.960,00 €
	Dammerschüttung / Erdauflrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								
	EÜ	10.700,00	€/m²	180,00	Neubau: EÜ km 11,8, EÜ km 24,3	1,00		1.926.000,00 € 1.926.000,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau einseitig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweiseitig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								
	Gebäude	1.000,00	€/m³	864,00	ESTW-Modulgebäude Bf Kyritz u. Bf Blumenthal	1,00		864.000,00 € 1.920.000,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	480,00	1 Außenbstg. Bf Kyritz, Hp Sarnow, 2 x Bf Blumenthal; Länge=100 m; Verlängerung von 60 m auf 100 m: 1 Außenbstg. Bf Wusterhausen, 1 Außenbstg. Hp Kyritz am Bürgerpark,	1,00		
LST								
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		7.840.000,00 € 0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	28,00	8 EW, 8 Hsig Bf Kyritz mit Hp Kyritz am Bürgerpark; 5 EW, 6 Hsig Bf Blumenthal; 1 x pauschal Anpassung BÜSA wegen Geschwindigkeiten	1,00		7.840.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	29,00	Auffassung ntg BÜ km 2,86; 4,08; 16,31; 18,92; 22,49; 24,26; 25,38; 26,09; 30,56; 31,87; 34,76; Anpassung Sichtdreiecke ntg BÜ km 1,37; 3,62; 5,26; 7,44; 8,65; 10,61; 13,21; 14,62; 17,03; 17,74; 21,45; 23,36; 25,62; 30,97; 36,55; 36,89; 39,22; 40,86	1,00		2.470.000,00 € 870.000,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	4,00	BÜSA km 12,54; 12,69; 27,63; BÜSA für ntg BÜ km 4,28	1,00		1.600.000,00 €
OLA								
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	200,00	Weichenbereiche Bf Kyritz, Bf Blumenthal	1,00		1.322.600,00 € 17.600,00 €
	Weichenbeleuchtung	41.500,00	€/Stk	6,00	Bf Kyritz, Bf Blumenthal	1,00		249.000,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	480,00	1 Außenbstg. Bf Kyritz, Hp Sarnow, 2 x Bf Blumenthal; Länge=100 m; Verlängerung von 60 m auf 140 m: 1 Außenbstg. Bf Wusterhausen, 1 Außenbstg. Hp Kyritz am Bürgerpark,	1,00		1.056.000,00 €
TK								
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		2.326.450,00 € 0,00 €
	Streckenkaabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	40.460,00		0,50	nur anteilig	2.326.450,00 €
Umwelt / Schall								
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	0,00	Ausgleich für Straßen- und Wegebau	1,00		0,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	26.589.680,00		1,00		2.658.968,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
		20,00	%	29.248.648,00		1,00		5.849.729,60 €
Grunderwerb								
		15,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Planungskosten								
		18,00	%	35.098.377,60		1,00		6.317.707,97 €
Gesamtkosten								41.416.085,57 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 29.10.2024

Variante 120 km/h

Bf Pritzwalk

km 41,17 - km 42,66 (6938)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
	Gleise SchO	550,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
	PSS	250,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Dammerschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								
	EÜ	10.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								
	Gebäude	1.000,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
LST								
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	2,00	Versetzen 2 Hsig	0,30	nur Anpassung	168.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
OLA								
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	460,00	OLA Str 6938 Richtung Falkenhagen	1,00		262.200,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,20	Erweiterung der Stromversorgung des PEX	1,00		2.640.000,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
	Psch. zu Gleis (nur Rangierewege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
TK								
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Streckenkaabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Umwelt / Schall								
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								
	Bau unter Totsperrung	10,00	%	3.070.200,00		1,00		307.020,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
		20,00	%	3.377.220,00		1,00		675.444,00 €
Grunderwerb								
		15,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Planungskosten								
		18,00	%	4.052.664,00		1,00		729.479,52 €
Gesamtkosten								
								4.782.143,52 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 29.10.2024

Variante 120 km/h

Pritzwalk (a) - Meyenburg (a)

km 42,66 - km 60,48 (6938)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
	Gleise SchO	550,00	€/m	13.194,80	zweigl. Abschnitt km 51,80-55,97; GE km 49,27-50,40; km 54,17-54,79; km 55,02-55,08; km 55,5-60,48; übrige Bereiche	1,00	bei DUA Faktor 0,2	8.840.140,00 € 7.257.140,00 €
	Gleise FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	3,00	Schutzweichen Awanst Falkenhagen und EOP Biodiesel	1,00		465.000,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	3,00	Awanst Falkenhagen und EOP Biodiesel	1,00		558.000,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	2,00	Ein- und Ausbindeeweiche Zweigleisigkeit	1,00		560.000,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
	PSS	250,00	€/m³	19.728,00	nur Bereiche mit GE	1,00		4.932.000,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngaben, einschl. DL)	120,00	€/m	10.960,00	nur Bereiche mit GE	1,00		1.315.200,00 €
	Dammschüttung / Erdauflrag - Erdbau	27,00	€/m³	25.020,00	zweigl. Abschnitt km 51,80-55,80	1,00		675.540,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	25.020,00	zweigl. Abschnitt km 51,80-55,80	1,00		600.480,00 €
Ingenieurbau								
	EÜ	10.700,00	€/m²	132,00	Ersatzneubau für zweigl. Abschnitt: EÜ km 54,75 und DL km 55,82	1,00		1.412.400,00 € 1.412.400,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	2.000,00	Ausbau Weg zur Auffassung ntg BÜ km 48,8 - 49,2	1,00		400.000,00 €
Hochbau								
	Gebäude	1.000,00	€/m³	432,00	ESTW-Modulgebäude Falkenhagen	1,00		432.000,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	100,00	Hp Falkenhagen Gew. PR, Länge=100 m	1,00		400.000,00 €
LST								
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		5.880.000,00 € 0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	21,00	Falkenhagen: 6 EW, 6 Hsig; zweigl. Abschnitt: 2 EW, 6 Hsig; psch 1StE für Schaltstrecken Anpassung an BÜ	1,00		5.880.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	12,00	Auffassung ntg BÜ km 44,29; km 45,63; km 46,33; km 47,92; km 48,83; km 52,92; km 54,17; km 58,11; Anpassung Sichtdreiecke ntg BÜ km 47,36; km 50,16 (Umlaufsperrre); 56,88; 59,98	1,00		360.000,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	3,00	BÜSA für ntg BÜ km 45,24; km 51,74; km 58,66	1,00		1.200.000,00 €
OLA								
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	7.640,00	Oberleitunginsel Pritzwalk - Falkenhagen km 42,6 - 50,3	1,00		4.354.800,00 € 4.354.800,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 € 0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
	Psch. zu Gleis (nur Rangiererwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	0,00	keine Rangiererwege im Abschnitt	1,00		552.000,00 € 0,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	8,00		1,00		332.000,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	100,00		1,00		220.000,00 €
TK								
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00	Erhalt bestehender ZF; keine Mobilfunkbereiche	1,00		1.024.650,00 € 0,00 €
	Strecken Kabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	17.820,00		0,50	nur anteilig	1.024.650,00 €
Umwelt / Schall								
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	44.500,00		1,00		3.247.500,00 € 2.447.500,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	400,00	200 m Brücke, 200 m Bergsoll	1,00		800.000,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	35.626.710,00		1,00		3.562.671,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
		20,00	%	39.189.381,00		1,00		7.837.876,20 €
Grunderwerb								
		15,00	€/m²	44.500,00	GE für Straßen- und Wegebau und LSW; zweigl. Abschnitt km 51,80-55,97	1,00		667.500,00 €
Planungskosten								
		18,00	%	47.694.757,20		1,00		8.585.056,30 €
Gesamtkosten								
								56.279.813,50 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 29.10.2024

Variante 120 km/h

km 60,48 (6938) - km -1,23 (6939)

km 61,96 (6938) = km -1,58 (6939)

Preisstand: 2022

Bf Meyenburg

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
	Gleise SchO	550,00	€/m	760,00	Streckengleis Gl. 1 mit GE km 60,88 – 61,13 und km 61,3 – 61,51; Neuanbindung Gl. 3 im Bahnhofssüdkopf inkl. Schutzstumpf	1,00		1.319.000,00 €
	Gleise FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		418.000,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	1,00	W2 (Schutzstumpf)	1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	1,00	W1	1,00		155.000,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		186.000,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	2,00	W8 (neu); W60	1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		560.000,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
	PSS	250,00	€/m³	1.824,00		1,00		547.200,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	760,00		1,00		456.000,00 €
	Dammschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		91.200,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								
	EÜ	10.700,00	€/m²	64,00	Ertüchtigung EÜ km 61,97	0,30	nur Ertüchtigung	205.440,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								
	Gebäude	1.000,00	€/m²	432,00	ESTW-Modulgebäude	1,00		832.000,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	100,00	Außenbahnsteig; Länge=100 m	1,00		432.000,00 €
								400.000,00 €
LST								
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		5.320.000,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	19,00	10 EW, 8 Hsig; psch. 1 STE für Schaltstrecken Anpassung an BÜ	1,00		0,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		5.320.000,00 €
								0,00 €
Bahnübergänge								
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	0,00	keine Anpassungen BÜSA km 60,84; km 61,79	1,00		0,00 €
OLA								
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
				3914				0,00 €
Bahnenergieversorgung								
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	1.270,00	Gl. 3	1,00		497.760,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	4,00		1,00		111.760,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	100,00		1,00		166.000,00 €
								220.000,00 €
TK								
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	1.830,00	Streckengleis Gl. 1	1,00		484.600,00 €
	Strecken kabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	3.100,00	Streckengleis Gl. 1; Gl. 3	1,00		128.100,00 €
								356.500,00 €
Umwelt / Schall								
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	800,00		1,00		844.000,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	400,00		1,00		44.000,00 €
								800.000,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	10.050.000,00		1,00		1.005.000,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
		20,00	%	11.055.000,00		1,00		2.211.000,00 €
Grunderwerb								
		15,00	€/m²	800,00		1,00		12.000,00 €
Planungskosten								
		18,00	%	13.278.000,00		1,00		2.390.040,00 €
Gesamtkosten								
								15.668.040,00 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 29.10.2024

Variante 120 km/h

Meyenburg (a) - Karow (a)

km -1,23 - km 23,69 (6939)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								6.849.700,00 €
	Gleise SchO	550,00	€/m	12.454,00	GE km 1,1-1,4; km 6,64-9,78; km 10,50-10,80; km 14,75-14,95; km 15,77-15,83; km 20,45-23,69; km 22,00-23,85; übrige Bereiche Durcharbeitung (Kilometersprung bei km 13,9, ca. +40m) einschl. Gl. 2 Bf Plau a. See	1,00	bei DUA Faktor 0,2	6.849.700,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								5.181.300,00 €
	PSS	250,00	€/m³	16.362,00	nur Bereiche mit GE	1,00		4.090.500,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	9.090,00	nur Bereiche mit GE	1,00		1.090.800,00 €
	Dammerschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								0,00 €
	EÜ	10.700,00	€/m²	0,00		0,00		0,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								1.400.000,00 €
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	7.000,00	Ausbau Weg zur Auffassung ntg BÜ km 11,1 - 12,5	1,00		1.400.000,00 €
Hochbau								832.000,00 €
	Gebäude	1.000,00	€/m³	432,00	ESTW-Modulgebäude Plau am See	1,00		432.000,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	100,00	Außenbstg. Plau am See; Länge=100 m	1,00		400.000,00 €
LST								2.800.000,00 €
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	10,00	3 EW, 6 Hsig Bf Plau am See; psch. 1 StE für Schaltstrecken Anpassung an BÜ	1,00		2.800.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								1.530.000,00 €
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	11,00	Auffassung ntg BÜ km -0,60; 4,60; 8,54; 10,57; 11,04; 12,48; 15,57; 20,45; Anpassung Sichtdreiecke ntg BÜ km 0,60; km 2,52; km 21,45	1,00		330.000,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	3,00	BÜSA für ntg BÜ km 7,39; 9,84; 18,57	1,00		1.200.000,00 €
OLA								0,00 €
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	0,00	keine Elektrifizierung	1,00		0,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								0,00 €
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00	keine Elektrifizierung	1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								303.600,00 €
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	950,00	Gl. 2 Bf Plau am See	1,00		83.600,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	100,00	Außenbstg. Plau am See	1,00		220.000,00 €
TK								1.435.200,00 €
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00	Erhalt bestehender ZF; keine Mobilfunkbereiche	1,00		0,00 €
	Strecken-kabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	24.960,00		0,50	nur anteilig	1.435.200,00 €
Umwelt / Schall								6.082.000,00 €
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	12.400,00		1,00		682.000,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	2.700,00	Wendisch-Priborn 400 m, Ganzlin 400 m, Dresdenow 700 m, Plau am See 1200 m	1,00		5.400.000,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung Bau unter Totalsperrung								2.641.380,00 €
		10,00	%	26.413.800,00		1,00		2.641.380,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								5.811.036,00 €
		20,00	%	29.055.180,00		1,00		5.811.036,00 €
Grunderwerb								186.000,00 €
		15,00	€/m²	12.400,00	GE für Straßen- und Wegebau und LSW	1,00		186.000,00 €
Planungskosten								6.309.398,88 €
		18,00	%	35.052.216,00		1,00		6.309.398,88 €
Gesamtkosten								41.361.614,88 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 29.10.2024

Variante 120 km/h

km 23,69 - 25,18 (6939) und km 60,43 - 61,94 (6935)

Preisstand: 2022

Bf Karow

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
	Gleise SchO	550,00	€/m	1.000,00	Verschwenkung Gl. 4 Nordseite und Gl. 3 und 4 Südseite sowie Gl. 5 (SGV 700 m); GE km 23,69 - 23,85 (6939), GE km 61,80 - 61,94 (6935), DUA von 1000 m Gleisbereichen (Faktor 0,2)	1,00		1.154.500,00 € 550.000,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	1,00	DKW	1,50	DKW	232.500,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	2,00		1,00		372.000,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
	PSS	250,00	€/m³	1.800,00		1,00		570.000,00 € 450.000,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngaben, einschl. DL)	120,00	€/m	1.000,00		1,00		120.000,00 €
	Dammschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								
	EÜ	10.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	500,00	Wege zum RÜ	1,00		100.000,00 €
Hochbau								
	Gebäude	1.000,00	€/m³	648,00	ESTW-Modulgebäude	1,50	mit Bedienplatz	2.172.000,00 € 972.000,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	300,00	zwei Inselbahnsteige Länge=100 m	1,00	Inselbstg. Faktor 1,5	1.200.000,00 €
LST								
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	29,00	15 Weichen, 14 Hauptsignale	1,00		8.120.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	1,50	BÜ km 60,82 (6935), RÜ km 24,53 (Bahnsteigzugang)	1,00	RÜ zu 50 %	600.000,00 €
OLA								
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	800,00	SGV-Gleis 5	1,00		896.400,00 € 70.400,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	4,00		1,00		166.000,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	300,00		1,00		660.000,00 €
TK								
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		309.350,00 € 0,00 €
	Strecken-kabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	2.690,00	zwei Kabelwege im Bahnhof	1,00		309.350,00 €
Umwelt / Schall								
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	1.000,00	für neue Wege	1,00		55.000,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	13.977.250,00		1,00		1.397.725,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
		20,00	%	15.374.975,00		1,00		3.074.995,00 €
Grunderwerb								
		15,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Planungskosten								
		18,00	%	18.449.970,00		1,00		3.320.994,60 €
Gesamtkosten								21.770.964,60 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 29.10.2024

Variante 120 km/h

Karow (a) - Priemerburg (a)

km 25,18 - 55,37 (6939)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
	Gleise SchO	550,00	€/m	14.842,00	GE km 25,2 - 26,8; km 32,9 - 34,0; km 35,15 - 38,03; km 38,42 - 39,25; km 40,4 - 41,5; km 42,71 - 43,8; km 46,2 - 47,3; km 49,0 - 50,1; übrige Bereiche Durcharbeitung einschl. Gl. 2 Bf Krakow am See	1,00	bei DUA Faktor 0,2	8.163.100,00 €
	Gleise FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
	PSS	250,00	€/m³	12.366,00	nur Bereiche mit GE, nicht SM: km 25,2 - 26,8; km 35,75 - 38,03; km 42,71 - 43,8; km 46,2 - 47,0	1,00		4.047.900,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	7.970,00	nur in GE-Bereichen, nicht bei SM	1,00		956.400,00 €
	Dammerschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								
	EÜ	10.700,00	€/m²	478,00	Sanierung EÜ km 37,78, EÜ km 47,03, EÜ km 53,42, EÜ km 55,26 (anteilig 6939)	0,30	nur Ertüchtigung	1.534.380,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								
	Gebäude	1.000,00	€/m²	432,00	ESTW-Modulgebäude	1,00		432.000,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	300,00	1 Bstg. Hp Hoppenrade, 2 Außenbahnsteige Bf Krakow am See, Länge=100 m	1,00		1.200.000,00 €
LST								
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	9,00	2 EW, 6 Hsig Bf Krakow am See; 1 x pauschal Anpassung BÜSA wegen Geschwindigkeiten	1,00		2.520.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	15,00	Auflassung ntg BÜ km 26,18; 31,81; 40,06; 42,08; 43,37; 48,97 Anpassung Sichtdreiecke ntg BÜ km 27,20; 30,63; 36,90; 38,82 (Umlaufperre); 42,72; 48,15; 50,72; 53,23 (Umlaufperre); 53,52	1,00		450.000,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	6,00	BÜSA km 38,03; 38,42; 47,45; BÜSA für ntg BÜ km 37,40; 39,25; 46,40	1,00		2.400.000,00 €
OLA								
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	100,00	Bf Krakow am See	1,00		8.800,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	300,00	Hp Hoppenrade, Bf Krakow am See	1,00		660.000,00 €
TK								
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	12.500,00	neuer Funk nur in Mobilfunkbereichen km 29,0 - 41,5	1,00		875.000,00 €
	Strecken kabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	30.190,00		0,50	nur anteilig	1.735.925,00 €
Umwelt / Schall								
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	600,00		1,00		33.000,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	300,00	Krakow am See ca. 300 m	1,00		600.000,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								
	Bau unter Totalspernung	10,00	%	24.660.105,00		1,00		2.466.010,50 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
		20,00	%	27.126.115,50		1,00		5.425.223,10 €
Grunderwerb								
		15,00	€/m²	600,00	GE für Straßen- und Wegebau und LSW	1,00		9.000,00 €
Planungskosten								
		18,00	%	32.560.338,60		1,00		5.860.860,95 €
Gesamtkosten								38.421.199,55 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 29.10.2024

Variante 120 km/h

Priemerburg (e) - Güstrow (e)

km 55,37 (6939) - km 112,6 (1122)

km 59,46 (6938) = km 113,62 (1122)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								459.800,00 €
	Gleise SchO	550,00	€/m	4.180,00	km 55,37 (6939) - 113,53 (1122) Durcharbeitung	0,20	nur Durcharbeitung	459.800,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								0,00 €
	PSS	250,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Dammschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								0,00 €
	EÜ	10.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								0,00 €
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								600.000,00 €
	Gebäude	1.000,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	150,00	Inselbahnsteig 2/3 Bf Priemerburg, L=100 m	1,00	Inselbstg. Faktor 1,5	600.000,00 €
LST								504.000,00 €
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	6,00	6 Hsig	0,30	nur Anpassung	504.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								0,00 €
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
OLA								0,00 €
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								0,00 €
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								440.352,00 €
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	4.180,00		0,30	nur anteilig	110.352,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	150,00		1,00		330.000,00 €
TK								144.210,00 €
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Strecken Kabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	4.180,00		0,30	nur anteilig	144.210,00 €
Umwelt / Schall								1.055.000,00 €
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	1.000,00		1,00		55.000,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	500,00	Güstrow ca. 500 m	1,00		1.000.000,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								320.336,20 €
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	3.203.362,00		1,00		320.336,20 €
Risiko / Unvorhergesehenes								704.739,64 €
		20,00	%	3.523.698,20		1,00		704.739,64 €
Grunderwerb								15.000,00 €
		15,00	€/m²	1.000,00	GE für LSW	1,00		15.000,00 €
Planungskosten								763.818,81 €
		18,00	%	4.243.437,84		1,00		763.818,81 €
Gesamtkosten								5.007.256,65 €

Grobkostenschätzung in Mio €

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 10.10.2024

Variante 160 km/h und 120 km/h

Parchim - Waren (Müritz)

Kosten in Mio €, Preisstand: 2022

Abschnitt	Stationierung	EIU	Verkehrshalte	Kreuzungsbahnhöfe	Elektrifizierung	Baukosten	Planungskosten	Gesamtkosten
Bf Parchim	km 24,55 - km 26,66 (6935)	DB InfraGO	Bf Parchim	Bf Parchim	nein	0,68	0,12 €	0,80 €
Parchim (a) - Karow (a)	km 26,66 - km 60,43 (6935)	RIN	Bf Lübz, Hp Passow	Bf Lübz	nein	28,53	5,13 €	33,66 €
Karow (a) - Waren (a)	km 61,94 - km 93,49 (6935)	RIN	Hp Alt-Schwerin, Hp Malchow-Krebssee, Hp Inselstadt Malchow, Hp Nossenthin, Bf Schwenzin, Hp Warenschhof	Bf Malchow, Bf Schwenzin; Abstellgleis in Alt-Schwerin (Weichen verschlossen); Gewerbepark Malchow Anst (Weichen verschlossen); Anschl Warenschhof (Weichen verschlossen)	Schwenzin - Waren (Müritz)	52,32	9,42 €	61,73 €
Bf Waren (Müritz)	km 93,49 - km 96,05 (6935)	DB InfraGO	Bf Waren (Müritz)	Bf Waren (Müritz)	nein	0,53	0,09 €	0,62 €
Gesamtsumme						82,05	14,77	96,81

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 10.10.2024

Variante 160 km/h und 120 km/h

km 24,55 - km 26,66 (6935)

Preisstand: 2022

Bf Parchim

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
	Gleise SchO	550,00	€/m	360,00	Durcharbeitung km 26,3 - 26,66	0,30	nur Durcharbeitung	59.400,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
	PSS	250,00	€/m³	0,00		1,00		12.960,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	360,00		0,30	nur Durcharbeitung	12.960,00 €
	Dammschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								
	EÜ	10.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								
	Gebäude	1.000,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
LST								
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	€/Stk	2,00	2 Hsig Anpassung auf 60 km/h	0,20	nur Anpassung	400.000,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
OLA								
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
TK								
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		41.400,00 €
	Strecken-kabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	360,00		1,00		41.400,00 €
Umwelt / Schall								
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	513.760,00		1,00		51.376,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
		20,00	%	565.136,00		1,00		113.027,20 €
Grunderwerb								
		15,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Planungskosten								
		18,00	%	678.163,20		1,00		122.069,38 €
Gesamtkosten								800.232,58 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 10.10.2024

Variante 160 km/h und 120 km/h

Parchim (a) - Karow (a)

km 26,66 - km 60,43 (6935)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								5.266.800,00 €
	Gleise SchO	550,00	€/m	9.576,00	GE km 26,66 - 28,20, km 33,70 - 34,10, km 39,20 - 41,11, km 44,17 - 45,60; Durcharbeitung übrige Bereiche einschli. Gl. 2 Bf Lübz außer ab 2025 umgebauter Bereiche (km 45,4 - 60,425)	1,00	bei Durcharbeitung Faktor 0,3	5.266.800,00 €
	Gleise FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								3.009.600,00 €
	PSS	250,00	€/m³	9.504,00	nur in Bereichen der GE (OM, keine SM) km 26,66 - 28,20, km 33,70 - 34,10, km 39,20 - 41,11, km 44,17 - 45,60	1,00		2.376.000,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschli. DL)	120,00	€/m	5.280,00	nur in Bereichen der GE, weitere Bereiche nur Beräumung	1,00	bei Beräumung Faktor 0,3	633.600,00 €
	Dammschüttung / Erdaufrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								635.580,00 €
	EÜ	10.700,00	€/m³	198,00	Ertüchtigung EÜ km 29,60, km 34,17, km 35,76, DL km 39,51, km 44,54	0,30	nur Ertüchtigung	635.580,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								576.000,00 €
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	2.880,00	Weg km 50,83 - 51,55 br zur Auflassung BÜ km 51,55	1,00		576.000,00 €
Hochbau								400.000,00 €
	Gebäude	1.000,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	100,00	Hp Passow, l=100 m	1,00		400.000,00 €
LST								0,00 €
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								3.870.000,00 €
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	9,00	Auflassung ntg BÜ km 31,85, km 35,43, km 43,12, km 47,02, km 47,42, km 51,55, km 52,55, km 54,36, km 56,34	1,00		270.000,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	9,00	BÜSA für ntg BÜ km 27,70, km 29,18, km 37,61, km 42,43, km 44,17, km 48,09, km 49,62, km 53,22, km 59,16	1,00		3.600.000,00 €
OLA								0,00 €
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								0,00 €
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								110.000,00 €
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	0,00		0,00		0,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	100,00	Hp Passow	0,50	nur Ergänzung	110.000,00 €
TK								4.139.775,00 €
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	31.400,00	neuer Funk nur in Mobilfunkbereichen km 27,3 - 58,7	1,00		2.198.000,00 €
	Streckenabel mit Kabelleitbau	115,00	€/m	33.770,00		0,50	nur anteilig	1.941.775,00 €
Umwelt / Schall								3.534.400,00 €
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	6.080,00		1,00		334.400,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	1.600,00	Lübz 1000 m, Passow 400m, Gallin 200 m	1,00		3.200.000,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherungsbau unter Totalsperrung								2.154.215,50 €
		10,00	%	21.542.155,00		1,00		2.154.215,50 €
Risiko / Unvorhergesehenes								4.739.274,10 €
		20,00	%	23.696.370,50		1,00		4.739.274,10 €
Grunderwerb								91.200,00 €
		15,00	€/m²	6.080,00	GE für LSW und Wegebau	1,00		91.200,00 €
Planungskosten								5.134.832,03 €
		18,00	%	28.526.844,60		1,00		5.134.832,03 €
Gesamtkosten								33.661.676,63 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz
 Variante 160 km/h und 120 km/h

Stand: 10.10.2024

Karow (a) - Waren (a)

km 61,94 - km 93,49 (6935)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								9.946.190,00 €
	Gleise SchO	550,00	€/m	17.065,80	GE km 61,94 - 63,95, km 71,09 - 75,63, km 77,66 - 79,20, km 83,36 - 85,30; Durcharbeitung übrige Bereiche (km-Sprung km 63,1 mit 370 m Überlänge) und Neubau Gl. 2 Bf Schwenzin	1,00	bei Durcharbeitung Faktor 0,3	9.986.190,00 €
	Gleise FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 100 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	2,00	Bf Schwenzin	1,00		560.000,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								4.924.800,00 €
	PSS	250,00	€/m³	15.552,00	nur in Bereichen der GE (OM, keine SM) km 61,94 - 63,95, km 73,4 - 75,63, km 77,66 - 79,20, km 83,36 - 85,30 und Neubau Gl. 2 Bf Schwenzin	1,00		3.888.000,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngaben, einschl. DL)	120,00	€/m	8.640,00	nur in Bereichen der GE (OM, keine SM) und Neubau Gl. 2 Bf Schwenzin, weitere Bereiche nur Beraumung	1,00		1.036.800,00 €
	Dammerschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								883.820,00 €
	EU	10.700,00	€/m²	82,60	Neubau EU km 84,15, Ertüchtigung EU km 89,45	1,00	Ertüchtigung mit Faktor 0,3	883.820,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau einleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweileisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								168.000,00 €
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	840,00	Verlegen der Straße am neuen Bf Schwenzin	1,00		168.000,00 €
Hochbau								2.544.000,00 €
	Gebäude	1.000,00	€/m²	864,00	Modulgebäude ESTW Malchow, ESTW Schwenzin	1,00		864.000,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	420,00	Hp Alt-Schwerin, Bf Schwenzin [2x] je l=100 m; Verlängerung von 60 m auf 100 m: Hp Malchow-Krebssee, Hp Nossentin, Hp Warenschhof	1,00		1.680.000,00 €
LST								4.760.000,00 €
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	17,00	Bf Malchow (2 EW, 6 Hsig), Bf Schwenzin (2 EW, 6 Hsig), 1xpauschal BU-Anpassung an ESTW	1,00		4.760.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								3.810.000,00 €
	Anpassung nrtg BU (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	3,00	Auflassung nrtg BU km 66,87, km 82,22, km 84,21,	1,00		90.000,00 €
	BU-Sicherung (BUSÄ)	400.000,00	€/Stk	9,30	BU km 73,58; BUSÄ für nrtg BU km 63,69, km 67,42, km 71,09, km 75,63, km 77,66, km 80,19, km 90,05, km 90,66 (nur Anpassung wegen 2. Gleis, Faktor 0,3), km 92,43	1,00		3.720.000,00 €
OLA								2.109.000,00 €
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	3.700,00	OLA Schwenzin - Waren (Müritz) u. 2. Gleis Bf Schwenzin	1,00		2.109.000,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								1.320.000,00 €
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,10	Erweiterung der Stromversorgung aus Waren (Müritz)	1,00		1.320.000,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								1.033.400,00 €
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	300,00	Weichen der Anschlüsse	1,00		26.400,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	2,00		1,00		83.000,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	420,00	Hp Alt-Schwerin, Bf Schwenzin [2x] je l=100 m; Verlängerung von 60 m auf 100 m: Hp Malchow-Krebssee, Hp Nossentin, Hp Warenschhof	1,00		924.000,00 €
TK								1.814.125,00 €
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00	kein neuer Funk, da keine Mobilfunkbereiche	1,00		0,00 €
	Streckenabel mit Kabeltieflbau	115,00	€/m	31.550,00		0,50	nur anteilig	1.814.125,00 €
Umwelt / Schall								6.196.200,00 €
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	10.840,00		1,00		596.200,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	2.800,00	Alt-Schwerin 800 m, Malchow 400 m, Nossentin 400 m, Jabel 200 m, Schwenzin 200 m, Warenschhof 800 m	1,00		5.600.000,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherungsbau unter Totalspernung								3.950.953,50 €
		10,00	%	39.509.535,00		1,00		
Risiko / Unvorhergesehenes								8.692.097,70 €
		20,00	%	43.460.488,50		1,00		
Grunderwerb								162.600,00 €
		15,00	€/m²	10.840,00	GE für LSW und Wegebau sowie Bf Schwenzin	1,00		
Planungskosten								9.416.733,52 €
		18,00	%	52.315.186,20		1,00		
Gesamtkosten								61.731.919,72 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 10.10.2024

Variante 160 km/h und 120 km/h

Bf Waren (Müritz)

km 93,49 - km 96,05 (6935)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								
	Gleise SchO	550,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								
	PSS	250,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Dammschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								
	EÜ	10.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								
	Gebäude	1.000,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
LST								
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		140.000,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	1,00	Anbindung ESTW Schwenzin	0,50	nur Software	140.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	1,00	Auffassung ntg BÜ km 94,22	1,00		30.000,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
OLA								
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	400,00	OLA Schwenzin - Waren (Müritz)	1,00		228.000,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								
	Psch. zu Gleis (nur Rangierewege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
TK								
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Strecken Kabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Umwelt / Schall								
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								
	Bau unter Totsperrung	10,00	%	398.000,00		1,00		39.800,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								
		20,00	%	437.800,00		1,00		87.560,00 €
Grunderwerb								
		15,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Planungskosten								
		18,00	%	525.360,00		1,00		94.564,80 €
Gesamtkosten								619.924,80 €

Grobkostenschätzung in Mio €

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 29.10.2024

Variante 120 km/h, Maßnahmen für Schienengüterverkehr (SGV)

Neustadt (Dosse) - Güstrow

Kosten in Mio €, Preisstand: 2022

Abschnitt	SGV-Ausbaumaßnahmen	Baukosten	Planungskosten	Gesamtkosten
Pritzwalk (a) - Meyenburg (a)	Awanst Falkenhagen Gew. PR	6,68	1,20	7,89
Bf Meyenburg	Neuanbindung Gl. 3 (SGV-Gleis)	2,14	0,39	2,53
Bf Karow	Gl. 5 Bf Karow (SGV-Gleis)	1,06	0,19	1,25
Gesamtsumme		9,89	1,78	11,67

Die übrigen Abschnitte beinhalten keine speziell für den SGV geplanten Maßnahmen.

Der Bestandserhalt von Bahnhöfen wird hier nicht erfasst, da diese auch dem diskriminierungsfreien Trassenzugang dienen.

Die Anbindung von Nebengleisen ist hier nicht erfasst, da diese auch der Logistik dienen.

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz
 Variante 120 km/h, Maßnahmen für Schienengüterverkehr (SGV)
 Pritzwalk (a) - Meyenburg (a) km 42,66 - km 60,48 (6938)

Stand: 29.10.2024

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								1.023.000,00 €
	Gleise SchO	550,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	3,00	Schutzweichen Awanst Falkenhagen und EOP Biodiesel	1,00		465.000,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	3,00	Awanst Falkenhagen und EOP Biodiesel	1,00		558.000,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								0,00 €
	PSS	250,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Dammschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								0,00 €
	EÜ	10.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								0,00 €
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								432.000,00 €
	Gebäude	1.000,00	€/m³	432,00	ESTW-Modulgebäude Falkenhagen	1,00		432.000,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
LST								3.360.000,00 €
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	12,00	Falkenhagen: 6 EW, 6 Hsig	1,00		3.360.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								0,00 €
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
OLA								0,00 €
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								0,00 €
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								249.000,00 €
	Psch. zu Gleis (nur Rangierewege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	6,00		1,00		249.000,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
TK								0,00 €
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Streckenabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Umwelt / Schall								0,00 €
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								506.400,00 €
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	5.064.000,00		1,00		506.400,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								1.114.080,00 €
		20,00	%	5.570.400,00		1,00		1.114.080,00 €
Grunderwerb								0,00 €
		15,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Planungskosten								1.203.206,40 €
		18,00	%	6.684.480,00		1,00		1.203.206,40 €
Gesamtkosten								7.887.686,40 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz

Stand: 29.10.2024

Variante 120 km/h, Maßnahmen für Schienengüterverkehr (SGV)

Bf Meyenburg

km 60,48 (6938) - km -1,23 (6939)

km 61,96 (6938) = km -1,58 (6939)

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								506.000,00 €
	Gleise SchO	550,00	€/m	300,00	Neuanbindung Gl. 3 im Bahnhofssüdkopf inkl. Schutzstumpf	1,00		165.000,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	1,00	W2 (Schutzstumpf)	1,00		155.000,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	1,00	W1	1,00		186.000,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								216.000,00 €
	PSS	250,00	€/m³	720,00		1,00		180.000,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngärten, einschl. DL)	120,00	€/m	300,00		1,00		36.000,00 €
	Dammerschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								0,00 €
	EÜ	10.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								0,00 €
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								0,00 €
	Gebäude	1.000,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
LST								560.000,00 €
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	2,00	Neuanbindung Gl. 3 mit W1 im Bahnhofssüdkopf inkl. Schutzstumpf (W2)	1,00		560.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								0,00 €
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
OLA								0,00 €
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								0,00 €
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								194.760,00 €
	Psch. zu Gleis (nur Rangierwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	1.270,00	Gl. 3	1,00		111.760,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	2,00		1,00		83.000,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
TK								146.050,00 €
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Strecken-kabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	1.270,00	Gl. 3	1,00		146.050,00 €
Umwelt / Schall								0,00 €
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherungsbau unter Totsperrung								162.281,00 €
		10,00	%	1.622.810,00		1,00		
Risiko / Unvorhergesehenes								357.018,20 €
		20,00	%	1.785.091,00		1,00		
Grunderwerb								0,00 €
		15,00	€/m²	0,00		1,00		
Planungskosten								385.579,66 €
		18,00	%	2.142.109,20		1,00		
Gesamtkosten								2.527.688,86 €

Grobkostenschätzung

Potentialuntersuchung zu einem zukunftsfähigen Angebots- und Infrastrukturkonzept für Süd-Mecklenburg und die Prignitz
 Variante 120 km/h, Maßnahmen für Schienengüterverkehr (SGV)
 Bf Karow km 23,69 - 25,18 (6939) und km 60,43 - 61,94 (6935)

Stand: 29.10.2024

Preisstand: 2022

Gewerk	Bezeichnung	Wert	Einheit	Menge	Kommentar	Ausprägung	Kosteneinfluss	Kosten
Oberbau								242.500,00 €
	Gleise SchO	550,00	€/m	300,00	Verschwenkung Gl. 5 (SGV 700 m)	1,00		165.000,00 €
	Gleis FF	1.125,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 190 (Abzweig 40 km/h)	155.000,00	€/Stk	1,00	DKW für Gl. 5 statt EW	0,50	Mehrkosten DKW	77.500,00 €
	Weiche EW 300 (Abzweig 50 km/h)	186.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 500 (Abzweig 60 km/h)	238.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 760 (Abzweig 80 km/h)	280.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 1200 (Abzweig 100 km/h)	382.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Weiche EW 2500 (Abzweig 130 km/h)	627.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
Bahnkörper								171.000,00 €
	PSS	250,00	€/m³	540,00		1,00		135.000,00 €
	Entwässerung (90 % Bahngraben, einschl. DL)	120,00	€/m	300,00		1,00		36.000,00 €
	Dammschüttung / Erdauftrag - Erdbau	27,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Einschnitt / Erdabtrag - Erdbau	24,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
Ingenieurbau								0,00 €
	EÜ	10.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Talbrücken (> 50m)	9.300,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau eingleisig)	38.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnel (Neubau zweigleisig)	60.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Tunnelumbau / -sanierung	71.500,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Stützmauern	2.700,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Straßenbau								0,00 €
	befestigte Flächen	200,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Hochbau								0,00 €
	Gebäude	1.000,00	€/m³	0,00		1,00		0,00 €
	Bahnsteige inkl. Zuwegung (ohne PT, Aufzüge, Rampen)	4.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
LST								280.000,00 €
	Alttechnik (pro Weichen, Blockabschnitte)	1.000.000,00	Psch	0,00		1,00		0,00 €
	ESTW / DSTW (pro Weichen, Blockabschnitte)	280.000,00	€/Stk	1,00	Mehrkosten DKW statt EW	1,00		280.000,00 €
	ETCS (pro Achse) ***EP Vorgabe DB Netz AG	190,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnübergänge								0,00 €
	Anpassung ntg BÜ (Sichtdreiecke, Umlaufgitter)	30.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	BÜ-Sicherung (BÜSA)	400.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
OLA								0,00 €
	Re100 / Re200 (übersp. Gleise)	570,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Re250 / Re330 (übersp. Gleise)	850,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Bahnenergieversorgung								0,00 €
	Unterwerke	13.200.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
	Schaltposten	1.980.000,00	€/Stk	0,00		1,00		0,00 €
ELT / 50 Hz								111.900,00 €
	Psch. zu Gleis (nur Rangiererwege, Gleisfeldbeleuchtung)	88,00	€/m	800,00	SGV-Gleis 5	1,00		70.400,00 €
	Weichenheizung	41.500,00	€/Stk	1,00		1,00		41.500,00 €
	Ausstattung (Beleuchtung, Beschallung, FIA etc.) psch zu Bstg.	2.200,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
TK								0,00 €
	GSM-R (je 10 km eine Station)	70,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
	Strecken-kabel mit Kabeltiefbau	115,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Umwelt / Schall								0,00 €
	Ausgleichsmaßnahmen (bezogen auf m² Grunderwerb)	55,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
	Schallschutz bezogen auf Wandlänge (3 m Wandhöhe)	2.000,00	€/m	0,00		1,00		0,00 €
Baustelleneinrichtung und Sicherung								80.540,00 €
	Bau unter Totalsperrung	10,00	%	805.400,00		1,00		80.540,00 €
Risiko / Unvorhergesehenes								177.188,00 €
		20,00	%	885.940,00		1,00		177.188,00 €
Grunderwerb								0,00 €
		15,00	€/m²	0,00		1,00		0,00 €
Planungskosten								191.363,04 €
		18,00	%	1.063.128,00		1,00		191.363,04 €
Gesamtkosten								1.254.491,04 €