

Hinweise zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr im Land Brandenburg

Webinar zur Aktualisierung der HBR Brandenburg
am 27.03.2026



Hinweise zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr im Land Brandenburg

HBR Brandenburg

Tagesordnung

- Begrüßung durch MIL und TMB
 - Anlass zur Aktualisierung der HBR Brandenburg
- Vorstellung der Inhalte durch IGS mbH
 - Herangehensweise bei der Überarbeitung
 - Änderungen und Neuerungen gegenüber der Ausgabe von 2008
 - Überblick über die Inhalte
- Zeit für Ihre Fragen
- Kurzer Ausblick und Verabschiedung



Radverkehrsstrategie 2030 des Landes Brandenburg

Umsetzung der Maßnahmen

- Ziel: Die Orientierung auf den radverkehrlichen Infrastrukturen in Brandenburg wird durch eine intuitive, verständliche und zielorientierte Radwegweisung nach dem aktuellen Standard gewährleistet.
- Das Land aktualisiert die „Hinweise zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr im Land Brandenburg“ (Maßnahme 2.2.14).
- Für einen attraktiven Radtourismus setzt sich das Land verstärkt für die flächendeckende Umsetzung der Knotenpunktwegweisung ein und nimmt diese in die „Hinweise zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr im Land Brandenburg“ auf (Maßnahme 5.15).



Erkenntnisse aus dem Radtourismus: Beschilderung bleibt wichtig

- 22 % der Urlauber*innen in Brandenburg fahren Rad
- 55 % der Einwohner*innen fahren Rad in der Freizeit
- Für 69 % sind gut gepflegte / beschilderte Routen wichtig
- keine (digitalen) Hilfsmittel
- Warnhinweis
- Rückversicherung
- Marketing, Interessenvertretung & Kommunikation

Quellen: YouGov DestinationMonitor, inspektour (international) GmbH, Destination Brand Selbstbildstudie 2024, FUR Reiseanalyse 2024



Natur- und Aktivtourismus

Leitfaden zu Klimarisiken, -chancen und Anpassungsmaßnahmen

Ich bin KLARA

Ihre Ratgeberin für Klimaanpassung und Risiken im Tourismus

Ich unterstütze touristische Unternehmen und Destinationen dabei, die Folgen des Klimawandels besser zu verstehen und geeignete Anpassungsmaßnahmen zu finden. 🌱

Stellen Sie mir eine Frage! Zum Beispiel: Welche Klimarisiken bestehen für Campingplätze in Brandenburg?

Geben Sie Ihre Frage ein...



Erkenntnisse aus dem Radtourismus: Klimaanpassung wird wichtiger

- Wissenspapier (kurz & lang)
- Selbstcheck
- Leitfäden
- KI-Chatbot
- Praxisbeispiele
- Lernreihe

https://bb.reisen/Dp_Xh

Kurzfassung Wissenspapier

Klimawandel in Brandenburg und seine Folgen für den Tourismus

Campingtourismus

Beher
und Ga

Gesundheitstourismus

brandenburg

Kulturtourismus

Wassertourismus

Tourismus-
verantwortliche

Inhaltlicher Teil

- Einberufung einer Lenkungsgruppe

Beteiligung

- Online-Befragung zur Ermittlung der Grundlagen in den Landkreisen, Kommunen und regionalen Tourismusverbänden
- 1. Experten-Workshop in Potsdam mit Beteiligten aus verschiedenen Verwaltungsebenen
- 2. Experten-Workshop online

Herangehensweise

- bestehend aus dem MIL, der TMB, dem MWAEK sowie der IGS mbh und dem Planungsbüro VIA eG

als dreistufiges Beteiligungsverfahren

- Ermittlung des Status Quo der Beschilderung und der konzeptionellen Grundlagen; Fragen zur Knotenpunktwegweisung und Umleitungsbeschilderung; Abfrage von Hinweisen, Änderungsbedarfen und Erfahrungswerten
- Gestaltung der Wegweiser; Verknüpfung mit anderen Wegweisungssystemen; Knotenpunktwegweisung (KPW) & Objektwegweisung; Touristische Begleitinfrastruktur
- Wartung und Instandhaltung, Mängelmelder; Radroutenmanagement

Inhaltlicher Teil

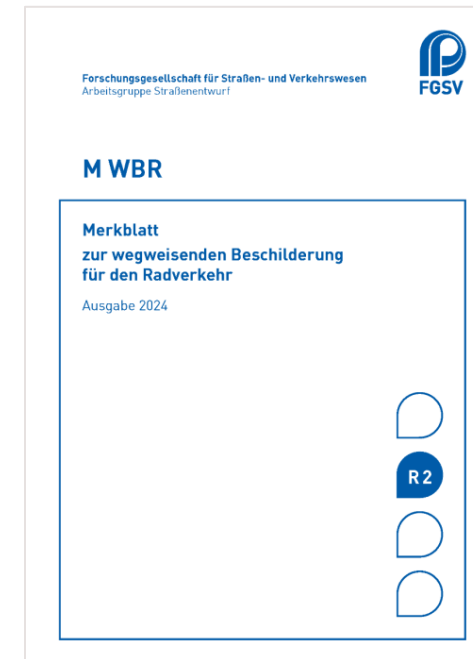
Prämissen bei der Aktualisierung der HBR Brandenburg

- Berücksichtigung der Ergebnisse und Kontroversen aus den Workshops
- Grundlage: **M WBR 2024** (Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr, FGSV), Berücksichtigung der Brandenburger Besonderheiten
 - Beibehaltung der Farbe moosgrün, Beibehaltung des ISO-Pfeils, etc.
- **Beibehaltung der wesentlichen Regelungen** der Ausgabe von 2008, einige Ergänzungen und/oder Neuerungen
- Neuregelungen immer unter Berücksichtigung möglichst **niedriger Betriebskosten**
- **Erhalt der Bestandsbeschilderung** weitestgehend möglich
 - Übergangsregelungen für nicht HBR-konforme Bestandsbeschilderung
 - sukzessive Austausch im Rahmen von Wartung / Instandhaltung vorgesehen

Inhaltlicher Teil

Änderungen und wesentliche Neuerungen im Vergleich zur Ausgabe 2008

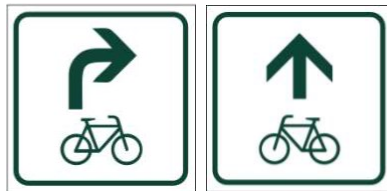
- Aufnahme der Planungsgrundlagen für die Umsetzung der Radverkehrswegweisung
- Anpassung der Schildergrößen an die Vorgaben des M WBR 2024
 - Wegweiser (Ziel- und Objektwegweiser, Zwischenwegweiser)
 - Einschubplaketten (Routen- und Knotenpunktwegweisung)
- Auflösung der Tabellenwegweiser und richtungsgetrennte Zuordnung der Routenplaketten > Entfall der Routentafel
- Aufnahme der Knotenpunktwegweisung



Inhaltlicher Teil

Änderungen und wesentliche Neuerungen

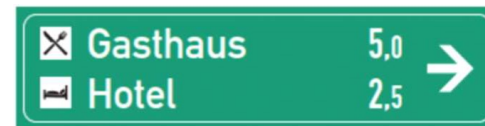
- Neutrale Zwischenwegweiser (ohne Routenplaketten)



- Entfall der bisher empfohlenen **Start- und Zielmarkierungen** für Radfernwege, Neuregelung der **Ausweisung des Weges** zu einer touristischen Route in der Wegweisung
- Entkopplung der **Objektwegweisung für den Radverkehr** von der Objektwegweisung für den Kfz-Verkehr, um die Zielkontinuität in der Ausschilderung zu gewährleisten



Kfz-Wegweisung



RV-Wegweisung

- Betrachtung der Radverkehrswegweisung als **eigenständiges autarkes Beschilderungssystem**, Entkopplung von anderen Wegweisungssystemen



Hinweise zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr im Land Brandenburg

HBR Brandenburg

Inhaltsverzeichnis der HBR

1. Ausgangslage und Zielsetzung
2. Planungsgrundlagen der Radverkehrswegweisung
3. Wegweisungssystematik im Land Brandenburg
4. Technische Hinweise zu Einsatz und Montage
5. Ergänzende Elemente der Wegweisung mit radtouristischen Inhalten
6. Barrierefreiheit
7. Umleitungsbeschilderung & Baustellensicherung
8. Fördermöglichkeiten für die RV-Wegweisung
9. Rechtsrahmen und Rechtsbeispiele
10. Empfehlungen für Wartung & Instandhaltung der Wegweisung



Hinweise zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr im Land Brandenburg

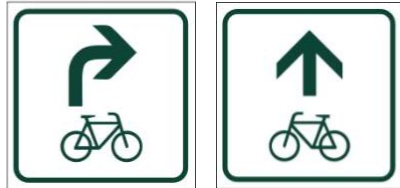
HBR Brandenburg

Inhaltsverzeichnis der HBR

1. Ausgangslage und Zielsetzung
2. Planungsgrundlagen der Radverkehrswegweisung
3. Wegweisungssystematik im Land Brandenburg
4. Technische Hinweise zu Einsatz und Montage
5. Ergänzende Elemente der Wegweisung mit radtouristischen Inhalten
6. Barrierefreiheit
7. Umleitungsbeschilderung & Baustellensicherung
8. Fördermöglichkeiten für die RV-Wegweisung
9. Rechtsrahmen und Rechtsbeispiele
10. Empfehlungen für Wartung & Instandhaltung der Wegweisung



Zielwegweiser



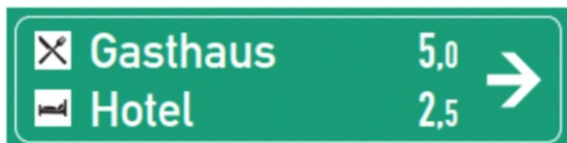
Zwischenwegweiser



Beispiele für
Routenplaketten



Elemente der
Knotenpunktwegweisung



Objektwegweiser



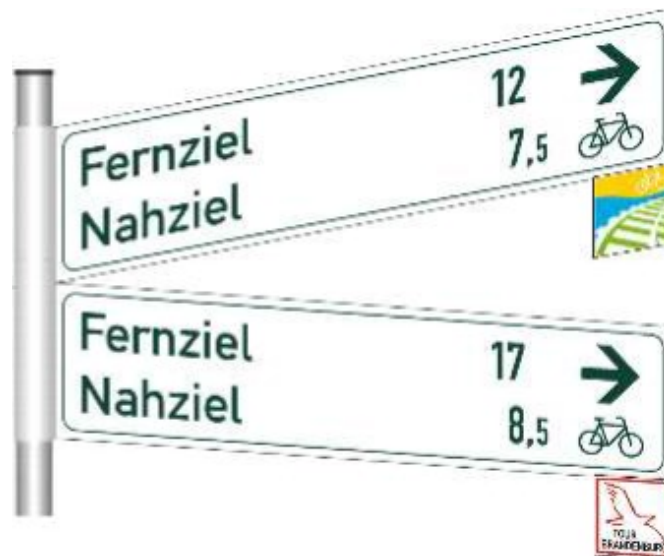
Zweisprachiger Wegweiser

Inhalt

3. Wegweisungssystematik im Land Brandenburg

- 3.1 Systematik und Definitionen
- 3.2 Zielwegweisung
- 3.3 Zwischenwegweisung
- 3.4 Routenwegweisung
- 3.5 Knotenpunktwegweisung
- 3.6 Ausweisung touristischer Ziele durch die Objektwegweisung
- 3.7 Zweisprachige Wegweisung

3.2 Ausgestaltung der Zielwegweisung



Zielwegweiser mit den Elementen:

- Ziel- und Entfernungsangaben
- ISO-Pfeil und Fahrradpiktogramm

Ausgestaltung: Pfeilwegweiser

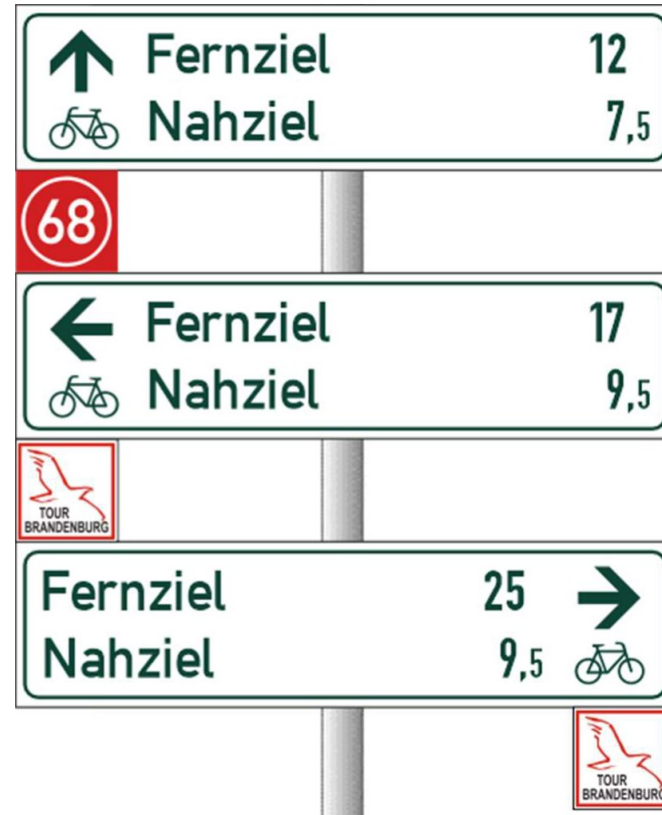
- Für kleinere Verkehrsknoten
- Aufstellung eines einzelnen Wegweisers an einer zentralen Position
- Wegweiser aus allen Richtungen lesbar

Ausgestaltung: Tabellenwegweiser

- Für große Verkehrsknoten
- Aufstellung je eines Wegweisers an jeder Zufahrt
- Wegweiser nur aus Fahrtrichtung lesbar

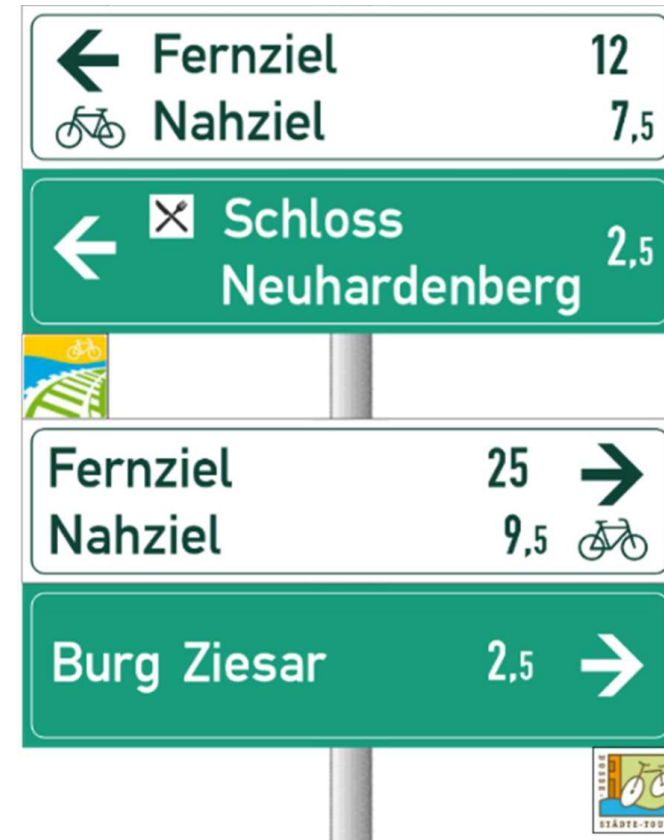
3.2 Neu: Aufgelöste Tabellenwegweiser

- Anordnung nach Richtungen geradeaus, links, rechts
- Einschubplaketten (Routenpiktogramme und Knotenpunktnummern) werden richtungsgetreunt unter der Zielwegweisung angebracht
- Die Routentafel entfällt
- Ist die Objektwegweisung Bestandteil des Wegweisers, lautet die Reihenfolge für jede Richtung von oben nach unten:
 - Zielwegweisung
 - Objektwegweisung
 - Einschubplaketten



Aufgelöster Tabellenwegweiser

- Richtungsgetrennte Anordnung der Routen- und Knotenpunktplaketten



Aufgelöster Tabellenwegweiser mit Objektwegweisung und Einschubplaketten

3.4 Routenwegweisung



- Routenpiktogramme werden als Einschubplaketten unter der Zielwegweisung (bzw. Objektwegweisung) angebracht, neu: ausgehend vom Pfeil
- Höchste Priorität hat die Knotenpunktwegweisung, danach folgen die Routen nach Priorität:
 1. EuroVelo-Routen
 2. D-Routen
 3. Radfernwege
 4. Regionale Radrouten
 5. Lokale Themenrouten



Ausweisung von D-Routen mit dem D-Netz-Routenlogo und dem Routenlogo des Radfernwegs

- Zusammenfassung der Ziffern zweier Routen möglich

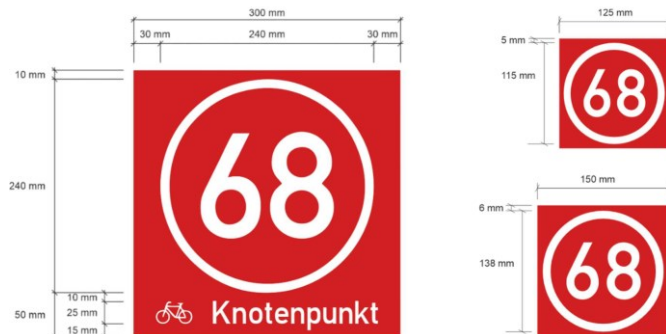


Nutzung „alle Routen“

- wenn eine Trasse auf langer Strecke von mehr als fünf Radrouten genutzt wird

3.5 Neu: Knotenpunktwegweisung

- Ergänzung zur Zielwegweisung, bestehend aus drei Elementen:
 - Knotenpunkthut
 - Einschubplaketten mit Knotenpunktnummern der benachbarten Knoten
 - Infotafel mit Netz-Übersichtskarte



Links oben: einteiliger KP-Hut
 Links unten: dreiteiliger KP-Hut
 Oben: Beispiel für eine kleine Infotafel

3.6 Objektwegweisung für den Radverkehr

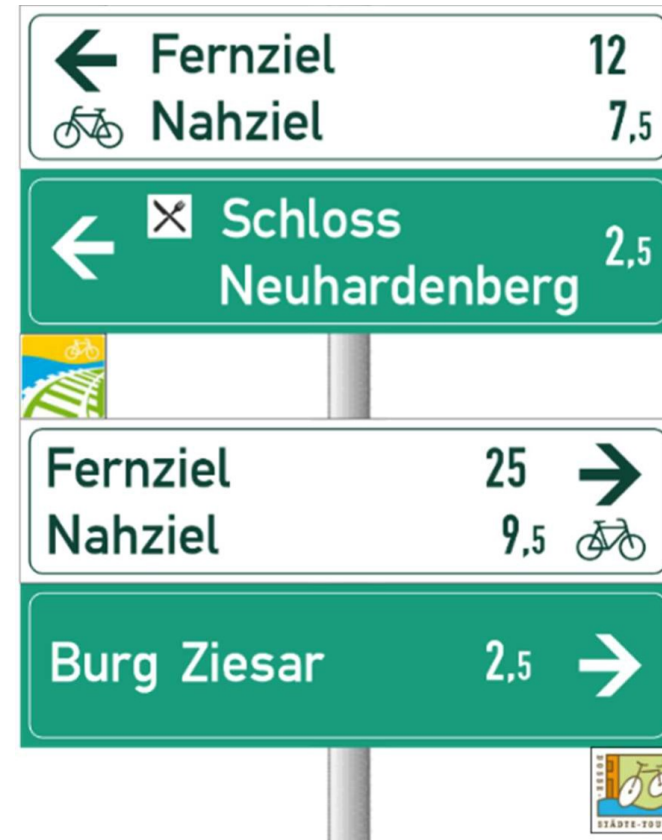


- Ausweisung von touristischen Zielen und Leistungsträgern
- Neu: Entkoppelt von der Objektwegweisung für den Kfz-Verkehr
- Beschilderung ganzheitlich für den gesamten Planungsraum
- Ausweisung über Piktogramme



Pfeilwegweiser:

- Objektwegweisung unter der Zielwegweisung
- Ausweisung zu touristischen Zielen in Ausnahmefällen auch abweigend möglich, jedoch niemals ohne Zielwegweiser



Aufgelöste Tabellenwegweiser:

- Objektwegweisung richtungsgetreunt unter der Zielwegweisung

3.7 Zweisprachige Wegweisung

- Sorbisch/Wendisch, Niederdeutsch
- Niedersorbisch als Minderheitensprache im Land Brandenburg verfassungsmäßig geschützt
- Anwendung der Zweisprachigkeit im Siedlungsgebiet der Sorben/Wenden gesetzlich vorgeschrieben
- Im niederdeutschen Sprachgebiet zweisprachige Beschilderung möglich
- Der Schutz des Niederdeutschen (einzige Regionalsprache im Land Brandenburg) wurde 2022 in die Landesverfassung aufgenommen



Sorbisch/Wendisch

- Beide Namen in einer Zeile in einheitlicher Schriftgröße
- Abkürzungen oder Engschrift möglich



Niederdeutsch

- Umsetzung seit 2020 zunehmend
- Hier: Gestaltung zweisprachiger Ortstafeln in der Prignitz (Quelle: rbb)
- Zweisprachigkeit auch in der Radwegweisung möglich



Hinweise zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr im Land Brandenburg

HBR Brandenburg

Inhaltsverzeichnis der HBR

1. Ausgangslage und Zielsetzung
2. Planungsgrundlagen der Radverkehrswegweisung
3. Wegweisungssystematik im Land Brandenburg
4. Technische Hinweise zu Einsatz und Montage
5. Ergänzende Elemente der Wegweisung mit radtouristischen Inhalten
6. Barrierefreiheit
7. Umleitungsbeschilderung & Baustellensicherung
8. Fördermöglichkeiten für die RV-Wegweisung
9. Rechtsrahmen und Rechtsbeispiele
10. Empfehlungen für Wartung & Instandhaltung der Wegweisung



Ortshinweisschilder



Ortstafel

Inhalt

5. Ergänzende Elemente der Wegweisung mit radtouristischen Inhalten
 - 5.1 Ortstafeln
 - 5.2 Informationstafeln
 - 5.3 Vernetzung mit digitalen Angeboten
 - 5.4 Verknüpfung mit anderen Wegweisungssystemen
 - 5.5 Radroutenmanagement

5.2 Informationstafeln / 5.3 Verknüpfung mit digitalen Angeboten

Touristische Informationstafeln

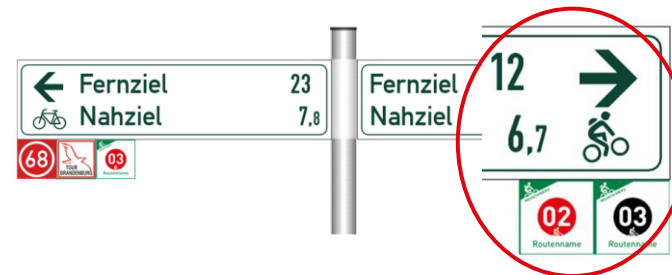
- Bestandteile des touristischen Leitsystems, dienen als Orientierungshilfe
- Geben Auskunft über die Angebote der Region oder einer Ortschaft
- Sollen Text, Karten und Bilder enthalten
- Abstufungen:
 - Gesamtübersicht über eine touristische Route
 - Detailübersicht zu Sehenswürdigkeiten eines regionalen Kartenausschnitts
 - Gesamtübersicht einer Radregion (inkl. ÖV)

Digitale Angebote

- Verknüpfung mit digitalen Plattformen
 - Vermeidet doppelte Datenhaltung
 - Gewährleistet die Aktualität der bereitgestellten Informationen
 - Kostengünstig
- Bereitstellung digitaler Informationen durch QR-Codes z. B. auf Infotafeln, Printprodukten, an Gepäckschließfächern und bei Gastgebern
- Hilfe und weiterführende Informationen über die TMB Tourismus-Marketing Brandenburg GmbH

5.4 Verknüpfung mit anderen Wegweisungssystemen

- Grundsätzlich: Radverkehrswegweisung eigenständiges, autarkes System
- Entkopplung von der Kfz-Wegweisung
- Möglichst keine Konkurrenz zu innerörtlicher Wegweisung
- Regelung der Schnittstellen zu Wander- und Mountainbike-Wegweisung
- Parallele Ausschilderung zu Flaeming-Skate



Mountainbike-Wegweisung

- Grundsätzlich eigenständige, unterscheidbare Wegweisung
- Bei parallelen Abschnitten wird MTB-Wegweisung untergeordnet
- Abzweigungen über Zielwegweiser



Skater-Wegweisung im Flaeming-Skate (Region mit Rundkursen für Inline-Skater im Landkreis Teltow-Fläming)

- Wegenetz wird durch den Radverkehr mitgenutzt
- Eigenständige, autarke Wegweisungssystematik

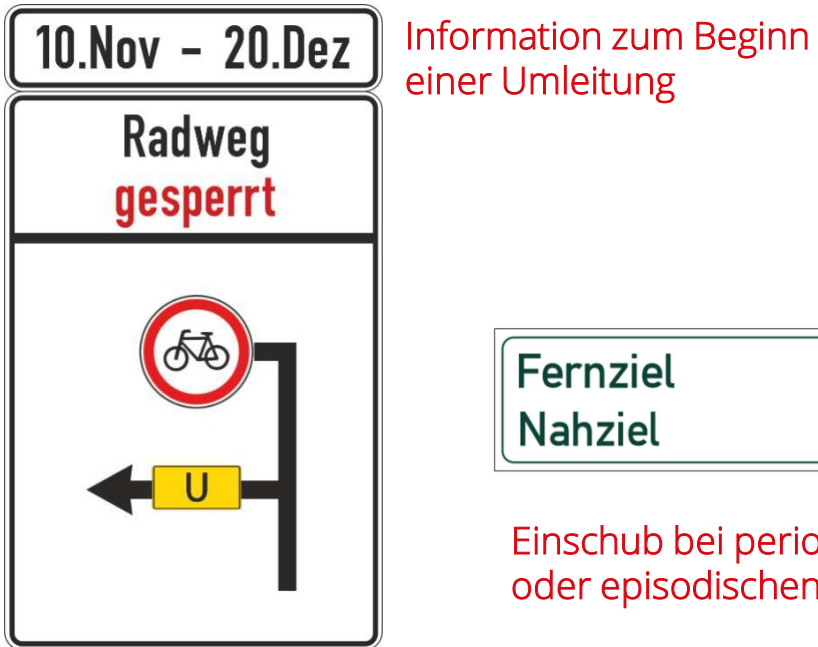


Hinweise zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr im Land Brandenburg

HBR Brandenburg

Inhaltsverzeichnis der HBR

1. Ausgangslage und Zielsetzung
2. Planungsgrundlagen der Radverkehrswegweisung
3. Wegweisungssystematik im Land Brandenburg
4. Technische Hinweise zu Einsatz und Montage
5. Ergänzende Elemente der Wegweisung mit radtouristischen Inhalten
6. Barrierefreiheit
7. Umleitungsbeschilderung & Baustellensicherung
8. Fördermöglichkeiten für die RV-Wegweisung
9. Rechtsrahmen und Rechtsbeispiele
10. Empfehlungen für Wartung & Instandhaltung der Wegweisung



Einschub bei periodischen oder episodischen Umleitungen

Inhalt

7. Umleitungsbeschilderung & Baustellensicherung
 - 7.1 Zuständigkeiten, Verkehrssicherungspflicht und Meldepflichten
 - 7.2 Baustellensicherung und Kontinuität der Wegweisung
 - 7.3 Umleitungsbeschilderung
 - 7.4 Gestaltungsvorgaben für die Umleitungsbeschilderung

Zeit für Ihre Fragen



Hinweise zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr im Land Brandenburg

HBR Brandenburg

Ausblick

- Veröffentlichung der Präsentation auf www.mil.brandenburg.de
- Sammlung von Fragen und Antworten
- Veröffentlichung der FAQ

- Bitte um Meldung von Aktualisierungsbedarfen an radverkehr@mil.brandenburg.de

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Impressum

Herausgeber

Ministerium für Infrastruktur und

Landesplanung

Referat 40 – Grundsatzangelegenheiten

Mobilität, Radverkehr

Henning-von-Tresckow-Straße 2-8

14467 Potsdam

E-Mail: radverkehr@mil.brandenburg.de

Internet: www.mil.brandenburg.de

Stand

März 2026

Quellen

HBR Brandenburg, Radverkehrsstrategie 2030
des Landes Brandenburg