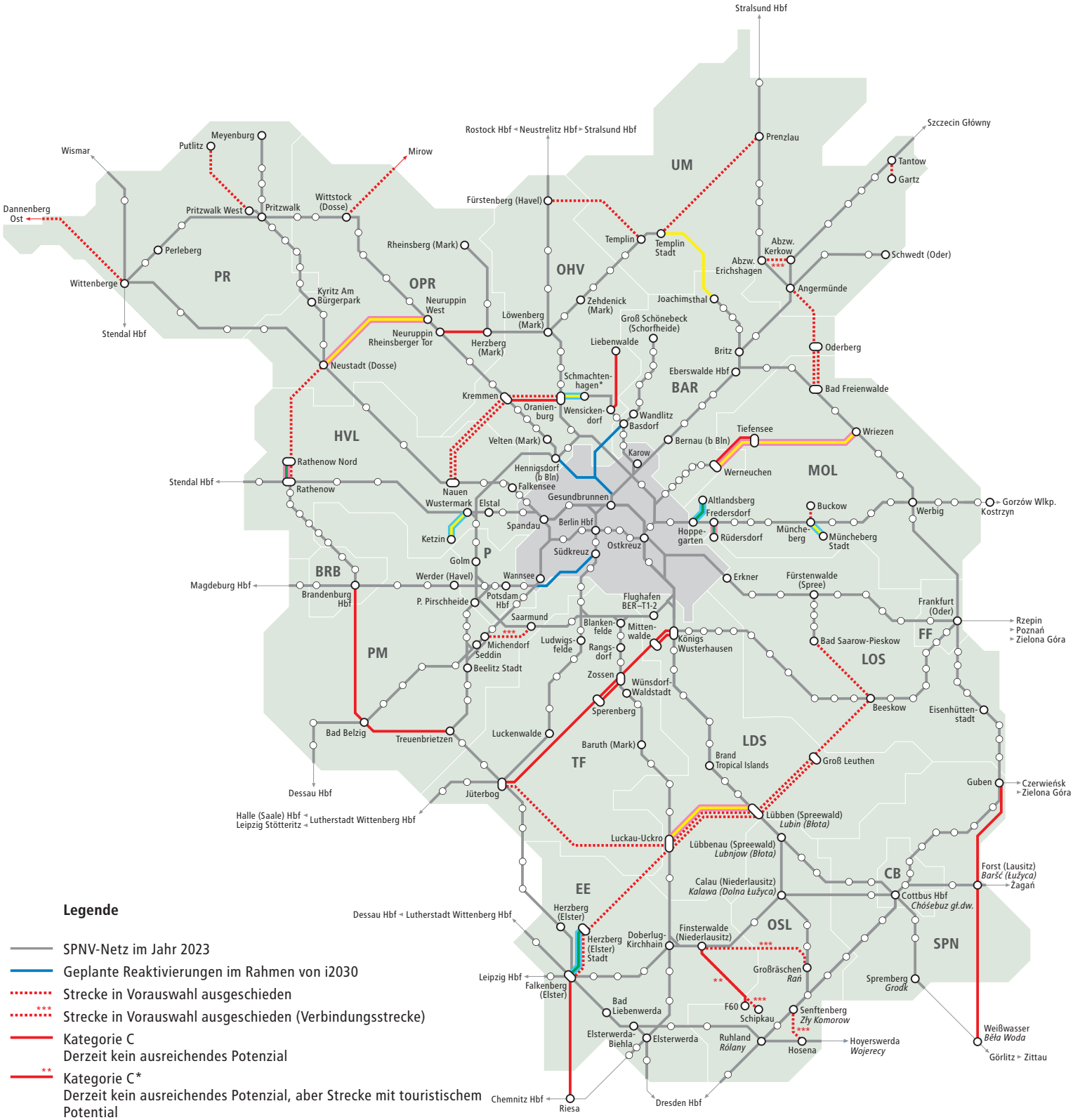
Reaktivierungsuntersuchung von Strecken im Land Brandenburg

Stand: Februar 2022



Legende

- SPNV-Netz im Jahr 2023
- Geplante Reaktivierungen im Rahmen von i2030
- Strecke in Vorauswahl ausgeschieden
- *** Strecke in Vorauswahl ausgeschieden (Verbindungsstrecke)
- Kategorie C
  Derzeit kein ausreichendes Potenzial
- ** Kategorie C*
  Derzeit kein ausreichendes Potenzial, aber Strecke mit touristischem Potential
- Kategorie B
  Potential für eine Bestellung im Taktverkehr nicht eindeutig erkennbar
- Kategorie A
  Vertiefte Untersuchung aufgrund des erwartbaren Potentials empfohlen
- Strecken, die im Rahmen des Pakets 1 eine detailliertere Untersuchung erhalten werden
- Strecken, die im Rahmen des Pakets 2 eine detailliertere Untersuchung erhalten werden
- ○ ○ Zugangsstelle/Zugangsstelle mit Namen

* Bedienung nur an Wochenend- und Feiertagen

Außerhalb des Landes Brandenburg Darstellung ausgewählter Zugangsstellen

Keine Darstellung der Berliner S-Bahn

Version: 22.02.22