

Notatka prasowa

24. listopada 2022

Analiza: Wzmocnienie infrastruktury kolejowej między Brandenburgią a Polską ma pozytywny wpływ na oba kraje

W ramach akcji pilotażowej polskiego Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej na rzecz realizacji Agendy Terytorialnej UE, w projekcie Wspólnego Departamentu Planowania Przestrzennego Berlin-Brandenburgia przeanalizowano skutki modernizacji linii z Berlina do Krzyża przez Kostrzyn (Küstrin) w polsko-niemieckim obszarze powiązań. Wyniki zostały przedstawione dziś w Gorzowie Wielkopolskim przez przedstawicieli obu krajów.

Rainer Genilke, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Planowania Przestrzennego Kraju Związkowego Brandenburgia:

"Mając na uwadze potencjał wspólnego pogranicza Polski i Brandenburgii, chcemy wzmocnić transport kolejowy pomiędzy oboma krajami. Naszym celem jest zainicjowanie rozbudowy dwutorowej i elektryfikacji tzw. Kolei Wschodniej między Berlinem a Odrą, a tym samym dalszy rozwój wspólnego regionu między Berlinem a Gorzowem Wielkopolskim. Niniejsza ocena wpływu stanowi podstawę argumentacji w tym zakresie. Wyraźnie pokazuje, że oba kraje, a także państwa bałtyckie mogą odnieść korzyści z przyjaznego dla klimatu transgranicznego transportu kolejowego. Na przykład ekonomiczna wartość dodana oraz lokalizacja i warunki pracy ulegną znacznej poprawie dzięki lepszej dostępności. Skorzystają na tym również przede wszystkim okoliczni mieszkańcy. Ogólnie rzecz biorąc, po rozbudowie linii można spodziewać się wielu korzystnych efektów ekonomicznych, społecznych i ekologicznych. Ich skuteczność może być zwiększona przez działania uzupełniające, w szczególności planowanie przestrzenne w miastach, rozwój infrastruktury technicznej i społecznej."

Tadeusz Jędrzejczak, Członek Zarządu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego

„Warsztaty i cały projekt pokazały, jak dużo istnieje podobieństw między naszymi niemieckimi sąsiadami i nami w odniesieniu do struktury przestrzennej i interesów dotyczących wspólnego regionu. Wyniki projektu napawają nas pewnością, że uda nam się

stworzyć sprawne oraz bezpośrednie połączenie kolejowe dla transportu pasażerskiego i towarowego pomiędzy Województwem Lubuskim, Brandenburgią oraz Berlinem."

W celu przedstawienia regionalnych efektów ulepszonych połączeń kolejowych we wspólnym polsko-niemieckim regionie Brandenburgia Wschodnia - Polska Zachodnia, przygotowano na zlecenie Wspólnego Wydziału Planowania Przestrzennego Berlin-Brandenburgia, w ramach ogólnoeuropejskiego kierownictwa polskiego Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej specyficzną dla regionu ocenę oddziaływania terytorialnego (Territorial Impact Assessment TIA). Zgodnie z tą oceną, zalety leżą przede wszystkim w oczekiwanych pozytywnym rozwoju połączonego obszaru. Dotyczy to zarówno osiedlania się przedsiębiorstw, jak i dostępności regionu dla pracowników, a także szlaków komunikacyjnych. Według oceny oddziaływania będzie to miało również wpływ na samorozwój gmin położonych wzdłuż linii kolejowej. W związku z tym skutki zmian demograficznych będą łagodzone przez mniejszą migrację. Jednocześnie poprawa połączeń między Brandenburgią a Polską spowoduje przeniesienie ruchu pasażerskiego i towarowego na przyjazną dla klimatu kolej. Ponadto, zgodnie z oceną regionalnych interesariuszy, bardziej stabilne możliwości transportowe pozwolą na lepsze wykorzystanie szerszych ofert turystycznych.

W ocenie oddziaływania terytorialnego uczestniczyli, z polskiej i niemieckiej strony, przedstawiciele lokalnych i regionalnych administracji, Związek Komunikacyjny Berlin-Brandenburgia, przedsiębiorstwa i związki Euroregionu. Wyniki stanowią wkład w realizację "Wspólnej koncepcji przyszłości polsko-niemieckiego obszaru powiązanego - wizja 2030".