

B 115 Jämlitz - Tschernitz Bau 2022	- Erneuerung des Radweges mit KRC in situ ¹ - hydraulisch gebundene Tragschicht
L 50 Fehrow – Drachhausen Bau 2024	- Fahrbahnerneuerung mit KRC in situ - hydraulisch gebundene Tragschicht
L 235 Weesow – Willmersdorf Bau 2024	- Fahrbahnerneuerung mit KRC in situ - einschließlich einer teer-/pechhaltig belasteten alten Schicht unterhalb der Grenze zum gefährlichen Abfall (Einzelfallentscheidung gemäß § 21 Absatz 3 Ersatzbaustoffverordnung) - hydraulisch gebundene Tragschicht
L 72 Wildenau – Grauwinkel Bau 2025	- beidseitige Verbreiterung der Randstreifen mit KRC in situ - hydraulisch gebunden
L 593 B 101 – Prieschka Bau 2025	- Fahrbahnerneuerung mit KRC in situ - einschließlich einer teer-/pechhaltig belasteten alten Schicht unterhalb der Grenze zum gefährlichen Abfall (Einzelfallentscheidung gemäß § 21 Absatz 3 Ersatzbaustoffverordnung) - hydraulisch gebundene Tragschicht
L 522 Radweg Proschin – Welzow Bau 2025	- Erneuerung des Radweges mit KRC in situ - hydraulisch gebundene Tragschicht
B 5 Abzweig Kleinow – Perleberg Bau 2025	- Erneuerung des Radweges mit KRC in plant ² - bitumenstabilisiertes Material (BSM) mit Schaumbitumen

¹ in situ – die Materialien der alten Fahrbahn werden unmittelbar vor Ort maschinell aufbereitet und wiedereingebaut

² In plant - die Materialien des alten Radweges werden in einer Mischanlage aufbereitet und wiedereingebaut