



ILA BERLIN

INNOVATION AND LEADERSHIP
IN AEROSPACE

25. - 29. April 2018

Berlin ExpoCenter Airport
www.ila-berlin.de

BDLI  German Aerospace Industries
Association

 **Messe Berlin**

Inhalt der Präsentation

1. Vorstellung
2. Kommunikation
3. Flugprogramm
4. Fluglärm
5. Flugbetrieb
6. Auflagen

Vorstellung-Wer organisiert die ILA

Die ILA-Veranstalter:

Bundesverband der Deutschen Luft- und
Raumfahrtindustrie e. V.

Messe Berlin GmbH

Die ILA-Projektleitung der Messe Berlin:

Dr. Martin Buck (Direktor, ILA seit 2015)

Heike Hemmer (Projektleiterin, ILA seit 2011)

Wolfram Cornelius (fliegerischer Veranstaltungsleiter
NFL, ILA seit 1992)

Die ILA-Projektleitung des BDLI

Mirja Schüller

Kommunikation – Wie ist die Erreichbarkeit

Postalisch: Messe Berlin GmbH, Messedamm 22, 14055 Berlin

Internet: www.ila-berlin.de

E-Mail: ila@messe-berlin.de

ILA-Hotline (derzeitiger Planungsstand)

Telefon: **(030) 30 38-6006**

E-Mail: **ila-hotline@messe-berlin.de**

Zeiten: 14.03. bis 14.05.2018

Durchführungszeitraum 25.-29.04.2018

09:00 bis 18:00 Uhr¹: Bis zu vier Ansprechpartner

18:00 bis 09:00 Uhr²: Anrufbeantworter

Auskünfte über die ILA, Entgegennahme Fluglärmbeschwerden

¹ sowie während der Abnahmeflüge

² Auswertung am Folgetag

Kommunikation und Öffentlichkeit

- Informationsveranstaltungen des Veranstalters in den umliegenden Gemeinden und Ortsteilen im Vorfeld der ILA (auf Einladung)
- Teilnahme an Sitzungen der Fluglärmkommission mit Einladung an FLK-Teilnehmer zum Besuch der ILA (u. a. Display Tower, Hotline Büro)
- Informationsbereitstellung im Internet und Bürger-Betreuung durch Hotline
- Informationsangebot an Brandenburger Landkreise und Gemeinden
- Tägliche Bereitstellung des Flugprogramms an Gemeinden, Ämter, Kitas etc.
- Einladung z. B. von Kindertagesstätten und Horten zum Besuch der ILA
- Pressekonferenzen und Berichterstattung in lokalen und überregionalen Medien (Presse, Radio, TV)

Das Flugprogramm – Was wird inhaltlich gezeigt?

- ILA-Ausstellungsgelände, Berlin Expo Center Airport, in Selchow
- Flugvorführgebiete nach Süden (dünner besiedeltes Gebiet)
- In Art und Umfang etwa gleich wie ILA 2016
- Flugvorführdauer Fachbesuchertage(25./27.04.) 3,5 Stunden
- Flugvorführdauer Publikumstages(28./29.04.) 7,0 Stunden
- Darbietung verschiedener Luftfahrzeuge der Aussteller
- Vorführung moderner Verkehrsflugzeuge (z.B. auch für Umweltschutz)
- Vorführung moderner Militärflugzeuge (Friedenssicherung etc.)
- Humanitäre Luftfahrt (z. B. Luftrettung und Hilfeleistung)
- Luftsport-Fluggeräte
- Parallel zum planmäßigen Linienflugverkehrs des Flughafens SXF

Das Flugprogramm – Wann wird geflogen?

Voraussichtlicher Zeitrahmen für Abnahmeflüge:

- Do.,Fr., (19./20.04.2018): 09:30 bis 12:30 Uhr und 14:30 bis 17:30 Uhr
- Mo.,Di. (22./23.04.2018): 09:30 bis 20:45 Uhr
- Mi.-Fr.(25.-27.04.2018): 07:30 bis 08:30 sowie 18:00 bis 20:45 Uhr

Voraussichtlicher Zeitrahmen für das Flugprogramm:

- Fachbesuchertage Mi. bis Do. (25. bis 26.04.2018): 13:00 bis 17:30 Uhr
- Fachbesuchertage Fr. (27.04.2018): 11:30 bis 17:30 Uhr
- Privatbesuchertage Sa. bis So. (28. bis 29.04.2018): 10:30 bis 17:30 Uhr
- In den Mittagspausen von 12:30 bis 14:30 Uhr nur lärmarmes Fluggerät
- Sonntags vor 11:00 Uhr keine lärmintensiven Abnahmen/Vorfürhungen

Das Flugprogramm – Welche Fluggeräte?

Fluggeräte im Flight Display (u. a.):

- Nationalstaffel: Patrulla Aquila (7 x Casa 101 Aviojet) der Spanischen Luftwaffe
- Airbus A 400 M, A350, Kawasaki P1
- Bundeswehr: Fähigkeitsdarstellung der Bundeswehr in Einzelbildern
- Militärische Flugzeuge im Solodisplay: Eurofighter, F-35
- Verkehrsflugzeuge Airbus A-350
- Motorkunstflug

Das Flugprogramm – Welche “lauten” Fluggeräte?

Lärmintensive Fluggeräte¹:

- Eurofighter Typhoon
- F-35 Lightning
- Fluggeräte der Bundeswehr: Tornado, Eurofighter
- Patrulla Aquila- spanische Nationalstaffel

¹ strahlgetriebene, militärische Hochleistungsflugzeuge

Fluglärm – Wie war die Beschwerdelage in 2016 ?

Fluglärmbeschwerden im Vergleich:

- 2008: 203
- 2010 161
- 2012 74
- 2014 58
- 2016 37

Herkunftsschwerpunkte ILA 2016:

1. Rangsdorf 10
2. Blankenfelde 8
3. Groß-Kienitz 6

In 2012 konnten durch veränderte Vorführgebiete neue Erfahrungen gesammelt werden

Fluglärm – Präventive Lärmschutzmaßnahmen

- Verbot schneller Überflüge > 550 Knoten
- Beschränkung der Nachbrennernutzung
- Konzentration des publikumswirksamen, halbierten Flugprogramms auf die letzten zwei Veranstaltungstage
- Verstärkte Nutzung des Luftraums in vertikaler Richtung
- Anpassung der Vorführungen in der Übungsphase (auf Heimatflugplätzen)
- Intensive Pilotenbriefings vor und nach der ILA-Vorführung
- Beschränkung von Langsam Flügen mit hohem Anstellwinkel
- Überarbeitung der Flugprofile für alle Fluggeräte für ILA-Auftritte
- Beschränkung lärmintensiver Abnahmeflüge mittags und abends

Fluglärm – Lärmschutzmaßnahmen vor Ort

- Präzise Überwachung der Einhaltung der Flugbeschränkungen durch den fliegerischen Veranstaltungsleiter und das LUBB
- Aufzeichnung und Auswertung der Flugbewegungen des Luftraumüberwachungsradars „Blauer Klaus“
- Aufzeichnung und Auswertung der Fluglärmbeschwerden der ILA-Hotline
- Aufzeichnung und Auswertung der Fluglärmmessdaten des Flughafens SXF und der beiden zusätzlichen mobilen Lärmmessstationen des ILA-Veranstalters
- Täglicher Arbeitskreis “Fluglärm” während der Veranstaltung (Messe Berlin, LUBB, Fluglärmschutzbeauftragter Brdg., Flughafen SXF, Bundeswehr, ggf. Crews etc.)

Flugbetrieb – Welche Vorführrichtlinien gibt es ?

- Mindest-Sicherheitsabstände zum Zuschauerbereich gem. NfLI-1170/17 Nr.2:

Strahl-Lfz (taktisch)/Prop.-Lfz (Verbandskunstflug):	350 m
Strahl-Lfz/Prop.-Lfz (Verbandsflug):	230 m
sonstige Luftfahrzeuge:	100 m
- Mindestflughöhen NfL I-1170/17 Nr. 3:

Dicht besiedelte Gebiete (milit. Strahlflugzeuge):	450 m
Strahl-Lfz (o. VTOL):	150 m
Prop.-Lfz und Helikopter:	100 m
- Geschwindigkeitsgrenzen NfL I-1170/17 Nr. 4: $V_{\max.}$ 600 Kt/Mach 0,9)
- Vorführgebiete:
 - Small** : Solo-/ Formationsdisplays(kleine bis mittlere Lfz)
 - Medium** : Solodisplays, Verbandsvorführungen (militärische Hochleistungs-Lfz.)

Fluabetrieb - Planung Vorführ- und Abnahmeflüge



- ILA Veranstaltungsleitung
- ILA Flight Directorate -



ILA 2018 Planung der Abnahme- und Vorführflüge, muss noch mit dem LUBB abgestimmt werden

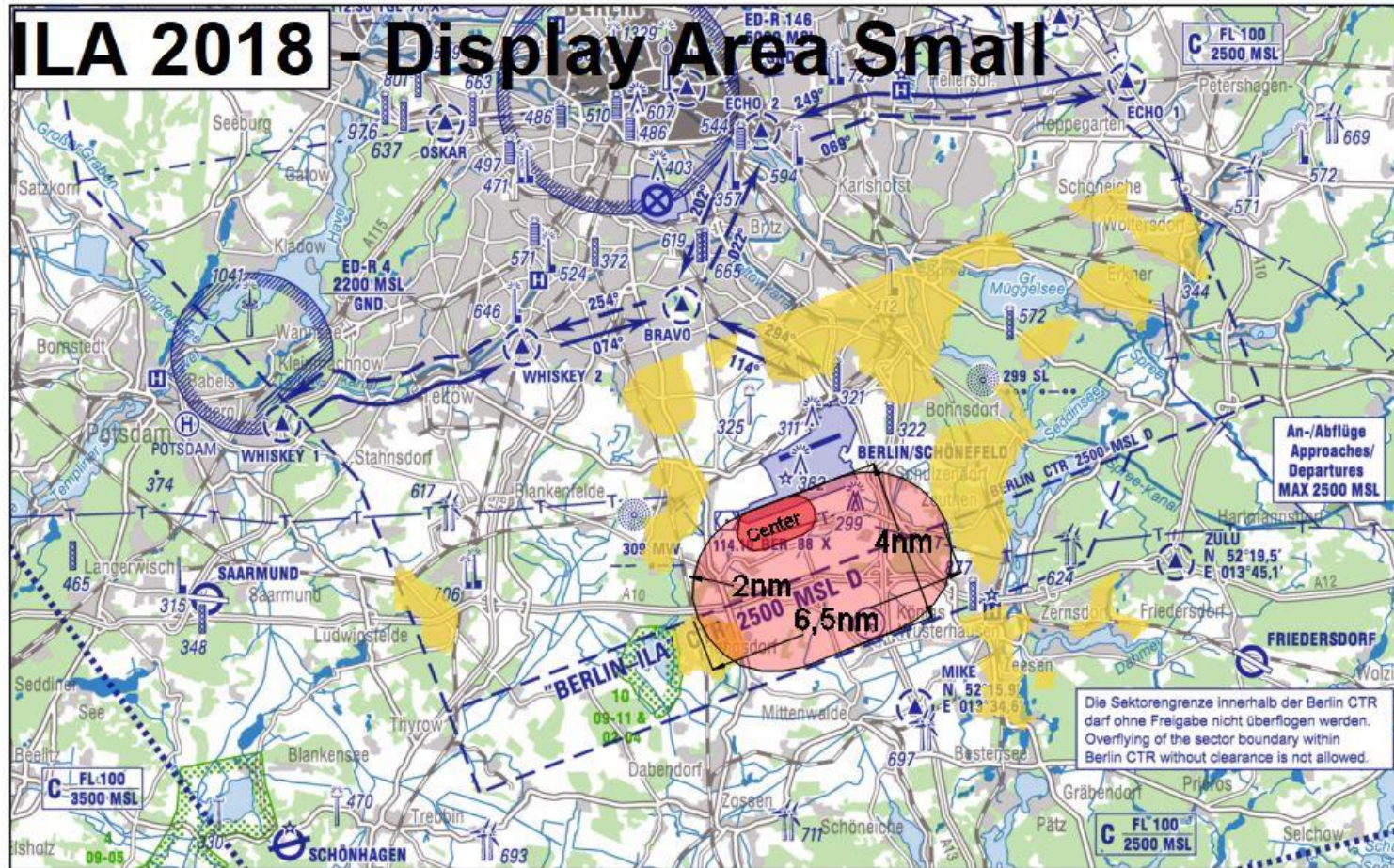
		ILA 2018										
		Anreise / Abnahmeflüge					Fachbesuchertage			Air Show		
Zeitblock	Do, 19.04.	Fr, 20.04.	Sa, 21.04.	So, 22.04.	Mo, 23.04.	Di, 24.04.	Mi, 25.04.	Do, 26.04.	Fr, 27.04.	Sa, 28.04.	So, 29.04.	
07:40 - 07:59												
08:00 - 08:29		Crew/ATC Briefing										
08:30 - 08:59				Keine geplanten Abnahmeflüge			Abnahmeflüge	Abnahmeflüge	Abnahmeflüge	Abnahmeflüge		
09:00 - 09:29												
09:30 - 09:59												
10:00 - 10:29	Abnahmeflüge	Abnahmeflüge BW EF Tiger			Abnahmeflüge BW EF COMAO Luftparade SiLuRa	Abnahmeflüge BW COMAO Luftparade						
10:30 - 10:59	BW Rostock		Abnahme							UAS	UAS	
11:00 - 11:29								Luftparade		Aussteller mit Kleingerät und		
11:30 - 11:59								BW	BW	Showgruppen		
12:00 - 12:29												
12:30 - 12:59												
13:00 - 13:29							UAS	UAS	UAS	Aussteller mit	Aussteller mit	
13:30 - 13:59										Grossgerät	Grossgerät	
14:00 - 14:29							Aussteller mit Grossgerät	Aussteller mit Grossgerät	Aussteller mit Grossgerät	BW Jets	BW Jets	
14:30 - 14:59										BW	BW	
15:00 - 15:29	Abnahmeflüge	Abnahmeflüge BW Nothilfe	Nachmittag Keine geplanten Abnahmeflüge	Keine geplanten Abnahmeflüge	Abnahmeflüge BW EF SiLuRa Rostock	Abnahmeflüge BW						
15:30 - 15:59												
16:00 - 16:29												
16:30 - 16:59												
17:00 - 17:29							BW Jets	BW Jets	BW Jets	Luftparade	Luftparade	
17:30 - 17:59												
18:00 - 18:29												
18:30 - 18:59						Abnahme Staffel	Abnahmeflüge	Abnahmeflüge	Abnahmeflüge			
19:00 - 19:29												
19:30 - 19:59						Abnahmeflüge						
20:00 - SS+30												

Lärm Arme Zeit

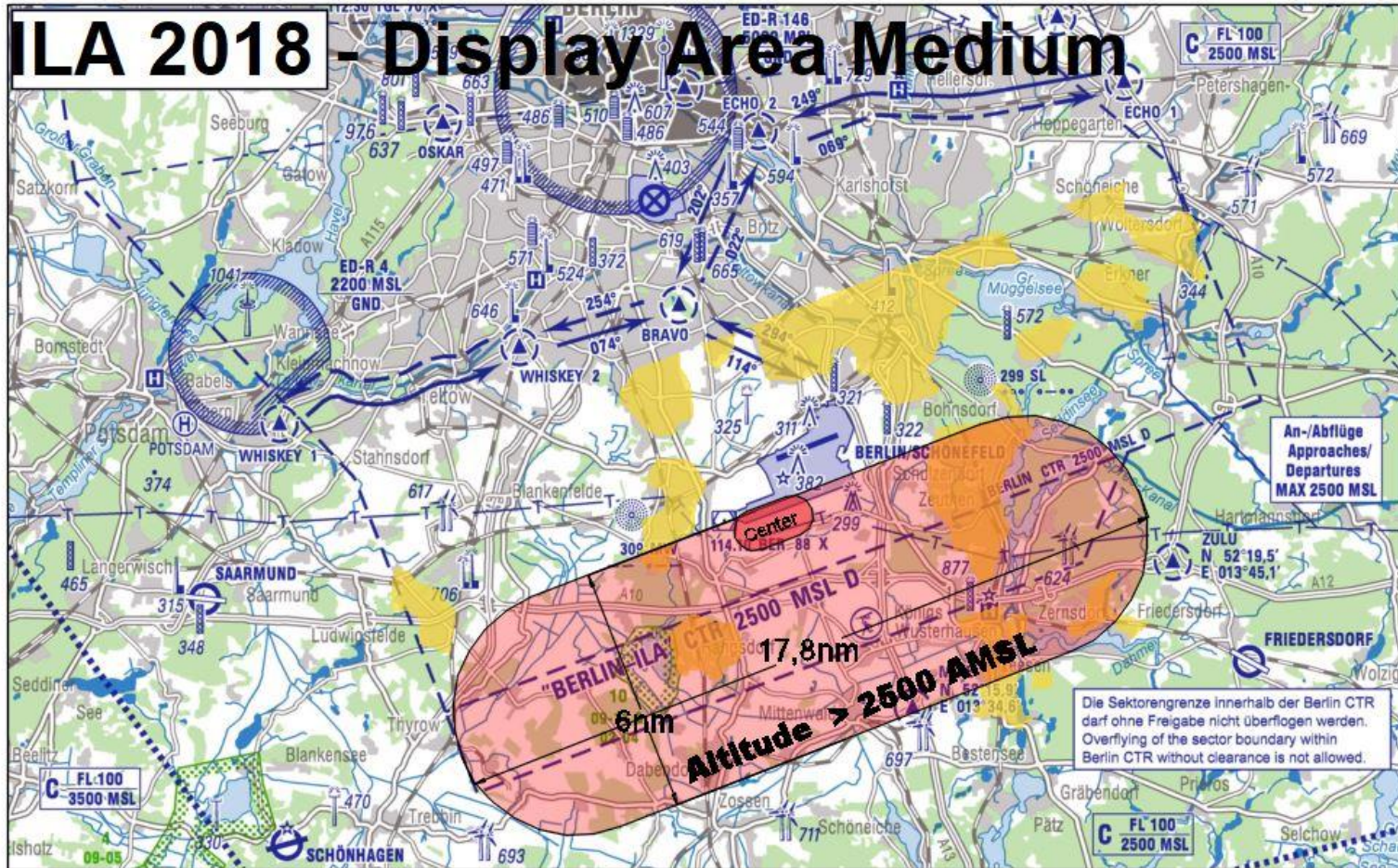
Alle Zeiten sind Ortszeiten. Mit Ausnahme des Eröffnungstages gelten für alle Tage: Von 12:30-14:30 nur lärm arme Vorführungen, d.h. Abnahmeflüge mit Flugerät ohne Nachbrenner-Triebwerk.

1:ILA2018/Flugprogramm/Planungen/Anlage5 ML1 Planung Abnahme- und Vorführflüge_08.02.2018.docx

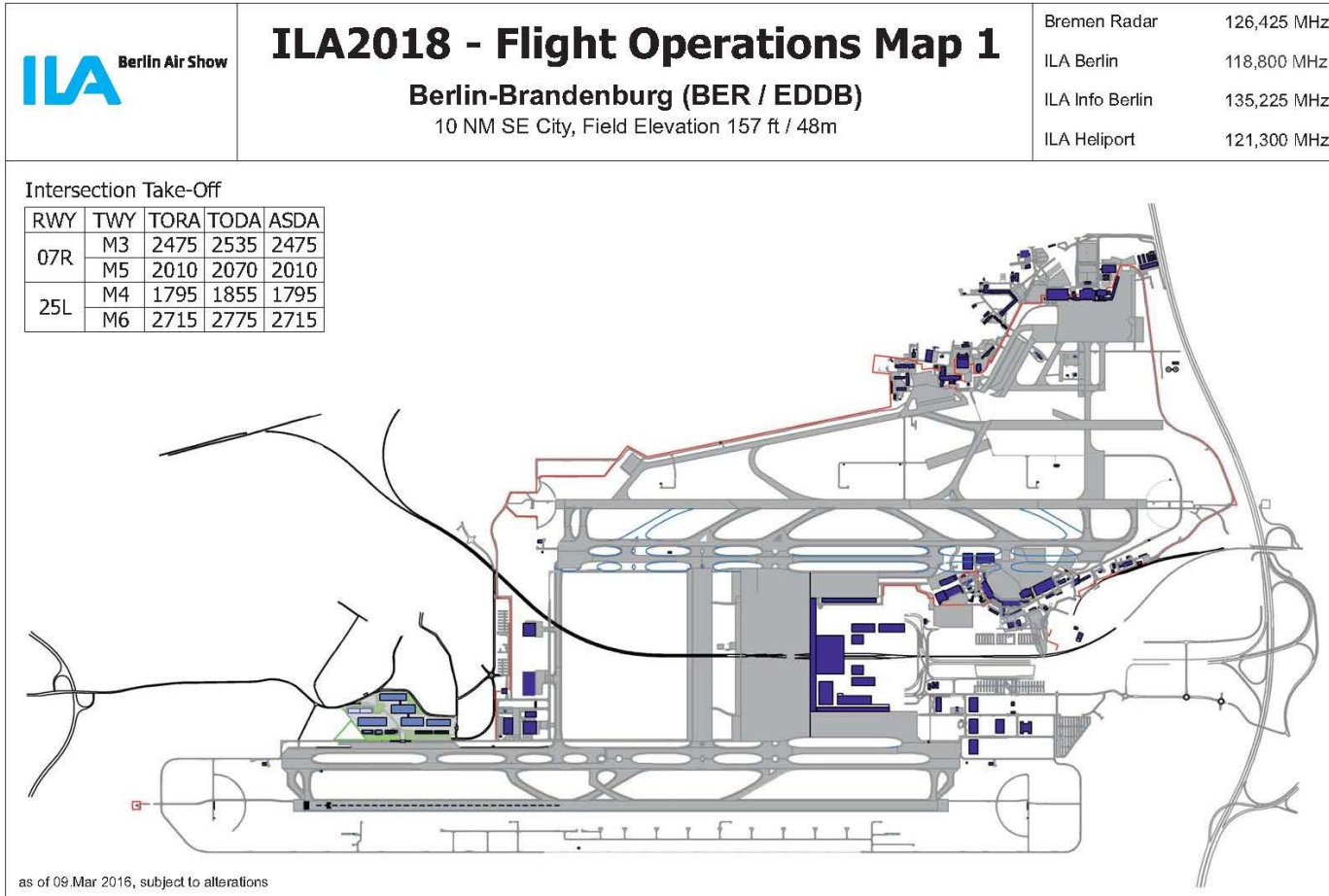
Display Area Small 6,5 NM



Display Area Medium 17,8NM

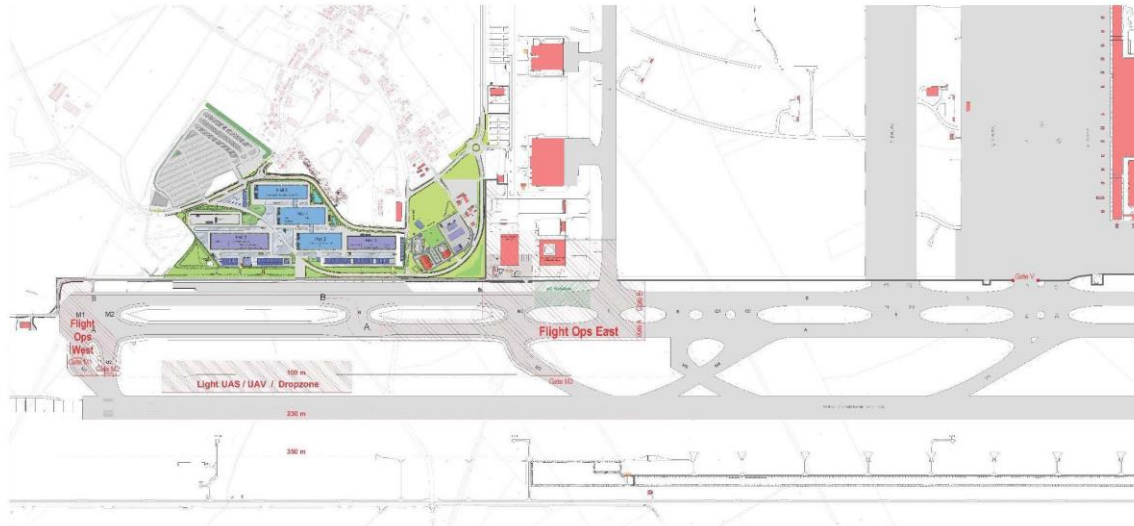


Flight Ops Map 1

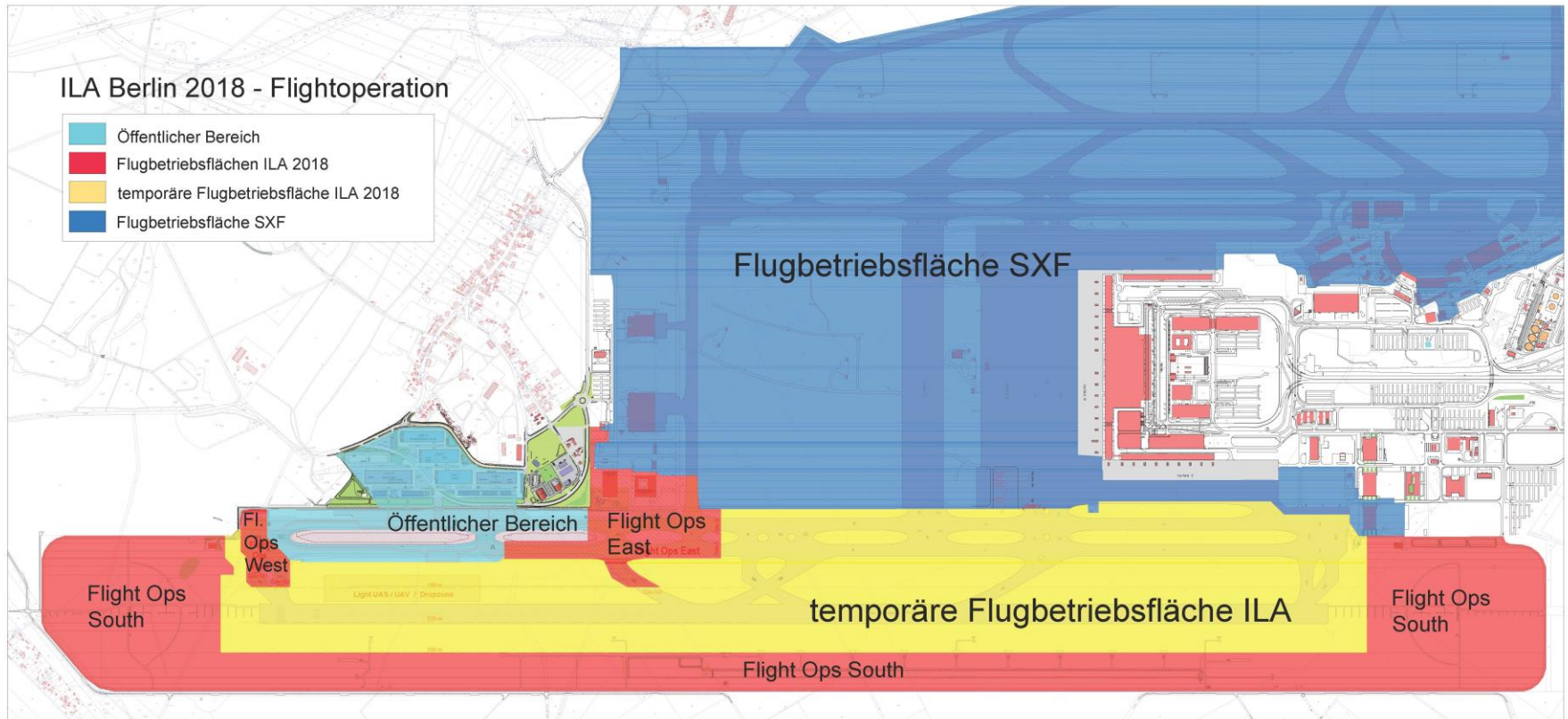


Flight Ops Map 2

	ILA 2018 - Flight Operations Map 2 Berlin-Brandenburg (BER / EDDB) 10 NM SE City, Field Elevation 157 ft / 48m	Bremen Radar	126,425 MHz
		ILA Berlin	118,805 MHz
		ILA Info Berlin	135,225 MHz
		ILA Heliport	121,300 MHz



Temporäre Flugbetriebsflächen



Behördliche Auflagen – Welche gab es in 2016 ?

- Keine Hochleistungsstrahlflugzeuge am Sonntag, 22.04.2018
- Keine Hochleistungsstrahlflugzeuge zwischen 12:30 und 14:30 Uhr
- Festlegung Lärmgrenzwerte:
 $L_{\max. \text{zul.}}$ **111 dB(A)** **19 x 94 dB(A)/16 Stunden**
- Einrichtung einer Beschwerdestelle (Hotline)
- Einsatz zweier mobiler Lärmmessstationen, die nach Maßgabe der Genehmigungsbehörde an Lärmschwerpunkten eingesetzt werden
- Aufzeichnung und zeitnahe Weiterleitung der eingegangenen Fluglärmbeschwerden und Lärmwerte
- Benennung eines verantwortlichen, erfahrenen „fliegerischen Veranstaltungsleiters nach NfL“

Sonstiges

FRAGEN?