

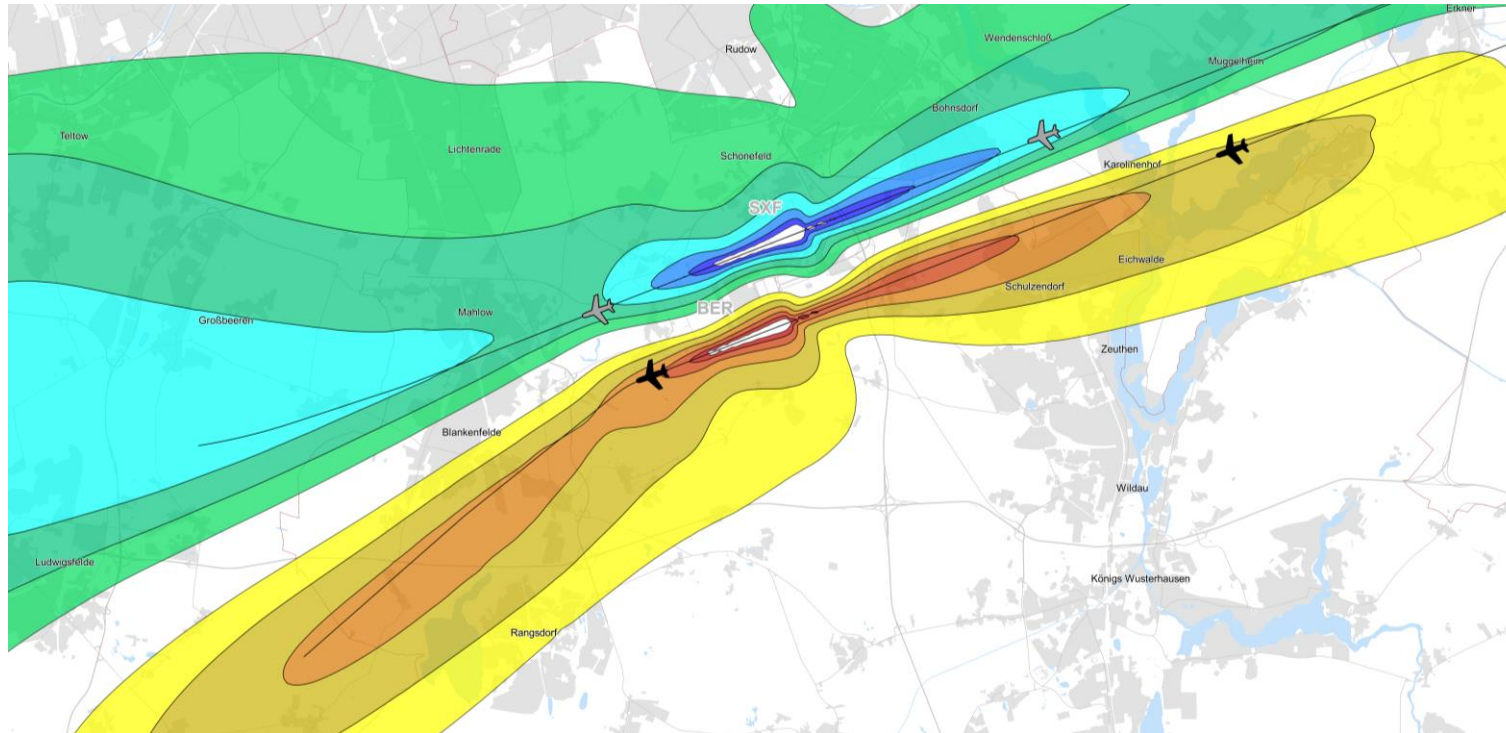
# Lärmmessungen Südbahnbetrieb 2017

FLK Schönefeld  
28.02.2018

Flughafen Berlin Brandenburg GmbH  
Dr. Kai Johannsen  
Beauftragter für Lärmschutz und Luftreinhaltung

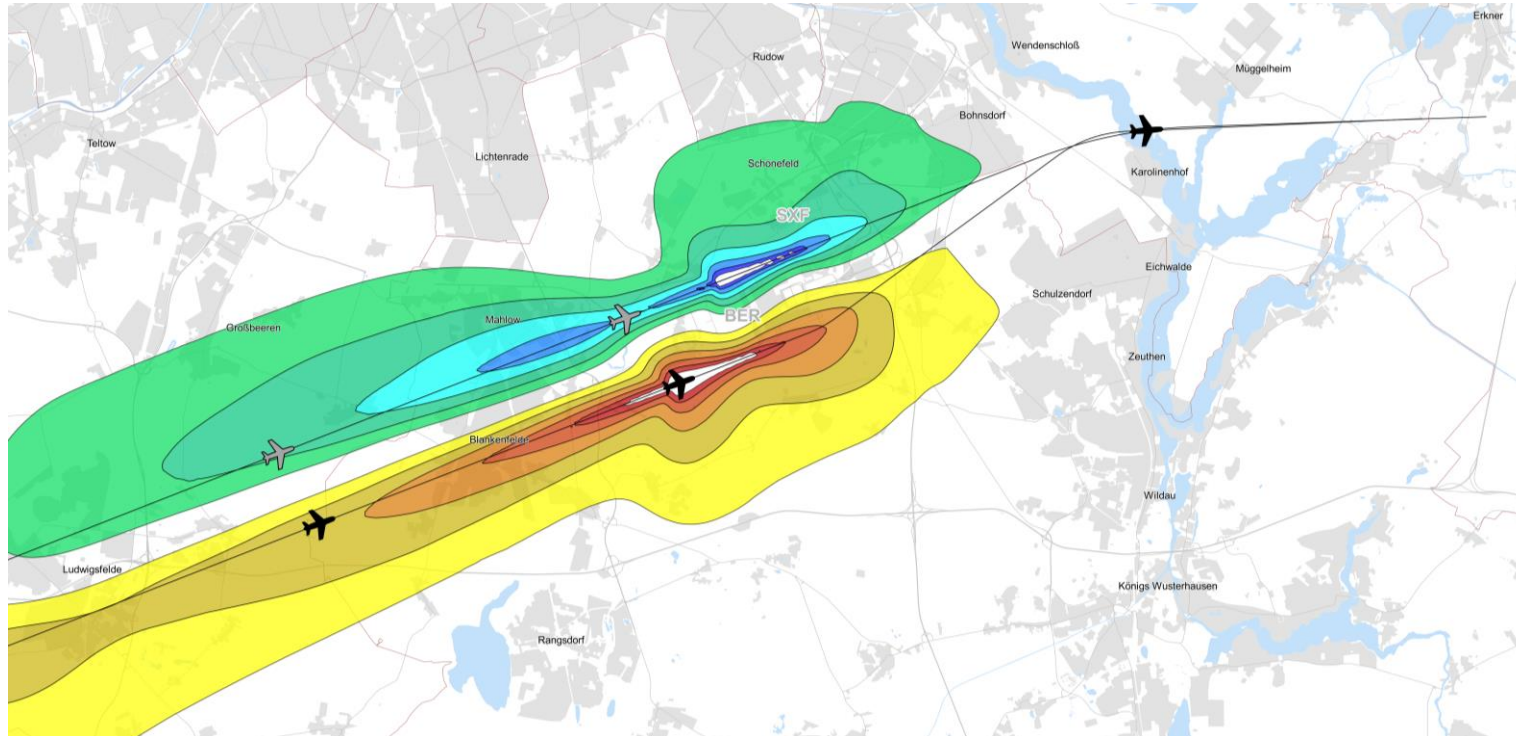


# Änderung der Fluglärmbelastung Westbetrieb



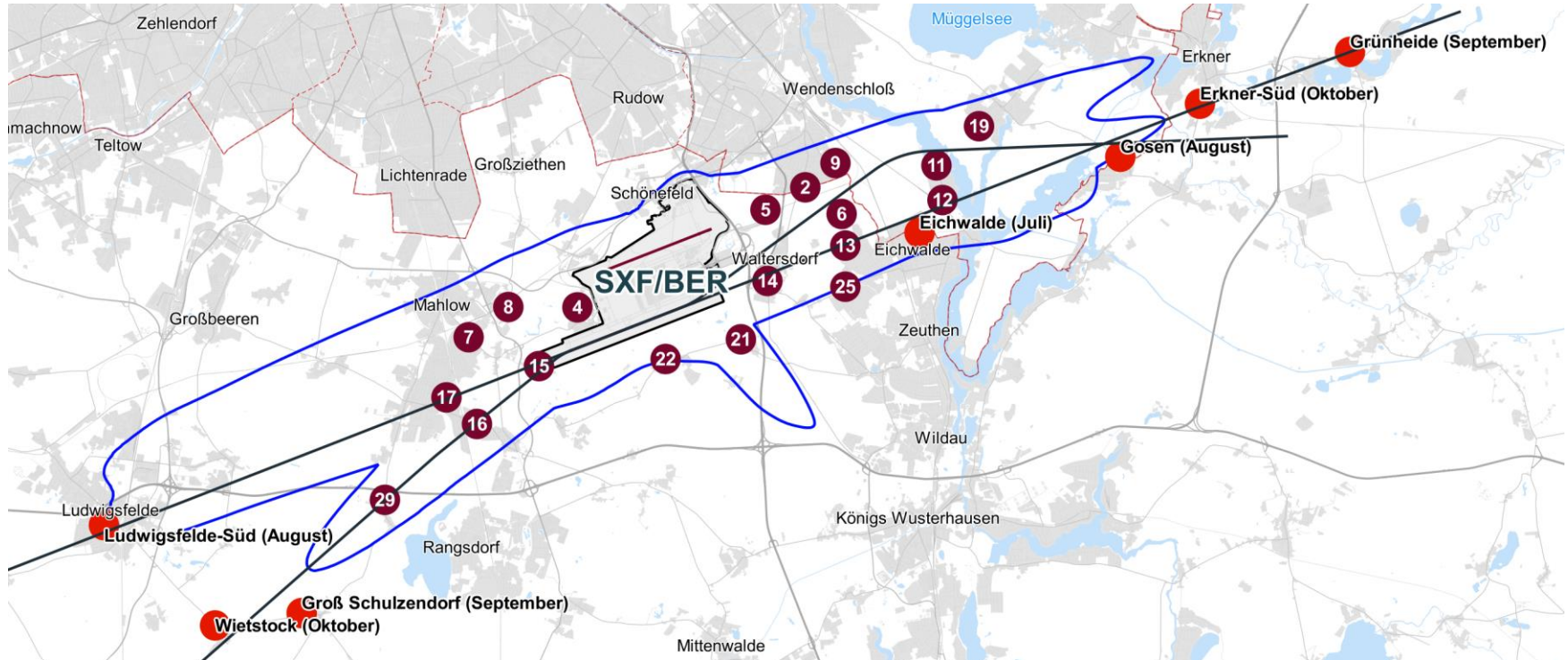
**Mehrbelastung**  
**Entlastung**  
**5 dB-Stufen**  
**(-5 bis 5 dB(A)**  
**ohne Färbung)**

# Änderung der Fluglärmbelastung Ostbetrieb



**Mehrbelastung**  
**Entlastung**  
**5 dB-Stufen**  
**(-5 bis 5 dB(A)**  
**ohne Färbung)**

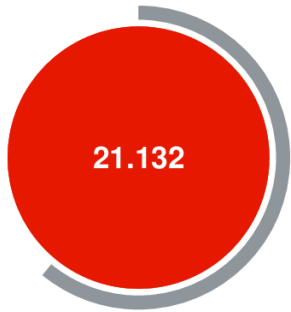
# Karte feste und mobile Messstellen



# Verkehrszahlen 16.7.-28.10.

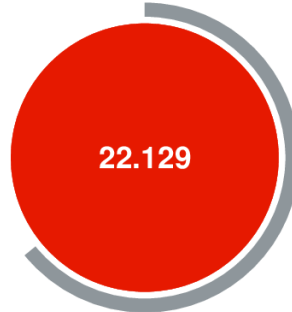
## Flugbewegungen und Betriebsrichtung

2014



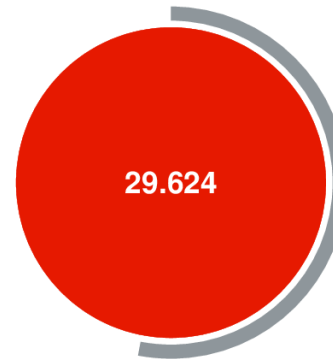
21.132

2015



22.129

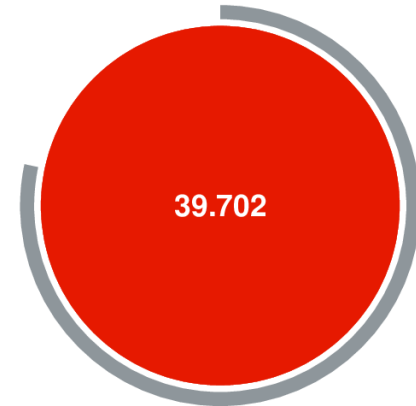
2016



29.624

+34% (~+1,3 dB)

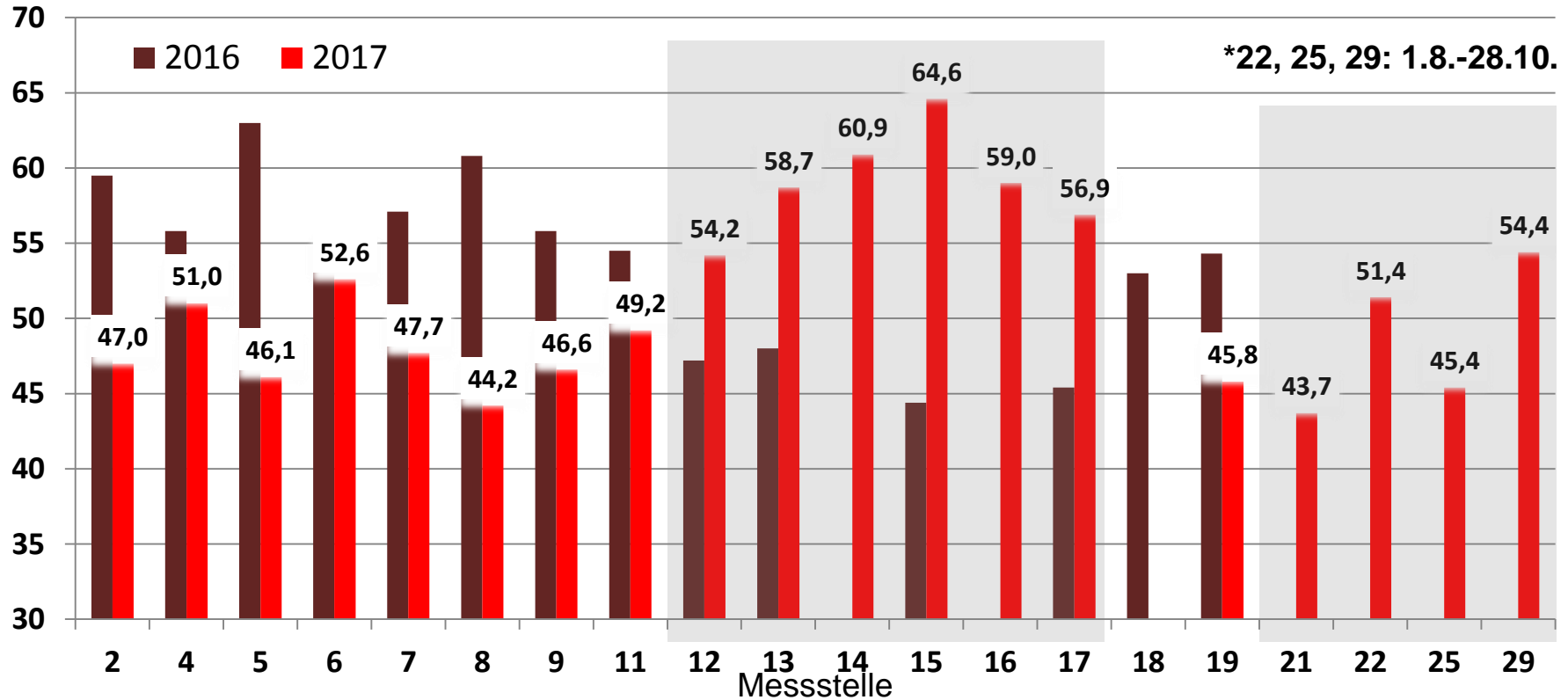
2017



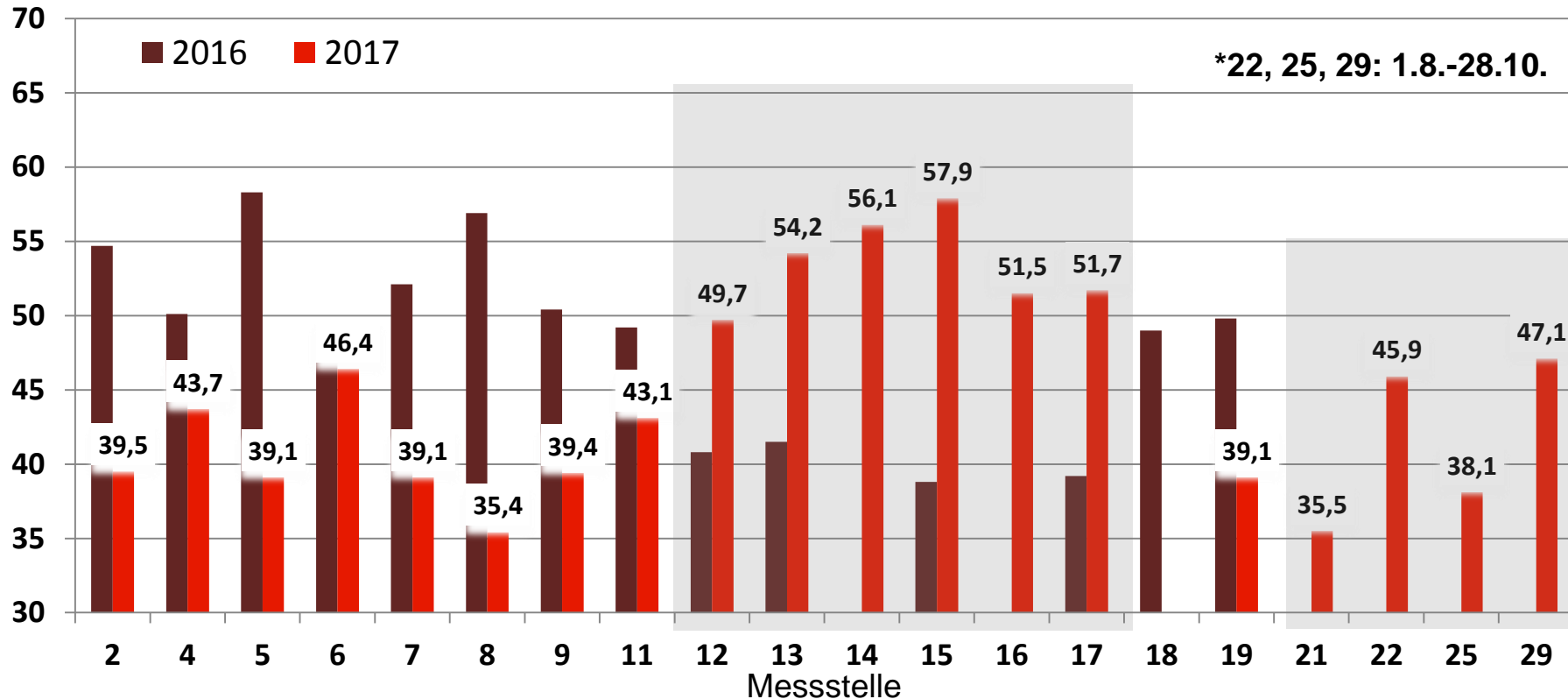
39.702

+34% (~+1,3 dB)

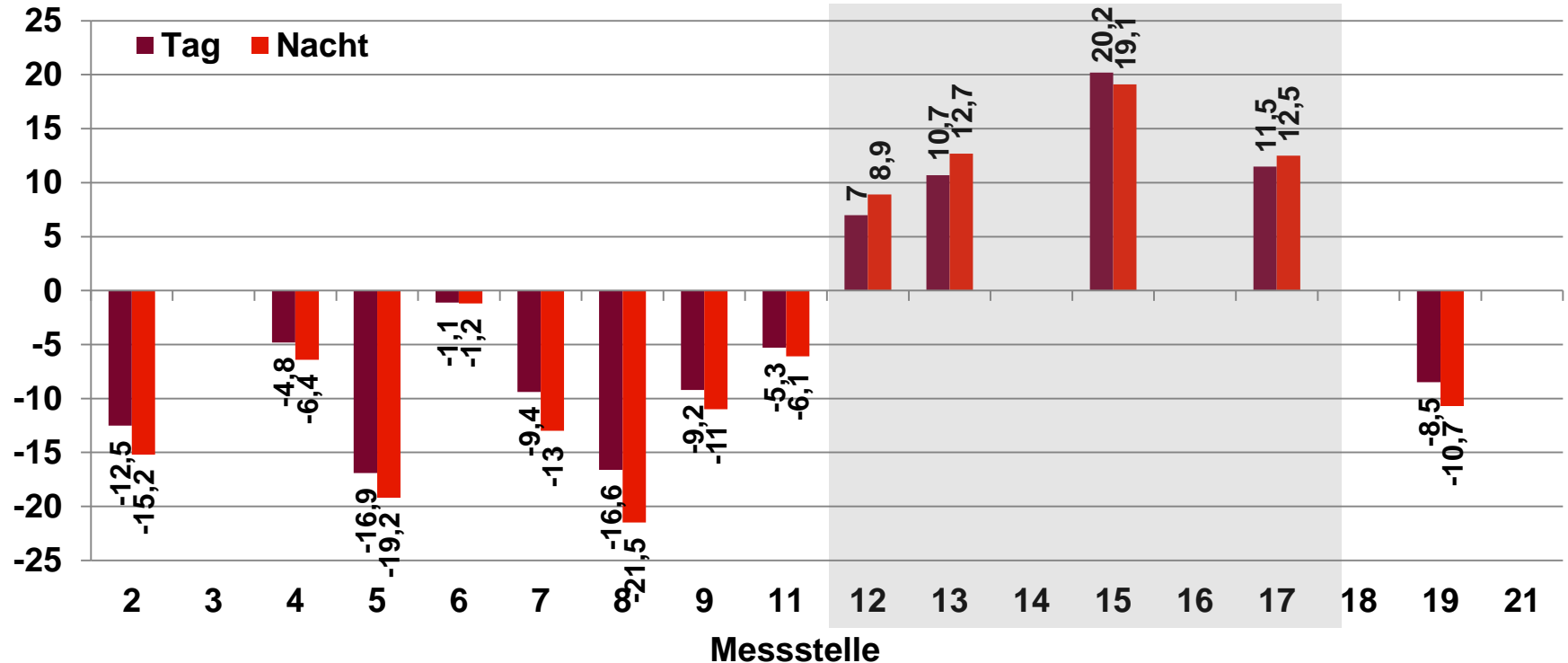
# Messergebnisse (Tages- $L_{eq}$ 16.07.-28.10.)



# Messergebnisse (Nacht- $L_{eq}$ 16.07.-28.10.)

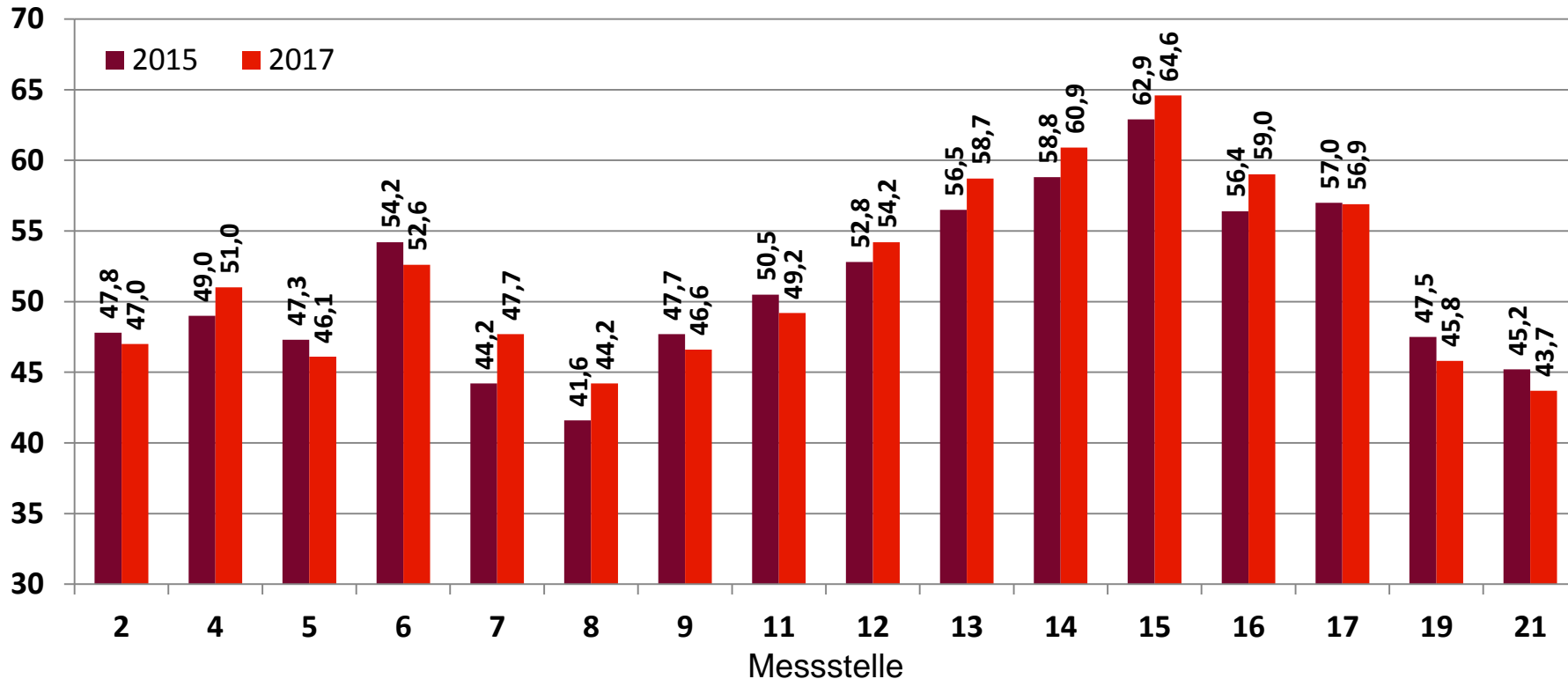


# Differenzen $L_{eq}$ 16.07.-28.10.

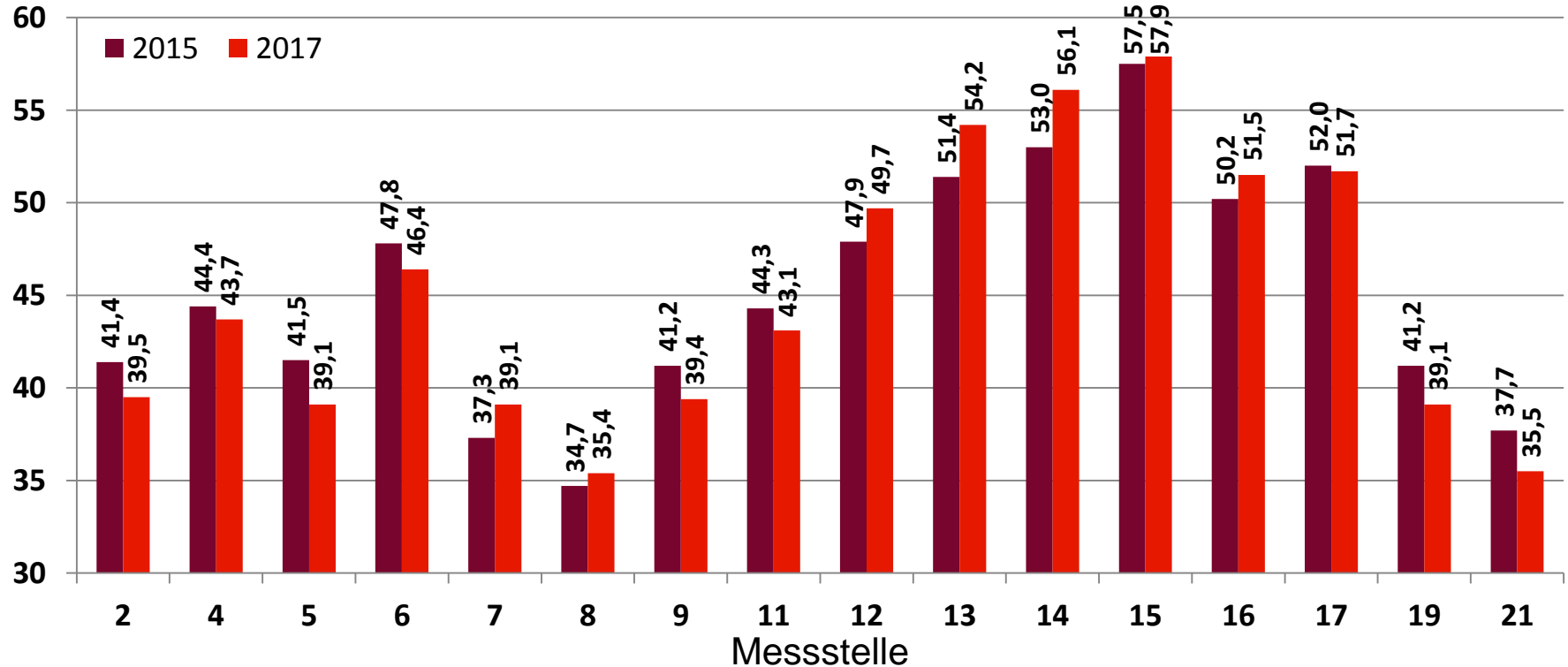




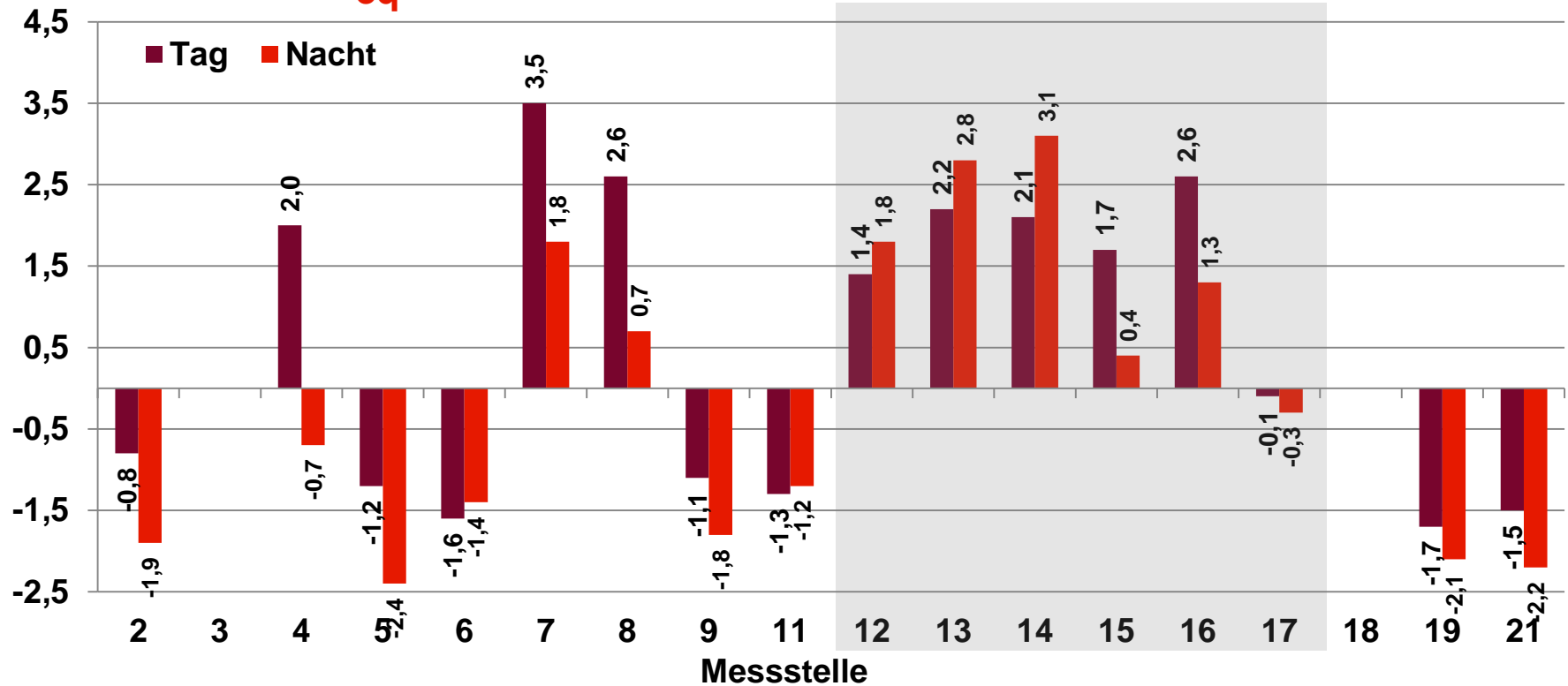
# Tages- $L_{eq}$ 16.07.-28.10. – Vergleich 2015/2017



# Nacht- $L_{eq}$ 16.07.-28.10. – Vergleich 2015/2017



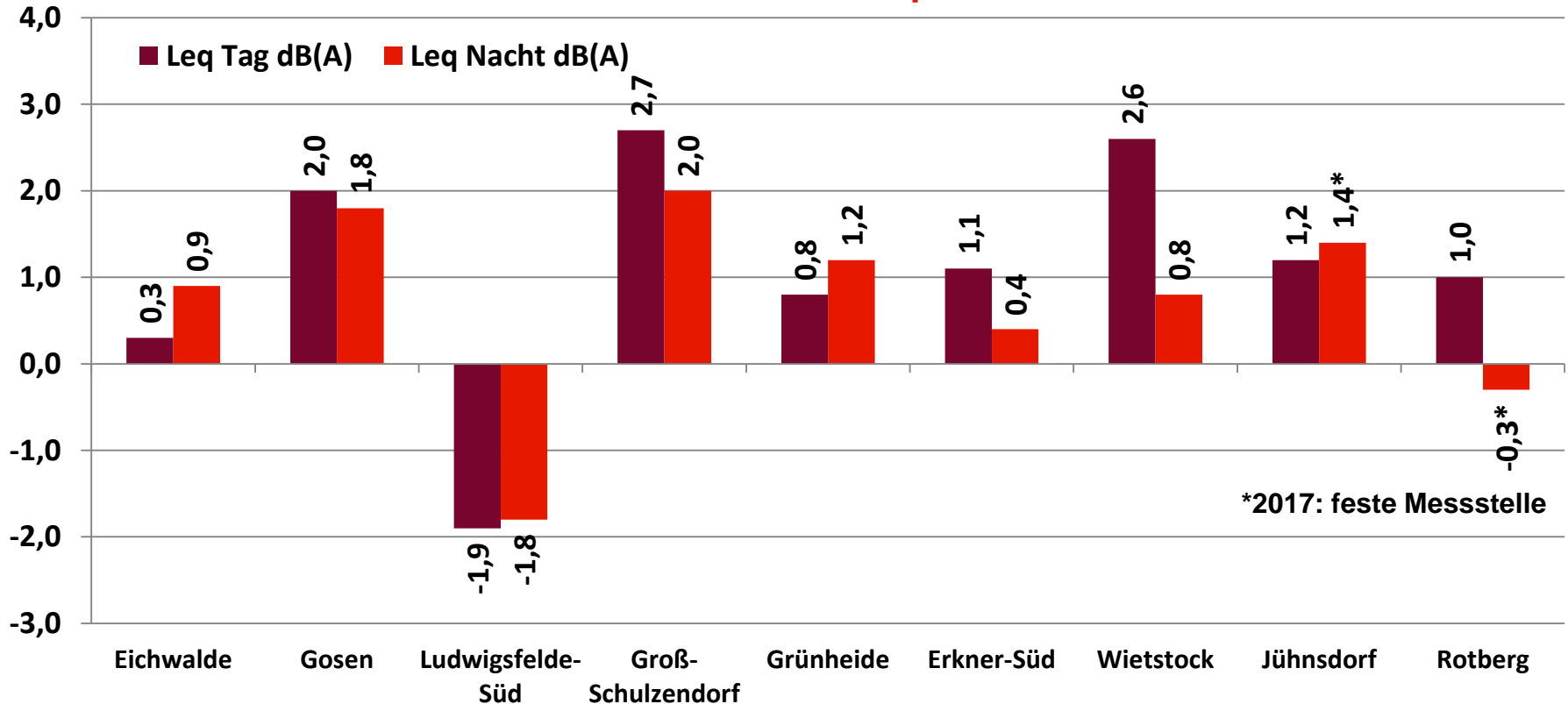
# Differenzen $L_{eq}$ 2017-2015



# Mobile Messungen 2015 und 2017

Standort	2015	$L_{eq,Tag}$	$L_{eq,Nacht}$	2017	$L_{eq,Tag}$	$L_{eq,Nacht}$
Eichwalde	2.5.-28.5.	50,5	45,4	14.7.-02.8.	50,8	46,4
Jühnsdorf	2.5.-31.5.	53,4	46,5	15.8.-13.9.	54,6	47,9
Erkner-Süd	1.6.-30.6.	49,5	44,7	4.10.-28.10.	50,6	45,1
Groß Schulzendorf	1.6.-1.7.	47,9	41,1	31.8.-28.9.	50,6	43,1
Wietstock	6.7.-31.7.	47,0	41,4	1.10.-28.10.	49,6	42,2
Gosen	3.8.-2.9.	47,8	43,5	3.8.-3.9.	49,8	45,3
Ludwigsfelde-Süd	1.8.-1.9.	47,2	42,6	1.8.-30.8.	45,3	40,8
Groß Kienitz	15.9.-30.9.	49,6	43,6			
Grünheide	2.9.-1.10.	45,5	39,1	4.9.-3.10.	46,3	40,3
Selchow-Süd	1.9.-15.9.	52,2	45,8			
Rangsdorf	1.10.-24.10.	42,6	37,3			
Rotberg	1.10.-24.10.	49,7	45,3	7.8.-30.8.	50,7	45,0

# Mobile Messungen Differenzen $L_{eq}$ 2017-2015

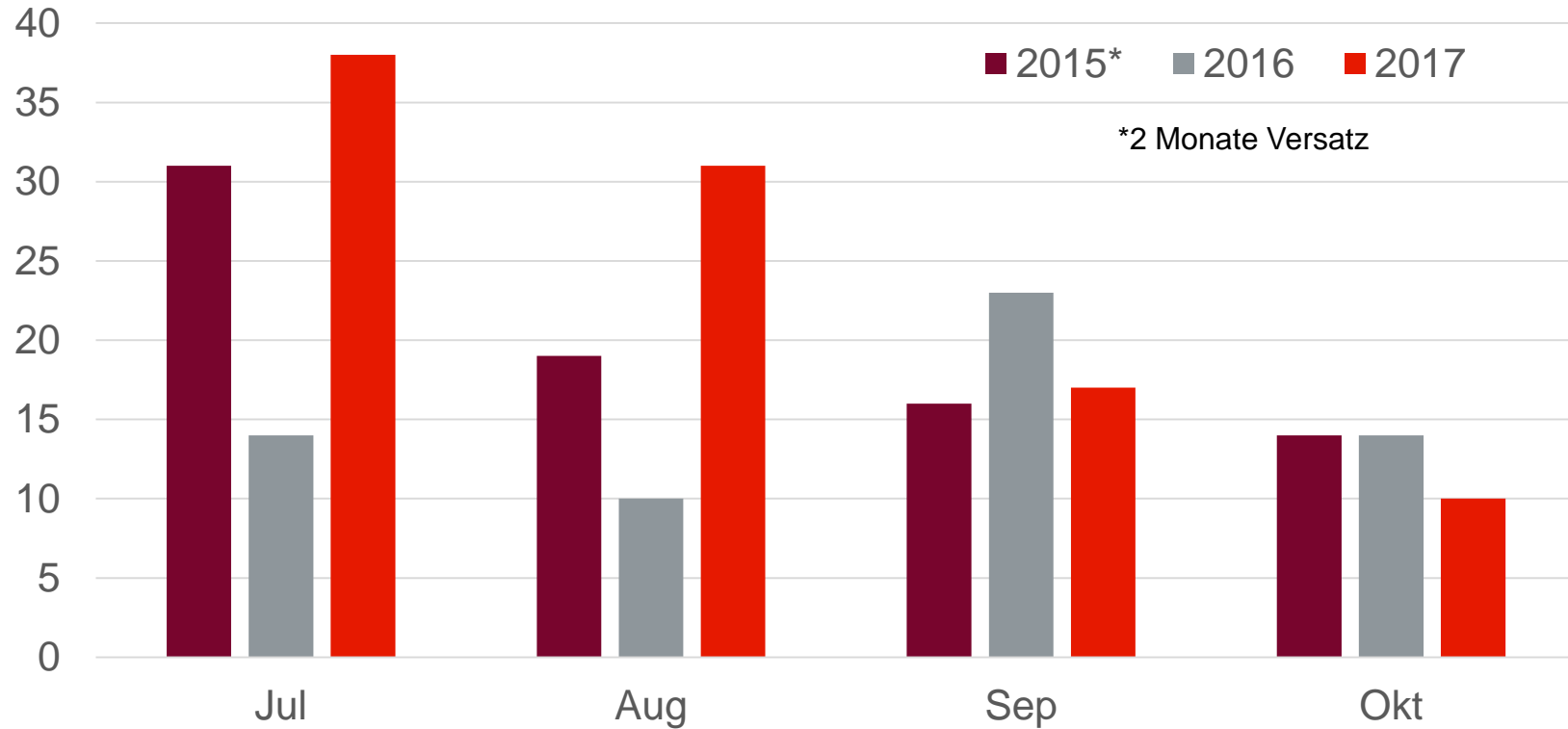


# Vergleich Maximalpegel – Dimensionierung SSP

MST-Nr.	Ortslage	Max $L_{\max}$ dB(A)	NAT 0,005 Tagschutz dB(A)	Differenz (dB)
12	Karolinenhof -Süd	82,7	87	4,3
13	Siedlung Eichberg	86,6	94	7,4
14	Waltersdorf	90,5	101	10,5
15	Kienitzberg	92,9	108	15,1
16	Dahlewitz	86,6	96	9,4
17	Blankenfelde-Süd	87,7	95	7,3
Mobil	Eichwalde*	77,2	86	8,8

\*am Rande des Tagschutzgebiets

# FBB-Fluglärmbeschwerden



---

# Zusammenfassung

- Verkehrssteigerung von 79% in zwei Jahren
- Entspricht theoretischem Zuwachs von 2,5 dB
- Dieser Anstieg wird an den Messstellen nur im Ausnahmefall erreicht
- Einfluss der Betriebsrichtung (Unterschiede 2015 und 2017)
- Dimensionierung Schallschutzprogramm 4-15 dB oberhalb der höchsten Maximalwerte
- Beschwerden in den ersten zwei Monaten erhöht, danach normal
- Verlauf ähnlich 2015



**FBB** FLUGHAFEN  
BERLIN  
BRANDENBURG