

Anhang 4: Liste der Halte aus der Vorauswahl mit den für die Nutzwertanalyse bewertungsrelevanten Kriterien

Bewertungsrelevante Kriterien - Sortierung nach Halt-Nr.

Halt (Nr., Name, Strecke)	Nachfragepotenzial *)		Freizeit + Tourismus *)	Umwelt- wirkungen	Infrastruktur	Kosten
	tägliches ÖV- Einsteigerpotenzial (2030) [P/d]	Schülerzahl ab Jahrgangsstufe 7 (2019)	Kategorie Freizeit-/ Tourismuspotenzial	CO ₂ -Einsparungs- potenzial im MIV [t/a]	Kategorie Infrastrukturaufwand	Betriebskosten (volkswirtschaftlich) [1.000 EUR/a]
1 Booßen (Frankfurt (O.) – Eberswalde)	90	0	0	25	1	9,6
7 Groß Behnitz (Berlin – Rathenow)	110	0	2	-2	2	13,2
8 Hänchen (Cottbus – Ruhland)	70	0	1	-52	2	11,5
9 Heidefeld (Brandenburg a. d. Havel – Rathenow)	520	269	1	201	1	6,0
11 Kiekebusch (Cottbus – Görlitz)	230	678	2	100	1	49,1
15 Löwenberg Dorf (Löwenberg – Rheinsberg)	20	167	0	-38	1	13,5
16 Mürow (Angermünde – Schwedt/Oder)	80	0	0	28	1	24,2
18 Petersdorf (Fürstenwalde/Spree – Bad Saarow Süd)	60	0	1	8	1	4,2
23 Schönwalde (Kr Nauen) (Berliner Außenring)	320	321	0	-50	2	26,3
26 Beveringen (Pritzwalk – Wittstock/Dosse)	30	0	0	-33	1	12,0
29 Haida (Oberlausitz) (Falkenberg/Elster – Ruhland)	120	0	1	58	2	9,8
30 Zeischa (Falkenberg/Elster – Ruhland)	60	0	1	19	2	9,8
32 Bornim-Grube (Berliner Außenring)	320	0	1	4	2	2,7
33 Dolgelin (Eberswalde – Frankfurt (O.))	50	0	1	-25	1	9,6
34 Herzsprung (Berlin – Stettin)	60	0	2	46	2	17

Bewertungsrelevante Kriterien - Sortierung nach Punktzahl/Rangfolge

Halt (Nr., Name, Strecke)	Nachfragepotenzial *) <small>Einzugsbereich: 3 km ohne Überlappungsflächen mit bestehenden SPNV-Halten</small>		Freizeit + Tourismus *) <small>Einzugsbereich: 3 km ohne Überlappungsflächen mit bestehenden SPNV-Halten</small>	Umwelt- wirkungen	Infrastruktur	Kosten	Ergebnisse		
	tägliches Einsteigerpotenzial (2030) [P/d]	Schülerzahl (Schule) ab Jahrgangsstufe 7 (2020)	Freizeit-/ Tourismuspotenzial	CO ₂ -Einsparungs- potenzial im MIV [t/a]	Kategorie Infrastrukturaufwand	Betriebskosten (volkswirtschaftlich) [1.000 EUR/a]	SUMME Punkte	Rang	Kategorie
							50	5	10
9 Heidefeld (Brandenburg a. d. Havel – Rathenow)	50	2,5	3,3	15	-2,5	-6,0	62,3	1	A
11 Kiekebusch (Cottbus – Görlitz)	25	3,8	6,7	15	-2,5	-12,0	35,9	2	A
32 Bornim-Grube (Berliner Außenring)	38	0,0	3,3	0	-5,0	-3,0	32,8	3	A
29 Haida (Oberlausitz) (Falkenberg/Elster – Ruhland)	25	0,0	3,3	15	-5,0	-6,0	32,3	4	A
7 Groß Behnitz (Berlin – Rathenow)	25	0,0	6,7	0	-5,0	-9,0	17,7	5	B
34 Herzsprung (Berlin – Stettin)	13	0,0	6,7	8	-5,0	-9,0	12,7	6	B
30 Zeischa (Falkenberg/Elster – Ruhland)	13	0,0	3,3	8	-5,0	-6,0	12,3	7	B
1 Booßen (Frankfurt (O.) – Eberswalde)	13	0,0	0,0	8	-2,5	-6,0	11,5	8	B
18 Petersdorf (Fürstenwalde/Spree – Bad Saarow Süd)	13	0,0	3,3	0	-2,5	-3,0	10,3	9	B
16 Mürow (Angermünde – Schwedt/Oder)	13	0,0	0,0	8	-2,5	-9,0	8,5	10	B
23 Schönwalde (Kr Nauen) (Berliner Außenring)	38	2,5	0,0	-15	-5,0	-12,0	8,0	11	B
33 Dolgelin (Eberswalde – Frankfurt (O.))	13	0,0	3,3	-8	-2,5	-6,0	-0,2	12	C
8 Hänchen (Cottbus – Ruhland)	13	0,0	3,3	-15	-5,0	-9,0	-13,2	13	C
15 Löwenberg Dorf (Löwenberg – Rheinsberg)	0	1,3	0,0	-8	-2,5	-9,0	-17,8	14	C
26 Beveringen (Pritzwalk – Wittstock/Dosse)	0	0,0	0,0	-8	-2,5	-9,0	-19,0	15	C