

Anhang 3: Liste der Strecken aus der Vorauswahl mit den für die Nutzwertanalyse bewertungsrelevanten Kriterien

Bewertungsrelevante Kriterien - Sortierung nach Strecken-Nr.

Nr.	Relation	Nachfragepotenzial *)		Freizeit und Tourismus *)	Umweltwirkungen	Ziele der Raumordnung		Kosten	
		mittlere Auslastung (Reaktivierungsstrecke 2030) [Pkm/Strecken-km]	Schülerzahl ab Jahrgangsstufe 7 (2019)	Freizeit-/ Tourismuspotenzial [Kategorie]	CO <sub>2</sub> -Einsparungs-potenzial im MIV [t/Jahr]	Erreichbarkeit ZO im Weiteren Metropolitanraum [Kategorie]	Stärkung Gestaltungsraum Siedlung im Berliner Umland [Kategorie]	Infrastrukturkosten gesch. [Mio. EUR]	Betriebskosten (volkswirtschaftlich) [Mio. EUR/a]
2	Wensickendorf – Liebenwalde	185	0	2	50	-	0	25,2	0,8
3	Schmachtenhagen – Oranienburg (Fichtengrund)	567	46	1	138	-	0	20,8	0,4
5	Werneuchen – Wriezen	539	0	2	203	-	2	36,8	2,9
8	Wustermark – Ketzin/Havel	693	224	2	125	-	0	10,3	2,2
12	Neustadt (Dosse) – Neuruppin West	807	449	1	468	1	-	14,5	1,5
13	Neuruppin – Herzberg (Mark)	264	2.029	1	245	1	-	5,8	0,4
15	Zossen-Dabendorf – Königs Wusterhausen	706	0	0	212	-	1	43,6	1,2
16	Joachimsthal – Templin	586	0	2	322	1	-	12,5	1,4
17	Fredersdorf (b. Berlin) – Rüdersdorf (b. Berlin)	549	944	2	52	-	0	3,1	0,8
18	Müncheberg – Müncheberg Stadt	683	209	0	381	0	-	6,1	0,1
19	Bad Belzig – Brandenburg (Havel)	494	0	2	161	3	-	66,8	2,4
20	Falkenberg/Elster – Riesa	300	0	0	57	1	-	1,2	1,5
21	Treuenbrietzen – Bad Belzig	362	0	2	82	1	-	20,6	1,3
26	Guben – Forst (Lausitz)	158	308	1	54	2	-	37,5	2,2
27	Forst (Lausitz) – Weißwasser/Oberlausitz	148	259	0	59	2	-	30,5	2,2
29	Jüterbog – Zossen	400	0	2	278	2	-	58,7	2,6
30	Hoppegarten – Altlandsberg	1.202	1.157	0	49	-	0	36,8	0,9
32	Finsterwalde – F60	111	0	3	29	1	-	6,7	0,9
42	Oranienburg – Kremmen	591	0	0	60	-	0	66,1	1,2
51	Werneuchen – Tiefensee	252	0	0	31	-	2	6,4	0,3
71	Luckau-Uckro – Lübben (Spreewald)	692	780	1	315	2	-	22,2	1,4
101	Rathenow – Rathenow (Nord)	1.016	880	0	421	1	-	2,0	0,1
151	Mittenwalde – Königs Wusterhausen	408	0	0	34	-	0	16,1	0,9
281	Falkenberg/Elster – Herzberg (Elster) (Stadt)	1.055	247	0	230	1	-	10,6	1,7
291	Sperenberg – Zossen	134	0	2	17	1	-	11,5	1,0

gelb hinterlegte Werte: geänderte Werte aufgrund von Anpassung der Betriebsleistung (Fahrplankilometer) gegenüber der Berichtsversion v. 10.12.21

\*) Einzugsbereich: 3 km ohne Überlappungsflächen mit bestehenden SPNV-Halten

Bewertungsrelevante Kriterien - Sortierung nach Punktzahl/Rangfolge

Nr.	Relation	Nachfragepotenzial *)		Freizeit + Tourismus *)	Umweltwirkungen	Ziele der Raumordnung		Kosten		Ergebnisse		
		Einzugsbereich: 3 km ohne Überlappungsflächen mit bestehenden SPNV-Halten		Einzugsbereich: 3 km ohne Überlappungsflächen mit bestehenden SPNV-Halten	CO <sub>2</sub> -Einsparungspotenzial im MIV [t/Jahr]	Erreichbarkeit ZO im Weiteren Metropolitanraum [Kategorie]	Stärkung Gestaltungsraum Siedlung im Berliner Umland [Kategorie]	Infrastrukturkosten gesch. [Mio. EUR]	Betriebskosten (volkswirtschaftlich) [Mio. EUR/a]	SUMME gew. Punkte	Rang	Kategorie
		mittlere Auslastung (Reaktivierungsstrecke 2030) [Pkm/Strecken-km]	Schülerzahl ab Jahrgangsstufe 7 (2020)	Freizeit-/ Tourismuspotenzial [Kategorie]								
	Gewichtung (max. Punktzahl)	50	5	10	10	2,5	2,5	5	15	100		
101	Rathenow – Rathenow (Nord)	50	3,8	0,0	10,0	0,8	0,0	-1	-3	60,6	1	A
281	Falkenberg/Elster – Herzberg (Elster) (Stadt)	50	1,3	0,0	7,5	0,8	0,0	-3	-9	47,6	2	A
30	Hoppegarten – Altlandsberg	50	5,0	0,0	2,5	0,0	0,0	-4	-6	47,5	3	A
17	Fredersdorf (b. Berlin) – Rüdersdorf (b. Berlin)	38	3,8	6,7	5,0	0,0	0,0	-1	-6	45,9	4	A
71	Luckau-Uckro – Lübben (Spreewald)	38	3,8	3,3	10,0	1,7	0,0	-3	-9	44,3	5	B
18	Müncheberg – Müncheberg Stadt	38	1,3	0,0	10,0	0,0	0,0	-2	-3	43,8	6	B
16	Joachimsthal – Templin	38	0,0	6,7	10,0	0,8	0,0	-3	-9	43,0	7	B
3	Schmachtenhagen – Oranienburg (Fichtengrund)	38	0,0	3,3	7,5	0,0	0,0	-3	-3	42,3	8	B
12	Neustadt (Dosse) – Neuruppin West	38	2,5	3,3	10,0	0,8	0,0	-3	-9	42,2	9	B
8	Wustermark – Ketzin/Havel	38	1,3	6,7	7,5	0,0	0,0	-3	-9	40,9	10	B
5	Werneuchen – Wriezen	38	0,0	6,7	7,5	0,0	1,7	-4	-9	40,3	11	B
15	Zossen–Dabendorf – Königs Wusterhausen	38	0,0	0,0	7,5	0,0	0,8	-4	-9	32,8	12	C
29	Jüterbog – Zossen	25	0,0	6,7	10,0	1,7	0,0	-5	-9	29,3	13	C
42	Oranienburg – Kremmen	38	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	-5	-9	28,5	14	C
19	Bad Belzig – Brandenburg (Havel)	25	0,0	6,7	7,5	2,5	0,0	-5	-9	27,7	15	C
21	Treuenbrietzen – Bad Belzig	25	0,0	6,7	5,0	0,8	0,0	-3	-9	25,5	16	C
13	Neuruppin – Herzberg (Mark)	13	5,0	3,3	7,5	0,8	0,0	-2	-3	24,2	17	C
20	Falkenberg/Elster – Riesa	25	0,0	0,0	5,0	0,8	0,0	-1	-9	20,8	18	C
151	Mittenwalde – Königs Wusterhausen	25	0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	-3	-6	18,5	19	C
32	Finstertal – F60	13	0,0	10,0	2,5	0,8	0,0	-2	-6	17,8	20	C*
2	Wensickendorf – Liebenwalde	13	0,0	6,7	5,0	0,0	0,0	-3	-6	15,2	21	C
291	Sperenberg – Zossen	13	0,0	6,7	2,5	0,8	0,0	-3	-6	13,5	22	C
26	Guben – Forst (Lausitz)	13	2,5	3,3	5,0	1,7	0,0	-4	-9	12,0	23	C
51	Werneuchen – Tiefensee	13	0,0	0,0	2,5	0,0	1,7	-2	-3	11,7	24	C
27	Forst (Lausitz) – Weißwasser/Oberlausitz	13	1,3	0,0	5,0	1,7	0,0	-4	-9	7,4	25	C

gelb hinterlegte Werte: geänderte Werte aufgrund von Anpassung der Betriebsleistung (Fahrplankilometer) gegenüber der Berichtsversion v. 10.12.21

\*) Einzugsbereich: 3 km ohne Überlappungsflächen mit bestehenden SPNV-Halten