Landesnahverkehrsplan Brandenburg 2018

Mehr Züge, neue Linien, bessere Infrastruktur

30. August 2018

Ministerin Kathrin Schneider

LAND BRANDENBURG

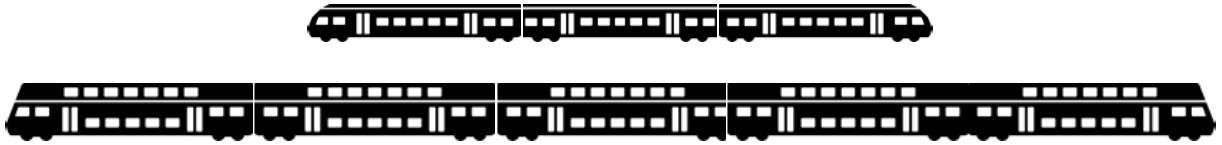
- **LNVP 2008-12** **Konsolidierung**
- **LNVP 2013-17** **Qualifizierung**
- **LNVP 2018** **Wachstum**

„Die Zeit der Abbestellungen ist vorbei. Jetzt geht es um neue Linien, bessere Infrastruktur und mehr Züge.“

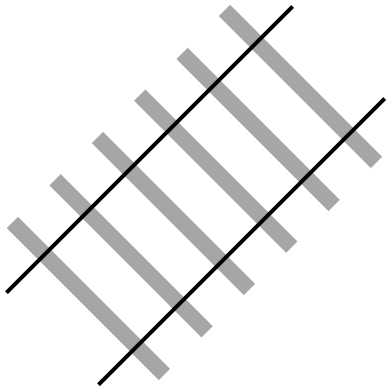
Landesnahverkehrsplan 2018

Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung des Landes Brandenburg

Ziele

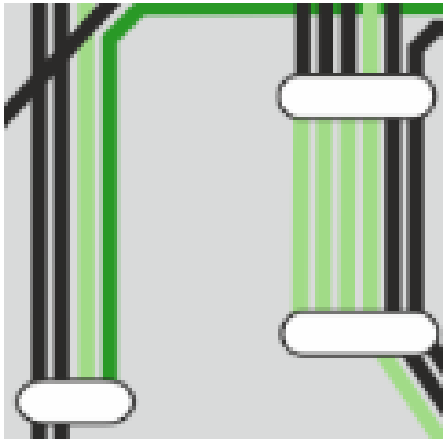


⊕ Mehr Züge



⊕ Mehr Infrastruktur

⊕ Mehr Linien



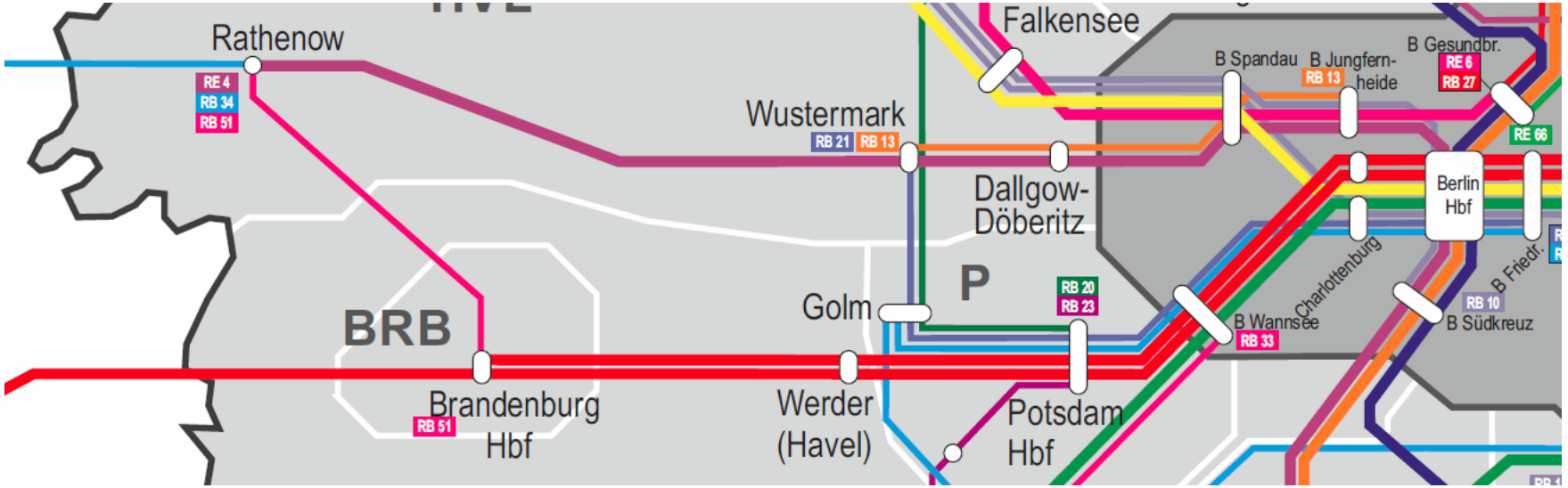
⊕ Mehr Takte

LAND BRANDENBURG

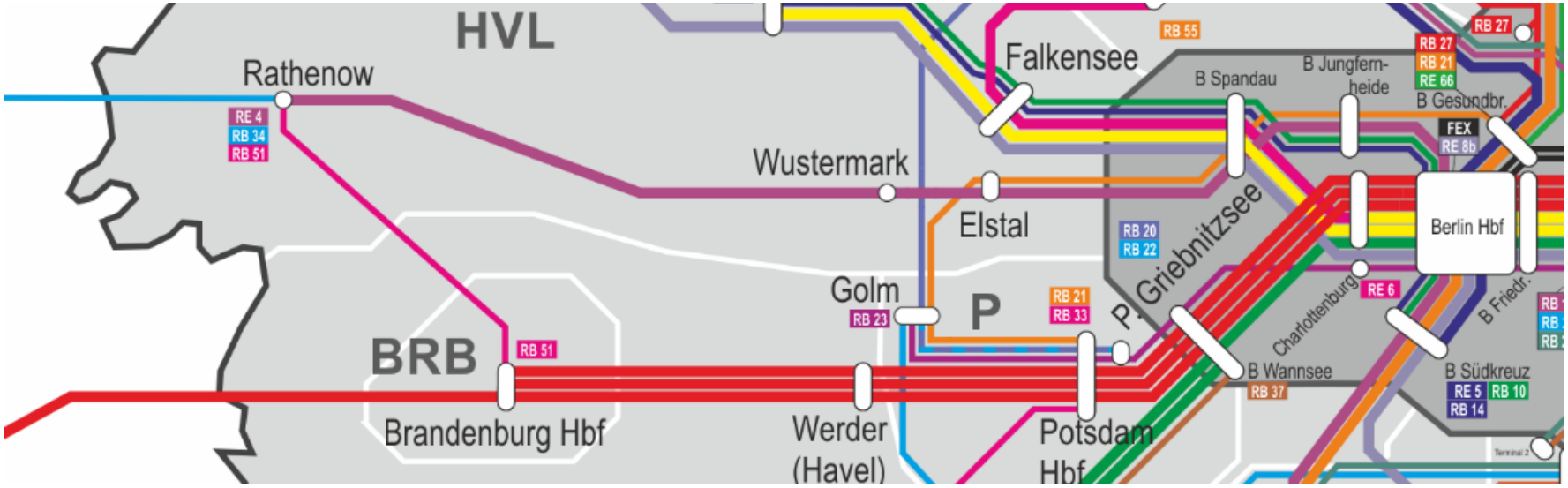
Zielkonflikt Wustermark

Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung

2018



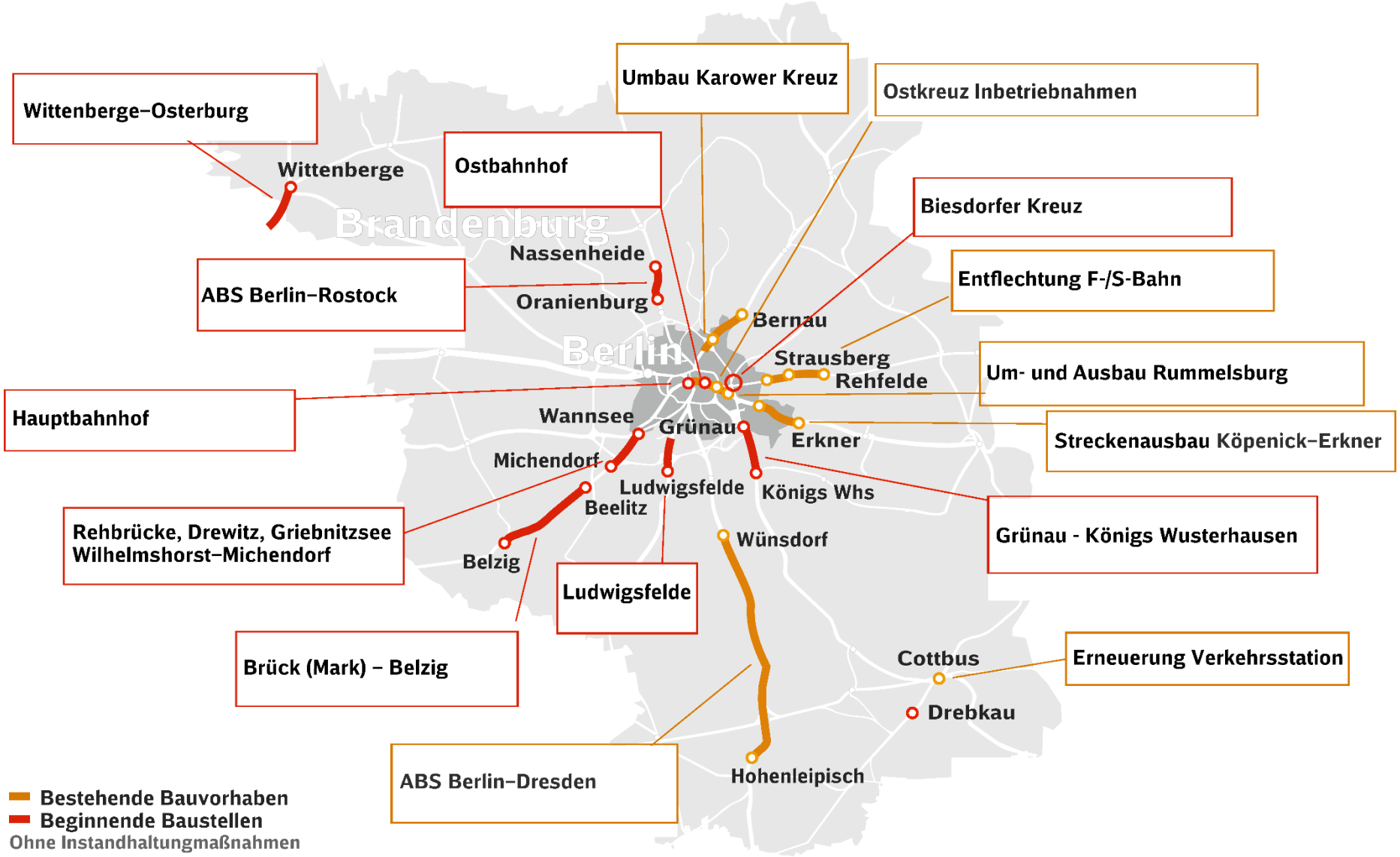
2022



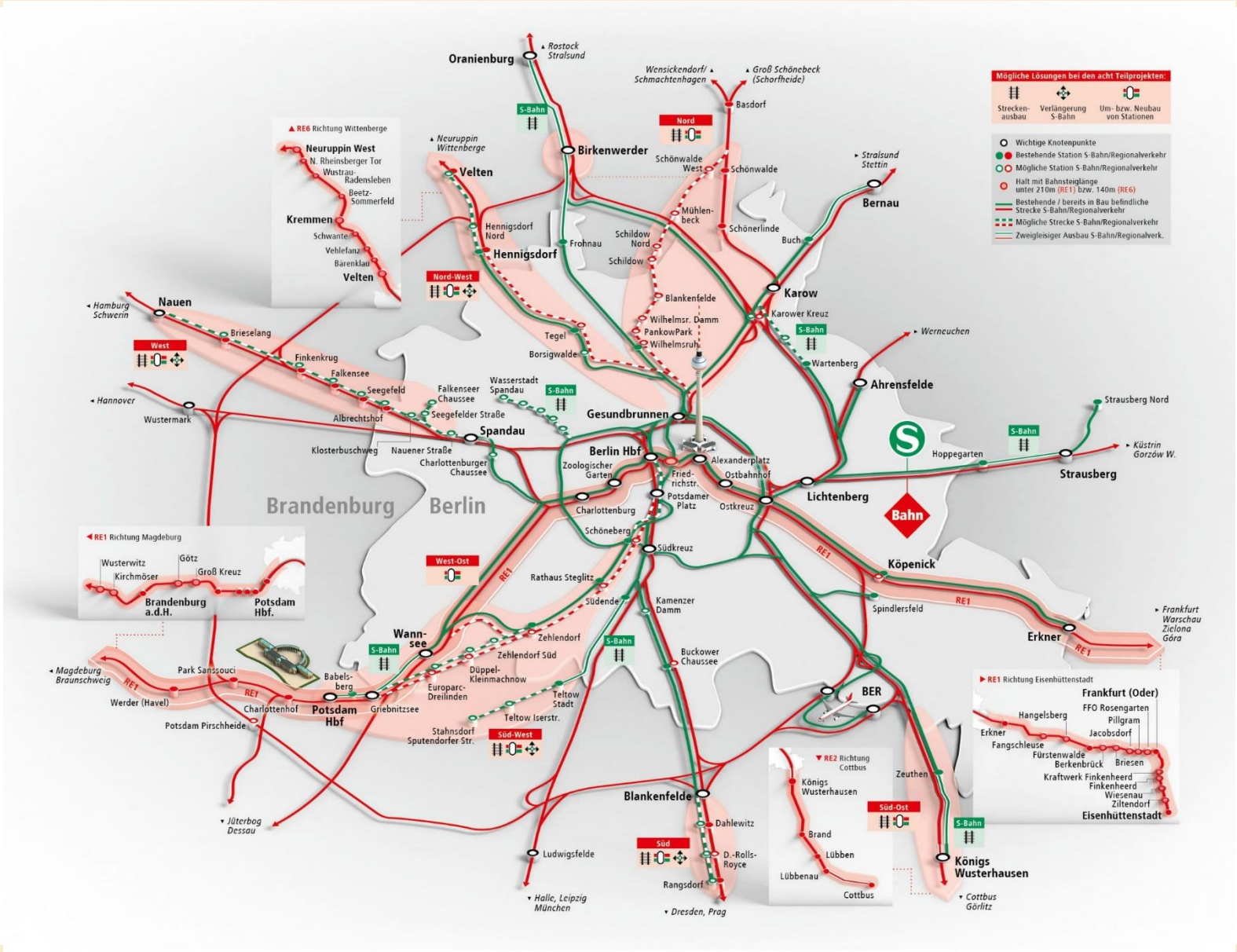
LAND BRANDENBURG

Netzausbau

Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung



Quelle:
DB Netz AG

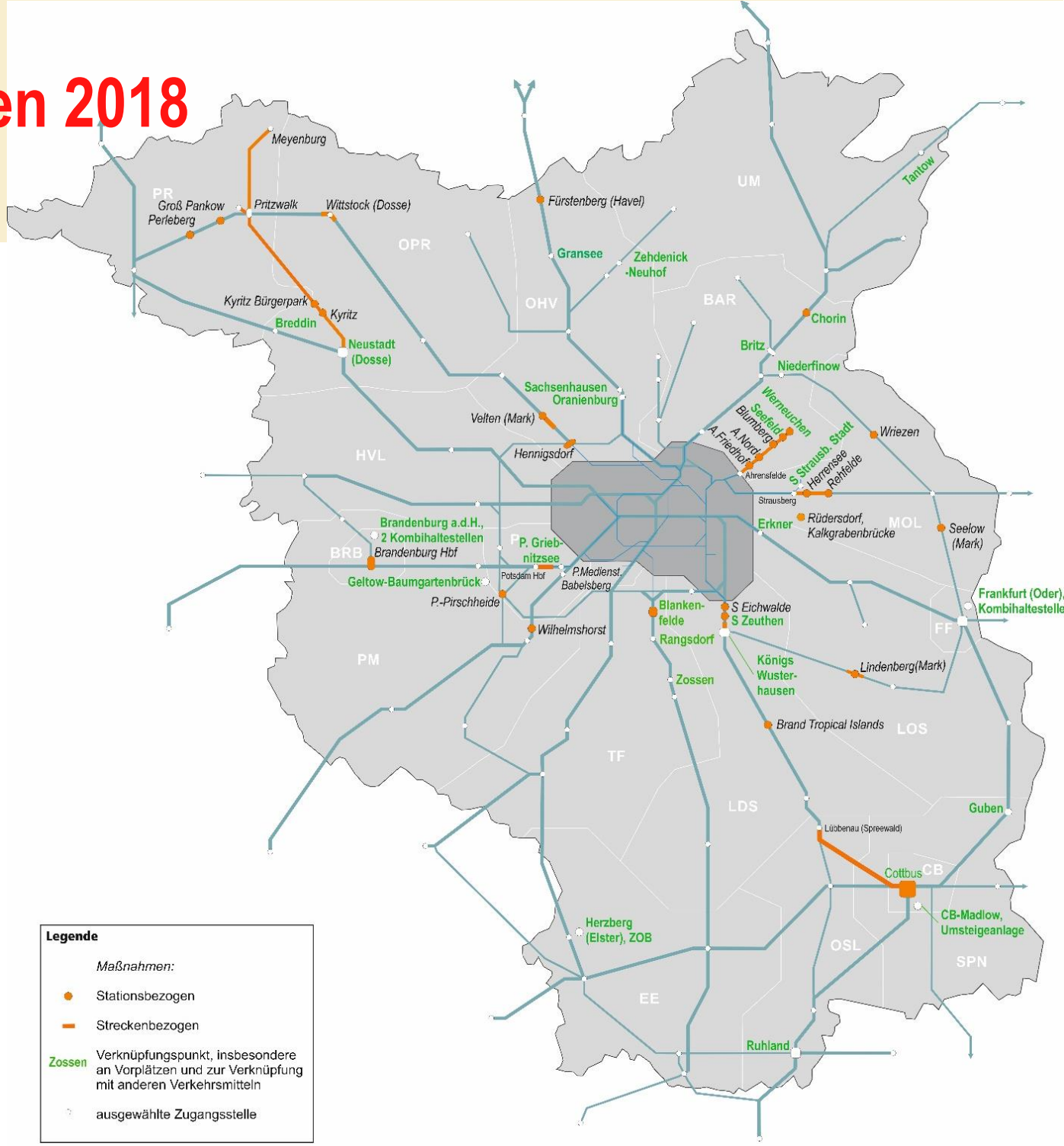

Mögliche Lösungen bei den acht Teilprojekten:
Strecken-ausbau
Verlängerung S-Bahn
Um- bzw. Neubau von Stationen
Wichtige Knotenpunkte
Bestehende Station S-Bahn/Regionalverkehr
Mögliche Station S-Bahn/Regionalverkehr
Halt mit Bahnsteiglänge unter 210m (RE1) bzw. 140m (RE6)
Bestehende / bereits in Bau befindliche Strecke S-Bahn/Regionalverkehr
Mögliche Strecke S-Bahn/Regionalverkehr
Zweigleisiger Ausbau S-Bahn/Regionalverk.
Oranienburg
Rostock Stralsund
Wensickendorf/ Schmachtenhagen
Groß Schönebeck (Schorfheide)
Basdorf
Birkenwerder
Velten
Neuruppin Wittenberge
RE6 Richtung Wittenberge
Neuruppin West
N. Rheinsberger Tor
Wustrau-Radensleben
Beetz-Sommerfeld
Kremmen
Schwante
Vehlefanz
Bärenklau
Velten
Hennigsdorf Nord
Hennigsdorf
Frohnau
Schildow Nord
Schildow
Mühlen-beck
Schönwalde West
Schönwalde
Schönerlinde
Buch
Bernau
Stralsund Stettin
Blankenfelde
Wilhelmsr. Damm
PankowPark
Wilhelmsruh
Karow
Karower Kreuz
Tegel
Borsigwalde
Wartenberg
Ahrensfelde
Werneuchen
Nauen
Hamburg Schwerin
Brieselang
Finkenkrug
Falkensee
Seegefeld
Falkenseer Chaussee
Wasserstadt Spandau
Seegefelder Straße
Albrechtshof
Wustermark
Hannover
Spandau
Klosterbuschweg
Nauener Straße
Charlottenburger Chaussee
Gesundbrunnen
Berlin Hbf
Zoologischer Garten
Alexanderplatz
Ostbahnhof
Fried-richstr.
Potsdamer Platz
Ostkreuz
Lichtenberg
Hoppegarten
Strausberg Nord
Strausberg
Küstrin Gorzów W.
Brandenburg
Berlin
Charlottenburg
Schöneberg
Südkreuz
Rathaus Steglitz
Südende
Kamenzer Damm
Buckower Chaussee
Köpenick
Spindlersfeld
Erkner
Frankfurt Warschau Zielona Góra
RE1 Richtung Magdeburg
Wusterwitz
Kirchmöser
Götz
Groß Kreuz
Brandenburg a.d.H.
Potsdam Hbf.
Wann-see
Zehlendorf
Zehlendorf Süd
Düppel-Kleinmachnow
Europarc-Dreilinden
Babels-berg
Griebnitzsee
Park Sanssouci
Werder (Havel)
Charlottenhof
Potsdam Hbf
Potsdam Pirschheide
Stahnsdorf Sputendorfer Str.
Teltow Stadt
Teltow Iserstr.
Magdeburg Braunschweig
Jüterbog Dessau
BER
RE1 Richtung Eisenhüttenstadt
Frankfurt (Oder)
FFO Rosengarten
Pillgram
Hangelsberg
Jacobsdorf
Erkner
Fangschleuse
Fürstenwalde
Berkenbrück
Briesen
Kraftwerk Finkenheerd
Finkenheerd
Wiesenau
Ziltendorf
Eisenhüttenstadt
RE2 Richtung Cottbus
Königs Wusterhausen
Brand
Lübben
Lübbenau
Cottbus
Zeuthen
Königs Wusterhausen
Cottbus Görlitz
Blankenfelde
Dahlewitz
D.-Rolls-Royce
Rangsdorf
Ludwigsfelde
Halle, Leipzig München
Dresden, Prag
Nord
Nord-West
West
West-Ost
Süd-West
Süd-Ost
Süd
S-Bahn
RE1

Quelle:

LAND BRANDENBURG

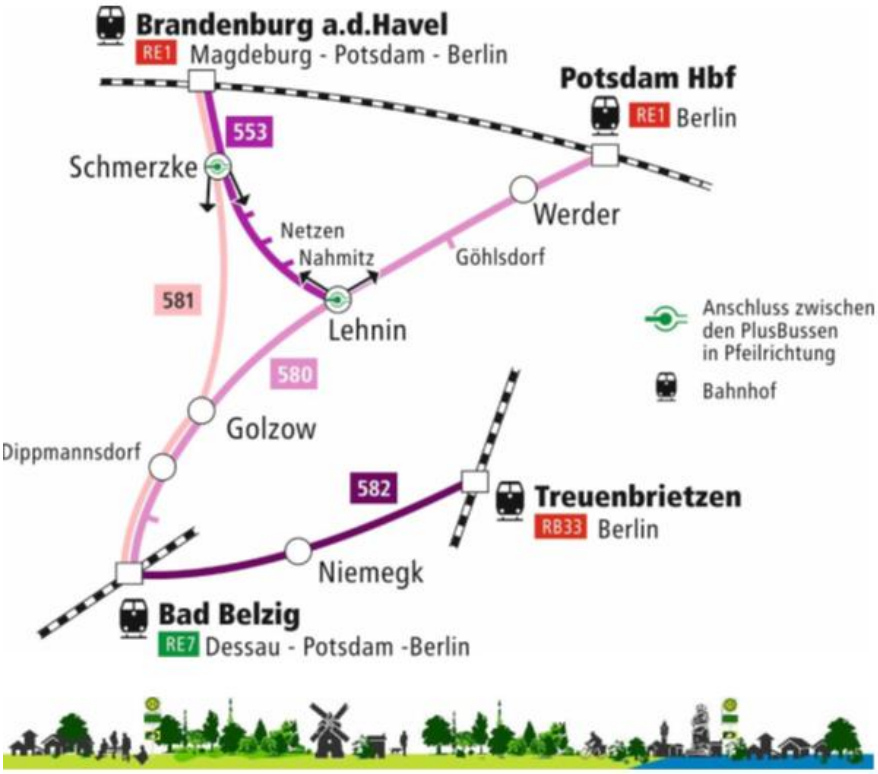
Investitionen 2018

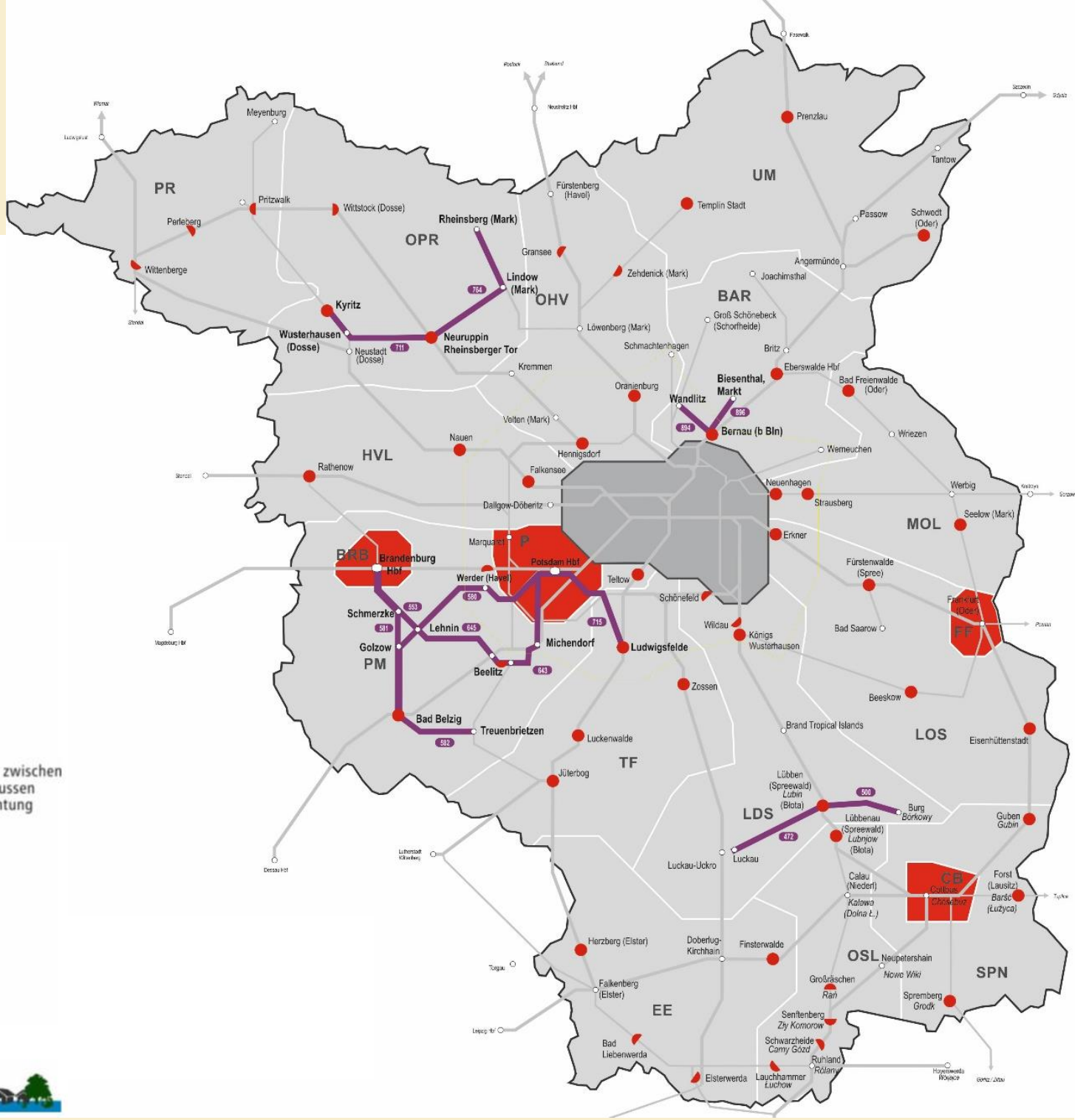
36 Millionen Euro für 80 Vorhaben der Bahninfrastruktur



LAND BRANDENBURG

PlusBus

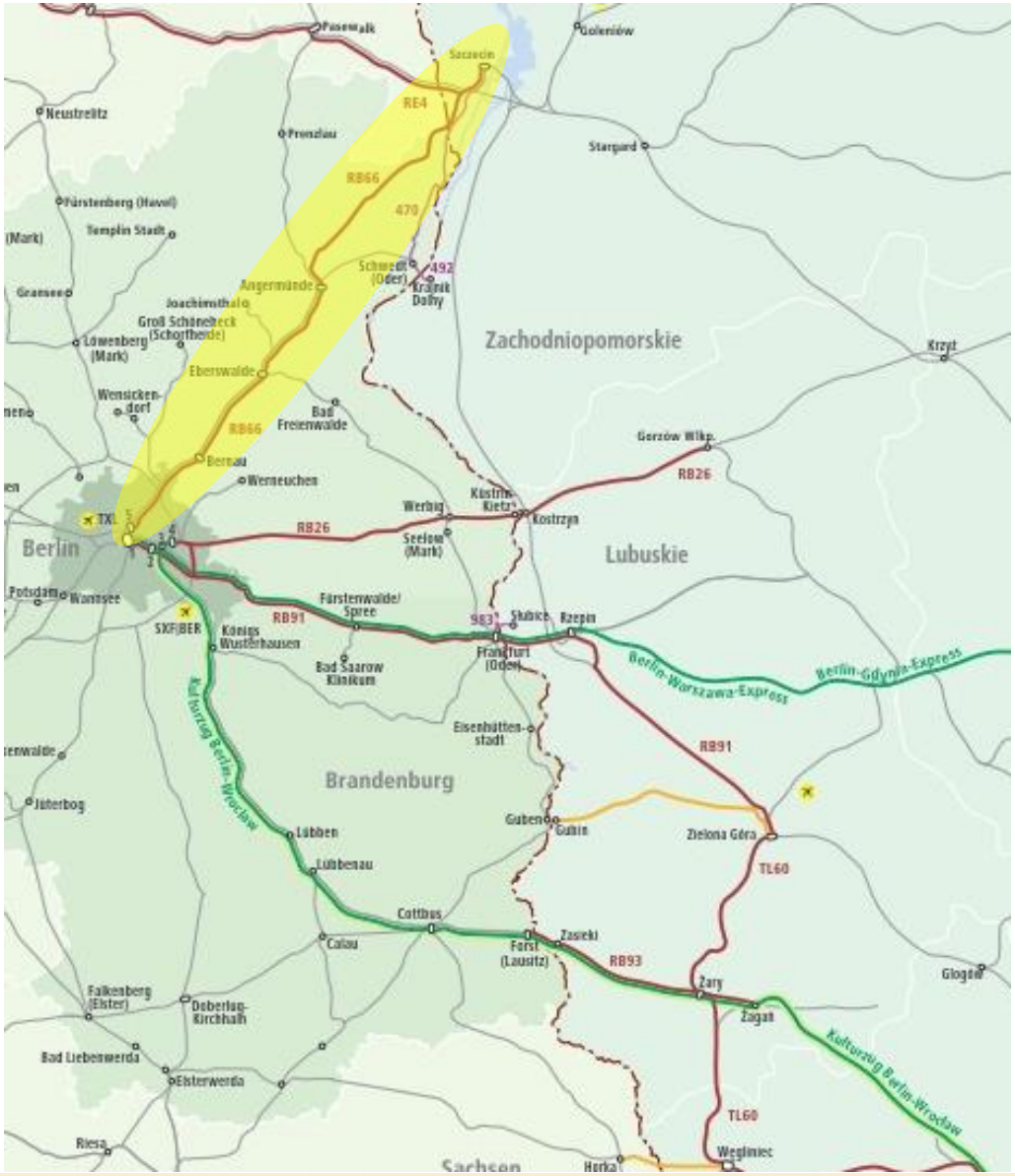




LAND BRANDENBURG

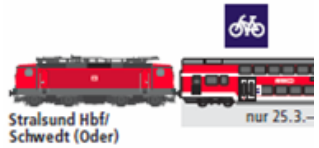
Deutsch-Polnische Verbindungen

Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung



Digitalisierung und alternative Antriebe

- Gratis Internetzugang per WLAN in den Zügen
- Echtzeit-Nachfragedaten (Fahrgäste und Räder) für Apps
- Digitale Fahrgast- und Echtzeitinformation auch im Zug durch Ausstattung mit Monitoren
- Weiterentwicklung der Barrierefreiheit

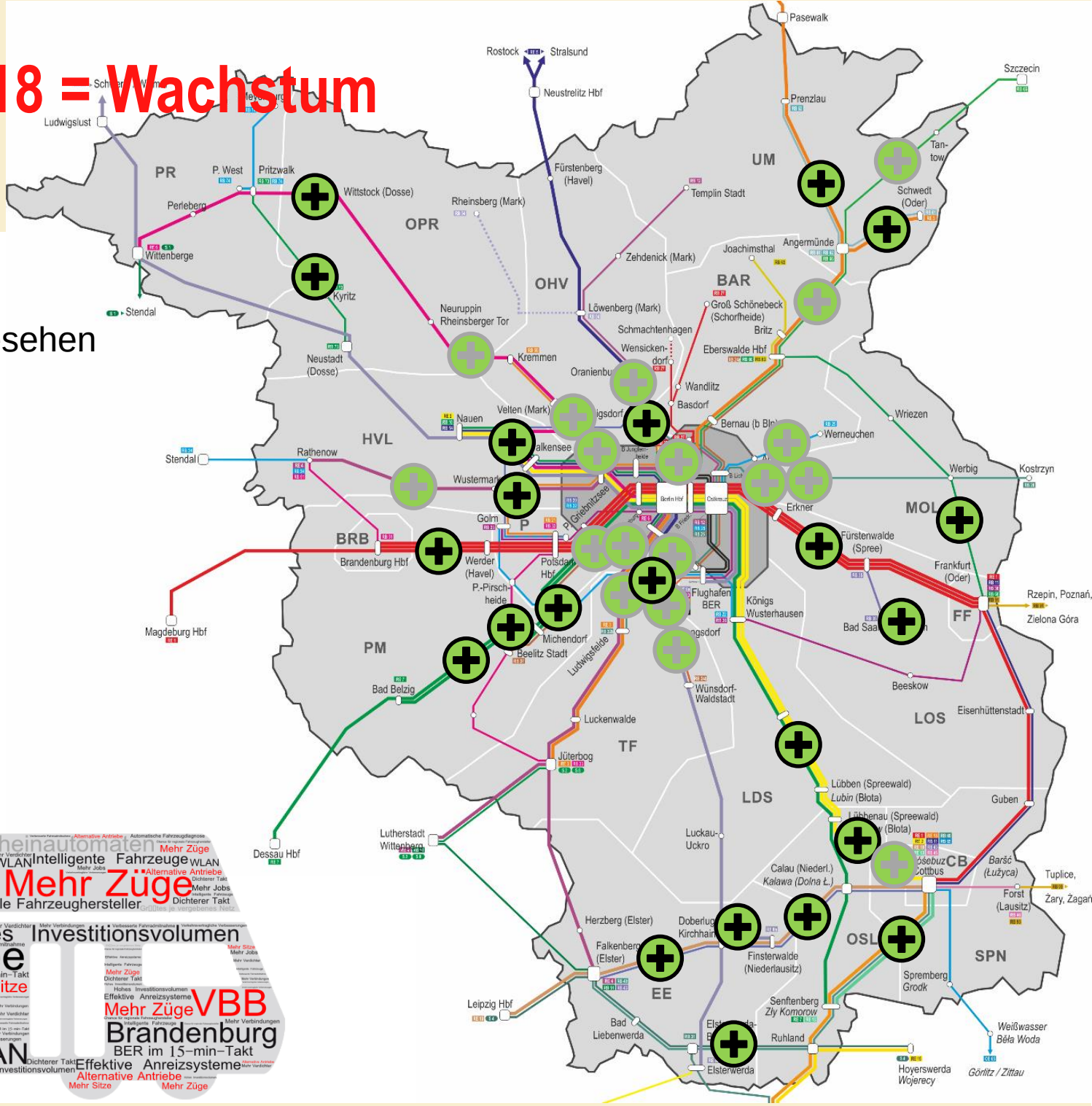


- Herausforderung Dieselstrecken und CO2-Minderung: Elektrifizierungsoffensive sowie alternative Antriebe und sog. bimodale Fahrzeuge als Option

LNVP 2018 = Wachstum

Maßnahme zur Umsetzung vorgesehen

- bis 2022
- nach 2022



Qualitätsaufwuchs

Vielen Dank

Landesnahverkehrsplan 2018