
Vorstellung „Double-Roof“ Betrieb 97. Fluglärmkommission

Berlin | 20.02.2017

Aufgrund stark steigender Passagierzahlen wird ab BER-Inbetriebnahme ein „Double-Roof“ Betrieb durchgeführt

Ausgangslage

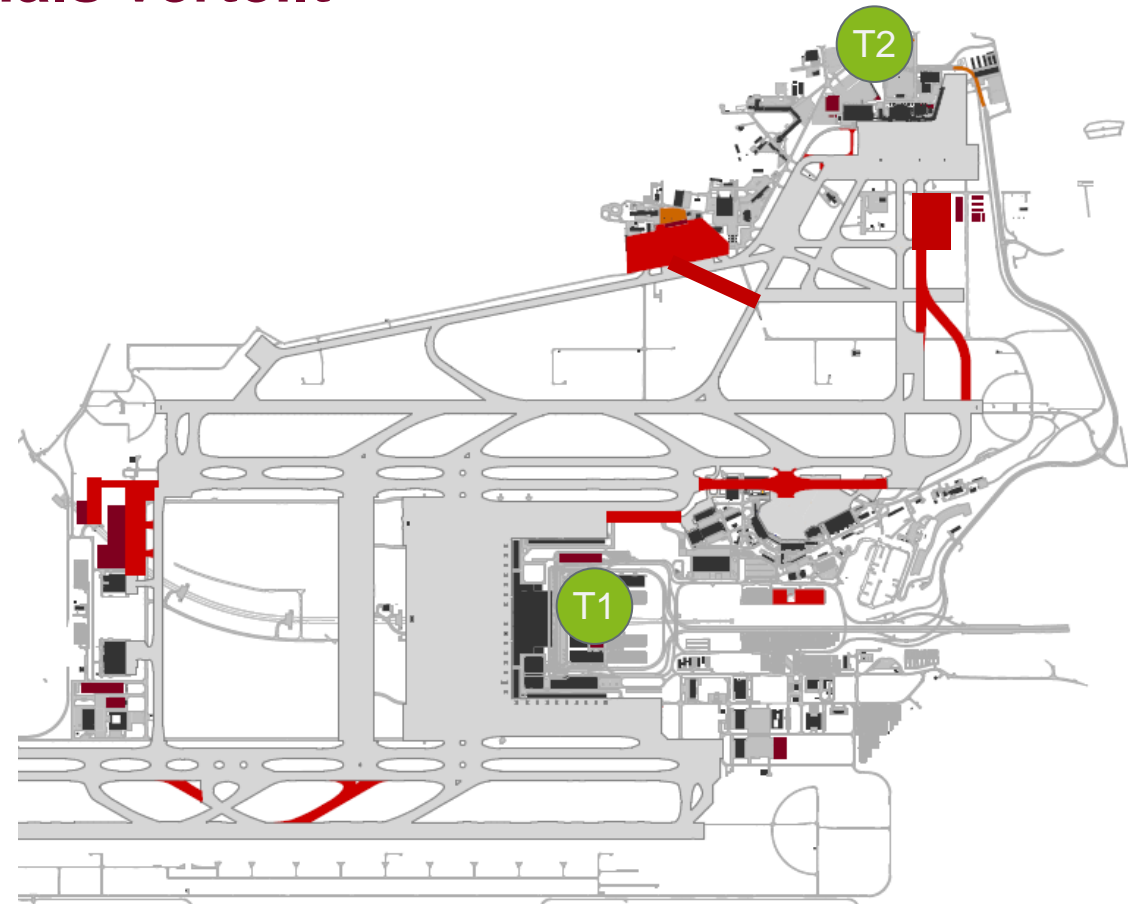
- Bei der geplanten Eröffnung im Jahr 2012 sollte mit Inbetriebnahme BER der Flughäfen TXL und die Terminals A-D in SXF geschlossen werden
- Durch die stark steigenden Passagierzahlen der letzten Jahre reichen die Abfertigungskapazitäten am BER nun nicht mehr aus, um die Verkehre von TXL und SXF zeitgerecht abzuwickeln
- Aus diesem Grund werden die heutige SXF Terminals nach BER-Inbetriebnahme als BER Terminal 2 weiter betrieben. Terminal 1 wird der heutige BER-Hauptterminal („**Double-Roof**“ **Betrieb**)

Eckpunkte des Double-Roof Betriebs

- Leitstellenprozesse werden für den gesamten Double-Roof Betrieb zentral gesteuert
- Der luftseitige Betrieb wird übergreifend betrachtet.
- Landseitig wird die Verkehrssteuerung auf die Erschließung beider Terminals ausgelegt
- Der Terminalbetrieb und die Abfertigung von Gepäck wird grundsätzlich terminalspezifisch betrachtet und nur geringfügig integriert.

Bei BER-Betriebsaufnahme 2018 werden etwa 35 Millionen Passagiere auf zwei Terminals verteilt

	BER T1	BER T2	Σ
LVG-Belegung	Wird mit Umzugsstrategie konkretisiert, bis dahin gelten unten genannte Volumina als Orientierung		
Flugbewegungen – Anzahl Gesamt ²	222.340	63.720	286.060
Flugbewegungen – Anzahl typ. Tag ²	764	203	967
PAX – Anzahl Gesamt ²	24,8 Mio.	9,8 Mio.	34,6 Mio.
PAX – Anzahl typ. Tag ²	95.000	34.000	129.000



Bezeichnung der Terminals und Anpassung der Luftseitigen Infrastruktur

1) Prognose Jan 2016

Zur sicheren Querung von BVD-Verkehr über das Hauptvorfeld werden „virtuelle Höfe“ eingerichtet.

1. **Minimierung der LFZ-Rollverkehre** über die Betriebsstraße Nord im Sinne von Ausnahmen - selten Code D, E und F (keine Code C)
2. **Stop-Bars auf Rollgasse VC** und **Ampelschaltung** auf der Betriebsstraße
3. **Aufbau „mobiler“ Windschutzzäune** entlang der Betriebsstraße Nord
4. **Ausbalancierung der Pistenbelastung**
5. **Vorsortierung der Anflüge im Luftraum** entsprechend der Positionierung

