

Kommunen unterzeichnen Gemeinsame Erklärung zum Strukturkonzept Flughafenumfeldentwicklung BBI

Pressemitteilung Nr: 079/2007 vom 24.05.07

Die Kommunen im Umfeld des Flughafens Schönefeld und die Flughafengesellschaft haben sich auf ein gemeinsames Strukturkonzept für das Flughafenumfeld BBI einschließlich Leitbild geeinigt. Die Abschlusserklärung vom Dezember 2006 wurde in den kommunalen Gremien diskutiert und beschlossen. Heute fand die Unterzeichnung im Beisein von Infrastrukturminister Reinhold Dellmann und Staatssekretärin Maria Krautzberger statt.

Minister Dellmann und Staatssekretärin Krautzberger: " Durch den gemeinsamen Dialog zwischen Kommunen, Flughafen und den beiden Ländern werden wir die Potenziale dieses bedeutenden Infrastrukturprojektes für die Region nutzbar machen. Die mit dem Ausbau des Flughafens Berlin - Schönefeld zum Hauptstadt - Airport Berlin Brandenburg International (BBI) zu erwartende Wirtschaftsdynamik soll effektiv und regional ausgewogen genutzt werden. Wir unterstützen die Kommunen auch in Zukunft dabei, ein Maximum an positiven Effekten zu erzielen. Das Strukturkonzept und das Leitbild legen hierfür den Grundstein."

Ab heute liegt in allen Gemeinden, Kreisen und Bezirksamtern der Flughafenregion sowie weiteren am GSK-Prozess beteiligten Institutionen die Broschüre "Gemeinsames Strukturkonzept - Flughafenumfeld Berlin Brandenburg International (BBI)" zur Information einer breiten Öffentlichkeit aus.

Die Landesregierungen von Berlin und Brandenburg haben im Jahr 2006 unter Federführung der Gemeinsamen Landesplanungsabteilung mit den 12 brandenburgischen Städten und Gemeinden (Blankenfelde-Mahlow, Eichwalde, Gosen-Neu Zittau, Großbeeren, Königs Wusterhausen, Ludwigsfelde, Mittenwalde, Rangsdorf, Schönefeld, Schulzendorf, Wildau, Zeuthen) und 3 Berliner Bezirken (Berlin-Neukölln, Berlin-Tempelhof-Schöneberg, Berlin Treptow-Köpenick) sowie weiteren regionalen Akteuren und Fachverwaltungen einen gemeinsamen Dialogprozess zur Flughafenumfeldentwicklung begonnen.

Es wurde ein Gemeinsames Strukturkonzept, einschließlich Leitbild, für die Flughafenregion entwickelt. Das Leitbild dient der Profilierung der Flughafenregion. Das Strukturkonzept soll Raum für eine dynamische Entwicklung von Gewerbe und Wohnen geben, zugleich einer Zersiedlung entgegensteuern und auch dazu beitragen, einen Ausgleich zu schaffen zwischen den Nachteilen, die sich aus dem Flugverkehr ergeben und den Vorteilen für Wirtschaftswachstum aufgrund der unmittelbaren Nähe von potenziellen Standorten zum Flughafen.

Die bisher erfolgreiche Zusammenarbeit aller Akteure soll auch 2007 in einem "Dialogforum Flughafenumfeld" fortgesetzt werden. Zur vertiefenden Arbeit an den Themen integriertes Verkehrskonzept, Landschaftsplanung / Natur- und Erholungsraum, städtebauliche Rahmenplanung/ soziale Infrastruktur sowie Zusammenarbeit Flughafen und Gemeinden wurden Arbeitsgruppen gebildet, die die Umsetzung des GSK voranbringen sollen. Eine vertiefende kommunalübergreifende Zusammenarbeit und Abstimmung mit dem Flughafenbetreiber FBS soll auch mit gutachterlicher Unterstützung erfolgen.