

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH

Präsentation zu Dedicated Runway Operations
(DROps) am 21.05.2012



DFS Deutsche Flugsicherung

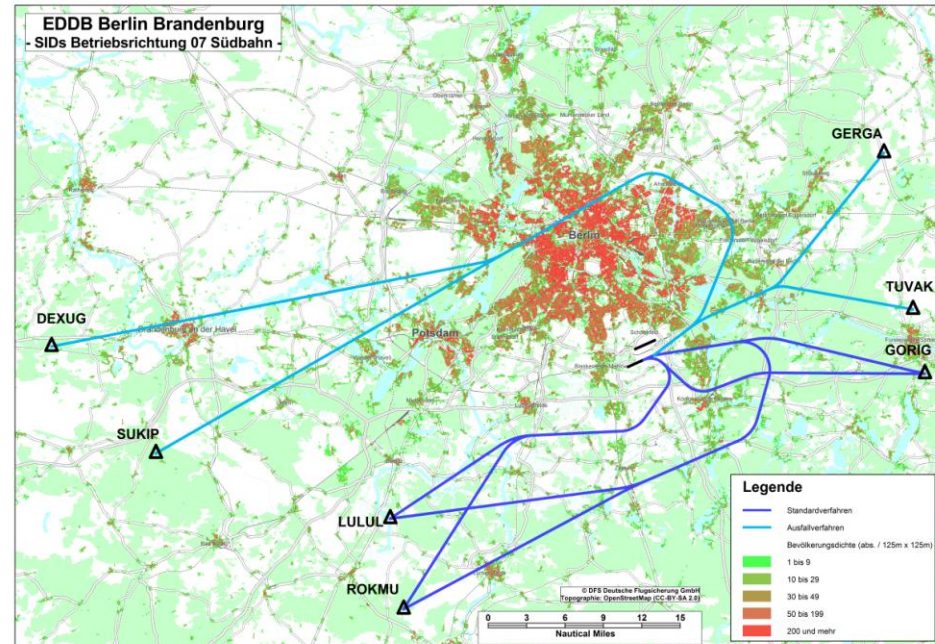
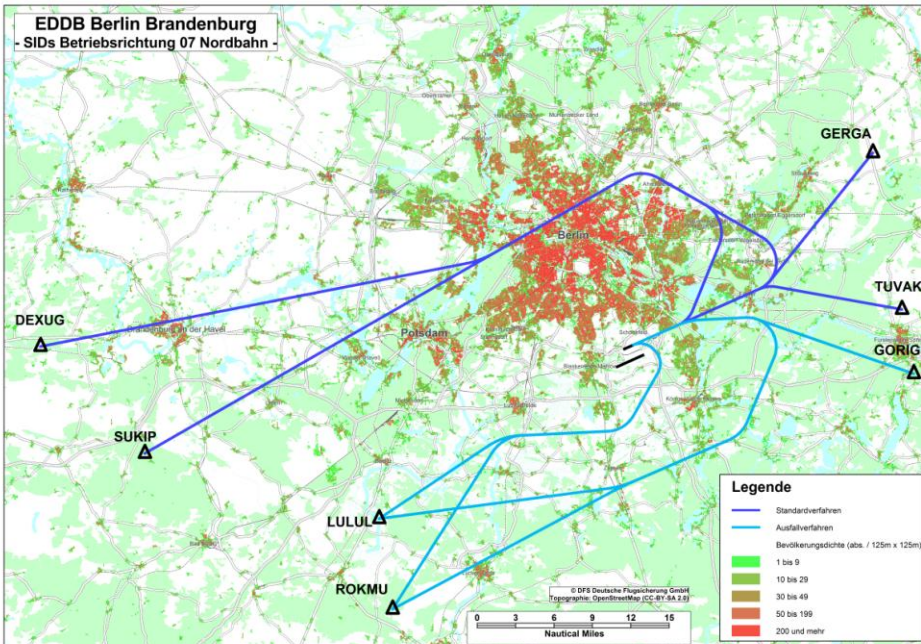


DROps

- DROps ist eine mögliche Maßnahme des „Aktiven Schallschutzes“ und kann gemäß DFS Präsentationen vom 17. Januar 2011 (Punkt Nr. 1.4), 14. Februar 2011 (Punkt Nr. 15.9), 14. März 2011 (Punkt Nr. 29 und Nr. 33) und 28. März 2011 (Nr. 40) zu Nachtzeiten (23:00 – 05:00 Uhr lokal) eine Option sein. Zu BER Betriebsbeginn wird der Zeitraum nach Konsultation in der Arbeitsgruppe Validierung auf **23:30 – 05:30** (Lokalzeiten) festgelegt.
- Aufgrund der DFS-seitig anzubietenden stündlichen Kapazität ist außerhalb der o.g. Zeiten DROps nicht durchführbar.

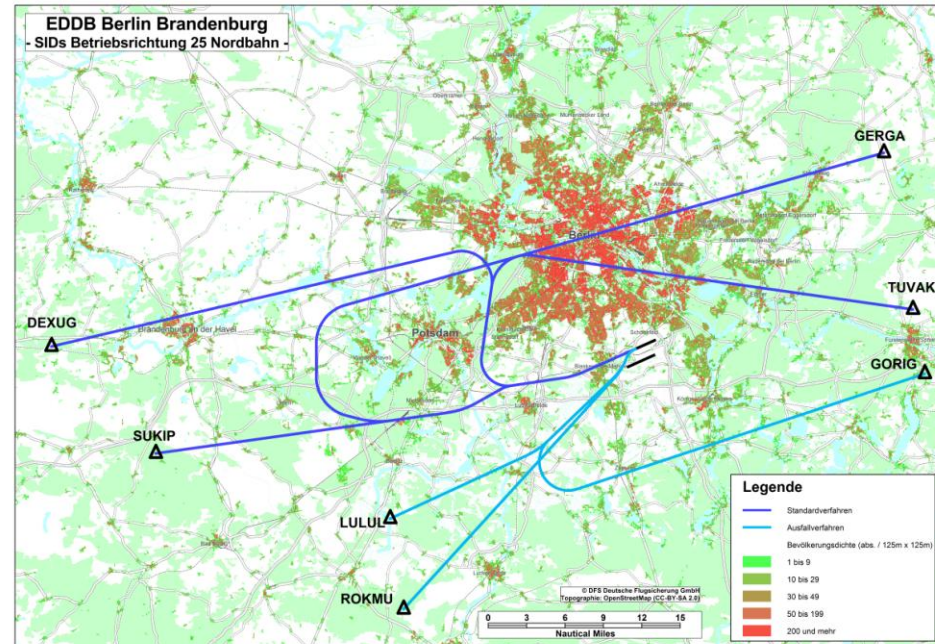
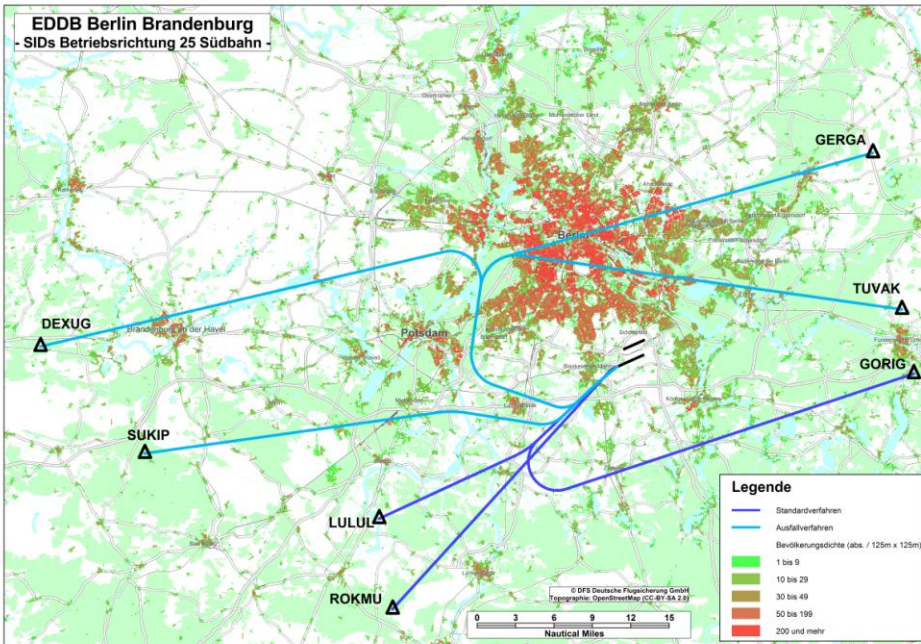
DROps – BR 07 (Nebenbetriebsrichtung)

- Täglich/Wöchentlich alternierende Nutzung der Nord- bzw. Südbahn für Starts und Landungen, Anwendung der Verfahren bei Schließung einer Bahn oder auf Einzelanfrage des Piloten (Abflüge)



DROps – BR 25 (Hauptbetriebsrichtung)

- Ausschließliche Nutzung der Nordbahn für Starts und Landungen, Anwendung der Verfahren bei Schließung einer Bahn oder auf Einzelanfrage des Piloten



**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**